613 はんだ接合材のクリープ破断およびクリープ疲労寿命評価

北海道大学	○佐藤	俊	北海道大学	佐々木 克彦
コベルコ科研	宮垣	亜希	日立製作所	寺崎健
立命館大学	坂根	政男		

Analysis of Creep Rupture and Creep-Fatigue Life of Solder Joints Shun SATO, Katsuhiko SASAKI, Aki MIYAGAKI, Takeshi TERASAKI, and Masao SAKANE

1. 緒 言

日本材料学会高温強度部門はんだワーキンググループで は、鉛はんだ(Sn-37Pb)と鉛フリーはんだ(Sn-3.5Ag)の 引張強度、クリープ破断強度、低サイクル疲労強度、クリー プ疲労強度に関わる試験法および評価法の標準化を進め、同 時にはんだバルク材によるそれらの実験データを蓄積して きた.本報では、実際の電子実装基板の接合状態を想定した はんだ接合材によるクリープ破断およびクリープ疲労評価 法に関する検討を行った.すなわち、接合材に対するクリー プ破断試験およびクリープ疲労試験を模擬した有限要素法 による解析を行い、接合部の応力分布、ひずみ分布を導出し た.導出した接合部の応力あるいはひずみを用いた線形累積 損傷則と、バルク材のクリープ破断線図とクリープ疲労線図 から、はんだ接合材のクリープ破断とクリープ疲労寿命評価 を試みた.

2. 負荷条件および解析方法

接合材に対する負荷条件を Table 1 および Table 2 に示す. Table 1 はクリープ破断における負荷条件であり, Table 2 は クリープ疲労試験での負荷条件である. クリープ疲労試験に おいて, PP 波および CC 波でのひずみ速度はそれぞれ 0.1%/s および 0.005%/s である. PC 波は引張方向のひずみ速度が 0.1%/s で圧縮方向のひずみ速度が 0.005%/s の引張, 圧縮完全 両振り非対称三角波形であり, CP 波は PC 波と逆の負荷波形 である. また, TH 波は PP 波の引張側の最大ひずみ時に 5

fable 1	Loading	condition	in	creep	rupture	tests

Sn-	37Pb	Sn-3.5Ag			
Temp. T (K)	Stress σ (MPa)	Temp. T (K)	Stress σ (MPa)		
	22		35		
313	18		33		
515	15	313	31		
	12		29		
	12		25		
353	10	353	24		
0000	7	555	20		
	5		19		
	10		15		
308	7	398	13		
390	5		11		
	4		9.5		

J	l'abl	le 2	2	Loadin	g	conditio	n i	n	creep	o fatigu	ie 1	test	
_			_		_			_					_

Temp. T	Wave	Strain ra	ate <i>Ė</i> , %/s	Hold	Strain range $\Delta \varepsilon$ (%)	
(K)	form	Tension	Compression	time t _H (s)		
	DD	0.1	0.1	0	0.2	
	FF	0.1	0.1	0	0.1	
313	сс	0.005	0.005	0	0.2	
			0.000	v	0.1	
	PC	0.1	0.005	0	0.2	
	FC	0.1	0.005	U	0.1	
	CB	0.005	0.1	0	0.2	
	CF	0.005	0.1	Ū	0.1	
	τu	0.1	0.1	5	0.2	
	ин		0.1		0.1	

分間のひずみ保持を挿入した波形である.

解析には、汎用有限要素解析ソフト「ABAQUS ver. 6.5.3」 を用いた. クリープ変形解析には Norton 則($\dot{\varepsilon}_c = C\sigma^n$)を 用いた. Norton 則の材料定数Cおよびnは、静的クリープ破 断解析には、バルク材の静的クリープ試験結果⁽¹⁾に基づき定 めた値を用い、また、クリープ疲労寿命解析には、バルク材 の TH 波から得られる応力緩和曲線に基づいて定めた値を用 いた. 塑性変形解析は二直線近似の移動硬化則を用い、この ときの材料定数はバルク材での TH 波の実験結果に合うよう に定めた.

Fig. 1 にクリープ疲労に用いる材料定数を決定した際の FEM 解析の一例を示す. 同図中の実線が FEM 解析結果であ り、○印がバルク材を用いた TH 波の実験結果である. 解析 は、初期の引張り負荷→最大ひずみ(0.6%) でのひずみ保持 5 分→除荷→最小ひずみ(-0.6%) までの圧縮負荷→除荷→最 大ひずみ(0.6%) までの引張り負荷の順で1.5 サイクル行っ た. 二直線近似移動硬化則を用いているため,弾性変形から 塑性変形への遷移領域部分に解析結果と実験結果に若干の 差が見られるが,遷移部以外の塑性変形部分や最大引張ひず み保持時の応力緩和状態を良く表せている.

Fig. 2 にはんだ接合材の有限要素モデルを示す. 接合材は 1mm 厚さの接合部を持つ直径 10mm の中実丸棒である. 有 限要素解析はその上半分に対して軸対称問題として行った. なお, Fig. 2 中の A, B, C は後述する低サイクル疲労寿命評 価に用いる評価点である.



