論文 光ファイバを用いたひずみ測定手法に関する実験的検討

林 大介*1・横関 康祐*2・末吉 隆信*3

要旨:本論文では、BOTDR(光ファイバの長さ方向のひずみを測定する装置)による鉄筋 コンクリートのひずみ測定手法の確立を目的に、①光ファイバによるひずみの測定精度、 ②光ファイバの設置方法、③光ファイバの保護方法に関する検討を行った。その結果、光 ファイバによるひずみ測定誤差は±30%程度であること、光ファイバの設置方法として、 光ファイバを鉄筋に貼り付ける方法等が有効であることが分かった。

キーワード:光ファイバ,ひずみ測定,引張試験,曲げ載荷試験

1. はじめに

コンクリート構造物はメンテナンスフリー ではなく,所要の機能を保持するためには維持 管理を行わなければならないという考え方が広 がりつつある。このような考えに基づき,様々 な研究機関において,コンクリート構造物のリ ハビリテーションに係わる研究が進められてい る。コンクリート構造物に生じた変位やひずみ を検知したり,震災後の被害状況を早期に把握 するモニタリング手法の開発も,そうした研究 における重要なテーマの一つである。

現在,コンクリート構造物のモニタリング手 法の研究において,注目を集めている材料に光 ファイバがある。光ファイバは,温度,ひずみ, 変位,振動,圧力,電界,ガス濃度等,様々な 物理・化学量を測定できることが報告されてお り,土木分野においては,コンクリートの温度 計測等で多くの実績がある。光ファイバセンサ によるコンクリート構造物の変位・ひずみ測定 技術に関する研究例¹⁾は増加してきているもの の,確立された手法が無いのが現状である。光 ファイバをコンクリート構造物のモニタリング 手法として用いる際には,以下の条件を満たす 光ファイバセンサが必要であると考えられる。

- ・光ファイバ自身をセンサとして用い、構造 物を広い範囲で、連続的に監視することが 可能なもの。
- ・測定原理が光ファイバの破断によらず、変形の初期の段階から構造物に生じたひずみを検知できる可能性があるもの。

現状では、上記を満足する計測手法は、BOTDR (Brillouin Optical Time Domain Reflectometer:光ファイバの長さ方向のひずみ 分布を測定する装置)を用いたひずみ測定手法 である²⁰。

本論文では、鉄筋コンクリートのひずみ測定 手法としての確立を目的に、BOTDR を用いた場 合の、

①光ファイバによるひずみの測定精度

②光ファイバの設置方法

③光ファイバの保護方法

に関する検討を行った結果について述べる。

*1 鹿島建設(株)技術研究所 土木技術研究部 材料・施工グループ 研究員(正会員)

- *2 鹿島建設(株)技術研究所 土木技術研究部 材料・施工グループ 研究員(正会員)
- *3 鹿島建設(株)横浜支店 桜木町出張所

2. 試験概要

2.1 使用材料

使用材料を表-1に示す。

光ファイバは、センサとなるコア部分の外径 が0.125mmと細く、ガラス製であるため、各種 の保護被覆が必要となる。ここでは市販されて いる3種類の光ファイバ(ナイロン、ステンレ ス管、エポキシ樹脂充填ステンレス管)を加工 して用いた。

2.2 使用機器

使用した機器(BOTDR)は、光ファイバひずみ /損失アナライザである。機器の仕様を表-2 に示す。機器のひずみ測定精度は、±0.02%で ある。

2.3 測定原理

光ファイバは,温度やひずみ等による刺激を 受けると光学的特性が変化する。BOTDR を用い たひずみ測定では,光ファイバ端部からパルス 光を入射し,光ファイバ中で後方散乱されたブ リルアン散乱光の周波数が,光ファイバに発生 したひずみに比例して変化するという特性から, 光ファイバのひずみの大きさを測定する。ひず みの発生位置は,パルス光を光ファイバに入射 してから戻ってくるまでの時間差を測定するこ とにより特定する。

