

4. 集団的加速器と大強度荷電粒子ビーム

川 崎 温(埼玉大学理学部)

Collective Particle Accelerator and Intense Charged Particle Beams

KAWASAKI Sunao Saitama University, Urawa 338-8570, Japan (Received 20 August 1999)

Abstract

The concept and technology of collective accelerators using an intense electron beam which were studied extensively in the '70s to '80s, are reviewed briefly. The two most prominent kinds of acceleration schemes during this period were the type of linear arrangement of the system and that using an Electron Ring as a vehicle. Although only very small activity of experimental studies has been pursued beyond late '80s, the result of the research on collective acceleration remains relevant to the significant phase of recent plasma science and to particle dynamics in the present high energy accelerators.

Keywords:

collective acceleration, intense relativistic electron beam, ERA, non-neutral plasma

4.1 はじめに

集団的加速器とは、大強度の荷電粒子流の自己場を使って、自分自身(の一部)もしくは他の種類の粒子集団を、現用の加速器の限界以上のエネルギーに加速しようとする構想をいう。もともと現在の加速器で生み出される粒子ビームは素粒子物理、原子核物理、物性物理等の実験基礎物理学から、ラディオセラピー、悪性腫瘍セラピー等の応用面、さらには高エネルギーの軽いイオン種による破砕増殖型原子炉、高エネルギー重粒子流による慣性核融合にいたるエネルギー分野への適用まで、極めて幅広い分野において使用されている[1].粒子ビームの性質は、その核種、エネルギー、電流強度および、エミッタンスその他の内部パラメータによって評価されるが、最初の3つの量が主として問題とされる[2].素粒子物理ではまず目的の反応を設定すると、それに対する

author's e-mail :kawasaki@post.saitama-u.ac.jp :kawasaki@felsun1.tokai.jaeri.go.jp 要求からエネルギーが決定され、電流量は許容し得る反応粒子の計測レートの下限を満たすように決まる.

現在の加速器工学では荷電粒子ビームを(原則として) 線形の場における決定論的プロセスによって,単一粒子 の運動の単なる集合として扱い(空間電荷などの非線形 要素は線形近似のなかで摂動として考慮される),その エネルギーの限界は加速電場の上限,すなわち加速電極 間放電などによる耐圧で決まる.重なる機器開発の結果, この上限はほとんどこれ以上のアップグレードの余地が ない状態に到達している.衝突型加速器がこの隘路を回 避するために考案された[3]が,それにしても,これ以 上の高いエネルギー粒子を望むならば加速器構造のサイ ズの拡大しか解決法はないことに変わりはなく,それは それで国家財政の規模の設備投資を必要とする.なんら かのまったく従来の原理によらない新しい方法によるブ

レークスルーがもしあれば,テーブルトップに乗るよう な小型器で,さらなる高エネルギーの粒子を得ることも 可能であろう.

荷電粒子ビームの自己場を利用して粒子を加速するア イディアそのものは遠く Alfvén その他の独立した提案 [4] があるが, 実質上は1950年代前半の Veksler, Budker, Fainberg らの論文[5]によって開花した. ほとんど すべてが大電流、相対論的電子ビームの使用を前提とし ている.この頃からすでに集団的加速の方式は2つに大 別され、すべてのパラメータが粒子流のマクロな流れの 方向 z にしか依存しない場合 - いわば線形構造の集団的 加速法と、まず円形のリング電流を作り、これを加速粒 子の"乗り物"として通常の加速電場(例えば高周波) で加速しようとする方式とが最も有力であるとされた. それぞれの方式、実験結果、その解釈を以下に概観する (実際に実用機として実現した構想は今のところまだな い. ほとんどすべての実験は休止中である. なぜかは極 めて暗示的であり、本報告をお読みいただいた上で、お 考えください).

4.2 線形集団的加速

4.2.1 Introduction

今までのところ、線形集団加速のカテゴリに入るのは ただ1種(ビーム自身とその環境の構造や、IREB のパ ラメータの取り方により差はあるが)であり、 中性ガ スもしくはプラズマを満たしたドリフト管内に大強度の 相対論的電子ビーム (IREB) を入射する方式である. その機構はともかく、入射されたプラズマ/中性ガスの 内部では電離によるイオン集団が作り出し、境界条件の いかんによっては反方向の電流(reverse 電子流)を誘 起することになる. イオン集団は電子流の空間電荷を減 殺することになるから、その程度をfe とし、自己場と しての磁場の減殺の程度を fm とする. とくにこれらの パラメータを外部から自由に制御するできれば空間電荷 によるイオン加速が実現するが、その制御がなくてもわ ずか数 MeV の電子流の中性ガスもしくはプラズマへの 入射によって、しばしば数十 MeV/イオン程度のイオン 流が電子流の進行方向を中心とする方向に加速されて出 てくる現象が見られる (natural ion acceleration) [6]. 実験の分析から、プラズマ媒質内には 100 MeV にも達 する軸方向電場が約10cm 程度存在するものと推定さ れている.この電場はいかなる機構によるものか.

もちろんこの種の加速は single particle model では解 決されず,非中性プラズマとしての formalism を適用し なければならない. 人々の関心を引くようになったのは 1968年 Graybill と Uglum の報告[7]以来であって, そ の機構についての極めて多数の実験と理論的理由づけが 試みられてきたにもかかわらず(私見によれば)まだ確 定的描像はできあがっていない.

主に3つのモデルが考えられている.後に述べるよう に,一つはイオンフロント加速(IFA)であり,さらに自 己共鳴加速(ARA),収束的ガイド磁場による加速 (CGA)である.いずれのモデルを採用するにせよ, IREBのプラズマ内の伝送,収束,拡散などに対する考 察が,研究の生命線であることは明らかである.

イオンの集団加速をトリガする IREB のパラメータ範 囲は技術的制限から電子の粒子エネルギー 100 keV – 10 MeV (相対論的),電流 (1 kA – 1 MA),パルス幅 10 – 200 ns,ビーム半径 1 – 10 cm,ビーム全エネルギー 10 J – 1 MJ となっている.電子密度は *n* = 10¹¹ – 10¹³ cm³ である.

Fig. 1 に様々なプロトンイオン源としての在来型加速 器の性能と線形加速機構がめざした方向が対比される. Fig. 2 にはウラニウム加速を仮定しての対比が示される [8] (以下図版はもっぱら文献[12]によった).

4.2.2 IREB のダイナミクス

線形の電子ビームの平衡については遠く Bennett が 扱っている[9]. 円筒配位を仮定して,ビームが周囲に およぼす電場 (E_n, E_2) ,磁場 (B_n, B_2, B_0) を考えると, あまりに伝送電流が大きいとビーム伝送が停止すること さえあることが容易に 推定できる.無限に長いビーム 外縁の r 座標を r_b として内部密度が一様 n_b であるとす れば (この仮定自体は決して自明ではない), E_r , B_θ は 容易に求めることができ,外縁における電場 $E_r|r=r_b$ = 60 $I_e(A)[B_2r_b(cm)^{-1}]V/cm$ を得, IREB のパラメータで は~10⁶ V/cm に達する.今一つの因子は全電流 $I_e = \pi r_b^2 n_b e \beta_2 c$ ($\beta_2 =$ 電子ビームの速度) であり,イオンもビー ム中で一様であることを仮定して電荷中性化の因子 $f_e = n_i Z/n_b$ ($Z = 1 \pi J$),電流中性化因子 $f_m = (I/I_e)$ を用いて「ビーム外縁に対する時間的変化」の方程式

$$d^2 r/dt^2 = (2I_e e/\beta_e c r_b \gamma m)[(1-f_e) - \beta e^2 (1-f_m)]$$

が得られ, $f_m \geq f_e$ によって様々なビームのマクロな挙動のパターンが得られる.しかしビームポテンシャルが $\varepsilon = (\gamma - 1) mc^2/e$ を超すような配位は得られない.平衡 が安定から不安定になる相転位の時点のビームエネル ギー,全電流におけるはどのように表されるか.これが 空間電荷制限電流の問題である.

