

佐賀市史

第四卷





佐賀市史

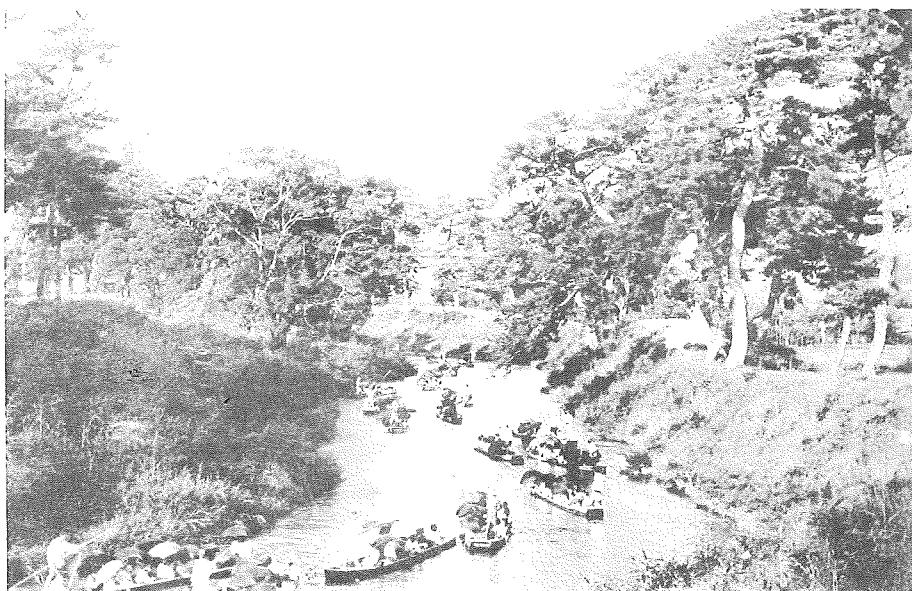
第四卷



神野御茶屋（神野公園）

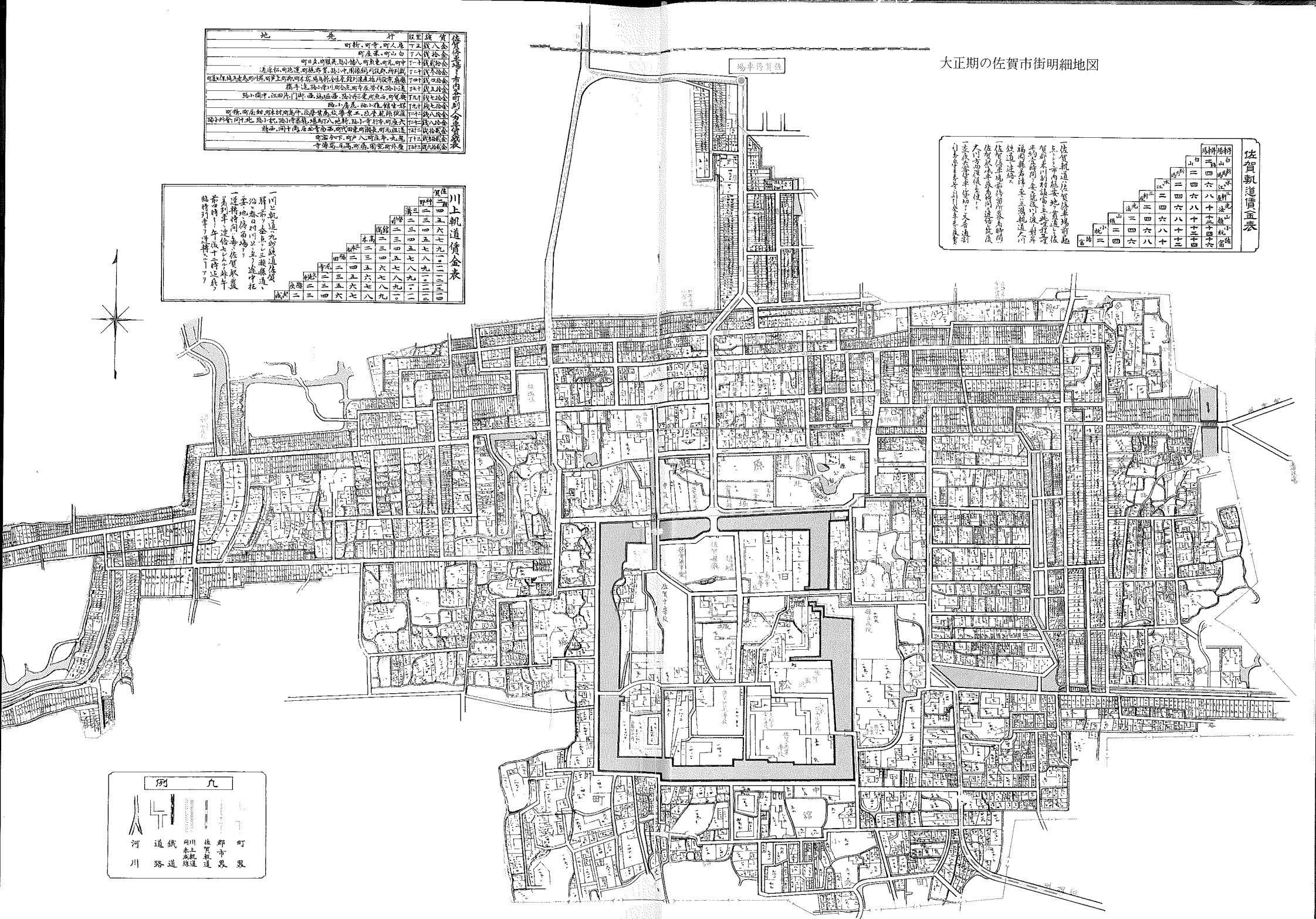


