底面揚水式基礎の開発 - 基本原理と適用性の検討 -

Development of Horizontally Skirted Foundation

- Basic Concept for Utilization of Artificially Induced Suction and Its Applicability -



全応力一定条件下で飽和地盤中に浸透流を生じさせた場合,間隙水圧の減少とそれに伴う有効応力の増加(サクション の発生)が生ずる。例えば,水浸状態の直接基礎底面から地下水を揚水した場合,海底面から基礎底面に向かう浸透流を 誘導することになり,基礎底面近傍地盤内にサクションの作用域を形成できる。サクションの発生に伴う有効応力の増加 によって,結果として地盤のせん断強度が増加するが,底面揚水式基礎とはこのメカニズムによって基礎の安定性を自律 的に向上させる新型基礎構造である。これによって増加した支持力を利用することで,例えば基礎寸法の低減などのコス トダウンを図ることができる。本研究では,この基本原理の適用性を検証するため,遠心模型実験によって人工的に発生 させたサクションが直接基礎の支持力に及ぼす影響を調査した。その結果,底面揚水式基礎は通常形式の基礎よりも大き な極限鉛直支持力,滑動抵抗,並びに転倒抵抗を有していることが確認できた。また,底面揚水式基礎の挙動評価手法確 立を目的として有限要素解析も併せて実施し,実験と同様の効果を確認することができた。

目 次

. はじめに

- .底面揚水式基礎の概念
- . 遠心模型実験
- . 有限要素解析
- . おわりに
- . はじめに

水浸状態の地盤内に浸透流を発生させた場合,地盤中の間隙水圧 の減少が生ずる。これに伴い,全応力一定の条件下では間隙水圧減 少分相当の有効応力の増加が生じ,有効応力レベルの上昇による, せん断強度の増加が起こる。浸透流の存在下で全応力が一定に保た れる条件として, 例えば, 水深が一定で, なおかつ浸透水圧によっ て土粒子が移動せず,骨格変形に伴う地盤の体積変化(膨張)が生 じない状況を考えることができる。ここでは,浸透流の形成によっ て新たに生じる有効応力増分をサクションと定義する。Fig.1 は, サクションの発生によって有効応力が増加し,地盤のせん断強度が 増加すること模式的に表した図である。この原理は,砂のように低 拘束圧下での強度が小さな材料の三軸圧縮試験などで,供試体を自 立させるために用いられる手法と同じであり, サクションの誘導に よって得られる地盤強度の増加は,地盤強度の拘束圧依存性が高い きる。このように人工的に誘導したサクションは,セメントや薬液 などを用いることなく、地盤が本来有する強度を有効に利用しつつ, より大きな強度をこれに期待できるようにすることを可能とするも

ので,方法論として従来の固化系の地盤改良工法と一線を画する。 本報では人工的に発生させたサクションを用いて地盤強度を増加さ せ,直接基礎の安定性を向上させる技術について検討した結果につ いて述べる。



(b) Increment of Shear Strength due to Artificial Seepage

Fig. 1 General Concept for Soil Improvement Technique using Artificially Created Suction

1) 土木設計本部

キーワード:直接基礎,支持力,浸透流, サクション,遠心模型実験,弾塑性解析

.底面揚水式基礎の概念

底面揚水式基礎(horizontally skirted foundation)の概念を Fig.2 に示す。基礎地盤からの揚水のため,基礎底盤面の一部を透 水性材料(例えば,ポーラスメタルやポーラスコンクリートなど) を用いて構築する。透水性材料の選定に際しては,フィルター則, 損失水頭,必要排水量,作用応力の観点から検討を行う必要がある。