プラズマ・核融合学会誌 第75巻第11号 1999年11月



Fig. 1 Comparison of parameters of usual proton accelarators and expected collective accelerators.

4.2.3 空間電荷制限電流

空間電荷による全電流の制限の最も単純な例は、すで に真空電子管におけるビーム解析からよく知られてい る.円筒配置でr=Rに導電壁があるとし、無限大のよ うに磁場の存在を仮定して、 γ がzに沿って一定ではな く自己矛盾のないように決まるとすれば制限電流 I_1 は

$I_1 = (\gamma_e^{2/3} - 1)(mc^3/e)[1 + 2\ln(R/r_b)] - 1$

と与えられる. もちろん近似に過ぎないが,他の研究者 の推論はそれぞれ仮定されたパラメータ,構造の大幅な 違いにもかかわらず,シミュレーションを含めてほぼ一 致している[10]が,ミクロな内部状況の実験的証明は技 術的な困難のために難しく,マクロに得られた量からの 推定しかない.

4.2.4 自己磁場による制限

4.2.3では磁場の影響は考慮されていないが,たとえ 空間電荷がイオンによって完全に中和されていた (f_e = 1)としても,自己磁場 B_z は存在することができ,外側 の導電壁でゼロになるような径方向の勾配をもつ.その 結果電子ビーム粒子は θ 方向に回転を始める.自己場が 大きくなれば電子ビームの軸方向エネルギーはその分減 少し,やがては全電流伝送が停止する.このときのビー ム電流 I_A は, $\beta_{e\gamma emc}^{3/e}$ と与えられ,Alfvén-Lawson 制限電流として知られる値に達する.しかししばしば誤 解されるように,この時ビームが突然停止するわけでは なく,ビーム電流がこの値になれば,それだけ逆行する 誘導電流が増え,全電流としてはゼロになる.

問題は必然的に z による項を含む. f_e , 全電流値 (f_m), 外部磁場, ビームの初期条件 (特に B_θ を含んでいるか),



Fig. 2 Collective acceleration of uranium IREB parameters used in the experiments.

ビームの r 方向の構造によって多様な場合が考えられ, 特に Ez との関連で調べられている[11]. 詳細について は総合的な解説[12]に載せてある論文を参照されたい. 4.2.5 線形電子ビームによる集団加速の機構

どのようにして実験室内で集団加速が起きているか-その決定的結論はまだ出ていない-についての議論はい くつかのカテゴリに分けられる.まずイオンによる空間 電荷抑制は完全でなく、全電流はゼロではないと仮定す る. ビーム縁辺の電場は通常極めて大きく 10⁶-10⁷ V/cmにも達する.この電場をz方向に転化できれば-イオン(ビーム内に含まれる)の集団加速が実現する. 考案された機構の代表的な例を Table 1 に示す. 多く の議論があるが、結局のところ実用的な集団加速の実現 は基本的には "net space charge" 法とそれに関連して ビーム内の linear wave 成長とその不安定性にあると言 える.



Table 1 Collective acceleration and expected electric

1267

4.2.6 Net space charge mechanisms [13]

IREB の一部に f_e =0 であるような領域が、 $0 < f_e < 1$ であるような領域に挟まれて, 2方向に隣りあって存在 するとしよう.この領域間の電場は、IREBの典型的な パラメターでは先に示したように極めて大きく、もし $f_e \epsilon_z$ に沿って制御する方法が見つかれば、最大で E_z = $2\alpha d_0/r_b$ のz方向電場が生成され、イオンがそれによ って加速されることになる. αはビーム構造による1に 近い因子で、モデルの構造を規定すればただちに導出で きる. 👧 はビーム中心軸と縁辺の間のポテンシャル差 である. 陰極を出るはじめの $z_0 < z < (z_0 + \Delta \xi)$ だけ $f_e =$ 0 (非中性化) されていて,残りの部分は $f_e=0$ (完全 中性化)されていると仮定すれば(最初に陰極から IREB電子が放出され、プラズマ中に入射される場合の モデル), $\xi \leq r_b$ では $\alpha \sim 1$ であってイオンは z 方向に r方向電場とほぼ等しい Ez で加速される. プラズマ中で はイオンは IREB に対して静止していると見てよく,し たがってこの加速が成功するには、イオンが IREB +プ ラズマ構造の中に捕獲される過程がキーとなっている. Olson による各種加速機構の分類を Table 1 に示す[14]. 4.2.7 誘導場による加速

電流量もしくはビームのインダクタンスが時間的に変 化する時、その誘導効果によって集団的加速が生じ得る (もちろん現実の IREB ではパルス長に限りがあり、そ の意味では誘導場による加速を含めて様々の加速過程が 同時に競合、併存し得る.だからこそ考え得る加速機構 をサーベイしておくことが必要になる).仮に $f_e=1$, $f_m=0$, ビーム半径 R_b ,周囲の金属ドリフトチューブ半 径R,電流立ち上がり時間 t_r とすれば,

 $E_z(dI/dt) = -I_e(c_2t_r)^{-1}[1 + 2\ln(R/r_b)]$

とあたえられ, IREB の標準的パラメータでは誘起され る電場は 10 kV/cm にすぎず,よほど電流の立ち上がり が速く,あるいは電流形状のピンチ時間(ピンチ効果は 電流の時間的変化と同じ効果をもたらす)が小さくない 限り net space charge モデルによる電場には及ばない と予測できる.

4.2.8 逆コヒーレントドラッグ加速

表記主題は, IREB がプラズマに入射した時, イオン との衝突による "frictional force" を通じてイオンを "ひ きずり" z 方向への加速をもたらす機構に関するもので ある. 古くからの研究の歴史を持つが, 多くの研究者に よって[15] Bohr-Bethe 効果とチェレンコフ放射(いず れもコヒーレントな)の結合で表されるものであり, コ ヒーレントな部分とインコヒーレントな部分を共有する とされている.しかし Bohr-Bethe 効果が単一粒子モデ ルによって扱われるとすれば, 論じる価値ほど小さい"引 きずりの効果"しか持たない.