大正期の佐賀市街(新馬場・現松原三丁目付近)



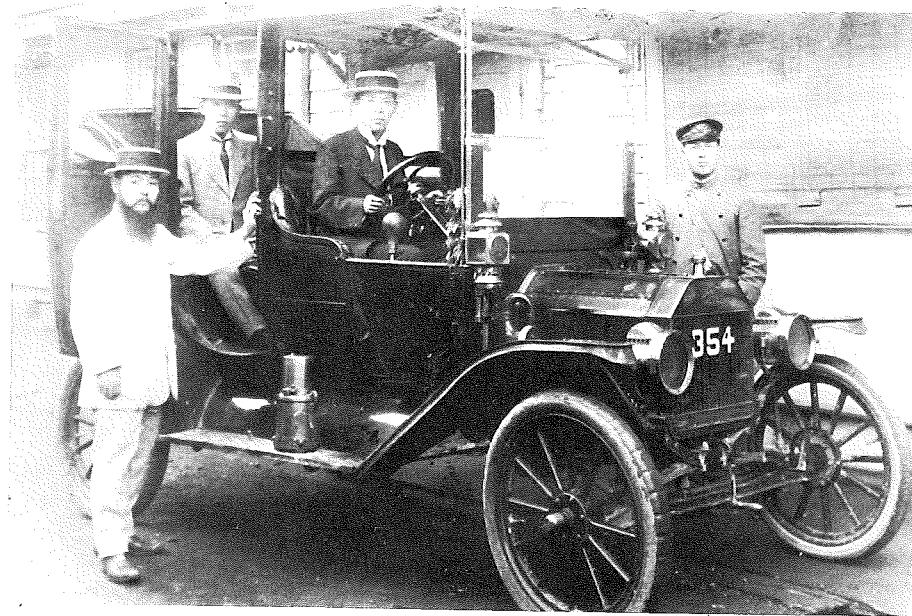
大正期の多布施川(神野御茶屋付近)

