特許石橋式塗料剝離劑「フレー」に就て

准員石 橋 貞 一

私は神戸三菱造船所の石橋と申すもので御座います。今日は斯く御大家の御集まりの席上に於きまして何等素要も知識もない私等が而も學會の講演等とは誠に僭越と存じましたが不肖をも省みず玆に掲げました塗料剝離劑「フレー」に就て少しく御話し申上げ度いと存じます。品物の性質上殊に猶ほ私の試驗の方法等不充分な爲めに結局自家廣告に過ぎねのであります、理論的の御話でなく實驗致しました結果を玆に羅列致したに過ぎませんその御債りにて御聞き取りを願ひたいのであります。

第一 發明の動機

そこで順序として先つ發明の動機と申してはチト鳥滸がましい様でありますが其の端緒を申しますれば元より造船所の事、船を作ると云ふ工作上私等分析屋としては化學關係の仕事は一旦起工しましてから進水いたしまするまで間接に材料の試験等に就ては重要な仕事が多くありますが直接御手傳い申す様な事があまり有りません、愈々進水が濟み艤装工事が進むにつれて最初御化粧の段取となります、ところで此の塗料が化學工業の製産品であり殊に船底塗料の様な特種のもの又は「ニス」とか「ラック」とか云ふ様な塗料が種々ありますので少し試製又は試験して見たいと思ふて其の種々の原料を取扱つて居りました。

然るに其の原料を取り扱つて居りました容器々具に樹脂、油等の重合した様なものが 附着して時日が經過すると中々容易に洗ひ去る事が出來ません、

そこで一々之れを洗滌清淨するに困りまして或る時は油で煮たり、苛性ソーダで洗つたり、又は揮發油や「アルコール」等で拭いて居りました、

何か適當なものがないかと考へて居ります内に、炭酸は乾固塗料を溶解する即ち刷毛等を炭酸で洗滌する事から炭酸に思ひ起しまして同じ「アルカリ」(但し炭酸は酸性だが)でも苛性ソーダは皮膚等に劇しき作用をするので炭酸鹽はどうかと使つて見たが一向利きません。

兎に角「アルカリ」類を用ゆるのは結局酸化を目的とするのであるから其の方面の能力 を發揮せしむる様にと此の炭酸亞爾加里に水酸化カルシウムを加へて使つて見ました處 が大した腐蝕もせず苛性ソーダ液に比し却つて溶解が容易である事を知りました。

それから折々修繕船の塗り換へをする時に剝げ掛つたり汚れたりした處は全部種々の 方法に據つて剝がし更らに塗りかへをするのでありますから是れを工業的に應用して見 たいと思ひまして猶是等の基礎劑に施工上便利な様にと思つて澱粉糊を加へました、之 れは液の附着を充分ならしむると且つ幾分でも厚層にすれば有效分の保有劑となるから 反應を促進させる事が出來る爲めであります。

之れに「Flay」と名付けたのであります。

第二 性質及び目的

「フレー」は主要剤として炭酸亞爾加里類に水酸化カルシウーム及び澱粉糊を配合して水を以て適宜の調度に作つたもので類黄色殆んど無臭の液體で勿論「アルカリ」性であります。

炭酸アルカリが油脂との作用不充分なので之れに水酸化カルシウームを加へました事は前述の通りであります即ち之れは炭酸アルカリを苛性アルカリの形態に變する目的であります。即ち

 $Na_2CO_3 + Ca(OH)_2 = CaCO_3 + 2NaOH$

 $K_2CO_2 + Ca(OH)_2 = CaCO_3 + 2KOH$

之れは昔の苛性加里及び苛性ソーダの製法であります

猶ほ其の原料たる炭酸亞爾加里の如きも例之ば「ソーダ」ならば海草を焼いて其の灰を水で浸出し蒸發結昌せしめて作りましたが 1791 年「ルブラン」氏の法や其の後 1898 年「ソルベー」氏の「アンモニア」曹達法等の發明せられました以來は主に其れ等の方法に據つて作られてあります。同樣に炭酸加里でも陸上植物を燃燒した灰を水で浸出して結昌して作つて居りましたが獨逸のスタッスフォルトに於けるシルビン礦 (Kel) の發見以來炭酸ソーダと全く同一の方法で作られる様になりました。

右の次第で今日の發達したそれぞれの方法で作られた苛性加里或は苛性ソーダがある にも拘らずわさわざ炭酸加爾加里に水酸化カルシウームを作用せしめるのは甚だ迂遠な 方法の様に思はれますが直接に苛性「ソーダ」を作用させますれば其の有機質に對する即 ち腐蝕する力が非常に劇烈に來ます。 併し此の場合に於ては一部分の出來た苛性ソーダが塗料と化合するので消費されるア ルカリの量が減少するに從ひ前の式に於ける左の方より右の方へ向つて反應が進行する から順次效力を補充する様になるのであります。

それでそのもの自身の儘では大した腐蝕もしないが鹽化の作用は充分行はれます此の事柄は丁度醫術上俗に蘭法に於て精製純成分の藥品を用ゆるに對して草根木皮の煎汁を其の儘使ふ漢法が今猶盛んに行はれるのと一寸似通った所がある様に思はれます。

