

鐵道車両等生産動態統計月報

第27卷 第Ⅰ号

昭和55年 4 月分

運輸省大臣官房情報管理部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和55年(1980年)4月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出向け車両についてはFOB価格によっており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
 - 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分
- 7 46年4月から品目簡素化等を行なったので、利用にあたっては次の点に留意されたい。
 - (イ) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	←┐ └←	その他の無がい貨車
	車運車		
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	←	「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

- (ロ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580) 3111, 内線3536, 鉄道電話・東京 7841)に照会されたい。

昭和55年 4 月分鉄道車両等生産動態統計月報

目 次

(A) 鉄道車両生産動向	3 頁
--------------------	-----

(B) 統 計 表

生 産 品

第1表 鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額	4 頁
第2表 鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額	5 頁
第3表 鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額	6 頁
第4表 鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額	7 頁
第5表 鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額	8 頁
第6表 鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額	9 頁
第7表 鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	10 頁
第8表 鉄道車両部品、品目別、出荷内訳	11 頁
第9表 鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	12 頁
第10表 鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳	13 頁
第11表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額	12 頁
第12表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額	13 頁

従 業 者

第13表 各業種の事業所数及び従業者数	14 頁
第14表 各業種の従業者状態及び現金給与総額	14 頁～15 頁

資 材

第15表 鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況	15 頁
----------------------------------	------

鉄道車両生産動向

(昭和55年4月分)

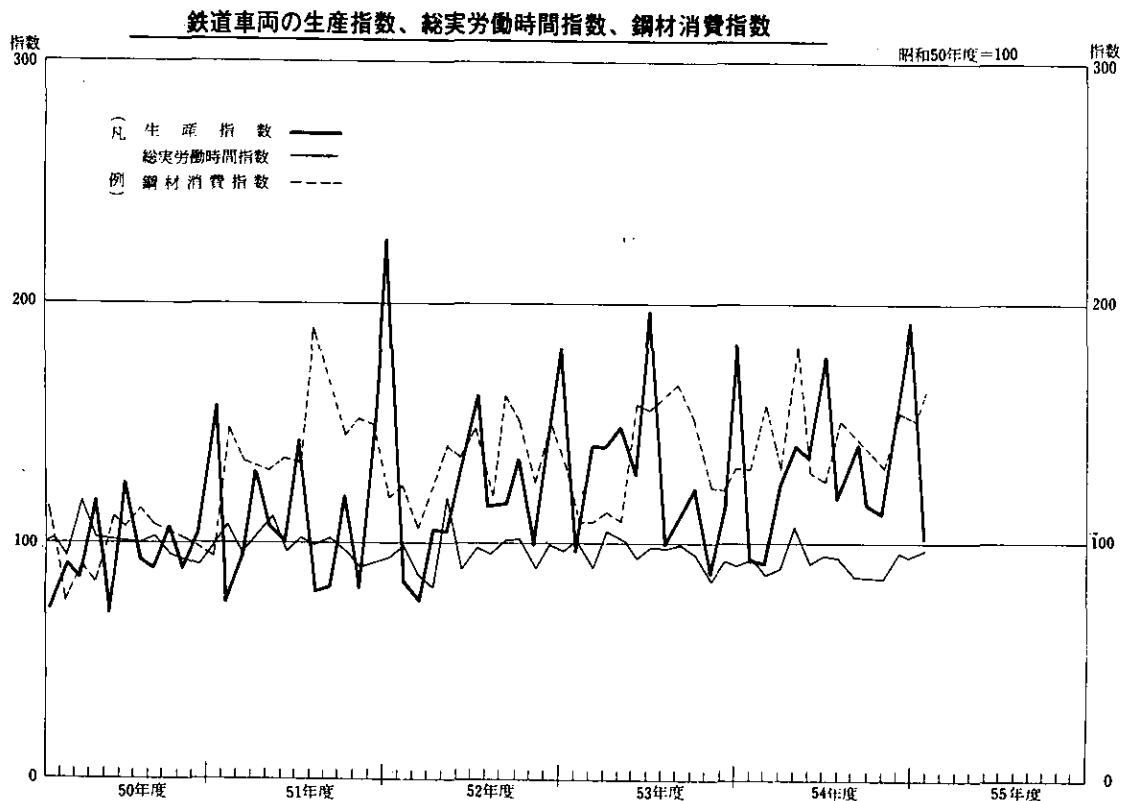
概況

本月の鉄道車両の生産総計は638両72億円（うち新造141両67億円）で、金額でみて前月比53.6%減、前年同月比15.2%増であった。部品を含む生産指数は（昭和50年度＝100）101.9であった。（グラフ参照）