大正期の佐賀市街明細地図

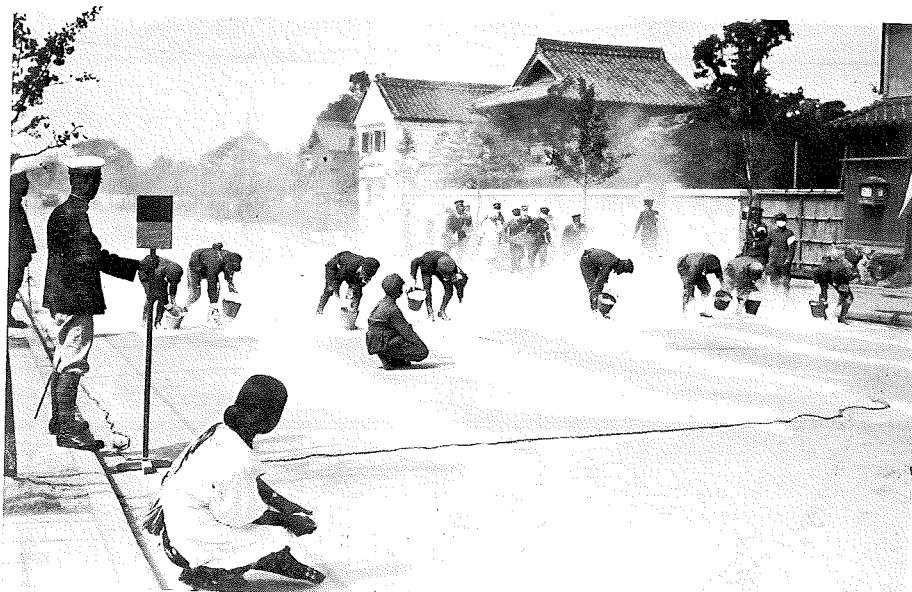




昭和6年ごろの佐賀市庁舎とその近傍



佐賀市街にはじめて登場した乗用自動車(大正4年)



戦時中の防空演習(水ヶ江付近貫通道路上)



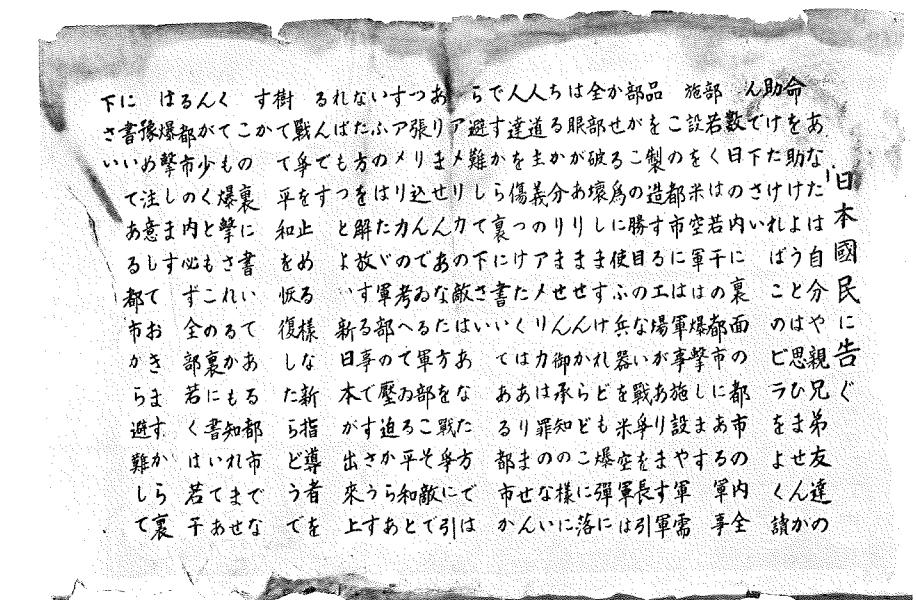
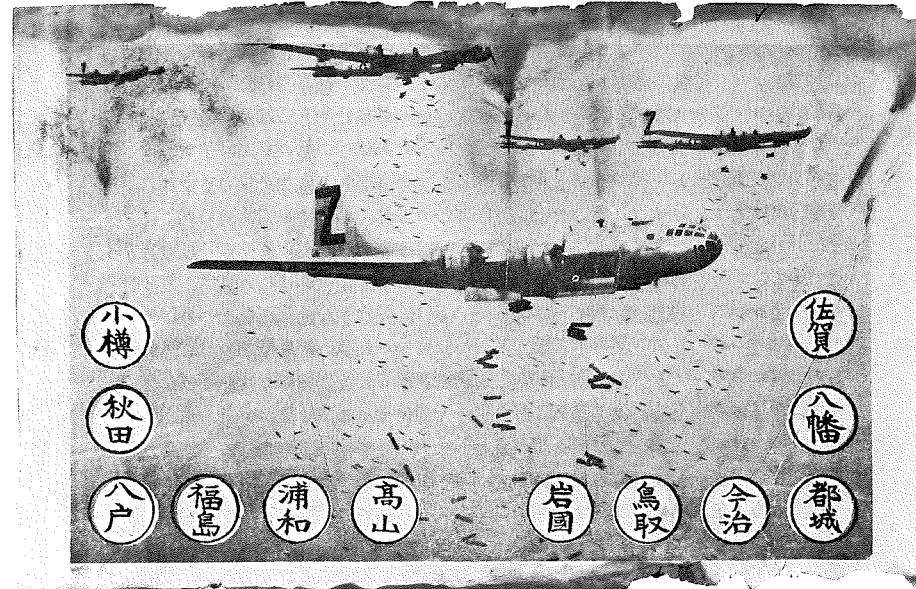
野球熱を盛んにした佐高一福高の
野球対抗戦の模様

