論文 SRC 構造非埋め込み形柱脚部のせん断挙動と終局耐力

貞末 和史*1·藤原 大英*2·南 宏一*3

要旨:兵庫県南部地震で SRC 構造非埋め込み形柱脚に被害が生じたことが起因となり,震災後,一定引張軸力あるいは変動軸力を受ける柱脚部の力学特性に関する実験的な研究が行われた。これらの研究成果より,引張力と水平力を同時に受ける非埋め込み形柱脚は,柱と基礎梁の接合面で横すべりを生じやすいことが明らかとなったが,すべり破壊を生じる柱脚部の耐力評価に関しては十分に検討されていない。そこで,本研究では,非埋め込み形柱脚が一定軸力下でせん断力を受け,すべり破壊を生じる場合の実験を行い,終局せん断耐力評価について,既往の耐力評価式の妥当性を検討し,新たな耐力評価式を提案した。 キーワード:アンカーボルト,すべり破壊,終局せん断耐力

1. はじめに

SRC 構造非埋め込み形柱脚の耐震性能を明 らかにするために,筆者らは兵庫県南部地震以 後,一定引張軸力および変動軸力下において曲 げ・せん断力を受けて曲げ破壊する柱脚部の力 学特性を検討してきた¹⁾²⁾。これらの実験によ る柱脚部の挙動として,引張軸力下にある柱脚 部は,曲げ破壊が卓越する場合でも,柱と基礎 梁の接合面ですべりを生じることが明らかとな っている。この柱脚部のすべりは兵庫県南部地 震による破壊状況でも観察されているが,柱脚 部がすべりを生じることが柱の構造特性にどの ような影響を与えるかについては十分に検討さ れていない。なお,本論文でいう柱脚部とは, SRC 柱の下部においてベースプレートが存在 している部位を意味している。

非埋め込み形柱脚のせん断耐力式は,SRC 規 ^{準3)}とSRC 耐震診断基準⁴⁾に示されているが, これらの耐力評価式の妥当性について,実験的 に検討された研究はない。そこで本研究では, 柱脚部においてすべり破壊を生じる破壊モード を想定し,柱のせん断スパンが極めて短く,曲 げモーメントの影響が無視できるような載荷方 法による実験を行い,すべり破壊を生じる非埋 め込み形柱脚の終局せん断耐力について検討す る。

- 2. 実験概要
- 2.1 試験体

試験体形状の例を図-1 に示す。いずれも基 礎梁を RC, 柱には充腹形 H 型鋼を基礎梁天端 まで内蔵する非埋め込み形柱脚である。試験体 の製作は基礎梁コンクリートを打設後、ベース プレートを溶接した柱鉄骨を所定の位置に設置 し、ベースプレート下部に無収縮モルタルをグ ラウトした後、柱コンクリートを打設した。な お,基礎梁コンクリートは平打ちにより打設し, 打設後の基礎梁上面は特に何も処理していない。 ベースプレートは、アンカーボルトの引張力に よって生じる曲げモーメントに対して、曲げ降 伏しないように厚さ35mmとした。柱主筋上端 は、通し主筋を想定した4隅の主筋のみ試験体 上部鋼板に溶接し、柱主筋下端は、基礎梁底部 の鋼板にすべての主筋を溶接し、基礎梁からの 抜け出しが生じないようにした。

試験体計画を表-1に示す。実験変数は、柱

*1 福山大学 ハイテクリサーチセンター特別研究員 博士(工学) (正会員)
*2 福山大学大学院 工学研究科建築学専攻修士課程
*3 福山大学 工学部建築学科教授 工博 (正会員)





表-1 試験体計画							
	試験体	断面構成	軸力	主筋	アンカーボルト		
	C10A		1000kN				
	C00A	Type A	0kN	16-D13 (SD345)	4-M24 (SS490)		
	T05A		-500kN				
	C00B	Tumo D	0kN	20-D13 (SD345)	4-M18 (SS490)		
	T05B	Туре Б	-500kN				
	C10C		1000kN				
	C00C	Type C	0kN	16-D13 (SD345)	0		
	T05C		-500kN				
	T05D	Type D	-500kN	24-D13 (SD345)	0		

