論文 スパイラルトラス筋付きプレキャスト大型合成床板の構造性能に関す る実験

新井 勇作*1·筏井 文隆*2·小林 克巳*3

要旨:スパイラルトラス筋をせん断抵抗要素とするプレキャスト大型合成床板の構造性能に ついて実験を行った。スパイラルトラス筋を有する接合面の許容せん断応力度を求め,通常 の方法で設計した本合成スラブは床スラブに要求される構造性能を満足することから,スパ イラルトラス筋の有効性を実証した。

キーワード:プレキャストコンクリート,大型合成床板,スパイラルトラス筋,構造性能

1. はじめに

固定工場等で製造されるプレキャスト部材 (以下, PC 板という。)と現場打ちコンクリー ト(以下, RC という。)との打継ぎ面に界面処 理を施こし一体化を図る種々のプレキャスト合 成床板工法が開発されている。界面のせん断力 伝達のためにトラス筋,凹凸コッターあるいは 突起物シャー筋等が用いられている。

本プレキャスト大型合成床板工法は,図-1に 示すように小梁をなくした大スパンに対応可能 な床スラブ工法であり,2等辺三角形の閉断面と なるスパイラルトラス筋をボイド型枠とともに

(薄肉部材である) PC 板に配置し,打継ぎ面の せん断力伝達をスパイラルトラス筋を含む接合 面を介して行うことに主な特徴がある。

本工法の特徴は、①スパイラルトラス筋を構 成する鉄筋には市場性のある異形鉄筋を使用し、 トップ筋およびボトム筋へ結束線を用いて固定 工場内にて加工されたスパイラルラチス筋を取 り付けるという組立作業方法のため、固定工場 内で一連の加工・組立が可能である。②スパイ ラルラチス筋に異形鉄筋を用いることにより、 コンクリートとの付着がますため PC 板と RC 部 との打継ぎ面のせん断力伝達性能を高めること が可能である。③スパイラルトラス筋を構成し



図-1 工法概要とスパイラルトラス筋

ているボトム筋は、床スラブに用いる鉄筋と同 種の鉄筋を用いるため、スラブ下端筋に含むこ とができる。④スパイラルトラス筋は、PC板と RC部の一体性をより高め大地震等によりスラ ブに大変形が生じた場合においても PC板の剥 離、落下防止等の冗長性能の向上が可能である。

*1 木内建設(株)設計本部開発課副部長 (正会員)
*2 木内建設(株)設計本部開発課主任 博士(工学)(正会員)
*3 福井大学工学部建築建設工学科 工博 (正会員)

-559-

(但し, PC 板の補強に対しては積極的には寄与 させていない。)

本論では、このような特徴を有するプレキャ スト大型合成床板の接合面のスパイラルトラス 筋を含む許容せん断応力度を明らかにし、RC 一 体打ちスラブと同様の構造性能を有することを 実験によって確認するとともに、スパイラルト ラス筋の有効性を実証したものである。

2. プレキャスト大型合成床板の設計

一方向置換梁あるいは、二方向置換格子梁等 にて応力解析を行い RC 計算規準¹⁾に則って RC 一体打ちスラブと同様にプレキャスト大型合成 床板の設計が行えれば合理的である。そのため には、PC 板と RC 部との打継ぎ面での面内せん 断力が完全に伝達され、RC 一体打ちスラブと同 様の性能が得られることを確認する必要がある。

3. 一面せん断実験によるスパイラルトラス筋を 含む接合面の許容せん断応力度

プレキャスト大型合成床板は、スパイラルト ラス筋間隔 600mm 以下、スパイルトラス筋の重 ね長さ 400mm 以上という仕様である。RC 部が PC 板と接するリブ(幅 150mm)を介してせん断 力が伝達されることから、リブ部分を抜き出し た図-2 に示すような試験体にて一面せん断実 験を行い、スパイラルトラス筋を含む接合面の 許容せん断応力度求めることとした。

スパイラルトラス筋形状は、トップ筋1-D13、 ボトム筋2-D13、スパイラルラチス筋D6(傾斜角57°/123°、せん断鉄筋比0.244%)より構成 されており、ボトム幅100mm(外-外)、トラス せい100mm(外-外)である。表-1に試験体 一覧、材料強度一覧を表-2に示す。コンクリー トの設計基準強度はRC部でF_c=21N/mm²、PC部 でF_c=30N/mm²である。

