論文 角鋼管で横補強されたコンクリート柱の断面内の直圧縮応力分布性状と応力--ひずみ関係

### 末吉 伸丈\*1・塩屋 晋一\*2・福永 淳二\*3

要旨:本研究では、コンクリート内部の直圧縮応力分布を測定する手法を用いて角形鋼管で横拘 束されたコンクリート柱の加力実験を行い、柱断面内の直圧縮応力分布と応カーひずみ関係の特 徴およびそのモデル化について検討を行っている。加力は柱が一軸圧縮だけを受ける場合と軸 カ・曲げを受ける場合について行われている。圧縮強度以降の圧縮軟化域での応力分布性状が明 らかにされ、その応力分布性状は平均的な分布性状とかなり異なり鋼管の厚さにより変化する状 況が示されている。また鋼管の横拘束力により柱断面内で異なる各位置の直圧縮応カー直ひずみ 関係の特徴と、その最大直圧縮応力を表現する等応力線モデルも示されている。

キーワード:柱、拘束コンクリート、鉄筋コンクリート、応力-ひずみ関係、応力分布、CFT

#### 1. はじめに

研究代表者らはコンクリート内部の直圧縮応 カ分布を詳細に測定する方法を提案している。<sup>1)</sup>

そこでは, 柱断面内の応力分布性状は, 一軸圧 縮を受けるRC造柱の平均の圧縮応カーひずみ関 係では説明できないことが確認されている。

本研究は、横拘束された RC 造柱の応力分布性 状の特徴の把握と,曲げ解析用の応力-ひずみ関 係のモデル化を目的としている。鉄筋コンク リート柱では横補強筋により拘束されてその拘 束力は材軸方向に変化するが,今回は材軸方向に 横拘束力が変化しない比較的単純な鋼管の場合 について実験を行った。

本論文では,一軸圧縮または軸力と曲げを受 ける場合の柱断面内の応力分布性状と,直圧縮 応カーひずみ関係の特徴および,その最大直圧 縮応力を表現するモデル化について述べる。

## 2. 測定原理

本測定方法では、力学的対称性を利用してい る。図-1に示すように軸力と曲げを受ける柱 では中央高さの対称面の直圧縮応力分布を面分 布ロードセルで測定している。この原理は一軸 圧縮を受ける場合も同じである。詳細は文献1) を参照されたい。



3.実験計画

3.1 面分布ロードセル

図-2にロードセルの概略を示す。図-2(a) に示す荷重検出素子(以後,素子)を鋼材で製作 し,受感部に2枚のひずみゲージを貼付してい る。素子は弾性範囲で使用され,対称面を支える 素子のバネ係数は単位面積あたり,1.54×10<sup>3</sup>N/ mm/mm<sup>2</sup>である。この平均のひずみから荷重を検 出している。そして素子を磨き鋼板の上に11行 11列のます目状に並べている。対称面のロー ラー支持は,対称面と素子の上面の間に磨き角 鋼とグリース塗りの二重テフロンフィルム (0.05mm)およびゴムシート(0.5mm)を挿入して実 現している。詳細は文献1)を参照されたい。

### 図-3に試験体の形状と寸法を示す。試験体

- \*1 鹿児島大学理工学研究科建築学専攻 (正会員)
- \*2 鹿児島大学工学部建築学科助教授・工博 (正会員)
- \*3 三井建設(元鹿児島大学理工学研究科建築学専攻)・工修

<sup>3.2</sup> 試験体

は一軸圧縮加力を受ける柱のUCシリーズと軸 カ・曲げ加力を受けるNMシリーズの2種類に 分かれている。鋼管の厚さは0.4,0.8,1.6,3.2mm の4種類である。鋼管厚さ0.4mmと0.8mmのも のはステンレス鋼板を使用し,1.6mmと3.2mm のものはSS400普通鋼板を使用している。これ らの鋼管は,鋼板から折り曲げ加工して継ぎ目 はアルゴン溶接を行っている。コンクリート断 面寸法は全試験体で共通である。表-1に使用 材料の力学的特性を示す。