配合量の見出し方

而して其の配合割合に就て「アルカリ」の力から申しますれば苛性ソーダ1所に對し苛性加里は1.4 听を要します即ち「ソーダ」は「カリ」に比して餘程强いのであります、のみならず原料としての炭酸鹽の價格としても加里は曹達の三乃至五倍であります、でありますから曹達を多く使つた方が效力及び價格に於て利益でありますが大切な事は先刻申しました「アルカリ」の通有性たる有機質の腐蝕は加里に比し曹達は非常に强いので不止得加里を多くする必要があります、即ち此の兩面より最も都合の能い Point を見出す為めに種々の配合の比較試驗をいたしました。

| 配 | 合 割 | 合。 | 中和二要セシ | 売準=對スル | 差 | 2110 |
|------|----------|-----------|---------------|---------------|---------|------------|
| 炭酸加里 | 炭酸 ソーダ | 水酸化 カルシウム | 硫酸實際消費 | 硫酸所要量 | + = 利 益 | 備 考 |
| 1 | | | 13.7 | 13.7 | 0 | |
| | 1 | _ | 18.3 | 18.3 | 0 | |
| _ | <u> </u> | 1 | 6.8 | 6.8 | 0 | |
| 1 | | 1 | 19.7 | 20.5 | + 0.8 | |
| — | 1 | 1 | 22.4 | 25.1 | + 2,7 | |
| 1 | L | 2 | 43.2 | 45.6 | + 2.4 | |
| 1 | 1 | 4 | 41.2 | 59′2 | + 18.0 | |
| 1 | 1 | 1 | 40.8 | 38.8 | - 2.0 | |
| 1 | 2 | 1 | 6 5. 8 | 57.1 | - 8.7 | |
| 1 | 3 | 1 | 85.6 | 75.4 | - 10.2 | |
| 1 | 4 | 1 | 114.8 | 93.7 | - 21.1 | i |
| 1 | 5 | 1 | 138.6 | 112.0 | - 26.6 | |
| 1 | 2 | 1 | 65.8 | 57.1 | - 8.7 | |
| . 1 | 2 | 2 | 68.0 | 63.9 | - 4.1 | |

造船協會會報 第武拾八號

| 1 - | 1 | | 1 252 | 5 0 5 | | 1 |
|-----|---|-----|-------|---------------------|--------|---|
| 1 | 2 | 3 | 65.8 | 70.7 | + 4.9 | |
| 1 | 2 | 4 | 62.0 | 77.5 | + 15.5 | |
| 1 | 2 | 5 | 64.0 | 84.3 | + 20.3 | |
| 1 | 3 | 1 | 89.0 | 75.4 | - 13,6 | |
| 1 | 3 | 2 | 91,0 | 82.2 | _ 8.8 | |
| 1 | 3 | 3 | 90.0 | 89.0 | - 1.0 | |
| 1 | 3 | 4 . | 92.0 | 95. 8 | + 3.8 | |
| 1 | 3 | 5 | 90.0 | 102.6 | + 12.6 | |
| 1 | 4 | 1 | 114.8 | 93.7 | - 21.1 | |
| 1 | 4 | 2 | 115.0 | 100.5 | - 14.5 | |
| 1 | 4 | 3 | 115.0 | 107.3 | - 7.7 | |
| 1 | 4 | 4 | 113.0 | 114.1 | + 1.1 | |
| 1 | 4 | 5 | 111.0 | 120.9 | + 9.9 | |
| 1 | 5 | 5 | 141.0 | 139.2 | - 1.8 | |
| 2 | 1 | 1 | 62.7 | 52. 5 | - 10.2 | · |
| 4 | ĺ | 1 | 103.2 | 79.9 | | |
| 2 | 1 | 3 | 64.0 | 66.1 | | |
| 3 | 1 | 4 | 85.8 | 8.66 | | |

本試験によりまして先づ曹達及加里の増加は次第に效力の損失となり石灰の増加は次 第に利益である事を知りました併し之れは或る程度を超過すれば又漸次低下しますから 「マキシマム」を見出して止める必要があります勿論理論數より過剰に加へるは普通の事 であります即ち上表より配列すれば、

| K ₂ CO ₃ 炭酸加里 | Na ₂ CO ₃ 炭酸ソーダ | Cn(OH)2 水 酸 化 カ ル シ ウ ム | 差 (+ 或 ハ -) | |
|--|--|-------------------------------|-------------|--|
| 1 | 1 | 1 | - 2.0 | |
| 1 | 2 | 1 | - 8.7 | |
| 1 | 3 | 1 | - 10.2 | |
| 1 | 4 | 1 | - 21.0 | |
| 1 | 5 | 1 | - 26.6 | |
| 1. | 1 | 1 | - 2.0 | |

NII-Electronic Library Service

| | 2 | 1 | 1 | - 10.2 | |
|-------------------|-----|-----|---|----------------|---|
| A STREET, SQUARE, | 4 | 1 | 1 | — 2 3.0 | · |
| | 1 | 1 | 1 | - 2.0 | |
| - | 1 | 1 | 2 | + 2.4 | |
| į | 1 . | 1 . | 4 | + 18.0 | |

第貳拾八號

造船協會會報

加里量、増加と曹達量を比較しますれば加里は曹達より**猶效力の減少度が大き**い是れは前に述べた效力の比に於ける1:1.4 に基因するのであります。

又水酸化カルシエムの程度問題と申しますのは次の表によつて明瞭となります。即ち

| 炭 酸 加里 | 炭 酸 曹達 | 水酸化カルシユム | 差 |
|--------|--------|----------|----------|
| 1 | 4 | 5 | + 9.9 |
| 1 . | 3 | 5 | + 12.6 |
| 1 | 2 | 5 | + 20.3 🔆 |
| 1 | 1 | 4 | + 18.0 |