ビーム系で考えると、イオンエネルギーの損失 $- dE_i/dz$ は周知のように $4\pi n_b e^4 Z^2 (\gamma_z m v_z^2)^{-1} \ln(b_{\max}/b_{\min})$ で表さ れる. 各パラメータは標準の表現であるが、 b_{\max} は (電 子) プラズマの遮蔽効果を、 b_{\min} は最近接距離(古典的、 もしくは量子論的)を表す. これによって得られる z 方 向電場は $- dE_i/dz/Ze$ であるが、もし N 個のイオンが $l < b_{\min}$ ほどの半径に固まっていた(クラスタ)ら、電 場は上の価の NZ 倍となり(集団的加速)、"引きずり" の効果もそれだけ大きくなる. b が $b_{\min} < l < b_{\max}$ ほど の時には部分的に集団的な場が得られる.

今一つの要素はチェレンコフ放射である. チェレンコフ放射は波動の励起であり、それ自身集団的であるが、 放射が起こるためには相対速度 v_z が波動の位相速度 v_ϕ より大きいことが必要であり、磁場がないと電磁波はこ の条件を満たし得ない.ただ粒子の運動速度が有限であ り、 v_ϕ より小さいと z 方向の縦波としてのチェレンコフ放射が放射される. この時関係するビーム密度は静電 波に対する分散式を解いて得られる価を代入して、自己 無撞着性を保つ. lがデバイ半径 λ_d より小さければ、 ふたたび電場 E_z は単一粒子の集まりに対する価より NZ 倍大きくなる. 結果として coherent Cerenkov, coherent Bohr-Bethe, Incoherent B-B 等が共存すること になる. プラズマービームの集団的相互作用としては極めて話題豊かな状況ではあるが、明らかにビーム縁辺の 電場よりも遥かに小さく、実用的な価値はない.

4.2.9 不安定線形波動による加速

ビームに伴う低周波波動の問題はプラズマにおけると 同様,巨視的に見る立場で分散式解析する手法がある. 集団的加速に波動を利用しようとする考えは古く Feinberg [16]にさかのぼれるが,励起される波動は十分 E_z の振幅が増大し続け(ワンモードの不安定性),かつ位 相速度(ω/k)が軸方向に制御でき,イオンの波動への捕 獲,加速が波動の存在と矛盾しないようにしなければな らない. IREB は十分中和されたプラズマに入射するも のとされる.

明らかにこの種の集団的相互作用は,多くの研究機関 で調べられてきたビーム・プラズマ相互作用の範疇に属 するものである.一般のビーム・プラズマ相互作用では 多種多様なパラメータにおいて,これまた多くの線形・ 非線形不安定が励起,共存し得ることが確かめられてい

4. 集団的加速器と大強度荷電粒子ビーム

川崎

Fable 2	Parameters	of the	IREB	used	in	the	experiments.
				aooa			onportinionic

				DERIVED PARAME	TERS		
DATA SET	I _ź (kA)	I _A (kA)	I _c (kA)	Ie/I	ν _e /γ _e	I _e /I _c	$\mathcal{F}(\Omega)$
1	4.6 ^b	16.4		43.5	12.2		1.0
2	6.2	18.8		32.3	10.6		1.3
3	14.4	29.1		11.1	5.5		3.1
4	8.0-27.3	29-52		0.7-6.0	0.4-1.7		10.4-55
5	8.0	29.1		> 5.0	> 1.4		< 12.5
6	17.6 ^b	32.7		0.4	0.2		86
7	17.6	32.7	104	8.8	4.7	1.5	3.9
8	4	34.6		4	0.5		37
9	19.4 ^b	34.6		7.5	4.2		4.5
10	7.1,12.7,						
	22.9	38.4	25.7-77	4.4,7.9,14.1	2.6	1.3-3.9	7.5
11	31.4	A7.4		3.5	2.3		9.1
12	9.8,17.3	47.4	31.7-63.4	6.6,11.7	2.4	1.8-3.6	8.7
13	17.3	47.4	63.4	6.6	2.4	1.8	8.7
14	32-44.5 ^D	48-61		3.6-5.0	2.6-3.3		6.3-8.8
15	4.1-42.6	27.5-59		~ 1-37	0.5-5.5		3-42
16	9.0	57.7		3.9	0.6		37.1
17	11.6	57.7		4.3	0.9		26
18	11.6	57.7		4.3	0.9		26
19	48.4 ^D	64.8		0.4	0.3		75
20	11.9	71.6		2.5	0.4		57
21	13.8	74.9		5.4	1.0		24
22	65.1 ^D	81.7		0.092	0.073		333
23	varied	82-92		0.6-1	~ 0.2		100-153
24	varied	82-92		1-2.5	~ 0.2		100-153
25	11.3	81.7		1.3	0.2		133
26	13.9	81.7		5.8	1.0		25
27	16.4 21.1	116		2.6,4.9	0.5,0.7		55,38
28	149 ⁰	166		0.3	0.2		113
29	18.9,27.4	183		1.4,2.4	~ 0.2		125
30	70.5	283		3.3	0.8		34.8

^b For R = r_b (because R < r_b , or R & r_b not given)

る[16]. したがって問題は、上記の集団的加速に適当な 波を選択、制御できるかにかかっている. 実験では外部 から RF を供給してビームをモジュレートし, 波動モー ドを選択して数十 keV のイオン加速を観測した例があ る (一般のビーム・プラズマ相互作用について最近の効 果まで考慮したレビューはまだ出ていない. 筆者はむし ろ次の文献[17]を勧めたい. ロシヤ流の臭みはあるが, よい内容である). E_z は 10² V/cm で実用には程遠い. むしろ研究の副産物として制御核融合計画に IREB によ るプラズマ加熱のコンセプト [18] を引き出したことが注 視されるが、ここには詳しく述べない. 逆の $f_e=0$, f_m =1の状況では関係する波動は遅い ($\omega/k < c$)サイクロ トロン波と、遅い縦方向の空間電荷波に限られる. この ほかにも利用し得る波動の領域を電子・イオンの二流体 不安定、ビーム振幅の不安定等に求める試みもあるが、 詳しくは立ち入らない.