3.3 加力方法と変位の測定方法

図-4にNMシリーズの加力装置を示す。 2000kN耐圧試験機の試験区間内に加力装置を設 置している。UCシリーズでは一軸圧縮加力だけ を行っているが,NMシリーズでは所定の一定軸 力を導入した後に,回転角を漸増させる形式で モーメントを繰り返し加力している。一定軸力 は軸力比で0.35~0.6の間で設定している。

図-5に変形の測定状況を示す。測定される変 形量にはローラー支持層の変位が含まれる。こ れについては別途,行ったローラー支持層の圧 縮実験と各素子で検出される荷重を対応させて, 算出される各素子位置のローラー支持層の圧縮 変形を測定される変形から差し引くことにした。

- 4. 実験結果
- 4.1 柱断面内の応力分布性状
- (1) 一軸圧縮を受ける柱試験体

図-6に一軸圧縮を受ける試験体の平均的応 カーひずみ関係を比較して示す。示した試験体 は鋼管厚さが0.4mmと1.6mmおよび3.2mmの3種 類のものである。これらの鋼管をせん断補強筋 量に換算してせん断補強筋比で表すと、それぞれ

表-1	使用材	料の力学	学的特	性(応力単	恤:N/mm²)
コンクリ		E <sub>c</sub> (× 1Ô) 2.52	cσ <sub>B</sub>		c <sup>ε</sup> (%)
		Es1		Fs	0.20 . Ø .
	鑽管厚	(× 10)	3-1	(× 10)	308
鋼管	t=0.4mm	1.78	223	0.069	460
	t=0.8mm	1.77	194	0.019	300
	t=1.6mm	2.06	342	0.003	392
	t=3.2mm	2.08	269	0.003	342

 $E_{c}: コンクリートのヤング係数, c_{\sigma_{a}}: 圧縮強度, c_{s_{a}}: 圧縮強度時ひずみ度$  $<math>E_{s_{a}}: 鉄筋のヤング係数, c_{\sigma_{a}}: 降伏強度, c_{a}: 引張強度$  $<math>E_{s_{a}}: ひずみ硬化域の接線剛性,$ 鋼管の降伏応力度は 0.2% of fset で求めた

1<sup>2</sup> °≃[ [Ø ]н r#H GFE 起歪柱 🖸 ひずみ げ If --:; 纭 ठि 受感部\* C B (単位:mm) 底部 2 1234567891011 (a) 荷重検出素子 (b)素子の配列記号 二重テフロンフィルム 角鋼 (12×12×12) ゴムシ 拘束枠 荷重検出素子 磨き鋼板・ 図-2 面分布ロードセルの概略 スタブ鋼管 鋼管 32 コングリート(132×132) 132 鋼管厚(0.4,0.8,1.6,3.2mm) 図-3 試験体の形状と寸法 250 250 球座 ^ マリンク = 150 キッキ ラテラルフ レス φ φ 95 試験体 面分布ロードセ 支持台 Ó 「ロート゛セル **□**−ラ− **1** τ° γ΄ 図-4 NM シリーズの加力装置 0

図-5 変形の測定方法

ひずみゲージ

110mm

- 320 -

①~④の変位計

0.6%,2.4%,4.8%となる。応力は圧縮荷重をコンク リート断面積で除したものであり、ひずみは図 -5の平均の圧縮変形を測定間距離(147mm)で 除したものである。

これらの試験体の初期剛性はほぼ同じであるが, 最大応力値は,鋼管が厚いほど大きい値を示して いる。最大強度後の軟化域では鋼管厚0.4mmの UC-0.4の応力が急激に低下しているのに対して 鋼管厚3.2mmのUC-3.2は,ひずみが増加してもほ とんど強度が低下していない。鋼管厚1.6mmの UC-1.6はこれら2体の中間の性状を示している。 また,図中に鋼管の降伏時を▽の記号で示して いる。全試験体とも圧縮強度時に降伏が確認さ れている。

図-7に測定された直圧縮応力分布をそれぞ れ示す。分布は図-6中に示す番号の時点のも のである。図-7には直接測定される応力分布 と、分布が柱断面中心を対称点に点対称分布に