試験体は、150mm のリブ幅内にスパイラルト ラス筋を配置した PC 部材を先き打ちし、リブ幅 内のコンクリート表面を刷毛引きし、両側に型 枠を組み、後打ちコンクリートを RC 部として打

表-1 試験体一覧

試験体名	スパイラルトラス筋	打継ぎ面
S1~S6 (6 体製作)	・トップ筋(1-D13) ・ボトム筋(2-D13) ・スパイラルラチス筋(D6)	刷毛引き 処 理

表-2 材料強度一覧 (N/mm²)

コンクリート	圧縮強度	引張強度	ヤング係数
後打ち RC 部	22. 6	2. 11	2. 23×10 ⁴
先打ち PC 部	36. 5	3. 11	
鉄筋(SD295A)	降伏応力度	引張強度	ヤング係数
鉄筋(SD295A)	降伏応力度	<u>引張強度</u>	<u>ヤング係数</u>
D6	369	520	1.94×10 ⁵
鉄筋(SD295A)	降伏応力度	<u>引張強度</u>	<u>ヤング係数</u>
D6	369	520	1.94×10 ⁵
D10	333	512	1.85×10 ⁵

表-3 各試験体の最大せん断応力度 (N/mm²)

試験体名	最大せん断応力度	平均值
S1	2. 47	
S2	2. 33	
S3	2. 11	0.00
S4	2.40	2. 33
S5	2.36	
S6	2. 28	



設し、同一種類の試験体を6体製作した。加力 は、500kNの油圧ジャッキを打継ぎ面の鉛直線 上に設置し、純せん断力を一方向に作用させ、 打継ぎ面の水平移動量を4個の高感度変位形に て測定した。水平移動量は、平均値を採用した。

各試験体の最大せん断応力度を表-3に、せん 断応力度 σ と平均水平移動量 δ の関係を図-3 および図-4に示す。 $\sigma - \delta$ 図より、各試験体と も平均水平移動量 0.2mm あたりまでほぼ一直線 にせん断応力度が増加して最大となった。その 後,急激に耐力が減少し,平均水平移動量δ=2.2 ~3.0mm 近傍でほぼ一定のせん断応力度となり, 以降そのままの耐力を維持した。最大せん断応 力度までコンクリート強度に依存しながら耐力 があがり,限界水平移動量を超えるあたりから スパイラルトラス筋によるダウエル効果に依存 し耐力を維持していると思われる。このことか ら下記のようにスパイラルトラス筋を含む接合 面の許容せん断応力度を決める。

表-3より、6試験体の最大せん断応力度の平 均値(m)は2.33N/mm²、標準偏差値(σ)は0.122N /mm²と求まる。加力開始から、最大せん断応力 度に至るまで、コンクリート強度に依存してい ることから、スパイラルトラス筋を含む接合面 の長期および短期許容せん断応力度は、コンク リートの許容応力度に倣い、長期許容せん断応 力度は(m-3 σ)/3=0.65N/mm²、短期許容せん断 応力度は(m-3 σ)2/3=1.30N/mm²とした。実験は コンクリート強度 σ_{B} =22.6N/mm² で行われてい るが、コンクリート設計基準強度に対してそれ ほどの差異もないことからコンクリート強度範 囲の下限値を F_c =21N/mm² としても本実験で確 認するスラブの構造性能は得られると思われる。

4. 曲げ実験による構造性能の確認

プレキャスト大型合成床板(ボイドスラブ) がRC 一体打ちスラブ(中実スラブ)と同様の構 造性能を有していることを確認するために,実 際のスラブ状態(境界条件)に近い固定梁形式 として曲げ実験を行った。

4.1 実験概要

図-5 に示す床スラブの設計にあたって,設計 荷重を住宅・事務所等の用途を包含する積載荷 軍 (3.0kN/m²) とし,仕上げ荷重を考慮した。

試験体は合計4体である。図-5に2体(VS2, VS4)の試験体をモデル化した位置を示す。

ボイドスラブ VS2 は一般ボイドスラブ部を, ボイドスラブ VS4 はバリアフリー対応等による 切り欠きを有する段差ボイドスラブを抜き出し



表-4	試験体	、一覧

試験	段	スラブ厚		配筋		
体名	差			位量	主筋	直交筋
VS1	無	中 実 スラブ	280	上下様	6-D13,5-D10 8-D10	D10@150 D10@200
VS2	無	ボイド部 PC 板	205 75	上端下端	6-D13,5-D10 (6+4)-D10	D10@150 D10@200
VS3	箫	ポイド部 PC 板	325 75	上端下端	6-D13,5-D10 (6+4)-D10	D10@150 D10@200
VS4	有	ポイド部 段差部	205 105	上端	6-D13,5-D10	D10@150
		PC板	75	下端	(6+4)-D10	D10@200