然るに焼けを防ぐ為めに石灰量の最大限に於て加里を曹逵より多くして最も有效に差 が(+)となる點を調べますれば

| 炭酸加量 | 炭 酸 曹 達 | 水酸化カルシユム | 差 |
|------|---------|----------|---------|
| 2 | 1 | 3 | + 2.1 🔆 |
| 3 | 1 | 4 | + 0.8 |

即ち2、、、乃至2、1、4、を以て優良なる點と定めました、以上に由り製造しました亞爾加里性粘稠の液を以て既に乾固して居る塗料面に能く密着鹼化さして水溶性のものとなし之れを水洗し去るのであすます即ち石鹼の製造と同理であります。

張い金屬元素と弱い酸根とから成り立つて居る鹽類の水溶液は皆亞爾加里性を呈します是れが若し油と出逢へば今遊離した金屬即ち加里は油脂中の脂肪酸(酸根)と化合して石鹼となり「グリゼリール」根は水酸根と結び付いて「グリセリン」を作ります即ち若し苛性加里が油脂に作用して石鹼を作るには今假りにFを以て脂肪酸としますれば

$$(C_3H_5)F_3 + 3KOH = C_3H_5(OH)_3 + 3FK$$

油 苛性加里 グリスリン 石絵

が出來ます

145

146 .

造船協會會報 第貳拾八號

然るに「フレー」の場合に於ては、

 $Na_2CO_3 + Ca(OH)_2 = CaCO_3 + 2NaOH$ $K_2CO_3 + Ca(OH)_2 = CaCO_3 + 2KOH$

となって居るから苛性ソーダ及び苛性カリとして作用しますが玆に出來た CaCO。が此の酸化の場合に更らに反應するか或は其の儘に存在して居るかに就ては未だ調べて尽りませんのでよく分り兼ねます。

反應の假定

若し此の生成した炭酸カルシューム中の Ca が今 KOH に依つて出來た石鹼と 更らに作用して「カルシューム」の土類金屬石鹼が出來ると假定しますれば其の分解生成分たる CO』は自然排出せらるる事となります、そうすれば此の CO』は發生の際 に 相互の液面を攪拌しまして順次作用に伴つて常に新鮮なる液と塗料面との接觸作用を旺盛ならしむる幇助を致しますから根本の目的に向つては必要の事柄であります。

「フレー」使用の目的物

而して是れは動植物性油脂、樹脂、蠟等を原料即ち基礎材又は展料としたる一般の塗料に對しては有效であります但し動植物性油脂、樹脂、蠟等を全く含まね鏃物性油例とは「コールター」「アスフアルト」「パラフキン」(殊に樹脂中でも漆を除く)是等のものには不可能であります。

第三 有 効 比 較 及 應 用

(附表及實驗板呈示)

從來種々の塗料を剝離せしむるには夫々種々の方法が行はれます、例之ば燒き剝ぎ、 槌打、搔き取り、又薄い場所等には「アルコホール」や揮發油類を用ひます、併し普通苛 性曹達或る場合には「アンモニャ」水を使ふ事があります。

それで先づ焼ケの比較をしました苛性ソーダの稀薄なる液及アルモニャ水とにより木材は堅木と軟らかいもの、堅木としてはチーク欅「ツブ」、軟らかいのは天鹽松を使ひました結果は種々でありますが要するに一般に堅木が焼ケが強く軟らかいのが少ないと云ふ事は普通の様であります、併し焼けても稀薄な硫酸又は蓚酸溶液(私は五、%の硫酸を使ひました)で戻せば斯様な稀薄 (10% NaOH Solution) なアルカリ液の場合には皆同様に戻ります之れは完全な比較標準が無いので数字的に表示する事が出來ません。又此の焼ケの程度はアルカリの濃度と溫度及び時間の多少に關係する事は勿論であります。

NII-Electronic Library Service

造船協會會報 第武拾八號

剝 離 比 較

抑も塗料を或る物體面に施こすと云ふ事は生地の保存と裝飾とが主なる目的であるから金屬面、木材乃至は紙製品にも施こしますそこで種々の木材や鐵板に塗つたものを試験して見るに次の表の様な結果を得ました。

| 樂劑 | 塗料 塗 装 種類 經 過 | 作用時間 | 結 | 果 . | 生地の變化 | 備 考 |
|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------|---|------------------|
| フレー 純苛性ソーダ10% アンモニヤ水10% 炭酸ソーダ 10% | 自亜鉛約ケ年 // // // // // // | 10分 10 10 10 | 完全二 剝 /// 塗料薄層殘留 最モ多量=殘留 | 7ス 生 | rンド異状ナシ r シク 黒 鯵 ズ i 地 見 エ ス 同 | 木 "材 "" "" |
| フレー 純苛ソーダー10% アンモニヤ水30% 炭酸ソーダ 10% | | 3 3 3 3 | 完全 二 剝 | 雕出生 | オンド異狀ナシ E.地 見 エ ズ リ リ | // // // |
| フ レ ー | 長期經過 パーセリト云 | 一同日 10 | 完全 = 剝 | 雕 | ンド異狀ナシ | 船橋ノ前面使用ノ 板ト云フ |
| 純苛性ソーダ10% | リフモ不明 | 一回目 10 二回目 10 | | 剝離剝 | 雄ノ部分異状ナシ | . " |
| アンモニャ水30% | " " | 一囘目 10 二囘目 10 | 表面 / 圻ョ清 殆 ン ト 同 | | <u>地 見 エ ス</u> // | " |
| 炭酸ソーダ 10% | " " | 一良目 10 二囘目 10 | 表面ノ垢ヲ清 殆 ンド 同 | 浄ス | <i>"</i> | . " |

