

主回路システム

今年度納入した主回路システムを搭載した車両は、東日本旅客鉄道E129系、四国旅客鉄道8600系、東京都交通局8900形、7000形更新用、名古屋市交通局N3000形、大阪市交通局NTS200系、埼玉新都市交通2020系、京成電鉄3000形、新京成電鉄N800形、京王電鉄1000系更新用、京浜急行電鉄N1000形、静岡鉄道A3000形、阪急電鉄1300系、7300系更新用、8300系更新用、京阪電気鉄道10000系、広島電鉄1000形、北京地下鉄1号線、2号線、10号線、復八線車両、プエノスアイレス地下鉄公団向け車両、ロサンゼルス交通局P3010LRVである。

大阪市交通局NTS200系主回路システムは、南港ポートタウン線新交通システム初のコンバータ／インバータシステムである。北京地下鉄復八線向けは、既存車両のインバータ装置をベースにATO化に対応した装置である。プエノスアイレス地下鉄公団向け車両は、名古屋市交通局5000形をVVVF化改造し輸出したものである。ロサンゼルス交通局用主回路システムは、単一の形式としては当社最多の出荷台数になる予定である。



■ VVVFインバータ装置



■ 海外LRV用VVVFインバータ装置

補助電源システム

今年度納入した補助電源システムを搭載した車両は、東日本旅客鉄道E531系3000番代、E129系、255系更新用、E5系、東海旅客鉄道N700A、西日本旅客鉄道N700A、東京都交通局8900形、京都市交通局10系更新用、大阪市交通局66系更新用、70系更新用、埼玉新都市交通2020系、京王電鉄8000系更新用、小田急電鉄1000形更新用、相模鉄道8000系更新用、静岡鉄道A3000形、阪急電鉄1300系、京阪電気鉄道10000系、6000系更新用、南海電気鉄道8300系、50000系更新用、6200系更新用、広島電鉄1000形、北京地下鉄1号線、2号線、10号線車両、プエノスアイレス地下鉄公団向け車両である。

東日本旅客鉄道E531系3000番代車両は、従来品に対して外箱のパッキンを二重化するなどして準耐寒耐雪仕様にしたものである。静岡鉄道A3000形は、短編成であるため待機二重系とし、補助電源装置の可用性の向上を図った。なお、DC600V架線用の待機二重系は、当社の新製品群である。



■ 路面電車用補助電源装置



■ 地方近郊電車用補助電源装置

主電動機

今年度納入した主電動機を搭載した車両は、東日本旅客鉄道E129系、E233系8000番代、E531系3000番代、E5系、東海旅客鉄道N700A、西日本旅客鉄道N700A、227系、四国旅客鉄道8600系、東京都交通局8900形、7000形更新用、埼玉新都市交通2020系、京浜急行電鉄N1000形、京王電鉄1000系更新用、静岡鉄道A3000形、名古屋鉄道2200系、3300系、3150系、阪急電鉄1300系、7300系更新用、8300系更新用、南海電気鉄道8300系、広島電鉄1000形、筑豊電鉄5000形、プエノスアイレス地下鉄公団向け車両である。

静岡鉄道A3000形用は、DC600V架線用全閉内扇式であり、当社の新製品群である。南海電気鉄道8300系用は、長手方向の構造を最適化することで、狭軌向けでは当社初の量産全閉内扇式主電動機となった。



■ 新交通用主電動機



■ 全閉内扇式主電動機

駆動装置(継手を含む)

今年度納入した駆動装置を搭載した車両は、東日本旅客鉄道E129系、E233系8000番代、E531系3000番代、E5系、HB-E300系、東海旅客鉄道N700A、西日本旅客鉄道N700A、227系、四国旅客鉄道8600系、京王電鉄デヤ901形・902形電動貨車、京浜急行電鉄N1000形、静岡鉄道A3000形、名古屋鉄道2200系、3300系、3150系、南海電気鉄道8300系、広島電鉄1000形、筑豊電鉄5000形、中国鉄路総公司E32標準車両、E27高速車両、E28中速車両、E36寒冷地向け車両、北京地下鉄10号線車両、成都地下鉄1号線、2号線車両である。



■ 電動貨車用駆動装置

集電装置

今年度納入した集電装置を搭載した車両は、東日本旅客鉄道E531系3000番代、E5系、E7系、東海旅客鉄道N700A、西日本旅客鉄道N700A、227系、四国旅客鉄道8600系、日本貨物鉄道EH800形、札幌市交通局9000形、東京都交通局8900形、7000形更新用、名古屋市交通局N3000形、埼玉新都市交通2020系、京成電鉄3000形、新京成電鉄N800形、京浜急行電鉄N1000形、大山観光電鉄100形、静岡鉄道A3000形、豊橋鉄道1800系、名古屋鉄道2200系、3300系、3150系、阪急電鉄1300系、1000系、阪神電気鉄道5700系、9300系、南海電気鉄道8300系、神戸電鉄6500系、広島電鉄1000形、筑豊電鉄5000形、プエノスアイレス地下鉄公団向け車両である。

埼玉新都市交通2020系用側方架線用集電装置は、押付力調整が可能な構造となっている。四国旅客鉄道8600系用は、四国旅客鉄道初のシングルアーム形集電装置である。



■ 地下鉄用集電装置



■ 電気機関車用集電装置

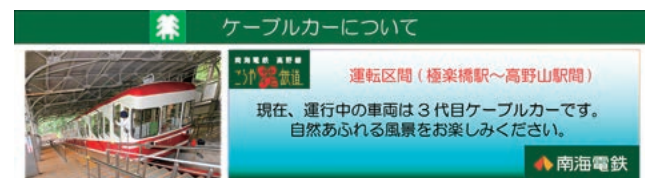
列車情報システム・運転状況記録装置

今年度納入した列車情報システム・運転状況記録装置を搭載した車両は、東京都交通局8900形、7000形更新用、名古屋市交通局2000形、福岡市交通局1000系、富山地方鉄道各車、遠州鉄道各車、南海電鉄鋼索線(高野山ケーブル)車内案内表示システム、叡山電鉄各車、広島電鉄1000形、5100形、5000形、3100形、3700形、西日本鉄道3000形、筑豊電鉄5000形、甘木鉄道AR-300形、北京地下鉄10号線車両、13号線車両、復八線車両、成都地下鉄1号線車両、2号線車両である。



■ 車内案内表示システム

南海電鉄鋼索線(高野山ケーブル)車内案内表示システムは、富士電機と共同開発した表示システムで、32インチハーフカットの液晶画面を用いており、表示は日本語、英語およびフランス語の3か国語を表示する。表示コンテンツは事業者が自由に更新できる。一般鉄道にも適用可能である。



戸閉装置

今年度納入した戸閉装置を搭載した車両は、東日本旅客鉄道E129系、HB-E300系、東京都交通局8900形、7000形更新用、京成電鉄3000形、新京成電鉄N800形、京浜急行電鉄N1000形、大山観光電鉄100形、阪急電鉄7000系更新用、7300系更新用、南海電気鉄道8300系、阪神電気鉄道5700系、神戸電鉄6500系、ベネズエラ国鉄車両である。

阪神電気鉄道5700系用は、同社が初めて戸閉力弱め制御装置を戸閉装置本体に取り付けた構造を採用した戸閉装置である。



■ 戸閉装置