144

中日本自動車短大 〇井藤賀久岳 岐阜大工 戸梶惠郎 豊田高専 中島正貴 中日本自動車短大 高 行男

1緒 言

高強度鋼は長寿命領域において,非金属介在物を起点とし て fish-eye を形成する内部起点型疲労破壊を生ずることが知 られており,現象の実験的把握や発現機構について多方面か ら検討が行われている.著者らもこれまでに,内部起点型破 壊に及ぼす外部環境,表面性状および清浄度などの因子の影 響について明らかにしてきた.

ところで、機械部材および構造物には設計上断面形状の変 化部(切欠き)の存在は避けられないことから、疲労強度に 及ぼす切欠きの影響の評価は実用的にきわめて重要である。 加えて高強度鋼の場合、切欠きに対して敏感であると考えら れていること、また切欠きの存在は表面粗さなどと同様に、 内部起点型破壊に影響を及ぼすと考えられることから、高強 度鋼の疲労における切欠き効果は興味ある問題である。

そこで本研究では,高強度鋼 SNCM439の3 種類の切欠き 試験片を用いて回転曲げ疲労試験を行い,高強度鋼の S-N 特 性に及ぼす切欠きの影響について検討した.

2 実験方法

供試材は直径 16mm の Ni-Cr-Mo 鋼(SNCM439)丸棒材で あり、その化学成分(wt.%)は C: 0.38、Si: 0.28、Mn: 0.74、 P: 0.019、S: 0.015、Cu: 0.15、Ni: 1.8、Cr: 0.79、Mo: 0.16、Fe: bal. である.素材に 880° C・1 時間保持後焼入れ、その後 200° C・ 1 時間保持後空冷の熱処理を施した.熱処理後の機械的性質 は、0.2%耐力 $\sigma_{0.2}$: 1494MPa、引張強さ σ_{B} : 1956MPa、伸び ψ : 9% である.また硬さは表面から内部までほぼ一様で HV: 612 で ある.熱処理後、最小断面部直径 3.5mm、つかみ部直径 10mm の応力集中係数 α の異なる 3 種類の切欠き試験片を機械加工 した. α は 1.16、1.51 および 2.0 である.

疲労試験には4連式片持ち回転曲げ疲労試験機を用い,室 温大気中,繰返し速度 52.5Hz で実験を行った.試験後,破面 を走査型電子顕微鏡(SEM)により詳細に観察した.

3 実験結果

3・1 疲労強度 3 種類の切欠き材の S-N 曲線を平滑材 (*a*=1.024)の結果とともに Fig.1 に示す.図中,中空印は表 面起点型破壊,中実印は内部起点型破壊を表している.図か ら明らかなように,*a*=1.16 の切欠き材では平滑材と同様に, 長寿命領域において内部起点型破壊が認められたが,*a*=1.51 および*a*=2.0の切欠き材では内部起点型破壊は生じなかった. このことから,外部切欠きの*a*が約1.5以上であれば,内部起 点型破壊は消失することがわかる.これは切欠き底の応力集 中により表面起点型破壊が助長されるからである.内部起点 型破壊の領域では,切欠きの存在にかかわらず疲労寿命は平 滑材と同程度であるのに対して,表面起点型破壊の領域では, 疲労強度は*a*の増加とともに低下する.内部起点型破壊が生 じる最も高い応力を遷移応力(*a*=1.51 と*a*=2.0 の切欠き材に 対しては疲労限度)と定義すると,遷移応力は平滑材では 1000MPa, *a*=1.16 の切欠き材では 850MPa, *a*=151 および*a*=2.0 の切欠き材では 350MPa である. なお切欠きの鋭さにかかわ らず, 10⁸~10⁹回で未破断の試験片に停留き裂は認められなか った.

3・2 切欠き材で観察された内部起点型破壊の特徴 α=1.16 の切欠き材で観察された内部起点型破壊の SEM 破面様相の 例を Fig.2 に示す. 平滑材の場合と同様に,き裂発生箇所には 例外なく非金属介在物が存在し,表面に接する fish-eye が認 められた.