表-5 コンクリートの材料強度

(N/mm²)

試験体 記号	都 位	圧縮強度	引張強度	ヤング 係 数
VS1, VS2	先打ち PC 板	39.6	-	-
VS3, VS4	後打ち RC 部	23.8	2.20	22100

ている。

ボイドスラブ VS3 は構造性能をより明確にす るために,ボイドスラブ厚を 400mm とし,大き なせん断力を試験体に導入できるようにした試 験体である。試験体 VS1 は, RC 一体打ちスラブ であり, VS2 は VS1 と同じスラブ厚とし RC 一 体打ちスラブと同様の構造性能を有しているか 比較検討できるようにした試験体であり, VS4 は切り欠きを有するボイドスラブとして床スラ ブに要求される構造性能上不都合が生じるか否 かを目的とした試験体である。

試験体の全長(内法長さ)は6500mm,帯状ス ラブ幅はホイド型枠およびリブ幅150mmを考慮 して1100mmとした。標準ボイド型枠は、VS2, VS4 が 1200(長)×400(幅)×120(厚)mm, VS3 は厚さのみ 240mm であり、PC 板形状は全て 6540(長)×1100(幅)×75(厚)mm である。

試験体一覧を表-4に,試験体形状を図-6に, コンクリートの材料強度を表-5に示す。鉄筋の 材料強度は表-2に同じである。加力は図-7に 示すように4点集中荷重による一方向漸増繰り 返し載荷とした。鉄筋が長期許容応力度に達す る荷重を長期設計荷重とし,長期設計荷重が持 続して作用した場合の安定性を確認するために, 長期設計荷重を複数回繰り返して載荷するもの とし,本実験では5回繰り返して載荷するもの とし,本実験では5回繰り返した。なお,長期 設計荷重が持続して作用する場合については, 別途長期載荷実験を行うものとした。

以降の加力サイクルは弾性たわみ制限目標値 δ (Lx/4000=1.60mm)の2δ,3δ,…,19δ (=30.4mm)と,たわみ制御の載荷とした。荷重 は油圧センサーで測定し,変位は中央部2点, 端部2点,計4点を高感度変位形で測定した。 PC板とRC部との接合面の開き,ずれをコンタ クトゲージとパイ型変位形で測定し,鉄筋の歪 みは歪みゲージを用いて測定した。

4.2 実験結果

1)破壊性状 VS1 は、端部上端に曲げひび割れ が発生し、次に中央部から等間隔に曲げひび割 れが入る曲げ破壊性状を示した。切り欠き部を 有する VS4 においてスラブ厚が変化する箇所に 曲げひび割れが集中した以外は、各試験体とも 曲げひび割れが打継ぎ面でずれることなく RC



一体打ちスラブ(中実スラブ)の試験体 VS1 と 同様の破壊性状を示した。また,長期設計荷重 を 5 回繰り返し載荷したが,各試験体ともこの 載荷による新たな曲げひび割れの発生はみられ なかった。 2)曲げ剛性の評価 長期設計荷重時における各 試験体の性能を表-6に、VS3以外の各試験体の P-δ包絡線図を図-8に、試験体 VS3の包絡線 図を図-9に示す。各試験体とも曲げひび割れ発 生により剛性低下し、鉄筋降伏後耐力を維持し たまま変形が進み大変形に至るという典型的な 曲げ破壊の挙動を示した。

試験体 VS1(中実スラブ)と試験体 VS2(ボ イドスラブ)の弾性剛性は、断面形状の差異を 考慮すれば殆ど同程度と考えて差し支えないと 思われる。長期設計荷重時におけるたわみも、 弾性たわみ制限目標値 Lx/4000 以下となってい る。また、各試験体の最大耐力も試験体 VS1を 上回っているか同程度の値を示している。

両端固定スラブとしたため,水平方向におけ る変形が拘束され軸力が生じた結果,耐力が上 昇したと考えられるが,スラブのせん断破壊が 生じるほどの大きさではなかった。