図-6 UCシリーズの平均的応力-ひずみ関係





図-9 モーメントー曲率関係 図-10 なるものとして柱断面中心から距離が等しい各 素子位置の応力を平均して平準化したもの(以後, 平準化分布)を示している。また図-8には平準 化分布の対角線列と中央幅列の分布を示す。横 軸の値は断面中心から各素子位置までの距離で ある。

圧縮強度時の①,④,⑦では,鋼管が最も薄い UC-0.4 で応力が40~50(N/mm<sup>2</sup>)程度でほぼ一様 の分布となっているが,鋼管が厚い試験体ほど コーナーの応力が大きくなっている。ひずみが 0.6%の時の②,⑤,⑧では,UC-0.4 は周囲が低 下し中心部分が突出した分布になっているのに 対して,UC-3.2 では,圧縮強度時の分布とほとん ど変化していない。

ひずみが 0.9% の時の③, ⑥, ⑨では, UC-0.4 は,分布がほとんど変化していない。UC-3.2では 鋼管が降伏した以降, コーナーと中央部が突出 する形状になり, 周囲の幅中央またそれに近い 範囲で応力が低下することになる。UC-1.6 は周 囲の低下と中心部分の突出がさらに進み, UC-0.4 の③の分布に近いものになっている。 以上の特徴から, 圧縮強度以降では軟化の程 度が大きくなるほど断面内の応力分布の一様性 は大きく崩れることになる。

(2) 軸力と曲げを受ける柱試験体

図-9に軸力と曲げを受ける試験体のモーメ ントー曲率関係をそれぞれ示す。示した試験体 は鋼管厚さが0.4mmと3.2mmの2種類である。 NM-45-0.4は軸力比が0.45で鋼管厚さが0.4mmの 試験体で,NM-60-3.2は軸力比が0.60で鋼管厚さ が3.2mmの試験体である。曲率については図-5 の変位計で測定される回転角を測定区間で除し ている。

図-10に測定された応力分布と平準化分布を それぞれ示す。平準化分布は柱幅中央列を対称 線に線対称分布になるものとして図-7と同様に 表現している。各分布は図-9に示す番号の時 点のものである。

測定される応力は圧縮応力だけであるため, 曲げ引張域の応力は零となっている。最大モー メント時の①と④の曲げ圧縮域分布では,図-7の一軸圧縮加力のものと同様に,鋼管が厚い



試験体ほどコーナーの応力が大きくなっている。 ②と⑤の分布は曲げ圧縮縁で圧縮破壊がわずか に確認された時のものである。幅中央列近傍の 応力が低下している。③の分布はモーメント-曲率関係で抵抗モーメントが急激に低下した時 点のもので、柱軸ひずみが図-7の②と同じ 0.6%の時のものである。両者を比較すると、繰り 返し曲げを受ける柱では柱幅の範囲で応力が生 じているのに対して,一軸圧縮を受ける柱では断 面中心だけに主に応力が生じている状況になっ ている。また図-8に図-10の平準化分布の対 角線列と中央幅列の分布をそれぞれ挿入して示 す。①と④の分布は実線で、②と⑤の分布は破線 で、③と⑥の分布は一点鎖線でそれぞれ示して いる。鋼管が厚い3.2mmの場合には一軸圧縮加力 の最大応力より、曲げ圧縮域のものが大きくな る範囲がある。

# 4.2 柱断面内の直圧縮応カーひずみ関係

図-11に断面内の直圧縮応カーひずみ関係(以 後,応カーひずみ関係)の例を示す。示した素子 位置を図-2(b)中に黒塗りで示す。応力は前節 と同じ平準化されたもので、各素子位置のひず みは図-5の4カ所の変位計の変位量を各素子位 置に対して直線補完して求めている。太実線は 鋼管厚さが0.4mmと3.2mmの一軸圧縮を受ける 試験体のもので、薄い太実線は軸力・曲げを受け る図-9の試験体のものである。UC-ST-0.4では 最大応力直後に急激な強度低下が生じて、ひずみ が0.35~0.45%の区間で不連続な応カ-ひずみ関 係になっている。

