

11.1 山留めの設計

山留めの挙動は地盤条件・施工条件な どの多くの要因に影響され、土質力学上 のあらゆる問題を含んでいるといわれ る。これらの問題に対処するため理論的 取扱いによるものもあるが、経験的知識 から判断される事も多い。土のせん断強 度の観点からの山留めの設計には、作用 土圧に対するための支保工・壁体所要断 面の算定,壁体安定のための根入れ長の



算定,掘削底面の安定性の検討,路面覆工支持杭の支持力 算定,などが含まれる。

壁体断面と根入れ長に関する設計手法として,壁体を切 ばりで支持されたはりとして解く単純ばり法(仮想支点法) と,壁体を地盤反力とばねで支持されたはりとして解く弾 塑性法がある。前者は小~中規模の山留め(掘削深さ10~ 15m以下),後者は大規模山留めの設計に適用する事が多 い。掘削底面の安定性の検討として,地下水を有する砂地 盤でボイリング,粘土地盤で土のまわり込みに関するヒー ビングの検討をそれぞれ行う。

山留めの設計規準は建築学会のほか,土木関係でも各機関によるものがある¹⁾。ここでは主として後者の考え方を対象とする。

11.2 山留めに作用する土圧

剛な壁に作用する 土 圧 として Rankine (ランキン), Coulomb (クーロン) などの理論土圧がある。山留めのよ うにたわみ性壁の土圧は多くの要因の影響を受けるので理 論的に求めることは難しいとされている。そこで多くの土 圧実測例から経験的に山留め土圧の実状を明らかにする事 としてこれまでにもいくつかの提案 がある。例として Terzaghi・Peck ら²⁾ (テルツァーギ・ペック)の土圧分布 が有名でありこれを図—11.1に示す。土圧に及ぼす影響要 因は多いが,ここでは地盤条件(砂,硬粘土,軟粘土)の みに注目して分類されている。他の提案山留め土圧もこの 考え方に従うものが多い。

合理的・経済的山留め設計を行うためには、土圧の変動 とその要因を更に明らかにする必要がある。土木学会指針 提案土圧について最近の国内土圧実測値をもとにその適合 性の検証が行われた³⁾。 概要を次に紹介する。図-11.2は 遮水性壁(シートパイル、地下連続壁など)の切りばり反 力最大値を各地盤種別ごとにプロットしたものである。図 -11.2(c)から硬粘土は現行提案値と比較的よい一致を示 すが、砂および軟粘土の実測値はかなりばらつく傾向とな る。図-11.2(a)の砂で実測値がばらつく要因の一つとし て、地下水位による水圧の影響が考えられる。その説明と して図-11.3(a)を示す。図は開水性壁(親杭横矢板壁, 連続柱列壁など)の結果である。開水性のため地下水位が 低く壁に作用する側圧(土圧+水圧)は小さくかつばらつ きが小さい。この結果から逆に、遮水性の壁で地下水位が 高い場合、土圧のほか水圧が作用して切りばり反力値は大 きくなることがあると考えられる。

っぎに図—11.2(b)の軟粘土が広範囲に分布する理由の 一つとして極軟弱地盤の影響が考えられる。その説明とし て図—11.3(b)を示す。図はN値 ≤ 4 の軟粘土のうちN値 ≤ 2 のデーターのみを取り上げたものであり, 図—11.2 (b)で大きくはみ出す傾向のデーターの多くはN値 ≤ 2 に 含まれる事がわかる。

このような検討の結果次の事が言える。砂地盤で開水性 の壁種による場合は水圧が作用しないので、従来考えられ た値よりも小さい土圧を考慮してよい。またN値の小さい 極軟弱地盤では土圧が従来の推定以上に大きくなる可能性 があるので、そのような地盤の山留めでは地盤改良、壁の

^{*(}財)首都高速道路技術センター技術部長 **首都高速道路公団東京保全部設計課

^{****}東京都立大学教授 工学部土木工学科

末东即立八子教汉 二子即工个二字和

講 座







剛性の増加、切りばりプレロードなどの検討が必要である。

11.3 根入れ長と断面の算定

単純ばり法(仮想支点法)では壁体の根入れ長算定と断 面の算定を別個に行う。根入れ長算定はいわゆるフリーア ースサポート法を準用したもので通常は最下段切りばり支 点より下に作用する左右の土圧の回転モー メントがつり合う深さを所要根入れ長とす る(図—11.4(a))。ここで用いる土 圧 は Rankine または Coulomb 土圧で前項にの べた山留め土圧とは別に根入れ長算定土圧 として区別する。