3) 打ち継ぎ面でのずれ, 開き 表-6 に示すよう に,長期設計荷重時における接合面のずれおよ び開きも殆ど生じていない。また,スラブ厚 400mmとした試験体 VS3 を含む各試験体とも中 央部のたわみが 30.4mm (=Lx/214) のときでも 0.01mm 以下であり,殆ど無視できるほどの小さ な値であった。

各ボイドスラブ試験体は、スパイラルトラス 筋により PC 板と RC 部は終局時においても一体 性が失われておらず試験体 VS1 (RC 一体打ちス ラブ)と同様の構造性能を有しているとみられ る。

4) ひび割れ幅 各試験体の曲げモーメントと試 験体側面で計測したひび割れ幅との関係を図-10 に示す。各試験体とも長期設計許容曲げモー メント時において, ひび割れ幅 0.10mm 以下とな っており殆ど無視できるひび割れ幅となってい ることがわかる。

5. PC 板短辺方向の曲げ応力の伝達

PC部材を運搬する際,部材幅が制限されるPC 板において,PC板長辺方向では合成床板(ボイ

表-6 長期設計荷重時の性能

試験 体 記号	剛 性 (kN/m)	中 央 たわみ	接合面の 最 大ずれ	接合面の 最 大開き
VS1	12. 76	0. 731	_	-
VS2	11. 37	1. 310	0.004	-
VS3	23. 04	0.886	0.003	-
VS4	8. 04	1. 530	0.005	0.001



-563-

ドスラブ)の全断面で応力を伝達できるが,直 角方向にある PC 板短辺方向では,PC 板内の直 交筋(配力筋)が連続しないため,RC 部内に下 端筋を配筋し,PC 板内の直交筋とのあき重ね継 ぎ手を設け応力伝達を行う。その時の必要あき 重ね継ぎ手長さを検討する。

5.1 実験概要

試験体配筋図を図-11 に、コンクリートの材 料強度を表-7に示す。あき重ね継ぎ手長さは参 考文献²⁰より、鉄筋径(d)の60dとした試験体 一体とした。試験体形状は、550(全幅)×2900(全 長)×280(厚)mmで、全幅の中心にリブ幅150mm を一本配置した。但し、リブ幅内にはスパイラ ルトラス筋は配置されていない。鉄筋の材料強 度は、表-2と同じである。

加力は両端単純支持とし、2 点集中載荷による 一方向漸増繰り返し載荷とした。また、加力サ イクルは曲げ実験と同様に長期設計荷重を 5 回 繰り返し載荷を行い、たわみ量 Lx/200(δ =12.5mm)を確認後、載荷を終えた。

5.2 実験結果

参考文献²⁾では,板-板ジョイント筋に D10 を使用したが,本実験では D13 を使用した。

図-12 に示す P- δ 包絡線図より,長期設計 荷重時の荷重伝達も問題なく行われており,大 変形時においても耐力低下せず一体性を保って いることが確認できた。また,曲げ実験と同様 に 5 回繰り返し載荷を行ったが構造的変化は確 認されなかった。

6. まとめ

スパイラルトラス筋付きプレキャスト大型合 成床板の接合面の許容せん断応力度を適切に定 めることにより, PC 板と RC 部は終局時におい ても一体性が失われておらず RC 一体打ちスラ ブ(中実スラブ)と同様の構造性能を有してい ることが確認でき,スパイラルトラス筋の有効 性も実証できた。また,短辺方向の PC 板同士の ジョイント部はあき重ね継ぎ手 60d を確保すれ ば二方向スラブとしての設計も可能であること

表-7 コンクリートの材料強度 (N/mm²)

試験体	圧縮強度	引張強度	ヤング係数
後打ちRC (Fc21)	21.7	2.2	2.19×104
先打ちPC (Fc30)	39.6	-	-



がわかった。したがって、適切なモデル化により応力解析を行い RC 計算規準¹⁾に則って RC 一 体打ちスラブと同様にプレキャスト大型合成床板の設計が行えることがわかった。

なお,長期持続荷重が作用した時の構造性能 についても,長期載荷実験より確認されている。

参考文献

- 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同 解説,1999
- 2) 新井勇作, 筏井文隆, 松本芳紀, 小林克巳:ユニ ット化したコッターを設けたプレキャスト合成床板 の構造性能に関する実験, コンクリート工学年次 論文集, vol.25, No.2, pp.799-804,2003