柱断面中心に近いものほど圧縮強度とその時 のひずみも増大し,応カ-ひずみ関係の形状も 靭性が増大するものになっている。

ー軸圧縮を受ける場合と軸力・曲げを受ける 場合を比較すると,鋼管が厚くなるほど軸力と 曲げを受ける場合の圧縮強度が大きくなる傾向 がある。また同図には図-6で示した一軸圧縮 を受ける試験体の平均的応力-ひずみ関係と, 崎野らの提案式<sup>2</sup>によるものを,それぞれ-●-と-○-で示す。平均的応力-ひずみ関係につ いては,崎野式の計算結果は実験結果をほぼ推 定しているが,断面内の応力-ひずみ関係につ いては,鋼管が厚いものほど,また断面中心に近 いものほど,差が生じている。

4.3 柱断面内の最大応力分布のモデル化

図-12と図-13に一軸圧縮加力されたUC-0.4 とUC-3.2の柱断面内の各素子の最大直圧縮応力  $\sigma_{max}(i,j)(以後,最大応力)の分布と、その時の同$  $位置の圧縮ひずみ <math>\epsilon_{max}(i,j)$ の分布を示す。応力と ひずみは、それぞれ各試験体の平均の圧縮強度  $\sigma_{BO}$ とその時のひずみ  $\epsilon_{BO}$ で除している。

鋼管厚さが薄いUC-0.4 では、応力またはひず



図-13 UC-3.2のσ max(i, j), ε max(i, j)分布 みの同じ値の等曲線が, 柱断面の中心に同心円 状になっているのに対して鋼管厚さが厚い UC-3.2では, 対角線上またはそれに近い範囲が同じ 値の等曲線になっている。鋼管が厚い試験体ほ ど, その等曲線の形状が同心円の形状から UC-3.2 の形状に近づいていた。

図-14にその等曲線を近似するものとして検 討した関数と曲線を示す。次数 n を 1 より大きい 値に設定して描いた曲線を $\sigma_{max}(i,j)$ の平準化曲 線分布に白線で示す。次数 n を鋼管の横拘束力の 関数で表すことにより, 柱断面内の各素子の最 大応力  $\sigma_{max}(i,j)$ と, 圧縮ひずみ  $\varepsilon_{max}(i,j)$ の分布を 近似できる可能性がある。



図-14 等応力線モデル

## 5. まとめ

角形鋼管により横拘束されるコンクリート柱の 断面内の直圧縮応力分布性状と応カーひずみ関係 の特徴を測定実験により明らかにした。その結果 をまとめるとつぎのようになる。

- 1) 柱が一軸圧縮を受ける場合,圧縮強度以降の軟 化域で,強度低下が大きいものほど柱断面内の 応力の一様性は大きく崩れる。
- 2) 鋼管が厚いものほど、圧縮強度以前ではコアー 断面のコーナーの応力が突出する分布になる が、鋼管が降伏した以降では断面の中心部が突 出する傾向がある。
- 3) 柱断面内の直圧縮応カーひずみ関係は、一軸圧 縮を受ける柱の平均的圧縮応カーひずみ関係と 異なり、断面中心部に近いものほど最大応力と その時のひずみが増大するものになる。コアー 内の各位置の最大応力は断面内に等応力の等曲 線を仮定することで、簡便にモデル化できる可 能性がある。

謝辞:本研究は,平成14年度科学研究費補助金・ 基盤研究C(研究代表者:塩屋晋一,課題番号: 14550574)を受けて行ないました。ご協力頂きま したことに深く感謝致します。

参考文献

- 福永淳二,塩屋晋一ほか:RC造柱断面内のコンクリートの応カーひずみ関係のモデル化, コンクリート工学年次論文集,Vol..24,pp.217~222,2002
- 2)崎野健治,孫王平:直線型横補強材により拘束 されたコンクリートの応カーひずみ関係,日 本建築学会構造工学論文集,No.461,pp95~ 104,1994,7