2.4 試験方法

(1)鋼材の引張試験(実験1)

光ファイバによるひずみ測定手法を鉄筋コン クリートに適用する前に,鋼材単体での測定精 度を把握するための試験を行った。

試験概要図を図-1 に示す。光ファイバと鋼 材は、エポキシ樹脂系接着剤で接着した。光フ ァイバは、全長 50m で,BOTDR (パルス光入射位 置)より 35m の位置から鋼材に接着し、35~39m の 4m 区間を測定対象部とした。鋼材のひずみが 1.0×10⁻³程度になるまで載荷を行い、その後除 荷を行った。

(2) RC 梁試験体の曲げ載荷試験(実験 2)

RC 梁試験体のひずみ測定に際し,設置位置 (①鉄筋貼付け, ②コンクリート埋込み, ③かぶ

表-1 使用材料

	鋼材 丸鋼 428					
宝		シンカ・ルチート。 単小 光 ファイハ・				
~ 验	光ファイパ					
1		被覆)10/による恢復。7/11/0.9日 0.1mm			
•	接着剤	Tto to				
	以伯乃	主節		D16(9	D295A)	
	鋼材	 スターラップ [°]		D10 (SD295A)		
	J2091-1	**		普通お ルトラント・セメント		
		W/C		68.0 %		
		試験材齢		21 日		
		圧縮強度		21.6 N/mm ²		
	光771/)*	シングルモード単心光ファイバ				
		被覆	1./->		ナイロンによる被覆。	
実 験 2			7102		外径 0.9±0.1mm	
					コンクリートとの付着を	
					期待して,ナイロン被	
			+/11		覆の外側に 500mm	
			(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		間隔で,約 50mm	
					のスプリングを巻付	
					け,エポキシ樹脂系接	
					着剤で固定。	
					光ファイパを保護す	
					るため, ステンレス製の	
			ステンレフ	管	管を使用し、内部	
					をエポキシ樹脂で充	
					填。外径 2.0mm	
			ステンレス管 (スプリング)		ステンレス管被覆の外	
					側に 500mm 間隔	
					で,約 50mm のスプ	
					リングを巻付け, エポ	
					キシ樹脂系接着剤で	
					固定。	
			ステンレス管 (中空)		ステンレス製の管によ	
					る被覆で,内部が	
					中空。	
	接着剤	1ボキシ樹脂系接着剤				

表-2 機器の仕様

読み取り分解能	距離	5cm
(最小)	ひずみ	0.001%
ひずみ測定範囲		3%
光源パルス幅		20ns
ダイナミックレン	/ジ	8db
測定可能距離		約 25km
距離分解能		2m
ひずみ測定精度		±0.02%



- 92 -



り表面貼付け)および光ファイバの種類をパラ メータとして、施工性および測定精度の比較を 行った。

試験体形状を図-2 に示す。光ファイバと鉄 筋およびコンクリートとの接着は,エポキシ樹 脂系接着剤を用いた。光ファイバは,全長 50m で,BOTDR より 35m の位置から試験体に取り付 けた。コンクリート中に埋め込んだ光ファイバ は,たるまない程度に張力を与え,打設時にバ イブレーターが触らないよう注意を払った。載 荷位置は,スパン中央一点のみとし,鋼材のひ ずみが降伏点を超えたと判断した時点で試験を 終了した。

3. 実験1の結果および考察

測定区間中央部における光ファイバの荷重-ひずみ曲線を図-3 に示す。また、同図に、フ ックの法則より求めた鉄筋ひずみの理論値を示 す。理論値の算定には、鋼材の弾性係数:2.06



×10¹¹(Pa)と,実測径より算出した丸鋼の断 面積を使用した。

光ファイバによるひずみ測定値は,ひずみの 小さい範囲において理論値よりやや大きく測定 される傾向があるものの,鉄筋ひずみ1.0×10⁻³ 載荷後の除荷時のひずみも測定できることが確 認された。