車種別、需要先別動向

新造車両の生産合計141両67億円を車種別にみると、電車125両59億円、ディーゼル車8両7億円及びタンク貨車8両1億円であった。

また、需要先別にみると、国鉄向けは合計79両40億円、民需向けは合計38両12億円であり、輸出では、エジプト向け電車16両、インドネシア向けディーゼル車8両合計24両14億円であった。



(注) 1. 生産指数は鉄道車両及び同部品（ただし、重複分を除く出荷金額による。）の生産金額による。

2. 指数の接続

〈生産指数〉

〈総実労働時間指数〉

〈鋼材消費指数〉

40年度＝100として45年度＝100.9 40年度＝100として45年度＝83.1 40年度＝100として45年度＝147.2

〃 50年度＝158.3

〃 50年度＝41.2

〃 50年度＝63.3

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	両	4,068	130,948,922	982	8,678,401	638	7,201,196	4,412	132,426,127
機 関 車	両	68	7,354,808	20	2,325,444	—	—	88	9,680,252
電 気 機 関 車	両	24	3,770,300	2	340,000	—	—	26	4,110,300
直 流 電 気 機 関 車	両	20	3,487,000	2	340,000	—	—	22	3,827,000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	4	283,300	—	—	—	—	4	283,300
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	44	3,584,508	18	1,985,444	—	—	62	5,569,952
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	26	1,812,624	6	295,823	—	—	32	2,108,447
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	18	1,771,884	12	1,689,621	—	—	30	3,461,505
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	2,786	115,495,699	722	4,908,447	620	17,054,606	2,888	113,349,540
電 車	両	2,200	85,121,102	716	4,431,847	608	6,370,718	2,308	83,182,231
※ 電 動 車	両	1,615	61,537,173	523	2,110,066	444	4,398,118	1,694	59,249,121
制 御 車	両	386	13,765,546	175	1,901,582	133	1,553,820	428	14,113,308
付 随 車	両	187	8,346,938	18	420,199	31	418,780	174	8,348,357
※ そ の 他 の 電 車	両	12	1,471,445	—	—	—	—	12	1,471,445
デ ィ ー ゼ ル 車	両	229	13,354,918	—	—	12	683,888	217	12,671,030
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	229	13,354,918	—	—	12	683,888	217	12,671,030
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	両	r 353	r16,803,679	6	476,600	—	—	359	17,280,279
※ そ の 他 の 旅 客 車	両	r 4 r	216,000	—	—	—	—	4	216,000
貨 物 車	両	1,214	8,098,415	234	1,384,510	18	146,590	1,430	9,336,335
有 が い 貨 車	両	810	4,212,000	190	988,000	—	—	1,000	5,200,000
有 が い 車	両	810	4,212,000	190	988,000	—	—	1,000	5,200,000
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	95	902,500	—	—	—	—	95	902,500
無 が い 車	両	95	902,500	—	—	—	—	95	902,500
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	両	154	1,464,915	34	312,510	18	146,590	170	1,630,835
ホ ッ パ 貨 車	両	155	1,519,000	—	—	—	—	155	1,519,000
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	両	—	—	10	84,000	—	—	10	84,000
	両	—	—	6	60,000	—	—	6	60,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和55年 4 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	323	7,740,414	141	6,694,040	3,523	129,579,680
機 関 車	〃	19	2,313,944	—	—	87	9,668,752
電 気 機 関 車	〃	2	340,000	—	—	26	4,110,300
直 流 電 気 機 関 車	〃	2	340,000	—	—	22	3,827,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	283,300
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	17	1,973,944	—	—	61	5,558,452
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	5	284,323	—	—	31	2,096,947
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	12	1,689,621	—	—	30	3,461,505
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	86	4,032,970	133	6,562,540	2,012	110,550,513
電 動 車	〃	80	3,556,370	125	5,892,012	1,432	80,383,204
※ 電 動 車	〃	34	1,631,000	89	4,053,177	1,000	57,072,018
制 御 車	〃	37	1,546,370	27	1,453,495	294	13,635,660
付 随 車	〃	9	379,000	9	385,340	126	8,204,081
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	12	1,471,445
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	8	670,528	217	12,671,030
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	8	670,528	217	12,671,030
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	2	260,600	—	—	359	17,280,279
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	4	216,000	—	—	4	216,000
貨 物 車	〃	212	1,333,500	8	131,500	1,418	9,300,415
有 が い 貨 車	〃	190	988,000	—	—	1,000	5,200,000
有 が い 車	〃	190	988,000	—	—	1,000	5,200,000
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
無 が い 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	12	261,500	8	131,500	158	1,594,915
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	155	1,519,000
そ の 他 の 貨 物 車	〃	10	84,000	—	—	10	84,000
※ 特 殊 車 両	〃	6	60,000	—	—	6	60,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和55年 4 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	212	1,956,570	79	4,034,516	2,320	80,797,174
機 関 車	〃	—	—	—	—	26	4,048,480
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	18	3,085,300
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	16	2,880,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	205,300
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	8	963,180
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	8	963,180
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	22	968,570	79	4,034,516	1,199	70,646,194
電 車	〃	22	968,570	79	4,034,516	680	43,744,424
※ 電 動 車	〃	—	—	48	2,423,217	420	30,014,271
制 御 車	〃	22	968,570	22	1,225,959	181	8,766,105
付 随 車	〃	—	—	9	385,340	67	3,492,603
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	12	1,471,445
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	217	12,671,030
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	217	12,671,030
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	—	—	—	—	302	14,230,740