基礎内空側に揚水ポンプなどの排水機構を設け、基礎内に流入し た地下水を基礎外部に排水することで,基礎内水位と基礎外水位に 水位差を生じさせる。これによって,海底面から基礎底面に向かう 浸透流を基礎地盤内に発生させることができる。また,同時に基礎 近傍地盤表層を遮水性材料によって被覆することで,浸透流路長を 増加させ,サクションの作用域を拡大させるとともに,所定のサク ション力を得るために必要な水位差を低減させる措置をとることも ランニングコストの低減に対して有効な手段となる。更に,基礎周 辺地表面を被覆する遮水性材料には上述の機能の他,基礎地盤の洗 掘防止効果も期待することができる。この概念はA.N.Schofieldに よって提唱された 'suction anchor¹⁾ 'と同様のものであるが, suction anchor が,人工浸透流によって遮水性材料表面に付加的上 載圧を作用させ,基礎の引抜き抵抗を改善することに主眼を置いて いるのに対し,底面揚水式基礎は,基礎の引き抜き抵抗のほか,人 工浸透流によって得られるサクションを有効応力レベルの増加とこ れに伴う地盤のせん断抵抗改善に用いることを主目的とする。この 意味合いからすれば,底面揚水式基礎は,Schofieldのアイデアの 発展型と位置付けられる。

. 遠心模型実験

1.実験手法

Fig.3 に実験装置の概要を示す。円筒形剛性土槽は,内径700mm, 深さ 300mm であり、この内部に豊浦砂を用いた空中落下法によって, 厚さ 200mm,目標相対密度 85%として模型地盤を作成した。なお, 別途実施した室内試験から模型地盤の透水係数は約4.0×10⁻⁴m/sec と求められた。模型地盤作成後,地盤底面から緩やかに水道水を浸 透させ 模型地盤表面から 50mm 上方まで水面が上昇するまで浸透を 継続した。地盤中央に設置されている模型基礎は直径 80mmの円形で, 載荷フレームを介して,3機の油圧アクチュエータとピン結合され ている。これらのアクチュエータは,それぞれ模型基礎に鉛直,水 平,転倒荷重を作用させるためのものである。Fig.4 に模型基礎の 詳細を示す。模型基礎上部には基礎下面中央を作用点と定義する鉛 直荷重 V,水平荷重 H,モーメント Mを計測するための3成分ロード セルが搭載されている。模型基礎下部は圧力室となっており,地盤 に付与するサクションを計測するための水圧計が設置されている。 圧力室下面をポーラスメタル(透水係数 k=6.9×10⁻⁶m/sec)で作成 し,これを通って水が圧力室に流入できるようにした。圧力室に流 入した水は,シンフレックスチューブを介して連結されている電動 式揚水ポンプによって,外部タンクに排出される。なお,排水はポ ンプの定格排水能力に相当する 4.0L/min の一定速度で実施した。

Fig.5 に,遠心模型実験で地盤に付与した荷重履歴を模式的に示 す。なお,全ての実験は40Gの遠心加速度場において実施した。所 定の遠心加速度を付与した後,初めに変位制御方式(1mm/min)で 鉛直載荷試験を実施し,サクションが基礎の極限鉛直支持力に及ぼ



1:foundation,2:horizontal skirt,3:pumping apparatus,4:porous materials,5:artificial seepage,

Fig.2 Image of horizontally skirted foundation



1:model foundation, 2:loading bar, 3:horizontal skirt, 4:container, 5:displacement transducer, 6:reaction frame A1: vertical actuator, A2: lower horizontal actuator, A3: upper horizontal actuator

Fig.3 Sketch of Model Configuration



1:load cell, 2:scoop, 3:water pressure gauge,4:porous metal, 5:drainage pipe, 6:horizontal skirt7:o-ring, 8:model ground, 9:water surface,10: loading bar

Fig.4 Sketch of Model Foundation



(a) Vertical Load-settlement Relationship

horizontal load H or moment load M/B



Fig.6 Numerical Model of Yield Loci.(Martin & Houlsby³)