荷重 100kN における光ファイバのひずみ分布 図を図-4 に示す。光ファイバによるひずみ測 定値は、センサ端部(0mm)から増加し、2000mm

<u>-93</u>-



図-4 ひずみ分布図

において最大値となり,2000mmから4000mmで はやや減少した。測定区間においてパルス光入 射側にあたるセンサ端部から2000mmの間のひ ずみの値は,理論値よりも全般的に小さく, 2000mmから4000mmの間では理論値に近い値を 示した。

光ファイバセンサ端部からの距離 1250mm, 2000mm および 2750mm を対象とした光ファイバ によるひずみ測定値と理論値との比較を図-5 に示す。上述した通り,1250mmの位置において, ひずみは小さく測定されているものの,今回の 実験では,ひずみの測定誤差は,概ね±30%と いう結果であった。

4. 実験2の結果および考察

4.1 試験体1の結果および考察

試験体1では,ナイロン(No.1),ステンレス 管(中空)(No.2)およびステンレス管(No.3)で被 覆した光ファイバを,鉄筋に貼り付けた。

曲げ載荷を行う前に,光ファイバ No.1~No.3 の破断状況を確認したところ,全ての光ファイ バが健全であった。しかしながら,ステンレス 管(中空)(No.2)およびステンレス管(No.3)で被 覆した光ファイバは,試験結果に大きなばらつ きが見られ,参考となるデータを得られなかっ た。この原因は,今回の実験で使用したステン レス管の剛性が高く,径が大きいため,鉄筋へ の接着が十分でなかった,あるいは,ねじれ等 が生じたことによるものと考えられる。今後, 剛性が低く,作業性の良い材料の利用や施工方 法について検討していく必要があるものと思わ







図-6 荷重-変位曲線(試験体1)



図-7 ひび割れ分布図(試験体1)



図-8 荷重-ひずみ曲線(No.1)

れた。

試験体1の荷重-変位曲線を図-6 に,ひび 割れ分布図を図-7 に示す。

スパン中央におけるひずみゲージとナイロン (No.1) で被覆した光ファイバの荷重 – ひずみ 曲線を図 – 8 に示す。同図から, RC 梁の鉄筋に 貼り付けたひずみゲージと光ファイバの荷重 –

-- 94 ---

ひずみ曲線には、同様の傾向があることが分か る。全般的に光ファイバによる値は、鉄筋ひず みゲージによる値よりも小さく測定されている が、光ファイバの値は、入射波の波長が2mであ るので、計測位置前後1mの平均値を表すため、 曲げ試験の場合、理論的には実際の中央部のひ ずみの75%と測定されるはずであり、鉄筋ひず みゲージの測定値の75%ラインとほぼ一致す る。

4.2 試験体2の結果および考察

試験体2では、ナイロン(No.4)、ナイロン(ス プリング)(No.5)、ステンレス管(スプリング) (No.6) およびステンレス管(No.7)で被覆した 光ファイバをコンクリート中に埋め込み、ナイ ロン(No.8)およびステンレス管(No.9)で被覆し た光ファイバをかぶり表面に貼り付けた。

曲げ載荷試験を行う前に光ファイバ No.4~ No.9の破断状況を確認したところ,全ての光フ ァイバが健全であった。しかし,光ファイバ No.5については,載荷前にひずみ分布が生じて おり,試験体に平行に設置されていないと考え られたため,データを無効とした。

試験体2の荷重-変位曲線を図-9 に,ひび 割れ分布図を図-10 に示す。

(1)コンクリート内部に埋め込んだ光ファイ パの結果および考察

スパン中央におけるひずみゲージとナイロン (No.4),ステンレス管(スプリング)(No.6) およびステンレス管(No.7)で被覆した光ファ イバの荷重-ひずみ曲線を図-11に,荷重 60kN, 120kN および 165kN におけるひずみゲージとナ イロン(No.4)で被覆した光ファイバのひずみ 分布図を図-12に示す。