(大正13年佐高グランド)



凡 例

- 一 本書は、佐賀市史全五巻のうちの第四巻である。
- 一 この巻で取り扱う内容は、近代編として、大正期と昭和前期いわゆる昭和初年から第二次世界大戦（太平洋戦争）が終結した昭和二十年までを広く叙述した。しかし、市勢の展開については、明治期からのかかわりが深いので一部遡及して叙述した。
- 一 この巻の叙述にあたっては、佐賀市域のみに限らず、地域的に関連する佐賀郡域にも言及した。
- 一 項目の表示は、章・節・項の文字は使用せず、一・二・三として区分し、以下区分を必要とする場合は小見出しにした。
- 一 文章はできるだけ平易なものとするため、現代かなづかいにより、漢字も当用漢字を用いた。しかし、固有名詞、歴史的名辞（歴史用語）など特殊なものは原文のままを掲げてふりがなをつけた。
- 一 文中の人名は、文中の引用、参照した編著執筆者名を含めて敬称を省略した。
- 一 一般に数の表記は、日本数字を並べて表わしたが、特殊なものには十・百・千等の単位語を入れた。
- 一 年紀の表現は、日本年号を行い、必要に応じてその下に（）をもつて西暦年を付記した。
- 一 文中に引用する資料のうち、文書・記録類・編さん物などは『』で示し、内容に及ぶ場合は、「」



敗戦直前に米軍機が投下した爆撃予告びら(上・表、下・裏)

近 代 概 説

一 市勢の展開	一
(+) 市政機関と市議会	二
1 執行機関	三
・歴代市長　・歴代助役　・歴代収入役	四
2 市議会	五
・市会解散事件　・市制の改正　・市議会議員　・市議会の正副議長	六
3 参事会	七
(+) 大正期の世相と佐賀市	八
1 文化の進展	九
2 神野村の合併	十
(+) 区長と区長会	十一

佐賀市史(第四巻・近代前編)

題字 佐賀市長 富田 虎雄

書き、または改行して活字を「ポイント小さくした。

町村街区等地域名は、その当時の呼称を原則としたが、場合によっては()をもって現在の呼称を示した。

注書は、文書等または語句の右下に○に包んで表わし、節に相当する区分ごとに資料・参考文献を掲げた。

図表は、節ごとに通し番号を付した。挿絵写真は番号を省略した。

年表は、この巻に該当する分野を巻末に収録した。

一 区 長	六
2 区 長 会	六
四 公 営 事 業	六
1 市の公営事業	六
・市営住宅の建築	六
・職業紹介所の開設	六
・常設市場の創設	六
・市営バスの開業	六
・市営ガス事業の開始	六
2 水道事業	六
1 戰時色の強化	六
2 地方制度の改正	六
3 市庁舎の変遷	六
内 普通選挙と市議会	六
1 普通選挙運動のあらまし	六
2 普通選挙	六
二 大正期の産業と経済	七
(一) 大正初期から中期の経済変化	七
1 経済変化の様相	七
2 編織物業の様相	三〇
3 機械金属・鋳物業の状況	三一
4 セメント製造業	三一
(二) 佐賀紡績の設立過程	三一
(三) 金融機関の様相	三一
1 古賀銀行	三一
2 栄銀行	三一
3 佐賀百六銀行	三一
4 佐賀県農工銀行	三一
5 佐賀貯蓄銀行	三一
6 肥前貯蓄銀行	三一
7 地所株式会社	三一
(四) 地域財閥の発展	三一
1 深川汽船株式会社	三一
2 株式会社深川造船所	三一
(五) 第一次世界大戦の終結と佐賀市経済	三一
3 主要実業家の地域比重	三一