土圧算定に用いる強度定数 c, ϕ は各々の 層について三軸非排水試験から決定するが, 砂層では $c=0, \phi$ は N 値から 推定し, 粘 土層は $\phi=0, c=\frac{1}{2}q_u(q_u:-$ 軸圧縮強度) として決定してもよい。

壁体断面の算定は壁を切りばりで支持された曲げ部材とし、図ー11.1の断面算定土 圧を作用させて行う。一般に最もクリティ カルとなるのは最下段切りばりと根入れ部 分の仮想支持点間を支間長とする場合であ る(図ー11.4(b))。仮想支持点の決め方は 種々あるが、根入れ部の受働土圧の合力の 作用位置とする方法が安全側になる。

壁体と地盤の相互作用を考慮して一体モ デルとして解析を進める弾塑性法では壁体 に作用させる土圧の仮定のほか,切りばり 支点および根入れ部の地盤ばね定数の値が

解析値に大きく影響する。切りばり支点ばねは切りばりを 圧縮部材とした圧縮ばねから算出し,地盤ばねは杭一本当 たりの地盤K値を実情に応じて低減した値を用いる事が多 い。壁体根入れ部に作用する土圧の把握と共に地盤ばねの 測定データーの集積が必要である。

```
土と基礎, 33-4 (327)
```



(a) 根入れ長算定
(b) 壁体断面の計算
図―11.4 単純ばり法による設計

11.4 地盤破壊に対する検討

11.4.1 ボイリングに対する検討

掘削底から水がわき出すことを広義にボイリングという が、掘削底面に自由水面を持つ地下水(浸透水)のわき出 しをボイリング、何らかの理由で水みちが形成され地下水 がわき出すことをパイピング、不透水層の下の被圧地下水 による掘削底面のもち上がりあるいは破壊を盤ぶくれ、と 区別することもある(図-11.5)。実際の現象がこのように 明確に区分されるとは限らない。またここでいうパイピン グは理論的予測が困難である。

地下水のわき出しによるボイリングの検討には、過剰間



(b) ボイリング破壊



(c) 盤ぶくれによる破壊



図-11.5 水のわき出しによる破壊

隙水圧による方法と限界動水勾配による方法がある。Terzaghi(テルツァーギ)による過剰間隙水圧法は,壁下端での過剰間隙水圧が土の有効重量を超えて安定が失われる時をボイリングとする。限界動水勾配法は水位差と浸透経路から定まる動水勾配と,土の比重・間隙比から定まる限界動水勾配を比較する。いずれの方法も土の粒度組成,せん断抵抗,砂層の全体厚さ,地下水の供給状態などが考慮されない。

被圧地下水による盤ぶくれの検討は揚圧力と土かぶり荷 重のつり合いにより求める。山留めの平面規模が小さい, 不透水層が厚く堅固である場合は壁側面での抵抗を考慮に 入れる,とする考え方もある。

11.4.2 ヒービングに対する検討

ヒービングの検討式はこれまでにも多く提案されている が、これらは掘削底面から上の土を荷重として地盤の支持 力をチェックする方法と土のすべりモーメントと抵抗モー メントの関係をチェックする方法の二つに分類される。さ らにヒービングに抵抗する地盤の範囲の取り方、掘削平面 規模・壁の剛性の考慮の有無などについて相違がある。土 のせん断強さは、粘着力 c を c=qu/2(qu:一軸圧縮強さ) として求める事が多い。

粘性土地盤の山留め挙動を総合的にとらえる指標として Peck は二つの Stability Factor (安定係数)を用いる事を 提案した⁴⁾。

$N_c =$	$\frac{\gamma \cdot H}{S_u}$.	•••••	 •••••	•••••	•••••	•••••	 •••••	(1)
	γ . H							