プラズマ・核融合学会誌 第75巻第11号 1999年11月

the second se							
DATA	IONS					& _i (J)	
SET	Туре	& _i (MeV)	N N	τ(nsec)	I _i (A)	& _i (J)	$\int \frac{d}{dt} = \frac{d}{dt} \frac{d}{d$
1	р	0.8	10 ¹³ -10 ¹⁴	5-8	(200-3,300)	(1.3-13)	$(4 \times 10^{-4} - 4 \times 10^{-3})$
2	р	0.1-2.1	$10^{12} - 10^{14}$			(0.3-30)	,
3	р	~ 1	10 ¹³	3-5	(~ 400)	(1.6)	(4×10^{-4})
4	ions	observed	only above	thresho	ld at I _e ≈	I _l	
5	р	2.5-3.5?		~ 6			
6	no i	ons	4	·	·	I	
7	?		$10^{11} - 10^{12}$	20	(0.8-8)		
8	р	1-3,8	10 ¹²	5-10	(16-32)	(0.3)	2×10^{-4}
9	р	~ 1.8	10 ¹² -10 ¹⁴			(0.3-30)	-
10	р	3-7	$10^{12} - 10^{13}$			(0.5-11)	$(7 \times 10^{-5} - 2 \times 10^{-3})$
11	р	1.8-2.2	10 ¹³	3-5	(400)	(~0.3)	(5×10^{-4})
12	р	2-12	3x10 ¹⁰ c	~ 4 ^C	~1.4 ^C	(0.06)	(6×10^{-6})
13	N reduced $10^2 - 10^3$ for 0.5 kG: no ions for B > 0.5 kG						G
14	р	~ 1.5	10 ¹³ -10 ¹⁴	5-8	(200-3,200)	(2.4-24)	$(2 \times 10^{-4} - 2 \times 10^{-3})$
15	р	2-14	10				
16	р	4.8	2x10 ¹²	3	100	(1.5)	(8×10^{-4})
17	р	<4.5	~10 ¹³	~5	(320)	(~ 1.6)	(5 x 10 ⁻⁴)
18	N reduced to minimum at 0.8 kG: ions peak ~ 2 kG due to cusp						
19	no ions						
20	р	4.5-6.5	2.8x10 ¹²	~ 3	100-200	(3)	(1×10^{-3})
21	р	1-5	10 ¹¹ -10 ¹⁴			(0.05-50)	
22	no ions						
23	no ions below threshold at $I_e \approx I_g$						
24	p(in	H ₂) 2-5	L			~ 0.4	(3×10^{-4})
25	N reduced ~ 10^2 and ion energy down for 7.8 kG						
26	р	4-14					
27	р	3-8					
28	no ions						
29	р	4-16.5	2x10 ⁸ d				<u>^</u>
30	Н	18-40	10 ¹⁰			(0.03)	(8 x 10 ⁻⁸)

Table 3 Various sequential collective accelerations (continued).

^CAt p = 0.4 Torr

^dWith $\mathscr{E}_i > 16.5$ MeV

将来に関し確定した結論を得るには,なお研究が不十 分であり,かつ加速とともに波長の増大,したがって有 効な電場が低下することを念頭に置く必要がある.

4.2.10 非線形波動の利用

4.2.9に述べた線形波動による集団的加速は,直ちに 次の疑問を呼び起こす:プラズマ中に励起される非線形 波動を用いるスキームは考えられないか.低次元の複雑 系としての粒子ビーム,あるいはプラズマに直接関係す る主題だけに,極めて多数の研究例がある[19].大振幅 のプラズマ波の帰結として,周期的な非線形波動の連な り (wavetrain),もしくはプラズマソリトンが集団的加 速の考察の対象とされた.さまざまの課題が明らかにさ れている[20]が,主なものは非線形波の実際の安定な存 在の確認,周囲構造との関連においての計画の策定,波

動場へのイオン注入と捕獲の影響,位相速度の制御等で ある.小規模な実験は行われているが,まだ結論は出て いない.あまり細部に入りすぎるので,詳細は文献[12] を参照されたい.

ほかにも stochastic acceleration [21], impact acceleration [15]のような考案もあり、それぞれにプラズマ 物理の立場では魅力的であるが、現状では、その実用器 としての評価はなお後の世代に待つべきである.

4.2.11 IREB に伴って自然に生じるイオン加速

以下実験結果について述べる.様々な実験が4.1で記述された条件を満たすように連続加速を実現するように考案されているが,まだ決定的な結果を出した例はない. これに引き替え,最初 Introduction に述べたごとく,単に IREB を中性ガス(またはプラズマ)中に注入するだけで,実際に単一粒子効果ではとても説明できない異常な加速が観測されている.観測例は極めて多く,いちいち紹介はできないが約20年以前のレビュー[12]によって,IREB (Table 2)と放射されるイオンのパラメータ(Table 3)の測定例を示す.

IREB + ガスまたプラズマ系のパラメータは少なくと も12個あり、それらをすべて考慮して何らかの統一的理 論を構築することは,不可能に近い.実験結果に大きな バラツキが見られるのもまた当然であるとしなければな るまい、この表にはあまり最近の結果は取り入れられて いないが、その後の実験によればもっと重いガスを標的 として使った場合にはガス粒子の原子量と電子エネル ギーに比例してイオンエネルギーが増大する傾向があ る.この結果、炭素プラズマ、窒素プラズマを標的とし たとき、検出されるイオンの最大エネルギーは100 MeV を超す.加速される粒子数はイオンの進行方向(電 子の運動方向)をピークとして幅広い立体角内に広がり, 総数にして 10¹⁰⁻¹² 個に達する.射出イオンと入射電子 の粒子エネルギー比は Z あたりにして 3-5 である.極 めて多数の実験例がそれぞれ異なるパラメータで報告さ れている.実験配置は Fig.3 (a) から,あとに述べる, Olson の説のポテンシャルの谷の変遷は同図 (b) に、そ の大体を想像されたい.

4.2.12 理論的裏づけ

数え上げるのも面倒であるほど多くの理論的仮説が, 実験のパラメータ依存性と合うように,集団的加速に対 して提出された[12].しかし理論の有用性は単に実験を 説明できるだけでなく(それならばシミュレーションで 間に合う)包含するモデルが説得力をもって描写されね ばならない.とてもこの小論では概略さえも解説しきれ



Fig. 3 Sequence of "natural" collective acceleration.

ない.

多数の異なった機構の複合であるとの説が初期には有 力だったが、現在は net space effect が中心の機構を示 すとされている[12]. 初期の理論ではビームはイオン化 が中性ガス中を伝播する際に常にイオン化前縁の背後に とどまり、十分なイオン化度が得られていない領域では ビームは伝播しないことを重視する. イオン化が進展す るに連れ、その前縁は $(c/\omega_{pe})/\tau$ の速度で前進する. イ オンもまたこのビームに捕獲されて加速される、という ものであった. Rostoker は、便宜的前駆放電 (precursor) によるビームを仮定すれば電流の立ち上がりを 0.03 sec 程度に縮めることができ、加速電場も増大し、イオ ンエネルギーの Z 依存性も理解できると主張したが、 実験とは合わない.

Uglum らはプラズマ中にビームの強い中性化された 流れが部分的にあるという仮定から始めて,この部分内 に形成されるポテンシャルの谷がイオンを捕獲して加速 するとの説を唱えた[22]が,Olsonの解析[23]によって 否定された.このほかビーム外縁がなんらかの摂動によ ってピンチ(一般のプラズマでよく見られるように)す ることによってポテンシャルの谷が形成されるとする説 もある[24].

(1) Olson の説

Olson はビームによって作られた二次元の静電ポテン シャル (Fig. 3 ビーム系で必然的に時間的変動をする) で,電流伝播の限界,系の相転移 (言ってみれば),イ オンインパクトによるイオン化等を考慮に入れ,ビーム 前縁の時間的変化,ビーム電流の増加の特徴的時間,ビー ムの最大値の所在,イオン捕獲の様相,イオンバンチの 速度限界 (射出されるイオンのエネルギー)等を預言で プラズマ・核融合学会誌 第75巻第11号 1999年11月



Fig. 4 One example of numerical simuration of collective acceleration of particles.



Fig. 5 Schematic figure of IFA experiment.

き,実験ともかなりよい一致を見ている.ガイドの半径, 磁場の効果その他が考慮されている.その理論の片鱗さ えもここでは伝えるスペースがないのは残念である.