(内) 1	紹興、電気、海運部門の様相.....	二三
2	金融部門の状況.....	一四
3	工場規模の概況.....	一七
(内) 2	大正後期から昭和初期の経済変動.....	二〇
1	経済変動の概況.....	二〇
2	大正九年戦後恐慌の様相.....	二六
3	諸産業・金融部門の様相.....	二一
4	主要企業の経営悪化.....	二四
5	主要銀行の倒産.....	二四
6	金融恐慌下の佐賀地域經濟.....	二四
7	古賀銀行の解散.....	二五
三	社会問題と社会事業.....	二九
(内) 1	佐賀地域の米騒動と炭坑争議.....	二九
1	米価騰貴と米騒動.....	二九
2	米安売りと救済対策.....	二八一
3	佐賀郡内での救済対策.....	二八〇
4	炭坑争議.....	二八六
(内) 1	労働問題と社会事業.....	二一〇
2	労働問題と労働争議.....	二〇六
(内) 1	社会事業活動の展開.....	二〇
(内) 2	戸数・人口・就業構造の変化.....	二〇
四	佐賀農業の発展.....	二五
(内) 1	大正前期農業の苦闘.....	二五
1	農業生産力の停滞.....	二五
2	機械灌漑の経過.....	二五
3	晚稻一期作の全面的成立.....	二六
(内) 1	佐賀段階の成立.....	二七
1	集約技術の前進.....	二七
2	年雇経営からの脱却.....	二八
3	「佐賀段階」の形成.....	二九
(内) 1	農業恐慌と農村更生・農業団体.....	三〇

(付) 有明海の水産業	1 概観	1 昭和恐慌と農家経済
	2 沿岸漁業	2 農村更生など救農対策
	3 朝鮮近海出漁	3 自作農創設と地主制の後退
	4 養殖漁業	4 農業団体の再編成
	5 水産物の流通	④ 戦時体制下の農業
	・流通圏の拡大	1 米作諸条件の荒廃
	・加工製造の発達	2 戦時下的農村と農家
五 昭和前期の産業と経済	3 戦時体制下の経済状況	3. 農業労働力の不足
(付) 世界恐慌から準戦時経済へ	4 戦時体制下の経済状況	4. 米作生産力の低落
	5 戦時体制下の経済状況	5. 農業労働力の不足
(四) 戦時体制下の経済状況	1 昭和十二、十三年の状況	6. 農業労働力の不足
	2 統制の強化	7. 農業労働力の不足
	3 昭和十四、十五年の状況	8. 農業労働力の不足
	4 昭和十六年から十八年の状況	9. 農業労働力の不足
	5 昭和十九、二十年の状況	10. 農業労働力の不足
(四) 道路と交通機関	1 東西貫通道路と主要市道の開通	11. 農業労働力の不足
	2 軌道	12. 農業労働力の不足
	3 国鉄佐賀線の開通	13. 農業労働力の不足

六 市民生活の変遷	4 市営バス発足の経緯	美九
(一) 時代の概観		美七
1 人力車と自転車		美六
2 自動車とバス・タクシー		美五
3 熊本放送局の開局		美四
4 新聞の動向		美三
(二) 娯楽とスポーツ		美二
1 祭りと年中行事		美一
2 娯楽施設の発達		美零
3 夜の世界		美七
4 スポーツの発達		美三
(四) 子どもの生活		美五
1 学校と子ども		美五
2 子どもの遊び		美三
3 お手伝いと奉公		美〇

七 教育と文化		
(一) 教育制度の拡充整備		美一
1 大正・昭和前期の教育事情		美一
2 佐賀県の教育方針		美一
3 佐賀市の教育事情		美一
4 佐賀高等学校の創設		美一
5 佐賀商船学校廃校問題		美〇
(二) 新教育の普及と郷土教育運動		美〇
1 新教育の普及		美〇
2 郷土教育運動		美〇
(三) 教育活動の展開		美〇
1 佐賀育英会		美〇
2 教育会活動		美〇
(四) 郷土の文化活動		美〇
1 佐賀県学生大会		美〇
2 文学活動		美〇
3 美術芸術活動		美〇

近代 大正・昭和前期



県庁前を走る馬鉄

近代 大正・昭和前期

17

二〇四

- (五) 戰時下の教育
3 葉隱と史談会の活動

編年集後記表

- | | |
|---|--------------|
| 1 | 戦時期の教育事情 |
| 2 | 佐賀市の教育事情 |
| | 表 |
| 1 | 戦時中の市民生活 |
| 2 | 戦時統制の強化 |
| 3 | 市財政の戦時の性格 |
| 1 | 歳入の分析 |
| 2 | 歳出の分析 |
| 3 | 破局に向かう市民生活 |
| | 市民からの戦争決算報告書 |
| 1 | 「銃後」の生活 |
| 2 | 空襲の体験 |
| 3 | 敗戦 |
| | 戦 |