403

有限要素法を用いたフレッティング摩耗解析

岐阜大学	〇西村尚哉	岐阜大学	服部敏雄	岐阜大学	山下実
岐阜大学[院]	長谷川敦英	岐阜大学	藤本喜信		

Evaluation of Fretting Wear with Finite Element Method Naoya NISHIMURA, Toshio HATTORI, Minoru YAMASHITA, Atsuhide HASEGAWA and Yoshinobu HUJIMOTO

1緒 言

フレッティングは二つの相対する部材が互いに面圧を 受けながら繰返し負荷を受け,接触面に繰返し微小すべり が生ずる場合に起こる.特に,き裂の発生起点となる接触 端部では応力集中を生ずるため,疲労強度がフレッティン グ条件でない場合の1/3以下にまで低下する.このため機 械・構造設計上重要ポイントとして注意が払われてきた. フレッティング疲労の評価が難しいのは,この微小すべり により接触面端部では摩耗が発生し,接触条件が変化しな がら疲労が進行していくことである^{1),2)}.フレッティング 疲労強度を正確に予測するためには,フレッティング疲労 過程中の接触端部の摩耗進行の定量的把握がまず不可欠 である.

本報告では、そのための第1ステップとして有限要素 法による接触面端部での相対すべり量および接触面圧 分布を用いたArchardの摩耗予測結果とフレッティング 疲労試験中の摩耗の進行状態の観察結果との比較から、 摩耗係数を求めた.

2 摩耗を考慮したフレッティング疲労寿命解析

Fig.1を用いてフレッティング疲労のプロセスを概説す る. そもそも接触端は、応力特異場状態となっており著 しい応力集中から容易に微小き裂が発生する. この微小 き裂発生条件は応力特異場パラメータで評価できること が報告されている³⁾.しかしこの微小き裂はき裂近傍に 作用する接触面圧により閉口傾向にあり進展性は低いが、 接触端部が摩耗し面圧が低下すると微小き裂は開口傾向 となり進展し易くなる⁴⁾.従ってフレッティング疲労寿 命の多くはこの接触端に発生した微小き裂の進展が支配 することとなる.



Fig. 1 Schematic view of fretting fatigue processes.

そこでこのフレッティング疲労寿命を予測するために はこの摩耗挙動の正確な評価が不可欠となる. Fig.2 にこ の摩耗のプロセスを組み込んだフレッティング疲労寿命 解析フローを示す.ある負荷条件でのFEM 応力解析に基 づく面圧と相対すべり量から摩耗を予測する.その摩耗 に準じて接触端部の形状を修正し,応力解析,破壊力学 解析からき裂の停留・進展性を評価する.稼働負荷中の 応力拡大係数範囲 ΔK が素材のき裂進展限界応力拡大係 数範囲 ΔK_{th}より小さく,進展しないようなら再度面圧, 相対すべり量を解析し摩耗を予測する.これを順次繰返 し,稼働負荷中の応力拡大係数範囲 ΔK が素材のき裂進 展限界応力拡大係数範囲 ΔK_{th}より大きくなり,き裂の進 展する条件に陥った時これをその負荷条件でのフレッテ ィング寿命とする.



Fretting fatigue strength and life

Fig. 2 Flow chart of fretting fatigue life analysis.

3 フレッティング摩耗解析

3.1 基本式 古典的な Archard の式によれば, 接触面 の摩耗は次式で示される.

W=K×P×S (1)
ここでWは摩耗量,Pは面圧,Sは相対すべり量,Kは
摩耗係数である.



Fig. 3 Fretting model for stress and deformation analyses.

3.2 応力および変形解析 Fig.3 に示すフレッティン グモデルを用いて FEM 応力解析,変形解析を行う.解析 には汎用有限要素法ソフト ANSYS9.0 を使用した.この 解析結果より得られた接触面での面圧および相対すべり 量と式(1)を用いて摩耗の進行を予測する.このよう に計算される摩耗進行の予測量と,フレッティング疲労 試験中のフレッティング摩耗進行量の実測値との比較か ら,摩耗係数 K を求める.

3.3 面圧,相対すべり量および摩耗量の計算例 例え ば初期(摩耗無し)状態での試験片およびパッドの応力, 変形解析結果から得られた面圧,相対すべり量および摩 耗量の計算結果をFig.4 に示す.試験片およびパッドの半 負荷サイクル(+200MPa→-200MPa)での相対すべり量 Sを求め,これとこのときの面圧分布 P の積と摩耗係数 より,半負荷サイクルでの摩耗量 W が求まる.この場合 のパッドによって試験片に与えられる平均面圧は 200MPa,解析開始時に用いた摩耗係数は 1.15×10⁻¹⁰ mm²/N⁵⁾である.計算の簡略化のため繰返し数 10⁵回まで 摩耗は線形に進行すると仮定し,10⁵回毎に得られた摩耗 量を用いて接触面の形状修正を行い,繰返し摩耗解析を 実施した.



(Mean pressure : 200MPa, Axial stress : ±200MPa)

フレッティング疲労試験において、平均面圧 200MPa の条件下で,繰返し負荷 200MPa と 150MPa の場合で試験 を行なった.繰返し負荷 200MPa の試験片では,繰返し 数 4.5×10^5 で破断に至り、そのときの接触面端部での最大 摩耗深さは 2.94μ m であった.同条件下で繰返し数 2.7×10^5 で試験を停止した試験片では,最大摩耗深さは 2.45μ m であった.また繰返し負荷 150MPa の場合,繰返 し数 1.4×10^6 で破断し最大摩耗深さは 2.52μ m であった. に至った.

疲労試験での平均面圧,繰返し負荷および繰返し数を 条件とした摩耗解析を繰返し行い,摩耗深さの計算値と 実測値を比較した結果,繰返し負荷 200MPa では摩耗係 数 K=6.75×10⁻⁹ mm²/N, 150MPa では K=3.61×10⁻⁹ mm²/N となった.本研究ではこれらの値を平均し,摩耗係数 K=5.18×10⁻⁹ mm²/N と求めた.

Fig.5 に平均面圧 200MPa, 繰返し負荷 200MPa の場合 で上記摩耗係数を用いた各繰返し数での摩耗の進行状況 を示す. Archard の式を用いた摩耗解析により摩耗進行の 予測が可能である. 今後は実験値との比較を増やすととも に計算精度の向上により, 摩耗係数の最適化を図っていく.





5 結 言

- (1) 摩耗を考慮したフレッティング疲労強度,疲労寿 命の評価法を提案した.
- (2) 古典的な Archard の式をフレッティング疲労破壊したいくつかの試験片の摩耗実測深さに適用し, 摩 耗係数 K=5.18×10⁻⁹ [mm²/N]を得た.
- (3) 摩耗係数 K の算出により, 摩耗の進行状況が予測 可能になった.

参考文献

- 1) 服部他3名,日本機械学会論文集(A編),53-492, pp.1500-1507 (1987).
- 2) 中村他 3 名, 材料, 40-458, pp.1453-1458 (1991).
- 3) T.Hattori et al, Tribology Int., 36-, pp 87-97 (2003).
- 4) 服部, 渡辺, 日本機械学会論文集(A編), 67-661, pp.1486-1492 (2001).
- 5) T.Hattori et al, JSME Int., Series A, 48-4, pp 81-90 (2005).