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	190	988,000	—	—	1,095	6,102,500
有 が い 貨 車	〃	190	988,000	—	—	1,000	5,200,000
有 が い 車	〃	190	988,000	—	—	1,000	5,200,000
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
無 が い 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	90	3,209,300	38	1,213,460	905	31,940,143
機 関 車	〃	—	—	—	—	7	318,400
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	192,000
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	114,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	78,000
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	3	126,400
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	3	126,400
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	62	2,803,800	30	1,081,960	569	28,363,828
電 車	〃	58	2,587,800	30	1,081,960	565	28,147,828
※ 電 動 車	〃	34	1,631,000	25	854,424	393	18,566,795
制 御 車	〃	15	577,800	5	227,536	113	4,869,555
付 随 車	〃	9	379,000	—	—	59	4,711,478
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	4	216,000	—	—	4	216,000
貨 物 車	〃	22	345,500	8	131,500	323	3,197,915
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	12	261,500	8	131,500	158	1,594,915
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	155	1,519,000
そ の 他 の 貨 物 車	〃	10	84,000	—	—	10	84,000
※ 特 殊 車 両	〃	6	60,000	—	—	6	60,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	21	2,574,544	24	1,446,064	298	16,842,363
機 関 車	〃	19	2,313,944	—	—	54	5,301,872
電 気 機 関 車	〃	2	340,000	—	—	4	833,000
直 流 電 気 機 関 車	〃	2	340,000	—	—	4	833,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	17	1,973,944	—	—	50	4,468,872
液体式ディーゼル機関車	〃	5	284,323	—	—	20	1,007,367
電気式ディーゼル機関車	〃	12	1,689,621	—	—	30	3,461,505
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	2	260,600	24	1,446,064	244	11,540,491
電 動 車	〃	—	—	16	775,536	187	8,490,952
※ 電 動 車	〃	—	—	16	775,536	187	8,490,952
制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	8	670,528	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	8	670,528	—	—
ディーゼル制御車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル付随車	〃	—	—	—	—	—	—
※ その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	2	260,600	—	—	57	3,049,539
※ その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
※特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	改 造						修 理					
		受 注		生 産		月 末 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	両	128	701,818	22	140,516	278	2,114,492	531	236,169	475	366,640	611	731,955
機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	1	11,500	—	—	1	11,500
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	1	11,500	—	—	1	11,500
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	1	11,500	—	—	1	11,500
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	128	701,818	22	140,516	278	2,114,492	508	173,659	465	351,550	598	684,535
電 車	〃	128	701,818	18	127,156	278	2,114,492	508	173,659	465	351,550	598	684,535
※ 電 動 車	〃	971	356,902	17	114,222	240	1,700,376	392	122,164	338	230,719	454	476,727
制 御 車	〃	25	308,916	1	12,934	27	329,316	113	46,296	105	87,391	107	148,332
付 随 車	〃	6	36,000	—	—	11	84,800	3	5,199	22	33,440	37	59,476
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	4	13,360	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	4	13,360	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—	22	51,010	10	15,090	12	35,920
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	22	51,010	10	15,090	12	35,920
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（開き式に限る）等を含む。タンク貨車は、水道車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. () は国鉄向けの内訳計上である。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名	単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	10,923,745	—	9,985,516	—	5,194,374
動 力 発 生 装 置		—	369,052	—	282,865	—	299,590
ディーゼル機関	個	43	369,052	34	282,865	37	299,590
その他の動力発生装置	"	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	823,137	—	877,429	—	127,642
液体式変速機	個	23	137,920	32	187,020	6	34,200
逆 転 機	"	56	88,302	60	94,713	—	—
推 進 軸	"	134	14,397	165	18,124	453	60,198
歯 車	"	227	582,518	271	577,571	196	33,244
台 車 及 び 車 体 用 品		—	4,427,445	—	3,776,944	—	3,102,955
台 車	個	92	404,673	72	305,234	33	163,406
連 結 装 置	"	6,822	199,408	8,737	205,898	2,875	194,933
ばね	"	7,428	58,398	7,428	58,398	—	—
※ オイルダンパ	"	2,051	63,098	2,033	62,776	278	7,646
輪 軸 用 品	"	31,355	2,957,378	26,821	2,436,511	31,861	2,480,530
軸 箱	"	6,952	53,346	6,935	53,032	95	1,982
軸 受	"	28,513	230,144	28,640	235,468	—	—
その他の台車及び車体用品		—	461,000	—	419,627	—	84,709
ブ レ ー キ 装 置		—	1,062,186	—	905,207	—	717,261
制 輪 子	個	75,474	105,129	43,090	66,983	61,341	93,441
※ 空気ブレーキ用品		—	957,057	—	838,224	—	623,820
その他のブレーキ装置		—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	3,389,952	—	3,361,159	—	723,314
車両用主電動機	個	290	783,861	302	808,225	59	124,696
車両用主変圧器	"	1	15,800	1	15,800	—	—
車両用主整流器	"	45	33,382	44	25,912	6	51,640
車両用電動発電機	"	146	199,568	146	199,568	1	2,741
制 御 装 置		—	890,357	—	875,585	—	116,278
集 電 装 置	個	1,481	34,451	1,482	35,031	—	—
点 燈 装 置		—	36,564	—	44,224	—	179,895
電気冷暖房装置	個	138	77,302	157	78,615	106	91,586
その他の電気機器		—	1,318,667	—	1,278,199	—	154,818
ディーゼル機関用機器		—	35,416	—	39,400	—	13,844
補 助 機 器		—	159,061	—	154,321	—	59,286
コ ン テ ナ	個	74	56,120	24	21,120	50	35,000
その他の鉄道車両部品		—	601,376	—	567,071	—	115,482