| 記號 | 悉 | 離 | 劑 | | 生 | 地 | | 塗 | | | | | *** | | 装 | | 試 | 驗 | 糸 | t i | 果 | | 備 考 |
|----|---------------|----------------|--------|---------------|-----|----|-----|------------------|-----|-------------|----|-----------|---------------|---|--------|---------------------------|---------------|----------|------------------|-----------|-----------------|------------|---------------------------------|
| | ાલ્ય | PARE | 河 | 7 | 材 | 料 | 種 | 類 | 垒 | | 方 | 經 | i | 8 | 記 | 事 | 一囘 | 二囘 | _ | [0] | = | | |
| | 純 | ソー | タ 1 | 50 00 - | 黻 | 板 | 赤ペイ | 鉛ント | - | [U] // | 盤 | H. | ケ同 | 月 | 油ニラ溶解さ | オボイル デ濃厚= ンタルモ リ | 分 15 15 | _ | 現ハス 僅カ= 留ス | - 塗料殘 | | _ | 板 ヲ水平而ニ 置キ塗布 〃 |
| | 純苛性水 | ソー | | 50 00 — | * | 材 | | ント | l | 地塗 | 鼠贵 | 八 | ケ同 | 华 | | — 通 // | 15 15 | 10 10 | 表面- 黄色/ | 一層剝離,部獨殘 | 概メチ 電 男 選 地 定 全 | 上暦 ノシスム 別間 | " |
| | 純苛性 水 フ | ソー | _ | 50 00 - | , | , | | ,, ,, | 下亞上 | 地 途同 | 鉛 | = | ケ同 | 华 | | // // | 15 15 | ĺ | 下地 建 | ア (| | | 途沫稍容易 塗沫容易 |
| | 純苛性 水 フ | ソー | _ | 50 00 | | , | | " | 白 | 亚同 | 鉛 | 不 | // | 明 | | // // | 10 10 | | 完 全 完 全 | | | _ | 途沫稍困難 塗沫容易 |
| Е | 純苛性 水 フ | ソー | | 50 00 — | , | , | _ | ツ ク // | 摩 | // | 途 | | " | | | " | 5 5 | | 殆ン! レズ 完 全 | ド作用サ | | _ | · 塗沫稍容易 · 塗沫容易 |
| F | 純苛性 水 フ | ソー レ | | 50 00 — | , | ·/ | | ント | 黑 | // | 色 | | ケ4 ト科 リ | | | " | 15 15 | 1 | 紋ヲを | ・殆ンド級演 | | | · 塗沫将容易 - 塗沫容易 |
| G | 純苛性 水 | ソー | - | 50 00 | l ' | " | 白べて | 皿 釦 | š) | 回 回 回 | 含分 | 四 | ケ | 月 | | <i>"</i> | 15 | _ | 2. 稍3. 华 | 全剝離 登 報 報 | 7 } | | 塗沫基ダ困 難ニシテ摩 擦セザレバ 附着セズ |
| - | 7 | ν | | - | , | // | | ′′ | | " | | | " | | | " | 15 | - | 2. 3. | // // | | | 金沫容易 |