す影響について調査した。Murffら²⁾が提案している'Macroscopic plasticity theory'によれば,鉛直荷重 V,滑動抵抗 H,転倒抵抗 M/B(B:基礎径)空間に形成される紡錘型の基礎の支持力降伏曲面 (Fig.6³⁾)は,付加した鉛直荷重の増大に伴って外側に拡大すると 考えられている。地盤に所定の沈下量を付与した後 載荷を停止し, sideswipe test を実施した。sideswipe test とは,鉛直沈下量を一 定に保持したまま,基礎に対して強制的に滑動,転倒を生じさせる もので,試験開始とともに,先行付加した鉛直荷重の除荷と滑動抵 抗,転倒抵抗の発現が生じ,Fig.5 に示すような荷重経路を示すこ とが知られている。この荷重経路は鉛直荷重を一定とした滑動抵抗 試験,あるいは転倒抵抗試験から得られる降伏点分布をトレースす ると考えられており、洋上プラットフォーム基礎(spudcan footing) の研究⁴⁾に際し,Tan によって初めて導入された手法である。Martin ら ⁵⁾は, sideswipe 中は地盤の弾性的挙動と塑性的挙動が均衡する ため 地盤の塑性変形に伴う降伏曲面の拡大の影響を大きく受けず, 荷重経路は初期の(最初に実施した鉛直載荷試験によって拡大させ た)降伏曲面に極めて近い位置をトレースすると考察している。本 研究ではsideswipe test によって得られる試験結果をもとに降伏曲 面の直接比較を行うことで,人工的に付加したサクションが基礎の 安定性に及ぼす影響を検討することとした。

2.実験ケース

Table 1に実験ケースを示す。サクション発生領域の大きさが基

Table 1Test programme						
Test code	Applied	Diameter of	Sideswipe test			
	suction	horizontal skirt				
Case1-S	0.0 kPa		Horizontal loading			
Case1-M	0.0 kPa	-	Moment loading			
Case2-S	-20.1 kPa	160mm	Horizontal loading			
Case2-M	-18.9 kPa	Toomin	Moment loading			
Case3-S	-20.3 kPa	220	Horizontal loading			
Case3-M	-35.3 kPa	320mm	Moment loading			



礎の支持力降伏曲面に及ぼす影響を確認することを目的とし,2種 類の遮水シートを用いて試験を実施した。また、比較のためにサク ションを発生させず,遮水シートも有しない通常形式の基礎に関し ても試験を行った。表中には試験中に付加したサクションの計測値 (試験中全平均値)も併記した。前述のように人工浸透流の形成は, 揚水流速を一定として行ったため,試験結果ごとに付加したサクシ ョンが,ややばらつく結果となった。

- 3.実験結果
- (1)鉛直支持力

Fig.7 に鉛直載荷試験から得られた荷重 ~ 沈下曲線を示す。ここ で, q。は,鉛直支持力であり,遠心加速度比 n,地盤密度γ,基礎 径 B によって正規化を行った。同様に鉛直変位量 v も基礎径 B によ って正規化した。載荷初期段階で 鉛直荷重は漸増的傾向を示すが, これは基礎と地盤の密着が累進的に形成されていることに起因する ものである。その後,ほぼ一定の地盤反力係数のもとで荷重は増加 し,v/D=0.15 程度の沈下量で降伏に至っている。図中には底面揚水 式基礎を対象とした試験に関して,排水開始位置も併記したが,排 水開始後に荷重 ~ 沈下曲線の勾配が上昇し,地盤反力係数が増加し ていることが分かる。一般に地盤の変形係数は,応力レベル依存性 を有すると考えられているが,地盤反力係数の増加は,サクション 付加による有効応力レベルの上昇を示唆する結果である。同様に極 限鉛直支持力もサクションを付加することで増加しており,例えば, Case3 では,通常基礎と比較して 20%ほど大きな極限鉛直支持力を

確認できた。単純に考えるならば、増加した支持力を利用すること で,基礎の平面積を20%減少させることが可能といえる。地下水の 揚水によって,基礎底面直下部で局所的に上向き浸透流が卓越し, 応力レベルがむしろ低下することが懸念されたが,人工浸透流の形 成によって,基礎の鉛直支持力は増加する傾向にあり,総体として 地盤強度が増加したと判断することができる。また Case 2 と Case 3の試験結果を比較した場合,後者の鉛直支持力がより大きくなる 傾向を示しており, 遮水シートを大型化させることによって, より 大きな支持力を得ることが可能であることも明らかとなった。

