## 01aA32P Studies on CO<sub>2</sub>-N<sub>2</sub> Gas-dynamic Laser Features at High Stagnation Pressure

# in a Large Diameter Diaphragmless Shock Tube

I. da S. Rêgo<sup>A</sup>, Y. Miyoshi<sup>A</sup>, K. N. Sato<sup>B</sup>, D. Ha Thang<sup>B</sup>, M. Sakamoto<sup>B</sup>, and TRIAM Exp. Group<sup>B</sup>

<sup>A)</sup>Department of Advanced Energy Engineering Science, Interdisciplinary Graduate School of Engineering Sciences, Kyushu University

<sup>B)</sup> Research Institute for Applied Mechanics, Kyushu University

rego@aees.kyushu-u.ac.jp

One of the possible approaches to increase the laser output power in thermally excited gas-dynamic laser (GDL) devices consists of raising the stagnation pressure of the investigated GDL fuel. Generalov et al. [1] pointed out that such a method may not be very effective because of rapid collisional dexcitation of CO2 molecules at stagnation pressures above  $\sim 60$  atm that lowers the laser output power. However, such a prediction is not necessarily valid when simultaneous changes in stagnation pressure and temperature, gas composition, as well as in nozzle geometry are taken into account. In fact, Kuehn [2] demonstrated experimentally that operation at high stagnation pressures of 100 atm and up increases significantly the laser output power and Christiansen and Tsongas [3] showed the existence of reasonable small-signal gains at high stagnation pressures up to 147 atm. This paper concerns an experimental study on basic characteristics (mainly, laser output power) of a thermally excited CO2-N2 gas-dynamic laser device [4] operated at high stagnation pressures. Such a laser device comprises a newly developed large diameter diaphragmless shock tube [5, 6] with a supersonic nozzle section mounted at its end wall (see Fig. 1). In the test shots, the non-equilibrium flow has been created in the supersonic nozzle section supplied by shock-heated pure CO2-N2 gaseous mixtures. Preliminary results include measurements of laser output power peak at pressures of 0.1-0.5 atm behind the reflected shock wave (see Fig. 2). Operation of this laser device at stagnation pressures higher than 100 atm is planned for next test shots.



Figure 1 – Overall drawing of the gas-dynamic laser device (geometry of the supersonic nozzle employed in the test shots illustrated in inset).



Figure 2 – Measured laser output power peak as a function of inferred stagnation pressure for 0.8 N<sub>2</sub>+ 0.2 CO<sub>2</sub> gaseous mixture at various stagnation temperatures.

#### References

I. A. Generalov *et al.*, Zn. Prikl. Mckh. Tekh. Fiz. **13**(5), (1972) 628.
D. M. Kuchm, Appl. Phys. Lett. **21**(3), (1972) 112.

[3] W. H. Cristiansen and G. A. Tsongas, Phys. Fluids 14(12), (1971) 2611.

[4] K. Sato and T. Sekigushi, J. Phys. Soc. Japan 36(3), (1974) 808.

[5] K. N. Sato et al., in Proc. 32<sup>nd</sup> EPS Conf. 29C, Tarragona, Spain (2005) P-5.128.

[6] S. Kugimiya, Master's thesis [in Japanese], Kyushu University, Fukuoka (2005).

### 01aA33P

# 高圧力領域動作に向けた無隔膜ショックチューブの開発

Development of Non-Diaphragm Type Shock Tube for Operation in High Pressure Region 三好由哲<sup>A</sup>, I.da S.Rego<sup>A</sup>,後藤賢太郎<sup>A</sup>, D.Ha Thang<sup>A</sup>,佐藤浩之助<sup>B</sup>,川崎昌二<sup>B</sup>, TRIAM 実験グループ<sup>B</sup>

九大・総理工<sup>A</sup>,九大・応力研<sup>B</sup>

Y.Miyoshi<sup>A</sup>, I.da S.Rego<sup>A</sup>, K.Goto<sup>A</sup>, D.Ha Thang<sup>A</sup>, K.N.Sato<sup>B</sup>, S.Kawasaki<sup>B</sup>, TRIAM Exp. Group<sup>B</sup>

Interdisciplinary Graduate School of Engineering Sciences, Kyushu University<sup>A</sup>

#### Research Institute for Applied Mechanics, Kyushu University<sup>B</sup>

ガスダイナミックレーザー(GDL)の研究に向け、無隔膜衝撃波管の開発を行っている。 従来の衝撃波管は、隔膜を用いて高圧室と低圧室を分けていたが、ショット毎に膜交換の 必要があり、大気開放による不純物の混入・再現性・実験効率等の問題があった。無隔膜 にすることで、実験毎の大気解放の必要がなくなり、上記の問題は大幅に改善される。特 に、不純物に敏感な実験などにおける質の向上が期待できる。

現在、高圧力領域において本装置を作動させると、衝撃波の発生と共に、主ピストン(Piston A) シール部の O-ring が離脱する現象が見られる。現状では、設定可能な初期圧力比が比較 的低い為、充分な衝撃波速度を得ることができず、また、ピストンの高速動作の際にピス トン重量の動作への影響が無視できないので、実験結果の再現性にも影響する。特に、衝 撃波速度は GDL の出力を得る為の熱に関連するパラメータであり、GDL の出力特性等を研 究していく上で、幅広い速度が得られることが不可欠である。そこで Piston A シール部の改 造を考えている。図1 に無隔膜衝撃波管の高圧室の断面を示す。Piston A 前の点線の丸で囲 んだ箇所が O-ring 離脱現象の起こるシール部となる。離脱現象を改善する為には、O-ring 溝の寸法や断面形状(図2)を変えて、試験により最適な値を求める必要がある。そこで、 試験を効率よく行えるように、問題の O-ring 溝の部分のみを交換できるような構造を考え た(図3)。

今後、改良の方法として、O-ring 溝の寸法(外径、内径)と断面形状を変えたものを数種 類作成し、それらの試験から、最適なものを求めていく。さらに、装置の改良だけでなく、 試験の結果より、離脱現象の原因となるものを突き止めることが出来れば、そこから衝撃 波管の開発に関する有益な知見を得られると考えている。当日は、改造の内容を詳細に示 し、改造の経過を発表する予定である。



図 3. Piston A シール部の改造予定図