造船協會會報 第武拾八號

| f | 純苛性 水 | ソー | グ 50 100 | | ヴァス | -= | " | | " | | - 11 | | 4 | · | 1. 作用サレス 2. // 3. // | | | 摩擦セザレバ 塗布シ得ズ |
|----------|-------------------|----------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------|----------|-----|----------------|------|-----------------|------|------------|----|--|----------|----|------------------------------|
| | フ | レ | - | " | , | ·, | " | | " | | " | | 4 | _ | 1. 完 全 剝 離 2. " 3. " | | - | 途沫容易 |
| I | 純苛性 水 | ソー | ≠ 50 100 | " | | ント ヒ 鉛 | " | | // | | ". | | 15 | | 1. 僅 カニ生地 ヲ現ハド生地 2. ヲ認ハド生地 ※表記・ 3. 表古・ | L | | 反撥性/為 メ強沫困難 |
| | 7 | ν | - | 11 | , | , | // | | | | " | | 15 | _ | ・ 去ルノミ 1 〉各刹離谷 2 「扇料ルノ馬 3 」メ着色 | . | | 途 沫容易 |
| 記號 | 刹 | 離 | 劑 | 生地 | | | 塗 | | 装 | ! | | | 試 | 驗 | 結 | 果 | | (Hz +e |
| nL 30C | | | Ail | 材料 | 種 | 類 | 途 | 方 | 經 | 過 | 記 | * | 一囘 | 二囘 | 一 囘 | = | 囘 | 備考 |
| J | 工業用 ソーダ 水 | | 100 100 | 木 材 // | 白ュペイ | 7 6 | 三囘 | 塗 | | 华 | 普通 | 途 | 20 20 | _ | 只其ノ表皮ヲ 剝離ス | | | 反撥性/ 爲メ 塗沫困難 |
| | ガ性ソ | <u>レ</u> -ダ | 100 | " | ラッ | | 厚 | 途 | <u>"</u> 三ヶ | 佐 | ··· | | 20 8 | | <u>完全=剝離</u> 殆ンド作用サ | 1 | _ | 塗沫容易 塗沫 困難ナルモ |
| K | ア | ν | 100 - | " | " | | // | | | | " | | 8 | | レズ 完全ニ剝離 | | _ | 永 ク 摩擦塗布 塗床容易 |
| L | 苛性ソ 水 フ | | 100 100 | ,,, | 黃 イッ | 色ント | | | ニヶ | 年 | 室内型 ニ使用 パ | 板 | 2 0 | | 表而ノ光澤ヲ 剁 離 痕 跡 ナキ迄剝 | | | 塗沫困 雛 |
| | が性ソ | レ - ダ | 100 | | 黒 | 色 | 下地 | 白 | | | 倉庫列 | - 部(| 20 | | 離の一部ニ生 | | | 塗沫容易 |
| М | 水フ | v | 100 - | " | | ント | 上塗 | 白黑 | 約三ケ | - सः | 板栅 | His | 20 20 | | 地ヲ認メ殆ン ド剝離セズ | | | 塗沫稍容易 塗沫容易 |
| N | 苛性ソ 水 | 一ダ | 100 100 | " | ~1 | ント | 下白亞 上 | 印息 | 約二ヶ | 年 | 事務所 外壁 | 77 | 10 | | 完全=剝離 上 逾 ヲ剝キ下 地=及ボサズ | | | 金沫稍容易 |
| | フ ′ | ν | - | " | " | | " | | " | | " | j | 10 | | 殆ット完全ニ 剝離ス | | _ | 途 沫 |
| 0 | 苛性ソ 水 フ | - ダ レ | 100 100 | " | " | | 淡 // | 贳 | 八ヶ | 年 | | | 15 15 | | 表面 / 光澤 ヲ 去ルノミ 猶全ク生地ヲ | 斑ハも | トズ | 塗沫稍困 雛 |
| | 苛性ソ | | 100 | | 酸イ | 上鐵 | 一、三 | , E | 四ヶ | B | 普 通 | 30 | 15 | | 見ズ ☆}各殆ンド作 | 雕 | | 強沫容易 殆 F 途沫不能 |
| P | 水 フ | v | 100 - | " | ペ イ ″ | ント | 塗 // | 分 | // | " | 福 刈 | 1922 | 15 | | √用サレズ 1, 塗料殆ド剝 3 離顔料着色 | | | ナ ル モ永ク曖 襟シテ塗沫ス |
| 1 | 苛性ソ 水 | - X | 100 100 | | ウアス | -= | 一 囘 | 纶 | " | | ′′ | | 10 | | 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | | | 強床容易 殆 ド途床 不能 ナ ル モ永ク摩 |
| Q | フ | ν | - | " | // | | " | | " | | " | | 10 | _ | 。 完全 = 剝離 | | | 擦シテ塗沫ス 塗沫容易 |
| R | 苛性ソ 水 | - K | 100 100 | | 白豆ペイ | 近鉛ント | 一、三 | 、三分 | ′′ | | // | j | 15 | | ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | <u> </u> | | 殆ど塗沫不能 ナルモ永ク摩 |
| | 7 | ν | _ | " | // | | ″ | | " | | " | | 15 | | :}完全剝離 3 僅カ=残留 | , | _ | 擦シテ塗沫ス 塗沫容易 |
| 記號 | 刹 | 雕 | 劑 | 生地 材料 | | | 塗 | | 装 | | | | 試 | 験 | 結 | 果 | | 備考 |
| | 工業用 | ۔ایا زیا | اجور _ و ۱ | ተላ የተ | 種 | 類 | | 方 | 經 | ð | 51 | 事 | ! ! | 二回 | — 回 | | 囘 | |
| s | 工業用 ヲ空中 解シタ | 二放 | 置シ溶 | 木材 | | | 一囘二囘二囘 | 塗分 | 四 ケ | 月 | 普通 | 逾 | 15 15 | | 1 殆ンド剝離 2 僅カニ残留 3 約半残 123 各完全=剝 | 1 | | 塗沫困難 ナル モ永 ク摩擦シ テ塗布ス |
| <u> </u> | | | | '' | | | | | | | | | 1.0 | | 3}雕 | | | 塗沫容易 |

(別口)

| 記 | . 號 | 刹 | 離 | 削 | 生 | 地 | ~ | イン | | | 塗装經過 | 活 | 驗 | 結 | 果 | 俏 | İ | 考 |
|-----------------|----------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|-----------|----------|---|-----------|-----|--|------|------|---|------------|---|
| CARRIED CARRIED | t | フ 苛性ソー | レ ・ タ ^ | 100 | 杉 | | 下 | 金金 | 遊 | æ | /C / 4 | 二囘加 | 二十五分 | 全ク剝離 | | 1 | ķ容易 | |
| _ | <u> </u> | 苛性ソー | ダ水 | 100 | | | ' | | | | <u>''</u> | | | 塗残僅カ | - 殘留 | 困 | WE | |
| | U | 水水 | 5性ソータ | 100 100 | | | , | ′′ | | | " | 三囘的 | となる はい | ". | | 困 | 難 | |