表-2 鋼材の材料強度

由田馅币	降伏強度	引張強度	伸び	ヤング係数
区 市 固 / パ	(N/mm^2)	(N/mm^2)	(%)	(N/mm^2)
D13 柱主筋	384	561	23.1	1.93×10 ⁵
D10 帯筋	389	520	19.2	1.72×10 ⁵
D22 基礎梁主筋	437	631	16.6	1.98×10^{5}
D10 あばら筋	976	1126	6.1	1.83×10 ⁵
M24 アンカーボルト	345	541	27.3	1.95×10 ⁵
M18 アンカーボルト	337	538	24.1	2.01×10^{5}
鉄骨	364	464	20.9	1.72×10 ⁵

表-3 コンクリートの材料強度

庙田笛所	圧縮強度	割裂強度	ヤング係数
·····································	(N/mm^2)	(N/mm^2)	(N/mm^2)
柱	34.6	2.50	2.71×10 ⁴
基礎梁	47.6	3.31	3.46×10 ⁴
グラウト	48.5	2.91	2.36×10^{4}

脚の断面構成と軸力の大きさであり, 柱脚の断 面構成は 4 タイプ計画した。断面構成を図-2 に示す。軸力は, 圧縮軸力を正とし, 軸力 N= 1000kN, 0 kN, -500 kN の 3 種類とした。断面 構成に関わらず圧縮軸力は 1000kN, 引張軸力は -500kN と統一しているため, 引張耐力 N_uの ほぼ等しい Type A, Type B, Type D の引張軸力 比 N/N_u は 0.4 程度でほぼ等しい軸力比となる が, 主筋量が少なく, アンカーボルトのない Type C の断面は N/N_u=0.71 と高引張力が作用す る。材料強度を表-2, 表-3 にそれぞれ示す。

2.2 載荷方法

実験は図-3 に示す載荷装置を用いて,L型 載荷フレームに柱の回転を拘束するための鋼製 ブロックを設け,水平力Qの加力によって柱と 基礎梁の接合面にせん断力を作用させる。載荷 は,所定の一定軸力を導入後,柱脚部ベースプ レート位置の水平変位δ υβを変位制御して,正 負繰り返しの漸増水平載荷を行った。



3. 実験結果および考察

3.1 破壊性状

最終破壊状況の一例を写真-1 に示す。引張 軸力を加えた試験体では、まず、引張軸力の載 荷によって、柱にほぼ等間隔に水平方向のひび 割れが発生し、水平力加力後のひび割れは、軸 力の有無に関係なく、δυβが 1mm 程度になる と、柱脚部に斜めひび割れが発生し、その後、 柱脚部の斜めひび割れは柱の上部へと進展した。

実験計画では図-4 に示すように直接せん断 カがベースプレート下面位置に作用するように 拘束板を用いたが、ベースプレート上部断面に も、直接せん断の位置から徐々に減少する形で せん断力は作用するため、ベースプレートより 上部にも斜めひび割れが生じたものと思われる。



最終破壊状況としては,いずれの試験体とも, 柱脚部の損傷が大きく,鉄骨や帯筋は降伏して いないことから判断して,部材の最大耐力は柱 脚部の破壊によって決定されたものと思われる。

柱脚部のコンクリートが損傷を受ける領域が 柱上部へと拡大した理由としては,主筋のダボ 効果によって主筋がコンクリートを押し付ける 支圧力の影響と,回転拘束ブロックの固定度不 足が原因となって生じた柱脚部のせん断変形領 域の拡大の影響が考えられる。

3.2 変形性状

各試験体の履歴曲線を図-5 に示す。図中に 示した Qvは SRC 規準に示される終局せん耐力 の計算値であり、いずれの試験体とも最大耐力 は Qvを上回っていることから、SRC 規準式で 終局耐力を安全側に評価できることが確認され た。しかしながら、実験値と計算値の差は大き く、これは SRC 規準式では、柱脚部のせん断力 に対する抵抗要素として、主筋のせん断耐力を 小さく評価していることが大きく影響している。 以下に、実験変数の影響について述べる。

(1) 軸力の影響

軸力の違いによる比較をすると、軸力のない 試験体に比べて、圧縮軸力下の試験体は最大耐 力が大きく、履歴ループが膨らんでいる。一方、 引張軸力下の試験体は、最大耐力が小さく、軸 力のない試験体と同様に、履歴ループの痩せた スリップ型となっている。これらの最大耐力や 履歴ループの形状は、ベースプレート下面とコ ンクリートの摩擦力の影響を大きく受けている。 ベースプレートを取り囲む RC 部分のせん断力 に対する抵抗機構としては、柱と基礎梁の接合 面における骨材の噛み合わせによる抵抗力や主 筋のダボ抵抗力が考えられる。