(2)滑動抵抗,転倒抵抗

Fig.8,9に sideswipe test から得られた荷重経路を示す。横軸 鉛直荷重 V に対して,縦軸は水平荷重 H,及び基礎径で除したモー メント M/B となっている。sideswipe test で例えば, 滑動抵抗試験 の際には,モーメントMが0となるように,同様に転倒抵抗試験で は,水平荷重Hが0となるようにアクチュエータを制御したため, ここに示した荷重経路は降伏曲面と V~H 平面あるいは, V~M/B 平 面の交線に位置する。図からも明らかなように, Case 1 から Case 3 に移るに従って,荷重経路は外側へ移動していることが分かる。こ れはサクションの付加によって,極限鉛直支持力が増大し,地盤そ のものが,より大きな水平荷重,モーメントに耐えうるようになっ たことを示している。また滑動抵抗,転倒抵抗の最大値はいずれも 先行付与した鉛直荷重が約 50%除荷された際に発現していること が分かる。Fig.10,11に試験で観測された最大鉛直荷重 Vmax によっ て正規化した荷重経路を示す。荷重経路は一つの曲線に収斂する傾 向を示している。これは降伏曲面が鉛直荷重の増加によって外側に 拡大しても,形状自体は相似形を保つことを示唆する結果である。 図中には, Meyerhof⁶⁾⁷⁾によって提案された次式

$$\frac{H}{V_{\text{max}}} = \frac{V}{V_{\text{max}}} \cdot \tan\left[\left(1 - \left(\frac{V}{V_{\text{max}}}\right)^{0.5}\right) \cdot \phi\right]$$
(1)
$$\frac{M}{V_{\text{max}}} = \frac{1}{V} \left[1 - \left(\frac{V}{V_{\text{max}}}\right)^{0.5}\right]$$
(2)

 $\overline{B \cdot V_{\text{max}}} = \overline{2} \overline{V_{\text{max}}} \left[1 - \left(\overline{V_{\text{max}}} \right) \right]$



によって得られる基礎の降伏曲面も併記した。ただし H:滑動荷重,

vertical load V(kN) Fig.9 Load Paths (Moment Sideswipe tests)

C

-0.2

.casel-M

case2-M

10

M:モーメント,V:鉛直荷重,V_{max}:基礎の鉛直支持力(試験結果), B:基礎径, :地盤の内部摩擦角,である。転倒抵抗に関しては, 試験結果と(2)式は良く整合していることが分かるが 滑動抵抗に関 しては,地盤の内部摩擦角 'を30°とした計算結果と試験結果が 比較的良い整合を示すという結果となった。以上から, サクション が基礎地盤の滑動抵抗・転倒抵抗に及ぼす影響は,地盤の鉛直支持 力の増加を適切に考慮し、鉛直支持力増加に伴う降伏曲面の拡大を 考慮することで評価できると考えられる。ただし、通常基礎の場合, 引抜き荷重に対して,基礎の自重相当の抵抗しか期待できないが, 底面揚水式基礎の場合,遮水シート上面に作用する付加的な上載圧 や,基礎底面と地盤表面に作用するサクション圧の影響による引抜 き抵抗の向上も予想される。言い換えれば,降伏曲面が,鉛直支持 力について原点から負値方向に拡大する可能性も考えることができ る。ただし,現状ではこの効果を考慮されておらず,設計的に安全 側の評価といえる。更なる設計の合理化を目指す場合、この点に関 しては追加検討が必要である。

. 有限要素解析

1. 解析手法

底面揚水式基礎の鉛直支持力の向上は, サクション付加による地 盤内応力レベルの上昇と遮水シート上面に創出される付加的な上載 圧の効果の二つを考えることができる。これによって地盤内により 複雑な応力分布が発生すると考えられるが,既往の設計手法でこの 効果を評価しうる方法は,今のところ存在しない。よって,ここで は底面揚水式基礎の鉛直支持力向上効果を有限要素解析によって評 価することとした。これは,有限要素解析では境界条件などを適切 に設定することで,上述の地盤条件を比較的容易に表現しうるため である.