| 記 | 刹 | 雕 | 劑 | 生地 | | į | 塗 | 娄 | | | 試 | 驗 | ्र-le रहा | 果 | | Alfa de |
|---|-----|------------|----------------|-----|---------------------------|----------------|----------|-----|----------|---------|--------|----|------------------------|------|------|---------------|
| 號 | 4:0 | 州 在 |)A1) | 材料 | | 類 | 塗方 | 經過 | | 事 | , , | 二囘 | 一 闰 | = | [8] | 備考 |
| | 純苛性 | ソー | %10% | チーク | ヴ ァ - ス | - = | 普通途 | 不 明 | 神戸市 | 有電 機 | 分 5 | | 過半殘留 | | | 塗布稍困難 |
| Т | アンモ | ニヤ; | ⅓ 30% | " | " | | " | " | " | | 5 | | 全面僅カニ残留 | | | // |
| | 7 | ν | _ | " | // | | " | ′′ | " | | 5 | | 完全=剝離 | | _ | 途沫容易 |
| | 苛性ソ | - ダ | 10% | ツブ | // | | " | 五ヶ月 | 机面 | 板 | 2 | _ | 一部分殘留 | | _ | 沧沫困難 |
| U | アンモ | = +; | ∕ k 30% | " | " | | ′′ | " | " | | 2 | _ | 循極メテ薄層殘 | | _ | 途沫稍困 雛 |
| | 7 | レ | - | " | " | | " | " | " | | 2 | - | 殆ンド剝離スルモ猫 上塗り殘留 | | | 途 沫容易 |
| | 苛性ソ | - ダ | 10% | ップ | " | , | " | " | " | | 10 | _ | 附着不充分ノ爲メ目 的ノ面積ヲ剝離セズ | | | |
| V | アンモ | = + | rk30% | " | " | | " | " | " | | 10 | | 僅カ=絢雕 | | | |
| | 7 | ν | | " | " | | " | " | " | | 10 | - | 完全=剝離 | | | |
| | 苛性ソ | - ダ | 10% | 棒 | ラッ: ヴァ: | ク及ニス | " | 不明 | 汽車 内壁 | 容車板 | 5 | - | 僅カニ生地見ユ | | | |
| W | アンモ | = † | 水30% | " | " | | " | " | " | | 5 | - | 生地全ク見エズ | | | |
| | 7 | ν | | ′′ | " | | " | " | " | | 5 | - | 完全=刹雕 | | | |
| | 苛性ソ | - ダ | 10% | チーツ | ヴアー ゴール ズ及 砥 | =ス ドサイ 分 | 漆代用 塗 | " | 神月車柱 | 市電 | 15 | 10 | 點々生地ヲ見ル | 一部列 | 介剝離 | 刹雕稍容易 |
| X | アンモ | = 7 | 水3 0% | " | " | | " | " | " | | 15 | 10 | 全ク生地見エズ | , | , | " |
| | 7 | ν | _ | " | " | | " | " | " | | 15 | 10 | 點々途料殘留 | 完全 = | - 剁雕 | 塗沫容易 |

以上の實驗は殆んど同じ様な事でありますが、只藥劑の異つたもの又は濃度、用材、 塗料種類、經過年限、反應時間等を失々變更して試驗したのであります。

是等は總て各種塗板を平面に置いて其の上に各種溶剤を塗沫し夫々の時間で水洗した 結果であります。

或るものは試験用として塗料を施こし、又他は有り合せの古ものを集めましたので從 て各經過年限の不明、又は塗り方の明らかでないものもあります。

而して是れは單に剝げ方の模様を眼で見た儘の結果を表はしましたので甚だ漠然として誠に物足らね感じがいたします。即ち只皮相の外觀的比較であるが一記號例へばA或はBと云へば同一の板面でありますから先づ塗り工合は同一のものと見做して差支へあ

りません、それ等の剝離狀態を觀察しても能力比較の參考にはなるのであります。

何れの場合の反應に於ても「フレー」は最も容易に云ひ換ふれば最も完全に目的の仕事を成し得ると云ふ實證を得ました。之れは又一方より考へますれば能く其の液が塗面に附着すると云ふ事にも其の因をなして居る様であります。即ち油脂類は水に對し反撥する性質があるので塗り付けが容易でない塗料不充分だから充分の結果を得ねのも一つの原因と云へます。

それから單に塗料面の時日の經過は多少の差はあつても、あまり多くの反應の邪魔にならぬ様であります、油脂類の酸化して乾燥したもの又は雨露に晒された建築物の外と壁等の剝離に左程困難でありませんが、船舶の様な始終海水で揉まれたもので永い間鹽水と作用したもの、剝離は非常に反應が緩漫である許りでなく或る時に全く不可能な部分に遭遇した事があります。

でありますから先刻剝離實驗表の場合に於ける鹼化溶解の度を數字的明確に試驗をする事と此の海水の爲めに變化してゐる塗料が困難に溶解する原因を調べて見たいと思ひましたが時日不足で今囘は試驗致しませんでした。

應 用 試 驗

前述の通り此の「フレー」がよく途面に附着する即ち輪廓正しく剝離すると云ふ事から 之れを應用して金屬面に一種の腐蝕彫刻を試みました。

亜鉛は最も鹽酸に溶解し易い金属であるから亜鉛板を使つて始め其の雨面に「ラック」 又は「ヴァーニス」を塗り乾燥後「フレー」を以て任意の字畫を書いて水洗し金屬の生地が 表はれたのを稀薄な鹽酸の中に投じますれば文字の部分丈けが順次溶解して深くなつて 來ます、適宜の時間で取り出して水洗する、次ぎに全面に「フレー」を塗つて水洗すれば 全部塗料は洗ひ去られるから一種の彫刻板が出來上ります、即ち「ネームプレート」の「エ ッチング」と同理であります。