Olson の解析と実験,シミュレーションとの対比につ いても多くの論文がある.個々の部分についてはおおむ ね良好な一致をみているとされているが,Olson の見解 に筆者は必ずしも十分に同調しているわけではなく,特 に十分濃いプラズマへの入射実験が検証のために望まれ る.このほかにも,プラズマ物理のほとんどありとあら ゆる分野と技法にかかわるような各種の理論が入り乱れ ている [12].まだすべきことは多く残っていると言わ ざるを得ない.

(2) シミュレーション

特に近年計算機の発達により、これもまた多くの解析 例がでている[25]. やや古いが一例だけを Fig. 4 に示 しておく. Olson の理論と照らし合わせてみると興味深い. 4.2.13 線形ビームによる連続的集団的加速の工夫と限界

極めて多くの実験事実とこれまた多くのしばしばお互 いに矛盾する理論的仮説の群れのなかで,我々はどう結 論をつければよいのであろうか. Olsonの理論からも知 られるように,単なる中性ガスへの IREB の入射だけで は様々の制約があって,実用的な加速器になり得ないこ とはこれまでの解説によってもほとんど明らかであると

Category	Concept	Authors
net space charge	ionization front accelerator (IFA) ionization front ionization front virtual cathode control $R(z)$, $\gamma(z)$ virtual cathode control, helix transverse sweep transverse sweep scanning and rotation transverse accelerator moving crossover expanding plasma caviton sweep HIPAC IREB/torus spherical well	Olson Kucherov Hoeberling Miller Boyer et al. Alfven, Wernholm Johnson Kolomensky, Logachev Olson Agafanov et al. Goldenbaum Wong Janes et al. Rostoker Verdeyen et al.
envelope motion	moving magnetic mirror moving pinch localized pinch focusing instability synchronized pinch	Kovriznik Veksler; Benford, Benford Putnam Tsytovich, Khodataev Irani, Rostoker

Table 4 Experimental result of ionization front accelertor.

言えよう.この隘路をなんらかの IREB の外部的制御に よって切り抜けようとする考案もまた数多くある.それ らのもっとも有力なひとつを以下に瞥見する. Net space acclerator

このような考案の例を Table 4 に示す.様々の態様が あるが net space charge 系の代表的存在である IFA (Ionization Front Accelerator)は、ポテンシャルの谷を 形成してそこにイオンを捕獲するための最も重要な要素 であるイオン化の運動する前縁を単に IREB に頼るだけ ではなく、レーザー光の照射によって形成しようとする ものである[26].加速はレーザーの照射シーケンスによ って制御され、イオン群の速度は0から始めることもで

Table 5	Parameter of	magnetic	acceleration	in ERA
---------	--------------	----------	--------------	--------

-		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	С _е	600 keV
	I e	20 kA
REB	t _b	> 10 nsec
	r _b	0.5 cm
	₽ _e	$1.2 \times 10^{10} W$
	е _в	> 120 J
	e	10 cm
토	Eo	10 ⁶ V/cm
DRI	р	0.03 Torr
	€ionize	3 x 10 ⁻⁵ J
	.P ₁	5 x 10 ⁶ W
	τ1	1 nsec
-	e ₁	0.005 J
LIGH	<i>P</i> 2	1.5 x 10 ⁸ W
	^τ 2	10 nsec
	e ₂	1.5 J
	e,	10 MeV
٨S	N	10 ¹²
ROTO	₽ _i	$1.5 \times 10^{10} W$
٩	T _i	0.1 nsec
	E	1.5 J

きるから,必ずしも IREB を必要としないと期待された. パラメータを Table 5 に示す.ふたたび細部を省略して 動作ガスは C_s , プラズマ生成と急峻なポテンシャルの 谷の生成と加速には IREB, ダイレーザーとルビーレー ザーの併用, IFA の原理を確証することから実験が始 められた[27].実験結果の概要を Table 5 に示す.いず れの方法も実用にはまだ遠いと言うべきである.もはや 紙数も尽きた.他の考案については省略する.

線形構造における集団加速について結論を述べる.線 形の構造では集団加速自体は実験的に認められたと言っ てよい.しかしその機構について,加速されたビームの 性質などの予測について十分にはまだ検証されていな い.各研究所の実験計画も,実際には自然消滅に近い. なぜかは読者の見解に待つとして,アプローチの方法が 根本的に間違っていたのではないかという疑問を筆者は 持っている(単なる岡目八目かも).

4.3 電子リング加速器

電子リング加速器 (ERA) とは、すでにのべた線形 ビームによる集団加速器とはまったく違う型の加速器で あり、実験的にも理論的にも最もよく組織的かつ機能的 に調べられた.基本的概念については、よいレビューが すでに公刊されている[12]. 簡潔に ERA の特性を順を 追って記述する.

- (1)軸方向磁場内をラーモア回転する,トロイド状の大電 流相対論的電子ビーム (IREB) を形成する (そのため の手段については後述).
- (2)このような電子ビームトロイド(電子リング)はその 断面において、粒子密度の均一性を仮定すれば中心回 転軸上で最低値を取るような静電ポテンシャルの谷を 形成する(Fig. 6).リングがトロイド小半径 aが大半 径 Rに比べ十分小さいとすれば、ポテンシャルの gradient すなわち径方向電場 E_{max} をリングの縁で評 価して

 $E_{\text{max}} = (-en_e a)/2\varepsilon_0 = -I_e[\text{kA}]/\beta a[\text{cm}]$

は約 50 MeV/m の電場がリング内部に生じる (a = 0.3 cm, R = 3.0 cm, $n_e = 10^{13}$ /cm³) ことになる. ここでは 通常習慣になっている記号を用いた.

- (3)このポテンシャルの谷に小数のイオンを閉じ込める (その手段についても後述する).イオンの数はリング の挙動に差し支えが生じない程度とする.
- (4)電子リングを通常の加速方式(誘導, RF 電極による 加速 etc)でリングの中心軸方向(磁場の方向)に加



Fig. 6 Ring formation in ERA and potental in the ring.

速する. イオンはリングに閉じ込められたまま, 加速 される.

- (5)はじめリングが静止していたとすれば、イオンの加速によるエネルギー利得は電子リング粒子のエネルギー 増加 ΔE に比べ(両者とも軸方向に同じ速度を持つから)(m_i/m_e)ΔE となる.
- (6)電子リングの加速に際し、イオンにはリングの空間電荷(電場閉じ込めのための)を通じて力が与えられるから、その最大値は *E*_{max} であり(実際にはリング内の粒子分布などによって *E*_{max} の 0.2-0.8 倍がイオンにかけられる実効的電場である)、先の例では 50 MeV/m である.この価は ERA 提案の当時でもかなり過小評価した価であったが、それでも通常型加速器の電場限界を超えている.
- (7)リングを加速するための電場は E_{max} より (m_i/m_eγ) だけ小さくてよい.ガンマは回転している電子の粒子 のローレンツ因子である.被加速粒子プロトンを仮定 すると約1 MeV/m で,もちろん現在の通常粒子加速 器の水準内にある.
- (8) ERA の最大の特質の一つは自己場を使う(使い方は 線形加速と随分違うが)集団加速法であり、さらに重 要なのは、これも線形加速とは異なって、すべての加 速過程が平衡状態の連続として、あるいは準静的過程 として進行するであろう(もし重要な不安定性を引き 起こさねば)ことである.
- (9)物理の立場にたちもどると,自己場によって系全体の 秩序が保たれる(あるいは保つことを要求される)よ うな系は,いわゆる"自立形成"の問題として現在の

物理学の先端的課題である.それに加えて,電子リン グ+イオンの系は,"複雑系"の構造を持っているこ とを付け加えておきたい.