解析では,有限要素解析コード DACSAR⁸⁾を用いることとし,基礎 本体は弾性体として 地盤材料は Drucker-Prager の弾塑性体として モデル化した。Drucker-Pragerの降伏基準は,

$$f = -3ap' + \frac{1}{\sqrt{3}}q - h = 0$$
 (3)

で表される。ここでパラメータ とhは,次の式で与えられる。



<軸対称条件>

$$\alpha = \frac{\tan \phi'}{\sqrt{9 + 12 \tan^2 \phi'}} \quad , \quad h = \frac{3c'}{\sqrt{9 + 12 \tan^2 \phi'}} \tag{4}$$

< 平面ひずみ条件 >

$$\alpha = \frac{2\sin\phi'}{\sqrt{3}(3+\sin\phi')} , h = \frac{6c'\cos\phi'}{\sqrt{3}(3+\sin\phi')}$$
(5)
ただし, ϕ ': 内部摩擦角, c ': 粘着力

通常, Drucker-Prager モデルでは, α は材料固有の性質を表す量として, つまり内部摩擦角 ϕ 'の関数として取り扱われるが, ここでは α を内部変数として取り扱うこととした。すなわち次式で与えら

れる consistency condition

$$\dot{f} = \frac{\partial f}{\partial \sigma'_{ij}} \dot{\sigma}'_{ij} + \frac{\partial f}{\partial \alpha} \dot{\alpha} + \frac{\partial f}{\partial h} \dot{h} = 0$$
(6)

において, $\dot{\alpha}$ を残留強度に対する内部摩擦角 ϕ_r 'の関数 α_r を用い,

$$\dot{\alpha} = m\dot{\varepsilon}_{v}^{\ p} \left(\alpha - \alpha_{r} \right) \tag{7}$$

$$\alpha_r = \frac{\tan \phi_r'}{\sqrt{9 + 12 \tan^2 \phi_r'}} : 平面ひずみ条件$$
(8)





Table 2 Material Properties for Preliminary Analyses

<i>c</i> '	φ o'	φ',	т
0.0kPa	55.0 °	39.0 °	1.3

とした。ここで m は材料固有の性質を表す定数である。このように Drucker-Prager モデルの解釈を一部拡張することで,例えば,密な 砂のように,三軸圧縮試験などでピーク強度を発揮した後に残留強 度を示すような材料の挙動を,軸ひずみの進展に伴う内部摩擦角の 低下というかたちで便宜的に表すことが可能となる。Fig.12,13 に 密な豊浦砂の三軸圧縮試験結果⁹⁾を上述のモデルを用いて,シミュ レートした結果を示す。また Table 2 にこのシミュレート解析に用 いたパラメータをまとめる。通常の Drucker-Prager モデルと比べ, 本検討で用いたモデルによる解析結果と実験結果は比較的良い整合 を示しており,上述の解釈の有効性を確かめることができた。

Fig.14 に解析メッシュを示す。解析メッシュは,前述した遠心模型実験に用いたモデルにおける実物換算寸法をメッシュ寸法として設定した。解析では,前述した遠心模型実験のうち,通常基礎のケース(Case1-S)およびサクション圧が最大値を示したケース(Case3-M)の鉛直載荷過程をシミュレートすることとし,軸対称条件で計算を行うこととした。また鉛直載荷過程は,基礎底面に0.04m/minの速度で強制鉛直変位を与えることで模擬した。Case3-Mを対称とした解析では,基礎底面を-30kPaの負圧を有する排水境界として、遮水シートを非排水境界としてモデル化した。Table 3 に解析条件をまとめて示す。



Table 3 Summary of analytical conditions

Analysis condition	Axi-symmetric condition		
Hydraulic conditions	Permeable: EF Given head: BG (-30kPa)		
	Impermeable: AB, BC, CD, DE, FG		
Geometric conditions	Fix in vertical direction: CD Fix in horizontal direction: AB, BC, CD, DE Given vertical displacement: BG (0.04m/min.)		
Constitutive models	Foundation: elastic materials Sandy ground: Extended Drucker-Prager model		