ここで, 7, H:土の単位重量および掘削深さ

Su: 掘削底より上の粘土の平均せん断強度 *Nc*: 安定係数

Sub:掘削底より下の粘土の平均せん断強度

Neb: Base Stability Factor (底部安定係数) 上記 Su, Sub は山留めの変形によって塑性破壊が生じ得る 範囲内の平均値とする。

 N_{eo} が7あるいは8を超えるとヒービングが発生しやす くなる。またこの時の切りばり反力は図—11.1の土圧値を こえる。また N_{eb} が6あるいは7のとき、 N_e が10や12と 高くとも切りばり反力は予測値とよく一致する、としてい る。Terzaghi・Peck らの安定係数の概念は長年の研究成 果に基づいており、古藤田による詳しい解説がある⁵⁰。

山留めのヒービングは一般に土のまわり込みによる底部 崩壊状態を対象としているが,実際には崩壊に至らなくと も壁の変形・周辺地盤の沈下は多少とも発生する。安定係 数の考え方はこのような状態も含めて山留め全体の安定を 経験的に探ろうとするもので,実務的に有用であるといえ よう。実際には壁の剛性や根入れ長等構造的要因も考慮す べきと思われる。 講 座



11.5 山留め杭の支持力

路面覆工の支持杭とする中間杭の支持力は通常の杭支持 力公式(テルツァーギ式,マイヤホフ式など)により推定 する。そのために,非排水条件での*c*, *φ* や *qu*, *N* 値など の力学定数が必要である。杭の施工は打込みと建込みがあ り,後者の場合支持力の低減を考慮する必要がある。首都 公団の規準ではプレボーリングする場合の周面摩擦力の低 減について規定している。

11.6 山岳トンネルの設計と c, ø

山岳トンネルの周辺地山の安定は、地山の強度とトンネ ルが掘削される場所の地山の応力によって左右される。地 山の強度は、地山を構成する岩石の強度と地山に存在する 力学的な不連続面によって影響される。通常、岩石の強度 はトンネルの掘削によって生ずる掘削面の応力より大きい 場合が多いから、岩石の強度を問題にしなければならない ことは少なく、トンネルの挙動は力学的な不連続面の影響 に支配されるのが一般的である。この場合は、不連続面の せん断や引張りに対する抵抗が挙動を支配することになる が、トンネルは閉合された形状の構造であるため、天端付 近の局部的な岩塊を除いては岩塊相互のかみ合せによるア ーチ作用あるいはリングとしての作用が生じ、不連続面の せん断強度を問題にしなければならない場合は少ない。し かし、天端付近の局部的な岩塊の不連続面に沿う移動は、 重力の直接的な作用によって順次地山内に波及し、緩み領 域が形成され、場合によっては崩落が生ずる。これを防ぐ ために鋼アーチ支保工などで支えると支保工には "緩み荷 重"が作用することになる。最近は不連続面での移動が生 じないようロックボルト、吹付けコンクリートで岩塊相互 を固定し、緩みが生じないようにして掘削面の安定を得る ことが多い。したがって、普通の場合はせん断強度を意識 してトンネルの設計を行う必要はない。

しかし、岩石の強度がいわゆる軟岩と呼ばれるもののよ うに地山応力に較べて小さくなり、あるいは、断層破砕帯 の場合のように地山としての一体性が問題になるようにな ると、岩石そのものの持つ強度あるいは不連続面の強度に よってトンネルの挙動が支配されるようになる。トンネル の掘削において支保の設計が特に重要になるのはこのよう な場合であり, c, ϕ の値によって支保の構造や施工方法が 大きな影響を受ける。以下に,トンネルの工事ですべての 場合に問題になることではないが, c, ϕ がトンネルの安定 性に与える影響を検討することにする。なお,ここで検討 する内容は理想化された地山の一般的な傾向を示すもので あるので,実際の問題では計測や観察によって現実の地山 の挙動を的確に把握することが必要である。

11.6.1 トンネル掘削による応力の再配分

トンネルを掘削すると掘削された地山で受け持っていた 応力が変化することになるので、応力は再配分されて掘削 面周辺の応力は新しい状態となる。再配分された応力が地 山の強度を超えると、地山は降伏してトンネル周辺にいわ ゆる塑性領域が形成されることになる。塑性領域の形成は、 トンネルの形状とともに、トンネルを掘削する前の地山の 応力状態および地山の強度特性に支配される。したがって、 現象は複雑であり c, Ø の影響を概観するためには問題を単 純化して考えることが必要である。このための取扱かいが 容易で最も基本的な条件は、側圧係数が1の応力状態、す なわち静水圧的な応力状態における地山に円形のトンネル を掘削する場合である。