Fig. 1 Hysteresis loop in creep fatigue loading of both FEM analysis and experimental result at 313K (Sn-3.5Ag).



Fig. 2 FEM model of solder joint specimen.







Fig. 4 The relationship between stress and rupture time (Sn-3.5Ag, experiments and FEM).

3. 有限要素法解析に基づく寿命評価

3.1 クリープ破断寿命評価結果

Fig. 3 にクリープ解析結果から得られた負荷直後の接合部 界面付近のはんだの応力分布の一例を示す. クリープ破断評 価として最大主応力 σ_p , Mises 相当応力 σ_e , および Huddleston の相当応力分布 σ_h のそれぞれにおいて、急激に 応力が増加する端面付近 1mm を除いた平均値を用いた.な お, Huddleston の相当応力 σ , は、多軸応力下でのクリープ 延性低下を考慮するために用いられるもので, 次式により導 出される.

$$\sigma_{h} = \sigma_{e} \exp\left(0.24\left(\frac{\lambda+1}{\sqrt{\lambda^{2}+1}}-1\right)\right).$$
(1)

ここで、 λ は最大主応力 σ_1 と最小主応力 σ_3 の比 $\lambda = \sigma_1/\sigma_3$ で ある.

クリープ破断時間は上述した Mises 相当応力 σ_e , 最大主応 から定めたクリープ応力 - 破断時間関係に適用し算出した. Sn-3.5Ag に対するクリープ応力 - 破断時間関係は以下であ る.

$$\sigma_{c} = 43.0(t_{r})^{-0.127} \text{ at } 263\text{K}, \quad \sigma_{c} = 24.0(t_{r})^{-0.090} \text{ at } 313\text{K},$$

$$\sigma_{c} = 20.7(t_{r})^{-0.106} \text{ at } 353\text{K}, \quad \sigma_{c} = 11.9(t_{r})^{-0.129} \text{ at } 398\text{K}. \quad (2)$$

Fig. 4 に例として, Sn-3.5Ag の 398K での応力とクリープ 破断時間との関係を示す. Fig.4 で○印が実験値であり, ●, ▲, ■印がそれぞれ σ_e, σ_p, σ_hの平均値と式(2)より予測 した破断時間である.最大主応力 σ 。による予測値が最も短 く, Mises の相当応力 σ_e による予測値が最も長い破断時間と なり、Huddleston の相当応力 σ_h がそれらの間の予測時間と



Fig. 5 Estimation of creep damage in TH loading.



Fig. 6 Estimation of creep-fatigue life in TH loading (Sn-3.5Ag).

なることがわかる. このことより, Mises の相当応力が最も 実験結果に近いといえる.

3.2 クリープ疲労寿命評価結果

クリープ疲労寿命評価にはクリープ損傷と疲労損傷の両 方を考慮した線形累積損傷則を用いた. Fig. 5 に TH 波に対 するクリープ疲労寿命評価の例を示す. TH 波の引張最大ひ ずみ保持中の応力緩和曲線を, Fig. 2の FEM モデル中に示し た A, B, C 点について求め, 各点での応力緩和曲線を微小 時間増分に分割し,ある時間間隔t,における平均応力σ,を求 める. ついで, 平均応力を C 部単独, A, B, C 部すべての 点の平均, C部を除く2点の平均に分けそれぞれについての 応力 $\sigma_{i(m)}$ を定める.求めた $\sigma_{i(m)}$ をバルク試験で定めたクリ ープ破断曲線に適用し、クリープ破断時間 t_{r(i)}を求める.1 分割間の時間を t_i として $t_i/t_{r(i)}$ を定め、すべての分割に対し て同様の操作を行った結果の総和を *φ* とする.

疲労破断に関しても上記と同様に,相当ひずみ範囲を端面 C部単独, A, B, C部のすべての点の平均, C部を除く2点 の平均に分けて定める. それぞれ定めた相当ひずみ振幅とバ ルク試験による疲労寿命曲線により N_fを求める. N=1とし て N / N_f を定め、それを Øf とする. 最終的にクリープ損傷 と疲労損傷を合わせて、TH 波の疲労寿命 NTH は $N_{f}^{TH} = 1/(\phi_{f} + \phi_{c})$ により求まる. このようにして求めたクリ ープ疲労寿命を Fig. 6 に示す. Fig. 6 で●印は実験結果であ るが、端面 C 部での評価(△) は実験結果に対して著しく少 ない疲労寿命回数を与える.また全ての3点の平均値を用い た場合(◇)は実験結果に近い値を与える.端面C部を除く 2 点平均の場合(□)は実験結果と最も近い値を示した.

謝辞

本報は、日本材料学会高温強度部門はんだWGの研究成果 の一部である.WGメンバー各位に謝意を表す.

参考文献

(1) Factual Database on Creep and Creep-Fatigue Properties of Sn-37Pb and Sn-3.4Ag Solders, 日本材料学会, 2004年.