(10) ERA が実際に実用器として認められるようになるには、多くの課題を克服する必要があった。1. リングの巨視的および微視的安定性、2. リングの自己磁場を含めた磁気的構造の取り扱いの定式化、3. リングの中での電子とイオンの分布にかかわる問題、4. 磁場方向に加速する時の安定性、収束場、5. 高エネルギーで大電流、低エミッタンスの相対論的電子ビームの生成法、伝送、リング形成、6. 磁場方向のリング加速の形式、7. リングにイオンを乗せるには、などの理論的、基礎的課題と技術的側面とがないまぜになっている、どれを取ってみても困難な task であった。その困難さは決して進行中の磁気的核融合計画に見劣りするものではない。

以上が ERA のかなり素朴な描像である.細部は相対 論的な効果を含めて様々の修正を受ける.初期に実験を 始めたドブナ研究所と、後を追ったバークレー研究所の 実験,ガルヒン研究所の実験はそれぞれの方式で(メリー ランド大学,カルースルーエの研究所,フランス,日本 でも規模は異なるが、実験が行われた)[28]極めて精密 かつ組織的にすすめられ,研究の進行は順調であった. しかし1980年頃よりいずれの研究所にても次第に相次い で実験中断のやむなきにいたり,現在ではもはや稼働中 の装置は存在しない.その最大の物理的理由はリング伝 送の過程において,現在の高エネルギープロトン加速器 を超えるような粒子ビームはついに実現できないとの予

測が(実験的確証抜きで)一般的になったことである.

4.3.1 高エネルギー加速器としての限界

ERA は初め陽子に対する高エネルギー加速器として, シンクロトロンをこえるブレークスルーをもたらすと期 待された.理想的にことが運べば,同じ規模の陽子 AG シンクロトロンに比べて,少なくとも1-2桁は大きい 粒子エネルギーの陽子流を生成できるであろう(しかも 比較にならないほど小さな装置で).その限界はふたた びその規模による建設,運用のコストのみで与えられる. 各研究所の実験は,初期の段階としてはリング生成,そ の安定性,イオン負荷のテストのいずれにもよい成果を あげていたにもかかわらず,70年代初めに主としてバー クレーの Andy Sessler を中心とする理論家達による論 文[29]で,相次いで中断もしくは計画の放棄にいたった.

期待するような性質のリングが作られたとしよう.イ オンを乗せることができれば次のプロセスは磁場方向に 加速することであり,最も簡明には通常の線形加速器と 同様にキャビティによる高周波加速である.Fig.7に全 体の概念を示す.

電子ビームは磁場に垂直に入射され、リングが作られ、 磁場による断熱圧縮で半径が小さく、電流密度が大きく なった後にガス流でイオンが付加される.ついで磁場に 沿って引き出され、キャビティにかかる高周波電場で加 速される.キャビティと電子流との結合インピーダンス、 あるいはリング形成法、引き出しの際の磁場の形、加速 の時の径方向収束場等多くの難しい工学的課題が存在す るが、最も重要なキャビティへの電磁波放射の問題に限 れば、リングは"加速"されるから放射を出し、その分 はエネルギーとしては「損失」であると評価される.磁 場方向の加速はまったく問題にならないほど小さい放射



Fig. 7 High frequency acceleration of the ring.

損失を与えるに過ぎない.シンクロトロン放射は考えら れている程度のエネルギー(数+MeV)の電子ではこ れも小さい.コヒーレントなシンクロトロン放射(電子 サイクロンメーザー)ではコヒーレンスの程度によって は放射が桁違いに大きくなる可能性があるがいまはこの 問題にはふれない.一番問題であるのはビームがキャビ ティと相互作用をしての放射である.キャビティの寸法 はリングのサイズと同程度であり,ビームにしたがって 誘起されて壁を流れるイメージ電流は壁に沿って折れ曲 がり,放射を出す.キャビティによってビームが加速さ れる逆過程であると思ってもよい[30].

多数のキャビティの連続している場合に解析的な結論 を得るのは極めて難しいが,Keil [31]による結論のみ を記述する.放射損失はリングの全電荷 N_eの二乗に比 例し,したがって多数のキャビティを含む加速構造のな かでの平均電場を E として,単位長さあたりの加速に よって得るリング内のイオン (プロトン)の軸方向エネ ルギー増加率 dU/dz は,

 $dU/dz = EeN_e - \Lambda (eN_e)^2$

と書ける. Λ は加速空洞およびドリフト管の内径に強 く依存する定数であり 20 cm の内径を仮定すると, E = 5 MeV/m の電場として $N_e = 3 \times 10^{13}$ ではすでに実効的 加速電場はその半分になる. いかにしてもこの値を大き くは超えられない. 後に示す理由によってドリフト管の 半径は大きくとることはできない.

Keil の分析が正しいとすれば、これだけの理由から



Fig. 8 Electron-ion instability pattern.

1275

も素粒子加速器としての ERA の将来はない. ここで考 えている大電流相対論的電子リングは,デバイ波長がリ ング小半径と同程度あるいはそれ以下であり,それ自身 (非中性) プラズマであり,プラズマとしての様々な巨 視的, 微視的不安定にさらされている. さらに強大な自 己電場が不安定のエネルギー源として存在している. そ の意味では中性プラズマより一層不安定である. 最も厳 しいと思われる不安定について簡潔に述べる.

(1) 磁場に垂直方向の巨視的不安定

磁場に垂直方向にプレセッションする変位の不安定で ある.特別の手段を施さなければ,導体壁を流れるイメー ジ電流,電荷で安定化されるがそのため全電荷 N_e に,

 $N_{\rm e} \leq (2^{3/2} \pi \gamma a) / r_{\rm c} (Z_{\rm T} / Z_0)$

の制限ができる. *r*_c は電子古典半径, *Z*_T は加速構造と ビームとの結合インピーダンス, *Z*₀ は真空のインピー ダンスである.この不安定は実際上の制限とはならない. (2) 電子-イオン不安定

イオン集団と電子流との径方向の相互の運動が小さい ときには摂動として扱うことができ, sinusoidal な形で 表される. その周波数は tune shift *Q*_e, *Q*_i で表現される が, それらの和が整数 (dipole mode) もしくは半整数 (quadrapole mode) のときには場の摂動との間に共鳴が 生じてリングが破壊される.これらの事情はベータトロ ン磁場中の荷電粒子の運動の際に表れる現象とよく似て いる. それぞれの tune shift は

 $Q_i^2 = N_i r_c R / (2\pi\gamma a^2)$ $Q_e^2 = N_i r_c R / (2\pi m_i \gamma a^2 / m_e)$

と評価され,いわゆるネクタイダイヤグラムに似た Fig.8 であらわされる. 斜線が共鳴のための禁止域で,リング の tune shift 領域にかなり近く,リングの制御には細心 の注意を払わなければならない.