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名	納入先 数量単位	鉄		民 需			輸 出	
		国		計		新車又は部品 メーカー	出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	4,618,691	—	3,521,562	722,868	—	1,845,263
動 力 発 生 装 置		—	269,865	—	—	—	—	13,000
ディーゼル機関	個	32	269,865	—	—	—	2	13,000
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	287,213	—	565,393	100	—	24,823
液体式変速機	個	18	187,020	—	—	—	—	—
逆 転 機	〃	39	62,517	21	32,197	—	—	—
推 進 軸	〃	164	18,016	1	108	—	—	—
歯 車	〃	64	19,660	75	533,088	100	132	24,823
台 車 及 び 車 体 用 品		—	1,371,733	—	987,916	222,156	—	1,417,295
台 車	個	—	—	72	305,234	25,600	—	—
速 結 装 置	〃	1,563	120,332	7,174	85,566	43,376	—	—
ば ね	〃	2,570	33,777	4,858	24,621	—	—	—
※ オイルダンパ	〃	1,195	35,292	838	27,484	26,588	—	—
輪 軸 用 品	〃	10,077	923,018	2,242	251,498	107,142	14,502	1,261,995
軸 箱	〃	6,507	37,797	428	15,235	15,235	—	—
軸 受	〃	6,473	55,035	22,167	180,433	—	—	—
その他の台車及び車体用品	〃	—	166,482	—	97,845	4,215	—	155,300
ブ レ ー キ 装 置		—	383,471	—	480,792	208,148	—	40,944
制 輪 子	個	30,050	39,382	13,040	27,601	1,165	—	—
※ 空気ブレーキ用品	〃	—	344,089	—	453,191	206,983	—	40,944
その他のブレーキ装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	1,988,874	—	1,103,289	159,305	—	268,996
車両用主電動機	個	218	566,406	70	148,873	148,873	14	92,946
車両用主変圧器	〃	1	15,800	—	—	—	—	—
車両用主整流器	〃	18	19,283	26	6,629	6,629	—	—
車両用電動発電機	〃	52	164,874	94	34,694	—	—	—
制 御 装 置		—	449,569	—	413,030	28,374	—	12,986
集 電 装 置	個	1,186	4,045	256	18,946	—	40	12,040
点 燈 装 置		—	36,590	—	7,634	—	—	—
電気冷暖房装置	個	137	78,579	20	36	—	—	—
その他の電気機器	〃	—	653,728	—	473,447	121,140	—	151,024
ディーゼル機関用機器		—	26,659	—	5,280	—	—	7,461
補 助 機 器		—	65,669	—	86,392	9,085	—	2,260
コ ン テ ナ	個	—	—	24	21,120	—	—	—
その他の鉄道車両部品	〃	—	225,207	—	271,380	124,074	—	70,484