今回の実験では、光ファイバの被覆によるひ ずみの値の違いは見られなかった。また、光フ ァイバのひずみの値は、ひずみゲージよりも小 さく測定されていた。これは、図-12から明ら かなように、ひずみゲージのひずみが三角形に 分布しているのに対し、光ファイバのひずみは、 値が小さく、台形に近い分布を示しており、試



図-12 ひずみ分布図(No.4)

験体1と同様,光ファイバの測定値が,計測位 置前後 1m の平均を示していることを考慮しな ければならない。ただし,鉄筋ひずみの75%と しても全般的に光ファイバのひずみは小さく測 定されている。従って,この影響以外に,コン クリートと光ファイバ,コンクリートと鉄筋の 付着の違いが影響しているものと考えられた。

(2)かぶり表面に貼り付けた光ファイバの結 果および考察

スパン中央におけるひずみゲージとナイロン (No.8) およびステンレス管(No.9) で被覆し た光ファイバの荷重-ひずみ曲線を図-13 に 示す。

鉄筋のひずみゲージの値と,かぶり(50mm)表 面に貼り付けたナイロン(No.8)で被覆した光 ファイバの値はほぼ一致した。本来,測定位置 が異なるため,かぶり表面のひずみの方が大き くなるはずであるが,光ファイバによるひずみ 測定値は,中央部では実際のひずみの75%を示 すため,見かけ上鉄筋のひずみ測定値と一致し たと考えられる。光ファイバをかぶり表面に貼 り付けた場合,ステンレス管の方が,ナイロン で被覆した光ファイバよりひずみが小さく測定 された。その理由として,コンクリート表面の ひび割れや,ステンレス管の貼付けが十分でな かったこと等が考えられた。

荷重 60kN, 120kN および 165kN におけるひず みゲージとナイロン (No.8) で被覆した光ファ イバのひずみ分布図を, 図-14 に示す。

荷重 60kN および 120kN の時には、図-12 と 同様、ひずみ分布は台形に近かったが、荷重 165kN の時には、やや三角形に近い分布を示し ており、降伏点に近い荷重を受けた場合には局 所的なひずみを測定できることが分かった。

5. まとめ

本研究で得られた知見を以下に示す。

- (1)光ファイバを貼り付けた鋼材の引張試験では、光ファイバのひずみ測定値は、ひずみが小さい範囲において、理論値よりも大きく測定される傾向があった。また、ひずみ測定誤差は、±30%程度であった。
- (2) RC 梁の光ファイバの荷重-ひずみ曲線は, 曲げ試験において,鉄筋に貼り付けたひず みゲージと同様の履歴を示し,スパン中央 で比較すると,ひずみゲージの約 75%の 値を示した。



図-13 荷重-ひずみ曲線(No.8 および No.9)



- (3) RC 梁のコンクリート中に埋め込んだ光フ ァイバのひずみの値は、平均化され、鉄筋 のひずみより小さく測定される以外に付 着能力の違いにより、ひずみを過小評価し ている可能性があった。
- (4) RC 梁のかぶり表面に貼り付けた光ファイ バのひずみの値は、かぶり 50mm の場合、 鉄筋に貼り付けたひずみゲージの値とほ ぼ一致した。
- (5)光ファイバの設置方法としては,光ファイ バを鉄筋に貼り付ける,或いは,載荷方向 が部材に垂直であれば,かぶり表面に貼り 付ける方法が有効であると考えられた。

参考文献

- 西田浩和:スマートストラクチャとしての光 ファイバセンシングの動向,コンクリート工 学, Vol. 35, No. 4, pp. 35-38, 1997
- 2)倉嶋利雄ほか:光ファイバセンサを用いた構 造物歪分布評価方法,地震工学研究発表会講 演論文集, Vol. 24, pp. 397→400, 1997