(3) 角度方向不安定

磁場中を旋回する荷電粒子流が負質量不安定 (negative mass instability)を起こすことはよくしられ ている. ビーム粒子のエネルギーに幅 ΔE をもたせ, かつ導体壁をリングに近づけることによって安定化され る. このとき全電子数 N_e は

 $N_{\rm e} \leq \gamma R \left(\Delta E / E \right)^2 / \left[2r_{\rm c} |Z_{\rm n}| / nZ_0 \right]$

の制限を受ける. Z_n は角度方向の結合インピーダンス で,ビームと導体壁の形状で決まる定数である. 導体壁 をあまりリングから離してはおけない理由がここにある. △E/Eの見積りはリングの生成法と密接な関係があり、 各パラメータはお互いに関係づけられているので、その 間で妥協が必要である。細部は省略して eE は 6.4 MeV/m 以下となる。

以上によって加速の機構には様々の要素が複合して (複雑系の特徴),加速電場限界はそれらの妥協によって 定められる.磁場 B,導体壁半径 R,イオンと電子群の tune shift, η , ($\Delta E/E$)を所与の量としてイオン密度と 電子密度との比 f,リング小半径 a,限界電子数 N_e ,加 速電場 eE等をこれまでの議論から導出すると

 $f = (Q_e/Q_i)^2 \times (m_e/m_i)kBR$ $a = (1/2.36)(\Delta E/E)R$ $N_e \sim (2.36/8)(377/300) \kappa BR^2 (\Delta E/E)/r_c$ $eE \sim 8.3 B/2\eta [MeV/m]$

これらのすべての不安定を制御し得るとしても現在の 加速器の性能を大幅に超えるような設計は難しい.

4.3.2 重イオンの磁気加速

定常的イオン加速とも呼ばれる.キャビティを用いる 加速方式では放射損失のためと角度方向の不安定のため に高エネルギー素粒子加速器としての将来はないと判定 された[31]. しかしz方向の磁場が定常的に,zにした がって緩やかに小さくなっているような配置を考え、リ ングは常に壁近くにある(壁径も緩やかに大きくなる) か,内部導体棒の挿入によって,角度方向の不安定を制 御できるようにすることができれば、リング粒子は磁力 線にしたがい旋回半径を小さくするかわり, θ方向のエ ネルギーが z 方向に転換される.いいかえるとリングは z方向に"自然に、かつ定常的に"加速される.これを 磁気加速という、時間的に定常であるかわりにz方向に は限りある形となる.パラメータを予測すればR=4-6 cm, a = 0.1 - 0.2 cm, $N_e = 1 - 4 \times 10^{13}$, $N_i = 1 - 2 \times 10^{11}$, $\gamma = 40 - 70$, B = 20 kG, $\eta = 2$, $\Delta E / E = 0.1$, eE = 50MeV/m となる. これも極めて魅力的といえるわけでは ない.

かくして ERA が生き残り得るとすれば, ERA が本 質的にイオン種を選ばないことを利用し, リングの中に 多価イオンを閉じ込め, これを Z 方向に加速するスキー ムが今のところ最上の案である. ほとんど完全に電離し た重イオン (荷電 Ze)を用いればプロトンとの質量比 だけエネルギー利得が上がり実効的な加速効率を 10-40 倍増大させることができる. 重イオンの磁気的加速 が残されたただ一つの可能性であるとするのが1980年頃 には ERA 研究者の中ではほぼ一致した見解となってい

た. 1978年カリフォルニア大学アーバイン校で開催され た第3回国際会議は、ある意味で ERA 研究を締めくく るものとなった. この間ガルヒンでは基本的に ERA 加 速が動作することをわずか数百 keV であったが確認し た. ドブナでは 5×10^{11} の ¹⁴N イオンを 4 MeV/m·nucleon·m の率で加速するのに成功した. 期待には添えず とも、ERA.は実際に働くのである.

「これらの実験結果は加速器物理学においてかつて企て られた最も困難な実験における,7年を越える努力の頂 点を示している.これらの結果は主としてドブナ/ガル ヒングループの努力によるものである.しかしながら彼 らの結果でもかつて予測された限界が不正確である,あ るいは間違っているという論拠もまた見出されることが なかった.ERA は理論や希望的観測の段階から抜け出 したが重イオン加速器として実際に使用できるようにな



Fig. 9 Heavy ion acceleration (evolution with time).

るまでにはまだなすべきことが多く残っている.」これ は事実上の ERA 研究の終結宣言であった.すぐにバー クレー,ガルヒン,メリーランドのグループはその研究 を中断し,ドブナは長く沈黙を守り続けている(最近の 情報によればドブナの装置自体はなお健在であるが,資 金不足のため事実上運転されていない).

4.3.3 定常的リング生成と磁気加速 ERA

これまた多くの研究論文があるが、ここには詳細にわたって述べる余裕がない。Fig.9によれば γ を40とすれば $z \sim 200$ m でほぼ加速イオンの質量と等しいエネルギーを得る。この時磁束密度は最終段階で最初の値の0.2-0.3 である。g はイオンの負荷を表すパラメータである。原子量 A が100くらいとすれば安全のために係数3-4 を含めて100-200 MeV で魅力があるといってよい、ソビエトの実験ではこれくらいの加速効率は既に実現されている。

リング形成に関しては2つの方法があり,それを詳し い説明抜きで Fig. 10, Fig. 11 に示す.一つは,ビーム 接線入射→リング形成→リング押し出し→内部導体によ る安定化→磁気的加速のシーケンスを採用し,今一つは カスプ磁場にホロービームを入射して定常的にリングを 作るやり方である.この時はビームの速度を遅らせてほ ぼ静止状態を実現した後,イオンを負荷して磁気加速に 移行する.抵抗性コイルを通過させてビーム速度を減速 する方式もあるし,ミラー磁場によるやり方も試みられ ている.

特に静的なリング形成の手法はカスプ磁場を用いる方



Fig. 10 Ring compression ERA and static ring formation with cusp magnetic field.

プラズマ・核融合学会誌 第75巻第11号



Fig. 11 Static ring formation, a) ERA Converging solenoid field, b) ring formation by passage through cusp field.

式で実験的にはなおたくさんの課題を残すとはいえ,す べての過程が断熱的に進行する(カスプ通過を除き)の は極めて魅力的である.この方式の実験は主としてメ リーランド大学で行われた.私事であるが,筆者は1975 -76年にこの計画に参加した.日本人が本格的 ERA 実 験にかかわった唯一の例である.

4.3.4 重イオン加速 ERA

重イオン加速に伴ういくつかの問題を検討する.リン グへのイオン入射としては、中性の原子の流れをリング に入射するやり方がある. 質量数が大きい原子は入射後 リングの電子によってイオン化されるがその過程は正確 に推測できない.ほとんど完全に電子を剝ぎ取るような イオン源は(研究されてはいるが)まだ実現していない. パフでガスを入射しなるべく早くイオン化して、イオン 負荷リングが Budker の意味で自己収束の条件を満たす 程度に止めるのがよい.イオン化の時間にもいろいろの 議論があるが、Levy による見積もりを Fig. 12 に示す.