地山の強度特性,すなわち,地山の降伏条件は多様であ るが, Coulomb の降伏条件は最も基礎的なものである。 すなわち,塑性領域においては,

 $q_u + \zeta \sigma_r - \sigma_{\theta} = 0$(3) $q_u : -$ 軸圧縮強度 $\sigma_r : 半径方向応力$ $\sigma_{\theta} : 円周方向応力$ $\zeta : \zeta = \frac{1 + \sin \phi}{1 - \sin \phi}$ $\phi : 地山の内部摩擦角$ が成立するものとする。

すると、トンネル周辺の応力および弾塑性境界までの距 離 c は次式で表すことができる⁶⁾。

$$\sigma_{r} = \left(p_{i} + \frac{q_{u}}{\zeta - 1}\right) \left(\frac{r}{a}\right)^{\zeta - 1} - \frac{q_{u}}{\zeta - 1} \\ \sigma_{\theta} = \zeta \left(p_{i} + \frac{q_{u}}{\zeta - 1}\right) \left(\frac{r}{a}\right)^{\zeta - 1} - \frac{q_{u}}{\zeta - 1} \\ (\underline{\Psi} \notin [\underline{\eta} \underline{\eta}]) \\ \sigma_{r} = p_{0} \left(1 - \frac{c^{2}}{r^{2}}\right) + \sigma_{r, c} \frac{c^{2}}{r^{2}} \\ \sigma_{\theta} = p_{0} \left(1 + \frac{c^{2}}{r^{2}}\right) - \sigma_{r, c} \frac{c^{2}}{r^{2}} \\ (\underline{\Psi} \# \underline{\eta} \underline{\eta}] \\ \sigma_{r, c} = \frac{1}{1 + \zeta} (2 p_{0} - q_{u}) \dots (6) \\ c = a \left\{\frac{2}{1 + \zeta} \cdot \frac{q_{u} + p_{0}(\zeta - 1)}{q_{u} + p_{i}(\zeta - 1)}\right\}^{\frac{1}{\zeta - 1}} \dots (7)$$

*p*o:トンネルを掘削する地点の地山応力*p*i:掘削面に作用する半径方向応力

土と基礎, 33-4 (327)









図-11.8 トンネル周辺の応力分布の例

(支保に作用する土圧)

これ等の式を見ると掘削面周辺の塑性領域の応力はかの値には影響されず、 p_i すなわち支保の地山に与える土 圧、一軸圧縮強度(粘着力)および地山の内部摩擦角によって規定されることがわかる。 p_0 の影響は塑性領域の大き さとして現れ、 p_0 が大きくなれば塑性領域が大きくなるこ とになる。図—11.8は ϕ =10°,地山強度比 q_u/p_0 =0.25の 場合についてのトンネル周辺の応力の分布を示したもので q_u に較べて p_0 が大きくなる、すなわち、 q_u/p_0 が小さく なると塑性領域が大きくなることがわかる。

図—11.9は塑性領域に与える ϕ の影響をみるため $p_i=0$ の場合について ϕ をパラメーターとして弾塑性境界までの 距離 c を計算したものである。 ϕ の値が小さいと p_0 の増 大に伴って塑性領域が加速度的に増加するのに対し, ϕ が 大きいと p_0 が増加しても塑性領域はあまり広がらない 傾 向にあることを示している。粘土質の ϕ の小さい地山では トンネルの安定を得るのに大変苦労することが多いが, ϕ の大きな砂質の地山では安定を比較的容易に得ることがで きるのは経験が示すところであり, この図の示すことと一 致している。 ϕ は q_u とともに 塑性領域の大きさに大きな



影響を与えることがわかる。

図-11.10は、 pi が塑性領域の大きさに与える影響を qu/po が0.25の場合について示したものである。pi を大き くしても、その与える影響はφの小さな場合以外はそれほ ど大きくなく、特に、支保として与えることのできる pi の大きさに限界のあることを考慮すれば、トンネル周辺の 応力分布は地山の c, φ に左右され、人為的な影響は土かぶ りの小さい場合を除いて限られていると考えなければなら ない。