(注) 民需の新車または部品メーカー納入分は、計のうち数である。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表		(昭和55年 4 月分)				(金額単位千円)			
品 目 商 品 名	数量 単位	生 産		出 荷		月 末 在 庫			
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	4,095,359	—	4,388,322	—	2,898,271		
電 気 信 号 用 品		—	2,446,300	—	2,583,325	—	2,446,704		
架 類	個	15	5,120	15	5,120	—	—		
※ 継 電 器	〃	43,198	401,547	28,389	355,179	62,689	988,442		
※ 車 内 警 報 装 置 用 品		—	3,841	—	5,529	—	6,865		
※ 列 車 自 動 制 御 装 置 用 品		—	455,766	—	462,427	—	125,093		
※ 電 気 信 号 機 用 品		—	165,434	—	206,092	—	77,230		
電 気 ・ 電 空 転 て つ 機	個	394	149,636	403	160,673	131	52,811		
電 気 連 動 装 置		—	426,446	—	478,418	—	240,457		
踏 切 保 安 装 置		—	362,418	—	401,551	—	304,591		
自 動 踏 切 し ャ 断 機	個	457	113,871	280	74,133	579	129,810		
その他の踏切保安装置		—	248,547	—	327,418	—	174,781		
信 号 用 変 圧 器 類	個	1,729	32,843	1,924	36,421	3,825	56,072		
ボ ン ド 類	〃	15,299	86,060	9,602	45,201	18,596	153,905		
電 源 装 置	〃	487	30,193	228	18,141	1,122	81,206		
信 号 線 路 用 品		—	26,706	—	28,409	—	50,168		
信 号 ケ ー ブ ル	米	32,675	14,226	32,675	14,226	—	—		
その他の信号線路用品		—	12,480	—	14,183	—	50,168		
その他の電気信号用品		—	300,291	—	380,164	—	309,542		
※ 機 械 信 号 用 品		—	74,620	—	94,989	—	63,728		
分 岐 器 用 品		—	1,574,439	—	1,710,008	—	387,839		