このような形式の重イオン源の構想は既に前例があり、HIPACと呼ばれている.詳細は関係文献に譲るが、 1966年の Physical Review 誌に発表されたこの論文は著 者にかの H.A. Bethe が加わっていたこともあり、注目 を集めた. ERA との違いは磁場方向の加速を考えてい



1999年11月

Fig. 12 Ionization time for each charge state.

ないために、リングはトカマクのようなトロイダルリン グに沿う磁場によって、(必要とあればその他の安定化 磁場を加えて)閉じ込められる.電子群は最初壁の近く に置かれたフィラメントで作られ、E×Bのドリフトで 内部に入り雲を形成する.ガスのイオン化でイオンをポ テンシャルの中に捕獲することができれば、イオンがポ テンシャルに相当するエネルギーを獲得し、ガスはイオ ン化によって荷電数も増加する.実際に予備的な実験を 行って 400 keV のポテンシャルの谷を観測している. 数年足らずして実験は中断したが、重イオンの利用が問 題になっている昨今では再検討される余地がある.

ガルヒンの設計例によれば 10 MeV/nucleon の加速が 実現されたとして平均イオン化度が10程度として 400 MeV/mの程度の加速が得られる.数mの加速器で GeV 加速器が実現できる.設計はいささか古いが、結 論は今考えてもほぼ妥当であろう.ことがうまく運べば. リングの小半径1-2 cm, z 方向速度は10⁸ cm/s 程度, 重イオン数は 10¹⁰ くらいであるから,等価的イオン電 流としてはピーク値 100 mA, nucleon 強度にしてピー ク10A位のイオン電流(パルス幅1-10ns)が得ら れることになる.この価は期待してよいものである.翻 って考えると磁気加速を含めて ERA 研究の終焉は、こ れからの道程があまりに困難に満ちたものと予想される (核融合制御と同様に) こともあるが, 物理的に解析が 限界になったと認識されたわけではなく、研究の費用の 枯渇など、社会的要因によるものが大きい、過去の線形 加速や ERA 研究について語ることが、それらの挽歌を 歌うことになるのか,それとも再生の機縁となるのかは まだ明らかではない.

参 考 文 献

特に ERA については一般的に文献[12]とそこに引用 された文献を参照すること. ERA 研究では研究所とし

ての内部資料が多いが,(かなりの部分は筆者によって 集録されている)それだけ,かつては ERA がその重要 性に鑑み,秘匿性をもった研究であったとも言える.こ のために ERA についての文献は今日入手しにくいもの が多い. ERA の論文紹介はなるべく圧縮し,線形集団 加速の部分について重点を置いた.

- [1]山崎泰規:粒子線物理学(丸善, 1994).
- [2] S. Humphries, Jr., "Principles of Charged Particle Acceleration" (John Wiley & Sons, 1986).
- [3] "New Techniques for Future Accelerators" ed. by M.Pulisi, S Stipcich and G. Torelli (Plenum Press, 1986).
- [4] H. Alfven and P. Wernholm, Arkiv Fysik 5, 175 (1952).
- [5] G.I. Budker, Proc. CERN Symp. High Energy Accel., CERN, (Geneva 1956), Vol.1, p.68; G.I. Budker and A.A. Naumov, Proc. CERN Symp. Energy Accel., CERN, (Geneva 1956) Vol.1, p.76.
- [6] A.A. Plyutto, Zh. Eksper. I. Teo. Fiz. **39** 1589 (1960).
- [7] S.E. Graybill and J. R. Uglum, J. Appl. Phys. 41, 236 (1970).
- [8] C.I. Olson, Fiz. Plazmy 3, 465 (1977).
- [9] W.H. Bennett, Phys. Rev. 45, 890 (1934); W.H. Bennett, Phys. Rev. 45, 1584 (1934).
- [10] J.D. Lawson, J. Electronic Control 3, 587 (1957); J.D. Lawson, J. Electronic Control 5, 146 (1958); J.D. Lawson, Particle Accel. 1, 41 (1970); J.D. Lawson, P.M. Lapostolle and R.L. Gluckstern, Particle Accel 5, 61 (1973); J.D. Lawson, Plasma Phys. 17, 567 (1975).
- [11] T.J. Fessenden, Report UCID-16527, Lawrence Livermore Laboratory (1994); B.N. Breizman and D.D. Ryutov, Nucl. Fusion 14, 873 (1974).
- [12] C.L. Olson and U. Shumacher, Collective Ion Acceleration (Springer-Verlag, 1979).
- [13] C.L. Olson and U. Shumacher, *Collective Ion Acceleration* (Springer-Verlag, 1979) p.12.
- [14] C.L. Olson, Particle Accelerator 6, 107 (1975).
- [15] V.I. Veksler, Proc. CERN Symp. High Energy

Accel., (CERN, 1956) Vol. 1, p.80; V.I. Veksler, Atomnaya Energiya 2, 525 (1957); J.D. Lawson, Particle Accel. 3, 21 (1972).

- [16] Ya. B. Fainberg, Plasma Phys. (J. Nucl. En. Part C) 4, 203 (1962).
- [17] M.V. Nezlin, *Physics of Intense Beams in Plasmas* (Institute of Physics Publishing, 1993).
- [18] L.E. Thode and R.N. Sudan, Phys. Fluids 18 1564 (1975).
- [19] M.S. Labinovich and V.N. Tsytovich, Particle Accel.
 5, 99 (1973); V.N. Tsytovich, JINR reprint P9-5090 Dubana, USSR.
- [20] J. Jancarik and V.N. Tsytovich, Nucl. Fusion 13, 807 (1973).
- [21] V.N. Tsytovich, Usp. Fiz. Nauka 89, 89 (1966); S.A. Kaplan and V.N. Tsytovich, Phys. Report 7, 1 (1973).
- [22] S.D. Putnum, Bul. Am. Phys. 14, 1048 (1969).
- [23] C.L. Olson, Bull. Am. Phys. Soc. 18, 1356 (1963); C.L.
 Olson, Phys. Fluids 18, 585 (1975); C.L. Olson, Phys.
 Fluids 18, 598 (1975); C.L. Olson, IEEE Trans. Nucl.
 Sci. NS-22 # 3, 962 (1975).
- [24] A.A. Irani and N. Rostoker, Report 76-16, University of California, Irvine (1976).
- [25] J.W. Poukey and C.L. Olson, Phys. Rev. A 11, 691 (1975).
- [26] C.L. Olson, Bull. Am. Phys. Soc. 18, 1369; C.L. Olson, Report SLA-873-0865 Sandia Lab. (Jan. 1974); C.L. Olson, Proc. IX Int. Conf. High Energy Accel., SLAC (Stanford California, May 1974).
- [27] C.L. Olson, J.W. Pukey, J.P. VanDevender and J.S. Pearlman, IEEE Trans. Nucl. Sci. NS-24 # 3, 1659 (1977).
- [28] L.J. Laslett, A.M. Sessler, IEEE Trans. Nucl. Sci. NS-16 1034 (1969).
- [29] D. Mohl, L.J. Laslett and A.D. Sessler, Particle Accel. 4, 159 (1973).
- [30] R.D. Hazeltine, N.N. Rosenbluth and A.D. Ssesler, Jour. Math. Phys. **12**, 502 (1971).
- [31] E. Keil, Nucl. Instr. Meth. 100, 419 (1973).

1279