者し猶進んで打抜き板を作る場合には只溶解の時間を永くする丈けであります、併し 此の場合に字格の都合で例之は(井)の字の様なものは中央が抜け落ちますから此の部の 「ツナギ」には「バラフイン」或は「ビチユーメン」 途料の様なものを使つて書いて置けばよ ろしいのであります。

同様に大きな機械等で動かす事の出來ねものは局部丈けに此の方法を應用して彫刻したならは「ネーム、フレート」の代用が出來ないかと思います、之れは併し多少熟練を要するかも知れません。

第四 實 演 第五 特 長 及 用 途

特 長

それで「フレー」は先刻より述べた性質上且つ種々の方面より考へ特長として普通在來の方法に比較して次の様な事が云へるのであります。

- ー、アンモニャ水に比し 始んど無臭で危険性が無い。
- 一、苛性曹達に比し

生地、皮膚、被服に及ぼす害が少ない。

- 一、『アルコール』其の他の揮發油類に比し 火氣に對し絕對安全なり。
- 一、他の「アルカリ」水溶液に比し 反撥性なく附着自由だから天井面、直立面も同様に有効分が作用する。
- 一、機械的方法即ち槌打、掻き取り、焼き剝きに比して生地の損傷を防ぎ焦げる事なく 引いては火災の心配がない。
- 一、相手の塗面の都合により

適宜に水で稀薄にして使用する事が自由である、但し此の場合は液をよく攪伴して均等な液となす事。

- 一、複雑な凹凸面例之ば彫刻物の如きものに塗つた舊塗料を剝離するに「ナイフ」等で 「チクチク」削り取つて居るも「フレー」は只刷毛で塗り付けて水洗する丈けだから**刄** 端の届かね處でも自由に剝離し得て面倒が少ない。
- 一、決して腐敗變質せず永久貯蔵に堪へ聊か效果の變化なし。若し水分揮發して固い様 であつたら又水で稀めて適當の稠度にする。

用 途

私の方では始終修繕船に使ひますが苛性「ソーダ」を使つて居つた時は(約10-20%液) 従業者は指頭の痛みで二日間の連續の仕事を厭ふて居りましたがそんな心配は無くなり ました。

一例を申しますれば先達「ペルシャ」丸の大修繕に之れを使ひました、此の船は御承知の歐洲航路に就いて居るので戦時中船體全部鼠色に塗つてあつたから之れを元の白塗り

にする爲めに上塗りの鼠「ペイント」の部分丈け剝かした事があります、之れに要した日 數十六日間そうして其の後直接從業員に就て調べて見ましたが別に何等の故障も云つて 居ませんでした。

猶話を聞きますれば船橋の様な高い處を剝がす場合には苛性「ソーダ」は重に熱湯で洗 ふから一々汽罐室又は其の他湯のある處(若し修繕中「ボイラー」の火のない時は湯を沸 かす)へ行つて湯を汲み取つて來るのが不便だとの事であります然るに水洗ひ殊に下洗 ひは海水で差支ないから「サイド」から海水を汲み上げて使ふ事が出來ます。

是の事は大事な事であると思ひます、仕事をするに從業者の苦痛を念頭に置く必要はあるのです、只仕上の勘定で甲乙を定めるは如何かと考へます、或る仕事に操作簡易であれば同し經費としても此の方の手に猶豫猶がある、能率增進となる結局それ丈け利益である即ち經濟であります。

こう云ふ譯で一般の艦船、建築物、電車、汽車、諸機械其の他有らゆる器具等に装飾 防銹の目的で種々の塗料を施こしますが之れが長時日の内には塗面に龜裂が來るとか甚 だしきは剝落其の他塵埃附着等の爲め初期の目的を達せられず更らに塗り替へ修繕をい たします。此の場合には前に度々述べました種々の方法で剝離しますが板を焦したり生 地を粗雑にし、「アンモニャ」水の様な場合には窒息性臭氣烈しく室内作業は到底出來ま せん又引火性で火災の虞れがあつたりして種々の困難に出逢ひます、それで「フレー」は 是等の困難を防遏する爲めに創製したのであります。

混合法

斯く申しますれば如何にも「フレー」萬能の様でありまするが併し又作業上工事の都合によりましては是等藥剤の效力にのみ據る事が出來和場合が多々あります。例之ば永き年月の間に「ペイント」を其の上へ上へと順次塗り立て、數多の囘數を重ね非常に厚くなったものがあります、殊に是れは船舶等に多く見受ける處で 1/4" 位を超へる迄も塗り重ねたものがあります、こんなものは最後には往々外界の「ショック」を受けるとか又は温度による生地と塗層との膨脹收縮の差の關係でか各部分的に剝離し又は浮き上つて居るものがあります。

こんな場合には先づ大體を焼き剝ぎ又は槌打等の方法を極めて輕く行ひまして最後に 剝離劑によつて清淨に仕上ると云ふ様に機械的及び化學的の混合法を行ふ事は經濟上又 生地の爲め等種々の點から必要な事と思ひます。