(2) 柱脚断面構成の影響

断面構成による比較をすると、軸力0および 圧縮軸力下ではTypeAとTypeCの試験体の最 大耐力がほぼ等しいことから、部材が最大耐力 に達する時に、アンカーボルトはせん断力に対



写真-1 最終破壊状況



図-5 荷重-変位関係

して十分に抵抗していないことが認められる。 各試験体の最大耐力時のδυβはおおむねは1~ 3mm の範囲にあるが、本実験で用いた試験体で は、ベースプレート孔とアンカーボルトのクリ アランスは 2mm 程度とってあり, 鉄骨建て方 時のベースプレートの位置によっては、柱脚部 の水平ずれがある程度大きくならないと、ベー スプレートとアンカーボルトが噛み合わない場 合がある。ベースプレートとアンカーボルトが 噛み合ってない時には、部材に作用するせん断 力に対して、アンカーボルトは抵抗できない。 しかしながら、アンカーボルトを有する試験体 は、 *δ* usが大きくなってからアンカーボルトが せん断力に抵抗するため,最大耐力以降の耐力 低下は小さい。なお, T05A と T05C を比較する と、引張軸力下ではアンカーボルトが引張力を 負担するため主筋の軸力負担が軽減され, T05A は T05C より最大耐力が大きくなっている。

4. 終局せん断耐力の評価方法

4.1 既往の終局せん断耐力の評価式

非埋め込み形柱脚の終局せん断耐力について は,SRC 規準とSRC 耐震診断基準に耐力評価 式が示されている。図-6 に既往の耐力評価式 による計算値と実験値の比較を示す。この図よ り,SRC 規準式 Qui は大きく安全側に,SRC 耐 震診断基準式 Qui はたきく安全側に,SRC 耐 気合があり,いずれの評価式とも実験値との対 応はよくないことがわかる。



4.2 提案する終局せん断耐力の評価式

既往の耐力評価式では,実験値と計算値の対応がよくないため,ここでは新たな終局せん断耐力の評価式を提案する。

終局せん断耐力 Qu はベースプレートを取り 囲む RC 部分のせん断抵抗力 reQu, ベースプレ ート下面とコンクリートの摩擦抵抗力 bQu, ア ンカーボルトのせん断抵抗力 aQu の累加によっ て,式(1)で評価する。

 $Q_{v}=_{rc}Q_{v}+_{b}Q_{v}+\alpha \cdot aQ_{v}$ (1) ここに、 α はアンカーボルトのクリアランスの 影響を考慮した aQ_{v} に対する低減係数である。

軸力 N に関しては, 圧縮軸力を正とし, ベー スプレートを取り囲む RC 部分の軸力 rcN, ベー スプレート下面コンクリートの軸力 bN, アンカ ーボルトの軸力 aN の累加によって, 式 (2) およ び式 (3) で評価する。

 $N = rcN + bN = mN + cN + bN \qquad (N \ge 0) \qquad (2)$

 $N = rcN + aN = mN + aN \qquad (N < 0) \qquad (3)$

ここに, *mN* は主筋の軸力, *cN* はベースプレートを取り囲むコンクリートの軸力である。

柱脚部各要素のせん断耐力 reQu, bQu, aQuの 評価方法と, 柱脚部各要素が負担する軸力 reN, bN, aN の算定方法を以下に示す。

(1) ベースプレートを取り囲む RC 部分のせ ん断抵抗力

*rcQv*は, RC 部材のパンチングシア耐力の下限 値としてせん断耐力を評価している既存 RC 造 耐震改修設計指針⁵に示される式 (4) を用いる。

$$b = \{a / \sigma_t - \sigma_t / (4a)\}$$
(10)

ここに、 k_{min} は強度低減係数、 τ_0 はせん断応力度、 r_A はベースプレートを取り囲む部分の断面積 (= $B \cdot D - bB \cdot bD$)、L はせん断スパン、B は柱幅、D は柱せい、bB はベースプレート幅、bDはベースプレートートロン

縮強度, σ,はコンクリートの引張強度である。

(2) ベースプレート下面とコンクリートの 摩擦抵抗力

ベースプレート下面とコンクリートの摩擦抵 抗力 bQuは,式(11)で評価する。

 $bQv = \mu \cdot bN$ (11) ここで、摩擦係数 μ は、図-7 に示すベースプ レートとコンクリートの摩擦係数を調べるため に行った実験の結果(図-8 参照)より、 μ = 0.72 とする。