Table 4 Material Properties for Simulation Analyses

<i>c</i> '	ϕ_0	φ _r '	т
0.0kPa	45.0 °	20.0 °	3.0



2 . 解析結果

遠心模型実験のシミュレート解析に用いた材料パラメータは,通 常形式基礎の試験(Case1-S)結果の同定から得られた値を用いた。 これを Table 4 にまとめる。Fig.16 に荷重 ~ 沈下関係を示す。底面 揚水式基礎の結果(Case3-M)について,解析結果と試験結果はよい整 合を示しており,サクションの付加による鉛直支持力の増加を解析 によって適切に評価することができた。つまり,人工的浸透流の形 成による,サクション付加が基礎の安定性を向上させることを解析 的にも確認することができた。

Fig.17,18 に,正規化した基礎の沈下量 v/B が 0.25 における, 地盤内の軸差応力分布および間隙水圧分布の解析結果を示す。底面 揚水式基礎の場合,基礎直下部に広い負圧作用領域が形成されてい るのに対し,通常基礎では基礎直下面の間隙水圧は正値となってい る。このために,底面揚水式基礎の場合,地盤内に発生しているせ ん断ひずみが,通常基礎のそれと比べて小さなものとなり,より大 きな支持力の発揮に繋がったものと考えられる。

. おわりに

人工的に発生させたサクションを直接基礎の安定性向上に用いる 技術(底面揚水式基礎)について,実験的,解析的に検討を行った。 遠心模型実験を行った結果,底面からの揚水によって,基礎の降伏 曲面が拡大し,基礎の安定性を向上させることが可能であることが 確認できた。また適切な境界条件を設定し,既往の構成モデルを拡 張することで,有限要素解析によって底面揚水式基礎の支持力増強 効果を合理的に評価できることが分かった。

当技術は,基礎の安定性向上のために行う常時揚水コストが必要 であり,このコストが基礎寸法低減によるコストダウン効果より小 さい場合,有効な代替技術となりうる。現状では,供用期間が比較 的短いために揚水コストが相対的に低価となる仮設構造への適用が 現実的といえるが,例えば風力,波力などの自然エネルギーの利用 によって,買電コストを低下させることで,本設基礎への適用も可



(a-1) Pore Water Pressure (a-2) Deviatoric Strain Fig.16 Analytical Results on Horizontally Skirted Foundation



Fig.17 Analytical Results on Ordinary Foundation

能になると考えられる。本報では底面揚水式基礎の基本原理と適用 性の検証結果について述べたが,実用化に向けては,基礎底面の透 水性材料,基礎周囲の遮水性材料などの開発が課題と考えている。

参考文献

- 1) A.N.Schofield; Suction anchors eliminate pile driving, Offshore services, (1974), pp.37-39.
- 2) J.D. Murff, M.D. Prins, E.T.R. Dean, R.G. James, A.N. Schofield; Jackup rig foundation modelling, Proc.24th offshore technology conf., (1992), OTC6807, Houston, pp.35-46.
- 3) C.M.Martin, G.T.Houlsby; Combined loading of spudcan foundations on clay, Geotechnique, Vol.51, No.8, (2001), pp.687-699.
- 4) F.S.C. Tan; Centrifuge and theoretical modelling of conical footings on sand, Ph.D. thesis of Cambridge Univ., (1990)
- 5) C.M. Martine, G.T. Houlsby; Combined loading of spudcan foundations on clay: laboratory tests, Geotechnique, Vol.50, No.4, (2000), pp.325-338.
- 6)G.G. Meyerhof; Discussion of 'Rupture surface in sand under oblique loads' by A.R.Jumkins, J. Soil Mech., Fdn., Eng. Div., ASCE, SM3, (1956), pp.1028-15-19.
- 7) G.G. Meyerhof; The bearing capacity of foundations under eccentric and inclined loads, Proc. 3rd. ICSMFE., Vol.1, (1953), pp.440-445.
- 8) A. lizuka, H.OHTA; A determinations procedure of input parameters in elasto-viscoplastic finite element analysis, Soils and foundations, Vol.27, No.3, (1987), pp.71-87.
- 9) S.Nakamura; Strain distributions in the sandy specimen under plane strain compression tests, Master's thesis of Univ. of Tokyo, (1987).