433

# バルサの衝撃強度に関する研究

金沢大学	〇茶谷明義,	放生明廣,
金沢大学【院】	有竹恭大,	松崎良彦
日立製作所・機械研	平野敦也,	町田隆志

## 1. 緒言

木材の強度に関する研究は,基本的な静的荷重下 でのものが多く,衝撃荷重下での強度に関する研究 は少ない.さらに,衝撃荷重下で大変形を伴う場合 の評価法も十分に確立されていない.しかし木材 は,構造部材としてだけでなく,衝撃緩衝材とし て,よく用いられるため,衝撃荷重下での特性に関 する資料が求められている.

本研究ではバルサ材を供試体として,大変形域ま でにわたる衝撃圧縮試験法を検討するとともに,同 材料の衝撃特性を明らかにし,衝撃吸収材として用 いる際に有用な資料を得ることを目的とする.ま た,比較のため,木材の静的および動的な強度も明 らかにする.

#### 2. 試験片および試験方法

2・1 試験片 試験片は、一辺が12mmの立方体 であり、図1に示すように各面が、板目面(Flat grain face)、柾目面(Edge grain face)、木口面(End grain face)となるように加工されている.本研究では、以 後この状態を標準試験片とする.さらに、図1のよ うに、標準試験片から柾目面を木口面方向へ傾けた 場合の傾斜角を $\theta$ とし、 $\theta$ =30°, 45°, 60°とな るように加工した試験片を作成した.なお、木材は 比重による影響が大きく、バルサも同様のことが考 えられるため、試験片形状に加工した後、見かけの 比重を測定した.

試験片は含水率の変化を避けるため,密閉して冷 暗室に保存した.表1に使用したバルサの比重およ び含水率の平均値を示す.含水率に関しては,年間 を通して±0.2%程度の変化であったため,本研究 では含水率は一定と見なした.

**2・2 試験方法** 静的圧縮試験(ひずみ速度約1.0 × 10<sup>3</sup>s<sup>1</sup>)および動的圧縮試験(同約0.1s<sup>1</sup>)は万能 試験機を,衝撃圧縮試験(同約400s<sup>1</sup>)はホプキン ソン棒式一軸圧縮試験機を用いて行った.

ひずみの測定は,すべての圧縮試験において非接 触変位測定器を用いて行った.また,応力の測定 は,静的および動的試験では,万能試験機付属の ロードセルを用い,衝撃試験においては,出力棒に 貼付したひずみゲージを用いて行った.しかし,広 範囲にわたるひずみを測定するには,従来のHPB装 置では棒の長さが不十分であり,反射波が混入する ため,測定が良好に行うことができない.そこで, 出力棒の2箇所にひずみゲージを貼付し,2ゲージ 法を適用して応力を測定した.

なお,本研究では,大きな変形が生じた試験片の 横変形に関する測定が困難であったため,公称応 力、公称ひずみを採用した.

## 3. 応力-ひずみ関係

立矢宏

図2に標準試験片を用いた場合の各圧縮面におけ る衝撃応力-ひずみ関係を、図3にθ=30°,45°, 60°とした試験片の衝撃応力-ひずみ関係を示す. なお、図の周期的な波打ちは試験方法による影響 で,実際の応力-ひずみ関係は波の上部を連ねたも のであると考えられる.また本研究では、応力-ひ ずみ関係の負荷初期における最大値もしくは折れ曲 がり点(図中の①)を降伏応力とする.

図2より板目面圧縮, 柾目面圧縮の場合, 応力は, 降伏点にいたるまで急激に増加し, その後, ひずみ が30~40%近傍に達するまでは緩やかに増加する. さらに, ひずみが40%近傍に達した後, 30%に応力 は再び顕著に増加し始める.木口面圧縮の場合は, 応力は,降伏点にいたるまで急激に増加し,降伏後 はひずみの増加とともに, 徐々に減少する.このよ うな各試験結果より, バルサ材の強度に関する異方 性が確認される.

 $\theta \neq 0^{\circ}$ の試験片では、図3に示すように、 $\theta = 30$ の場合, 柾目面の傾向が強くあらわれ, 45°, 60 と0が大きくなるに従い,木口面の傾向が強くあ らわれる. すなわち, 荷重の方向が木口面の方向に 近づくにつれ,応力-ひずみ関係の傾向は柾目面か ら木口面の傾向へ移行する.しかし、 $\theta \neq 0^{\circ}$ の試 験片を圧縮した場合,ハニカム状構造の繊維に沿っ て滑りを起こすため、繊維間の締結力も問題とな る.図3の結果より、 $\theta$  =30°の場合と、最も滑り の影響を受けると予測されるθ=45°の場合を比較 すると,荷重方向が異なっても,降伏応力に差があ まり生じないことがわかる.これは、せん断応力が 最大となる 45°方向において、木材がハニカム状 構造の繊維に沿ってすべりを起こし,強度が低下し たためと考えられる.また,降伏応力はばらつきが 大きくなるのも同様な理由によると考えられる.

## 4. 比重またはひずみ速度が強度に及ぼす影響

先に示したような応カーひずみ関係より,各条件 下での降伏応力を求め,応カー比重関係および応力 ーひずみ速度関係図を作成し,比重またはひずみ速 度が強度に及ぼす影響を検討する。例として,図4 に標準試験片を用いた際の静的荷重下における応力 ー比重関係を,図5に衝撃荷重下における応力ー比 重関係を示す。また,図6に木口面圧縮における応 カーひずみ速度関係を示す。図4,図5より,標準 試験片を用いた試験では,いずれの条件下において も強度に関する比重依存性が確認することができ, 比重が大きくなるほど応力も大きくなる。さらに, 木口面圧縮では,降伏応力において比重による影響 が,顕著にあらわれる。このような傾向は,動的圧 縮試験においても同様であった。 なお,詳細は省略するが, $\theta$ =30°,45°,60° の試験片を用いた場合も,標準試験片と同じく比重 依存性が確認された.降伏応力に比重による影響が 顕著にあらわれるのは $\theta$ =60°の場合であり,その 大きさも他と比べ高い値であった.一方, $\theta$ =30°, 45°では比重による影響や,降伏応力の差があまり 生じなかった.これは,荷重方向の影響によるもの で,その方向が木口面方向に近いほど,木口面に類 似した傾向となった.

ひずみ速度が強度に及ぼす影響に関しては、図6 に示すように、木口面圧縮では、ひずみ速度による 影響が見られ、ひずみ速度が高いほど応力も高い値 を示している.なお、他の圧縮面の場合において も、ほぼ同様なひずみ速度依存性が確認される.

#### 5. 結言

本研究では、バルサ材を対象とし、板目面、柾目 面、木口面を考慮した各種圧縮試験方法を検討する とともに、様々な状態における変形挙動を明らかに した.得られた結果を以下に要約する.

(1) バルサ材の各圧縮面の変形挙動より,バルサ 材の強度に関する異方性が確認された.

(2) 応力-比重関係および応力-ひずみ速度関係 より,強度に関する比重依存性およびひずみ速度依 存性を明らかにした.

(3) 荷重方向により変形挙動が大きく変化した. これは対応する変形機構が異なるためと考えられ る.



Fig.1 Dimensions of specimen Table.1 Moisture and density of specimen







Fig.3 Relationship between the strains and stresses



Fig.4 Relationship between the density and yield stress under static loading



Fig.5 Relationship between the density and yield stress under impact loading



stress on End grain face