(3) アンカーボルトのせん断抵抗力

*aQv*は, 文献⁶に示される耐力式に, 軸力の影響を考慮して, 式(12)で評価する。

$$aQv = \min \left(aQ_1, aQ_2 \right) \tag{12}$$

$$(aQ_1/aQ_{SU})^2 + (aN/aN_{tu})^2 \le 1$$
 (13)

$$aQsu = aA \cdot a\sigma_y / (3)^{-1/2}$$
(14)

$$aNtu = aA \cdot a \sigma_{y} \tag{15}$$

$$aQ_2 = 3 \cdot \sigma_c \cdot ad \cdot x_1 \tag{16}$$

ここに, *a*A はアンカーボルト断面積, *a*σyはア ンカーボルト降伏強度, *x*I はダボ作用によって アンカーボルト断面の曲げモーメントが最大と なる基礎梁上端からの深さである。

(4) 柱脚部各要素の軸力負担方法

柱脚部各要素の軸力負担に関して, 圧縮軸力 下では平面保持の仮定と材料の構成則および式 (2)の釣り合い条件より各要素の軸力を求める。 引張軸力下では, 図-9 に示すように柱脚部ヒ ンジ領域 L_p で主筋が一様に伸び, アンカーボル トは定着長さ L で一様に伸びると考え, 主筋の 伸び $m\delta$ とアンカーボルトの伸び $a\delta$ が等しい ものとして変形の適合条件を仮定し, 材料の構 成則および式 (3)の釣り合い条件より各要素の 軸力を求める。なお、*L*pの長さは、実験における軸カー軸方向変位と解析における軸カー軸方 向変位が一致する長さとして、式(17)によって 求めた。材料の構成則は線形とした。

$$L_p = 1.36 \cdot (N/N_{tu}) \cdot D \tag{17}$$



4.3 提案式と実験値の比較

軸カー終局せん断耐力相関関係を図-10 に 示す。計算値は、SRC 規準による計算値 Q_{UI} 、SRC 耐震診断基準による計算値 Q_{UI} と提案式による 計算値を示した。提案式による計算値は、 $\alpha = 1$ とした場合 Q_{UI} と $\alpha = 0$ とした場合 Q_{UI} を示した。 ◆印は実験における最大値である。提案式によ



る計算値と実験値の比較を図-11に示す。

提案した評価式による計算値は、 α=1 とし た場合には実験結果のほぼ平均値を与えている が、危険側の評価となる場合があり、 α=0 と した場合には実験結果の下限値を評価できるこ とがわかる。したがって、アンカーボルトは引 張力にのみ抵抗し、せん断力には抵抗しないと 考えた、*Qu* による計算方法が終局せん断耐力 の評価式として適切であると思われる。

5. まとめ

一定軸力下でせん断力を受ける非埋め込み形 柱脚が最大耐力に達する時に,アンカーボルト のせん断抵抗力は十分に期待できないことが明 らかとなり,アンカーボルトは引張力にのみ抵 抗すると考えて,本論文で提案した方法によっ て終局せん断耐力を評価した場合,計算値と実 験値の対応は良好であり,実験結果の下限値を 評価できることを示した。

参考文献

- 1) 貞末和史,伊藤倫夫,大庭秀治,田中秀宣, 南宏一:引張軸力下における SRC 構造非埋 め込み形柱脚の耐震性能に関する実験的研 究,構造工学論文集 Vol.48B, pp.221-229, 2002.3
- 2) 貞末和史,伊藤倫夫,田中秀宣,南宏一: 変動軸力を受ける SRC 構造非埋め込み形柱 脚の弾塑性性状,コンクリート工学年次論文 報告集, Vol.22, No.3, pp.1051-1056, 2000.6
- 3) 日本建築学会:鉄骨鉄筋コンクリート構造計 算規準・同解説(第5版), pp.181-187, 2001.1
- 4)日本建築防災協会:既存鉄骨鉄筋コンクリート造建築物の耐震診断基準同解説,pp.50-51,1997.12
- 5) 日本建築防災協会: 既存鉄筋コンクリート造 建築物の耐震改修設計指針同解説, pp.355 -367,2001.1
- 秋山宏,黒沢稔,和国信之,西村巧:鋼構造 埋込形式柱脚の強度と変形,日本建築学会論 文報告集,第335号, No.3, pp.45-53,1984.1