表面の修正

猶一つは前述の場合を除いて若し同じ厚層の「ペイント」を剝離せしむるに焼き剝ぎ等致しますれば不止得根本から生地迄剝かさねばなりませんが、地が確であれば其の方法を表面の修正と云ふ事にしたらよいかと思ひます。從來の方法として焼き剝ぎする爲めに一旦火氣を塗面に當がひますれば一種の柔らかい塊となるとか又槌で叩いても直ちに上塗りをする迄に其の表面を「スムース」にする譯に行かね、矢張り全部を剝がして後磨きをかけなければなりません、依つて其の手數と更らに生地から塗り立てて掛る「ペイント」の消費量は非常なもので勿論不經濟な事は申す迄もありません。

交 換 塗 装

終りに塗裝の方法として改良したいと思ひますのは以上の様な種々の困難を防ぐ方法として交換塗装と云ふ事にいたしましたらば如何と思ひます。即ち新造の際三囘なり四囘塗料を施こしますれば今後塗り換への時は外面の一層を剝がして今囘の一層を施こす即ち元の表層と今度のものと交換する様にいたしまして今迄の順次上へ上へと塗り重ねる事を止めて常に生地から三四囘位の處を保つ様にしてはどうかと思ふのであります。

そうすれば常に輕快にして美觀と且つ生地の保存は充分保たれます、是れに依つて最 後の叩き落し、焼き剝き等の荒仕事をせずに濟むから焦げるとか其の他の傷害を避け得 る事と信じます。

之れに就て「ボート」の様なものでも非常に厚く塗つてあるものと一方は厚く塗つたの を全部剝かして塗り換へるものとは重さと速力が非常に違ふと云ふ御話を伺ひました。

塗料と申しますれば吾々はすぐに油を聯想しますが油は只其糊となって居る丈けで大 體の基礎劑は重に金屬でありますから塗装が厚い丈け即ち厚い處の例へば鉛「ペイント」 ならば鉛板、亞鉛「ペイント」は亞鉛乃至は鐵板等が順次厚く張り付けられる譯だから差 支なければ薄い程結構だろうと思ひます。

誠につまらね事をクダクダ敷く申上げました、只管恐縮いたします御祭考の一端ともなりますれば望外の仕合せで御座います。

討 論

- ○會長(寺野精一君) 唯今の御講演に付いて御質問がございますれば御述べ を 願 ひ ます。
- O田路坦君 ちょつと其の値段は如何でありますか。
- ○石橋貞一君 是は唯一封度壜と致しまして六十錢くらゐの見當になります、それから

七十封度とか五十封度とか拵へますと、それが一封度五十二錢くらゐに當りますが、も
う一つの方は四十八錢くらゐに當ります。

〇田路坦君 さうすると近頃の戦艦のボットムの上に附けるコーストはどのくら**ゐな**ものでありますか。

○石橋貞一君 ボットムは叩き落して役に立ちます、薬剤で落すと不經濟の點があると 云ふことはそこでありますが、ボットムなどを剝がしますには斯う云ふものでは自由に 行かねか知らねと思つて居ります。

○田路坦君 成績を見ますと大層結構でございますが、横須賀海軍工廠で實驗しました報告が來て居りますがそれに據りますと、先づ普通に塗つてユニフォームに塗れた所、あれを一囘二囘附けると大層奇麗に取れて結構でありますが、少しペンキが固まつて居ると度々塗附しなければならね、其の點から考へると需要の途が考へられて不經濟と認めると云ふ報告を寄越して居りますが、實際問題として困難なのは、特に船の場合に今の御武の如く廉く塗れると云ふことでありますが、私の考へではさらは行かないと思ひます、一番使ひたい所は一番廉くなければならね、船の外舷のボットムなどは一番使ひたい、さら云ふものに利用して高いものに付くことになりますと、折角の御發明の御趣意にも悖るやうなことになりはしないかと思ひます。

○石橋貞一君 さう云ふ場合は唯今申しまして混合法スクレッパーと兩方附けたら取れます、火力を使ひまして築劑を使ひましたら、どんなものでございませう、場所に依つて違ひますか知れませねが……

- **〇山本幸男君** 伺ひますが、今どのくらねな面積を御實驗でございますか。
- 〇石橋貞一君 約九坪でございます。
- **〇山本幸男君** さうすると洗ふのは海水では落ちないのでありますか。
- ○**〇石橋貞一君** 海水で落ちます、此の次に塗ります塗料の爲めに尚ほ淡水で洗つて置いた方が宜くはないかと思ひますが、私は塗料の方のことは能く分りませね。
- ○會長(寺野精一君) 別に御質問はございませねか、 御質問がございませれなれば 是で講演を終りたいと思ひますが、其の前に石橋君に御禮を申上げます、石橋君は其の 御考案に成りました剝離劑を自身御研究になつた結果に就て詳しく御説明下されて非常 に有益に考へます、唯今の御討論にありますやうに、更に御研究の餘地があらうと思ひ ますが。ペンキを剝がすことは面倒なる仕事でありますが、簡單な藥剤で廉く實行する ことが必要でありますから、尙ほ此の點に付いて御研究の結果を他日御發表を願ひたい。

造船協會會報 第武拾八號

155

と思ひます、: こ、に諸君と共に柏手して御禮を申上げます。 [一同拍手]

O會長(寺野精一君) 今日は是で閉會いたします。