塑性領域の形成に与えるパラメーターの影響を検討した が、塑性領域が形成されても力の釣合いは保たれることに は変りなく、塑性領域の大きさを直接的に支保の設計の基 準とすることはできない。もち論、塑性領域は小さく、で きれば発生しないような設計をすることが望ましいが、こ れは必ずしも可能ではなく、また経済的に妥当であるとは 限らない。現実的で合理的な設計をするためには力の釣合 いのみではなく掘削面の変形を考慮し、支保構造の変位特 性との整合や実用的な変形の限界について検討しなければ ならない。

11.6.2 掘削面の変形

トンネルを掘削すると掘削面は応力の再配分に伴って変 形し内空断面は縮小する。この変形は切羽の進行と時間の 経過とともに生ずる複雑な現象であるが,前節と同様な条 件のもとに求めると

April, 1985

75



図-11.11 掘削面の変形の傾向



E:弹性係数

ν:ポアソン比

α:半径方向と円周方向のひずみ速度増分の比

uc: 弾塑性境界における変位

となる。

図-11.11 は, pi=0 として 掘削面の変形を 地山強度比 q_u/p_0 および ϕ との関係において求めたものである。 計算 にあたっては、一軸圧縮試験の破壊時の降伏ひずみを 0.5 %(qu/E=0.005), ポアソン比v=0.45 および塑性変形に あたっては体積が変化しない(α=1)の仮定を行った。図 に示された曲線はすべて同じ様な傾向を持ち, qu/poが小 近くなる。これは qu/po がある一定値以下になると変形が 極度に大きくなりトンネルとして成り立たなくなることを 示している。地山の条件がこのような状態にある場合は漫 然と変形を許すことはできず変形を制御することが必要に なる。変形を制御するためには支保によって pi を与えな ければならない。 p_i と掘削面との変形の関係を $\phi=30^\circ$ の 場合について計算した結果が図-11.12である。*pi*を加え ることによって掘削面の変位を抑えることができる。この 図からわかるように、*pi*を加えることの効果は qu/poの値 が小さい時ほど大きく, q_u/p_0 が大きくなると p_i を加えて も変形はそれほど減少しない。Piは変形が許容される範囲 で小さい方が望ましいが、許容できる変形はどの様なもの であるかが問題になる。これを考えるためには、支保の変 形性能と地山の特性を考慮しなければならない。鋼アーチ 支保工, 吹付けコンクリート, 覆工の変形能力は0.5% 程



図-11.13 テルツァーギの土圧

度以下であり, 塑性領域が生ずる場合に予測される変形量
 に較べて小さい。また、耐荷能力も必要とする pi に較べ て限度がある。したがって、ただ単に支保工を設けただけ では地山の変形に追従できず破壊されてしまうことが往々 にして生ずる。この場合は支保の構造を変形に追従できる ものとし、変形を抑制した時の荷重が支保の耐荷能力に見 合うところまで変形を許さざるを得なくなる。縫返しをす ると安定が得られるようになるのは経験の示すところであ る。地山によっては変形を起こさせると極端に強度が低下 し安定性を悪くすることになるので許容できる変形量はこ の点からの検討も必要である。ロックボルトは地山の一体 性を保ったまま変形を起こさせるのに都合の良い支保工で あるが、変形が問題になるような地山の場合には pi を与 える効果には限度があることに留意することが大切である。 大きな変形が予測される場合の支保の設計は柔な支保と剛 な支保とを掘削の進行に従って適宜に用いることが必要で ある。また、掘削の順序も検討すべき重要な事項であり合 せて考慮しなければならない。

11.7 シールドトンネルの設計と c, φ

シールドトンネルは山岳トンネルと較べると地表近くに 設けられ,また土砂の中に建設されることが多い。土砂中 にトンネルを設けた時に地山の安定を保つために必要な鉛

土と基礎, 33-4 (327)

直方向の圧力は、Terzaghi によれば次式で与えられる"。

$$p_v = \frac{B_1\left(\gamma - \frac{C}{B_1}\right)}{K_0 \tan \phi} \left(1 - e^{-\frac{K_0 \tan \phi}{B_1} \cdot z}\right) + p_0 e^{-\frac{K_0 \tan \phi}{B_1} \cdot z}$$

.....(10)