表面から介在物までの深さ*d*_{inc}と fish-eye の直径*d*の関係を Fig.3 に示す. 図中の直線は平滑材のデータに対する回帰直線 である. 切欠き材では切欠き底に生じた高い応力のために, fish-eye の形状が平滑材と異なることが予想されたが, 切欠き 材のデータは平滑材とほぼ一致していることから, fish-eye の 形状に大きな相違は見られないことがわかる.

Fig.4 に介在物とfish-eye に対する最大応力拡大係数 $K_{\text{max,inc}}$, $K_{\text{max,fish-eye}}$ と疲労寿命 N_{f} の関係を示す. $K_{\text{max,inc}}$ は 2~4MPam¹², $K_{\text{max,fish-eye}}$ は 5~15MPam¹²あり, $K_{\text{max,inc}}$ および $K_{\text{max,fish-eye}}$ の減少





Fig.2 SEM micrographs of subsurface crack initiation site in notched specimens (α =1.16): (a) σ =800MPa, $N_{\rm f}$ =6.23×10⁷, (b) σ =750MPa, $N_{\rm f}$ =7.17×10⁷.



Fig.3 Relationship between depth to inclusion and diameter of fish-eye.



Fig.4 Relationship between stress intensity factor for inclusion and fish-eye and fatigue life.

に伴って N_fは増加する傾向がある.また、切欠き材のデータ は平滑材の関係とほぼ一致している.

4 考 察

4・1 切欠き材における内部起点型破壊 Fig.1 に見られた ように, α=1.16 の切欠き材では内部起点型破壊が生じたが, α=1.51 およびα=2.0の切欠き材では内部起点型破壊は消失し, 表面起点型破壊となった.これは容易に推測できるように, 切欠き底に生じた最大応力が内部起点型破壊の発生に必要な 応力を上回るためである.このように本研究の場合,50%程 度以上の応力集中が表面に生じれば,内部起点型破壊が消失 することがわかった.

4・2 切欠き材と表面粗さ材の比較 著者らは前報で高強度 鋼の内部起点型破壊に及ぼす表面粗さの影響について検討した.そこで,内部起点型破壊を生じた*α*=1.16の切欠き材と表 面粗さ材の*S-N*曲線を比較した結果をFig.5 に示す.なお図中 のR10,R16,R19は,表面粗さの最大高さ*R*,がそれぞれ10.2,

16.5, 19.3µmの試験片である.表面粗さ材はいずれも,高応力・短寿命領域の表面起点型破壊と低応力・長寿命領域の内 部起点型破壊から成る2段折れ曲がりS-N曲線を示す.表面 起点型破壊の領域では,表面粗さの増加に伴って疲労強度は 低下するが,内部起点型破壊の領域では表面粗さにかかわら



Fig.5 Comparison of *S-N* characteristics between notched specimens and surface-roughened specimens.



Fig.6 Relationship between fatigue strength reduction factor and stress concentration factor.

ず N_f は同程度である. 一方 α =1.16の切欠き材のSN曲線は, 表面起点型破壊の領域では R19の結果とほぼ一致している. このことから α =1.16の切欠きは R_y =19.3 μ mの表面粗さと等価 である. なお,内部起点型破壊の領域の N_f は表面粗さ材と一 致していることから,内部起点型破壊の疲労強度は切欠きや 表面粗さなどの表面性状に影響を受けないことがわかる.

4・3 切欠き感受性 平滑材および α =1.16 の切欠き材では 遷移応力を疲労限度と見なし、切欠き係数 β と α の関係を Fig.6 に示す.よく知られているように通常 β - α であるが、本研究 の場合、 α が大きいとき β - α となっている.この原因は不明で あるが、本供試材は切欠きに対してきわめて敏感であると言 えよう.

5 結 言

高強度鋼 SNCM439 の3 種類の切欠き試験片 (α =1.16, 1.51, 2.0)を用いて回転曲げ疲労試験を行い, α =1.16 の切欠き材で は内部起点型破壊が生じるが, α =1.51 および 2.0 の切欠き材 では消失すること, α =1.16 の切欠き材の疲労強度は R_y = 19.3 μ m の表面粗さ材と等価であること、本供試材は切欠きに 対してきわめて敏感であることなどを明らかにした.

(参考文献省略)