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品は、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表		(昭和55年 4 月分)						(金額単位千円)			
品 目		需要先別	数量 単位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
				数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索道搬器運行装置			—	292,418	—	289,954	—	—	—	—	2,464
※普通索道装置		組	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊索道装置		〃	4	169,084	4	169,084	—	—	—	—	—
貨物索道装置		〃	1	874	—	—	—	—	—	1	874
その他の索道装置		〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単体部品			—	122,460	—	120,870	—	—	—	—	1,590

(注) 普通索道装置は、閉式式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名	納入先 数量 単位	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	3,355,081	—	982,107	—	51,134
電 気 信 号 用 品		—	1,859,831	—	723,494	—	—
架 架 類	個	7	2,415	8	2,705	—	—
継 電 器	〃	18,187	194,978	10,202	160,201	—	—
※ 車内警報装置用品		—	4,473	—	1,056	—	—
※ 列車自動制御装置用品		—	245,502	—	216,925	—	—
※ 電気信号機用品		—	187,870	—	18,222	—	—
電気・電空転てつ機	個	358	130,718	45	29,955	—	—
電気連動装置		—	369,685	—	108,733	—	—
踏切保安装置		—	333,483	—	68,068	—	—
自動踏切しゃ断機	個	224	55,551	56	18,582	—	—
その他の踏切保安装置		—	277,932	—	49,486	—	—
信号用変圧器類	個	1,191	23,625	733	12,796	—	—
ボ ン ド 類	〃	19,505	38,754	287	6,447	—	—
電 源 装 置	〃	82	12,231	146	5,910	—	—
信号線路用品		—	25,768	—	2,641	—	—
信号ケーブル	米	31,900	13,889	775	337	—	—
その他の信号線路用品		—	11,879	—	2,304	—	—
その他の電気信号用品		—	290,329	—	89,835	—	—
※機械信号用品		—	82,385	—	12,604	—	—
分岐器用品		—	1,412,865	—	246,009	—	51,134

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品は、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額

第 12 表

(昭和55年4月分)

(金額単位千円)

品 目	動態種別、 需要先別	数量 単位	生 産								月 末 手 持	
			合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他		数 量 金 額	
			数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額		
索 道 搬 器 運 行 装 置			—	60,637	—	57,768	—	—	—	2,869	—	784,882
※普通索道装置	組		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊索道装置	〃		—	—	—	—	—	—	—	—	15	516,723
貨物索道装置	〃		1	885	—	—	—	—	1	885	1	874
その他の索道装置	〃		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品			—	59,752	—	57,768	—	—	—	1,984	—	267,285

(注) 普通索道装置は、閉き式搬器を除く。

各業種の規模別事業所数及び従業者数

第 13 表

(昭和55年4月分)

業種別 規模別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	104	29,669	20	11,795	53	11,451	25	5,944	6	479
10人以上	49	2,192	5	285	26	1,075	14	691	4	141
100 "	31	5,659	7	1,315	15	2,639	7	1,367	2	338
300 "	6	2,260	—	—	6	2,260	—	—	—	—
500 "	10	7,064	3	1,982	4	2,662	3	2,420	—	—
1,000 "	6	8,203	3	3,922	2	2,815	1	1,466	—	—
2,000 "	2	4,291	2	4,291	—	—	—	—	—	—

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表 (その1)

(昭和55年4月分)