- K₀:実験から求まる定数(K₀÷1)
- γ:土砂の単位体積重量
- B1:トンネルの掘削によって影響を受ける幅
- po:上載荷重
- z: 深さ

シールドセグメントの設計では、これをセグメントに作用 する荷重と考えて設計することが普通である。 B₁ は図— 11. 13を参照して

のようにとる。側方に作用する土圧は鉛直方向の土圧に側 方土圧係数を掛けたものを用いる。また,セグメントの変 形に伴う抵抗土圧も考える。

このようにセグメントの設計では c, Ø が直接的な荷重を 決定する要素となっているが、実際に作用する荷重は単純 ではなく、安全側の値として c を無視して設計することも 多い。また、土かぶりがトンネル径に較べて浅い場合は土 のせん断抵抗を考えて作用荷重を軽減するのは問題がある ものと考えられることから、土かぶりの全重量を荷重と考 えて設計する。また,粘土質の軟弱な地山の場合には深さ が大きくても土かぶりの全重量が荷重として作用する場合 もあり,セグメントに作用する荷重の決定にあたっては, 単純に式を適用するのではなく地山の持つ特性と立地条件 を慎重に検討する必要がある。軟弱な地山ではセグメント の応力のみでなく変形に対する検討も重要である。

いのでは、文化に対する後的も重要でのる。

(執筆分担:11.1~11.5は矢作・中川が, 11.6~11.7は今田が執筆した。)

参考文献

- 古藤田喜久雄ほか:講座 根切り・山留めの設計,土と基礎, 1980.8~1981.5.
 土木学会:開削トンネル指針,第3編仮設構造物の設計,昭 和52年
 日本建築学会:建築基礎構造設計規準第49条・同解説,1974.
 日本国有鉄道:掘削土留工設計指針(案),1979.
 首都高速道路公団:仮設構造物設計規準,1972.
 帝都高速度交通営団:仮設構造物設計規準,昭和55年
 東京都交通局:仮設構造物設計規準,昭和55年
- Terzaghi, K., Peck, R.B.: Soil Mechanics in Engineering Practice; 2nd ed. J.W. and Sons, 1967, pp. 394~413.
- 3) 土木学会仮設構造物ワーキンググループ:土留め壁土圧実測 データ調査結果・最終報告,土木学会誌,1983年9月,pp. 79~87.
- Peck, R.B.: Discussion, Speciality Session 5, Lateral pressure of clayey soils on structures, Proc. 8th ICS MFE, Vol. 4, 3, 1973, p. 232.
- 5) 古藤田喜久雄:講座 根切り・山留めの設計 8.総括,土と 基礎, 1981.5, pp. 65~75.
- P. Fritz: Numerishe Erfassung Rheologischer Probleme in der Felsmechanik, ETH, ISETH Nr. 47, p. 49, 1981.
- K. Szechy: The Art of Tunnelling, Akademiaidiado, p. 224, 1973.

B5判 110頁 定価 ¥2,000 会員特価 ¥1,500 〒 ¥300

123頁 定価 ¥2,000 会員特価 ¥1,600

72頁 定価 ¥1,000 会員特価 ¥ 800

203頁 定価 ¥3,900 会員特価 ¥3,000

368頁 定価 ¥6,200 会員特価 ¥4,800

B5判 118頁 定価 ¥2,600 会員特価 ¥2,000 〒 ¥300

B5判 117頁 定価 ¥2,000 会員特価 ¥1,500

B5判 134頁 定価 ¥2,400 会員特価 ¥1,800

62頁 定価 ¥1,000 会員特価 ¥ 800 〒 ¥300

418頁 定価 ¥6,100 会員特価 ¥4,700 〒 ¥350

<講習会テキスト在庫一覧>

B5判

B5判

B5判

B5判

B5判

B5判

ON値および c と φ の 考 え 方 ○ 設 計 に お け る 土 質 定 数 の 考 え 方 ○シ − ル ド I 法 と ± 皙 ○杭 施 エ の 問 題 点 と そ の 対 策 ○土質・基礎工学における有限要素法の適用 ○土と基礎の設計計算演習(第3回改訂版) ○構造物基礎の設計計算演習 ○土 質 工 学 に お け る SI の 使 い 方 〇地 盤 液 0 状 化 ο± を 測 るー現場計測と施工管理ー

〒¥300

〒¥300

〒¥300

〒¥350

〒¥300

〒¥300