事業別	業種別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
従 業 者 数		29,669	11,795	11,451	5,944	479
生 産 労 働 者		17,901	7,713	6,946	3,094	148
管理事務及び技術労働者		11,768	4,082	4,505	2,850	331
臨時及び日雇労働者		(175)	(44)	(24)	(103)	(1)
延 出 勤 日 数		636,980	249,528	244,232	132,157	11,063
生 産 労 働 者		(21.3) 381,124	(20.9) 161,417	(21.3) 148,121	(22.0) 68,179	(23.0) 3,407
管理事務及び技術労働者		(21.4) 252,128	(21.4) 87,198	(21.2) 95,595	(21.7) 61,704	(23.1) 7,631
臨時及び日雇労働者		3,728	913	516	2,274	25
総実労働時間数		5,263,714	2,149,726	2,018,346	1,008,875	86,767
生 産 労 働 者		(8.4) 3,208,296	(8.8) 1,421,724	(8.4) 1,237,569	(7.7) 522,276	(7.8) 26,727
管理事務及び技術労働者		(8.0) 2,028,551	(8.3) 721,084	(8.1) 776,818	(7.6) 470,827	(7.8) 59,822
臨時及び日雇労働者		26,867	6,918	3,959	15,772	218
総残業時間数		656,106	282,051	231,878	137,779	4,398
生 産 労 働 者		(25.4) 454,296	(26.8) 206,521	(22.6) 157,087	(28.9) 89,364	(8.9) 1,324
管理事務及び技術労働者		(17.0) 200,405	(18.3) 74,648	(16.6) 74,620	(16.9) 48,081	(9.2) 3,056
臨時及び日雇労働者		1,405	882	171	334	18

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表 (その 2)

(昭和55年 4 月分)

事項別	業種別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
現金給与総額		6,357,562,864	2,496,849,750	2,437,560,751	1,325,621,783	97,530,580
生産労働者		(209,737) 3,754,494,036	(206,298) 1,591,176,356	(210,912) 1,464,997,227	(216,631) 670,256,103	(189,623) 28,064,350
管理事務及び技術労働者		(219,703) 2,585,461,154	(220,524) 900,179,193	(215,403) 970,392,426	(226,547) 645,659,712	(209,153) 69,229,823
臨時及び日雇労働者		(4,723) 17,607,674	(6,018) 5,494,201	(4,208) 2,171,098	(4,268) 9,705,968	(9,456) 236,407

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者 1 人当たり出勤日数で除した換算人員である。
2. () 内の 1 人当たり数量は、従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各労働者について算出するものとする。ただし、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の 1 人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
3. 総実労働時間数の () 内数量は、1 人 1 日平均を示す。
4. 現金給与総額の金額単位は円である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(昭和55年 4 月分)

品 名	消費及び在庫	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼	材	ト ン	13,883	21,843
銑	鉄	ト ン	4	1
軽 合	金	K g	564,915	909,286
高 分 子	材	K g	117,780	108,462
木	材	立方メートル	927	617
石	炭	ト ン	—	—
コ ー ク ス		ト ン	2	2
重	油	K ℓ	353	9
電 力	量	K. W. H	10,278,681	—

統計関係刊行物

大臣官房情報管理部

刊行物の名称	編集課名
運輸経済年次報告	調査企画課
運輸経済図説	"
トランスポート	"
運輸省所管事業設備投資計画調査報告書	"
運輸統計季報	管理課
運輸経済統計要覧	"
内航船舶輸送統計月報・年報	統計課
船員労働統計	"
造船造機統計月報	"
船舶統計	"
船員統計	"
陸運統計月報・年報	"
鉄道車両等生産動態統計月報・年報	"
民営鉄道輸送統計月報	"
" (事業者別年度累計分地方 鉄道・軌道及び索道)	"
航空輸送統計年報	"
港湾統計月報・年報	"
陸上出入貨物調査	"
本船荷役報告書	"
自動車輸送統計報告書	"
路線トラック調査報告書	"
陸運統計要覧	"
外客統計月報・年報	"
貨物地域流動調査	解析室
旅客地域流動調査	"

鉄道車両等生産動態統計月報 第27巻第1号 (通巻第313号)

昭和55年11月10日印刷

昭和55年11月20日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表 (580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 東京大和印刷株式会社