# 計算機支援板曲げ方案自動作成システムの開発

(第1報)成形形状と固有ひずみの関係

正員	上	田	幸	雄*	正昌	*+		*#*	*
正員	Ras	shwa	in A	hmed Mohamed**	工具	СТ Ber	//I 未	光	<i>Ь</i> ***
正員	神	近	亮	***	正貝	夹	4	梁	$\mathbf{X}_{\mathbf{M}}$

Development of Computer Aided Process Planing System for Plate Bending by Line-Heating (1st Report) Relation between the Final Form of the Plate and the Inherent Strain

by Yukio Ueda, <i>Member</i>	Hidekazu Murakawa, <i>Member</i>
Rashwan Ahmed Mohamed, Member	Yasuhisa Okumoto, Member
Katsuichi Kamichika, Member	

#### Summary

Plate bending by line-heating can be considered as a process in which plates are bent to the three dimensional form by the plastic strain caused during the gas heating and the water cooling. Therefor, the plan making for this process can be separated into two parts. The first part is to decide what type and how much plastic strain should be given in which part of the plate. The second part is to find what is the proper heating and cooling condition to get the desired plastic strain.

The authors investigated the relation between the final form of the plate and the plastic strain or the inherent strain to be given for the plate bending. For this purpose, the Finite Element Method is employed. Based on the knowledge obtained through the analysis, a method to determine the part of the plate to be heated and the magnitude of the required inherent strain is proposed.

## 1. 緒 言

造船所における曲り部材の曲げ加工の多くは線状加熱によって行われてきた。一般に線状加熱は熟練を必要とするが, 最近の熟練工の高齢化および作業者の数そのものの減少は 処理能力の確保,さらには技能の継承という点で重大な問 題となりつつある。これに対する一つの対策として,いわ ゆる技能の技術化,すなわち,計算機や有限要素法等のシ ミュレーション技術をフルに活用した板曲げ方案の自動作 成,また,加工を自動的に実施するための設備開発が考え られ,これらを実現するための基礎研究がいくつかの論 文<sup>1)-7)</sup>として報告されている。線状加熱では,ガス加熱およ び水冷により塑性ひずみが形成され、これにより板が曲げ られる。したがって問題は、どのような形態のいかなる大 きさのひずみを板のどの位置に与えるか,また,所定のひ ずみ量を得るための加熱・冷却条件を如何に決定するかと いう2点に集約される。

そこで著者らは、まず、目的とする最終成形形状とこれ を得るために必要な固有ひずみの関係を、有限要素法を用 いた一連の解析で明らかにした。さらに、得られた知見に 基づき、線状加熱するべき位置、方向や与えるべき固有ひ ずみの量を決定するひとつの方法を考案した。

## 2. システム構築の基本構想

線状加熱による鋼板の曲げ加工は,線状加熱時に生じた 塑性ひずみによる板の面内収縮や角変形を利用し,目的と する3次元形状を作り出す加工法と考える事ができる。そ こでまず,成形すべき曲り部材の形状と線状加熱により与 えるべき面内収縮量および角変形量について検討する。 Fig.1およびFig.2は,平板からシリンダー形状と部分球 殼を作成した場合を例に,線状加熱の位置と線状加熱によ って生じる角変形(収縮量が板厚方向に変化)と面内収縮 (収縮量が板厚方向に一様)の関係を模式的に示している。 これらの図中の(a)は,曲げ加工後の形状と加熱線を示し, (b)は、3次元曲面を有する曲り部材に加熱線に沿って切 り込みを入れ、これを平面展開した状態を示している。直

<sup>\*</sup> 大阪大学溶接工学研究所

<sup>\*\*</sup> 大阪大学工学研究科

<sup>\*\*\*</sup> 石川島播磨重工業(株)





(a) spherical shell and heating lines (b) unfolded spherical shell with cuts

Fig. 2 Forming of shallow spherical shell.

感的には,(b)図中に示された切り込みに生じた開き量が, 線状加熱によって与えるべき面内収縮量および角変形量を 表している。この例が示すように,一方向のみに曲率を有 するシリンダー形状を作成するためには角変形のみが必要 であるが,2方向に曲率を有する部分球殻の場合には,面 内収縮も考慮しなければならない。したがって,任意の形 状を対象とした板曲げ加工を行うためには,目的とした形 状に合わせて,面内収縮と角変形の両者を意識的に使い分 ける必要が予想される。一方,これらの面内収縮量や角変 形量は,スプリングバック等の2次的影響を無視すれば幾 何学的な計算により求めることができ,線状加熱方案を理 論的に作成する一つの方法として,幾何学的計算に基づく 手法<sup>1</sup>が提案されている。

ここで、本研究の目的である線状加熱方案自動作成シス テムに問題を戻すと、システムは基本的に次の三つのサプ システムから構成されると予想される。

Subsystem-1

条件として与えられた曲り部材の最終形状と線状加熱 前の初期形状より,線状加熱を施すべき位置,付与す べき固有変形の種類(面内縮み or 角変形),およびそ の大きさを定める。

Subsystem-2

Subsystem-1 で定められた固有変形量を作り出すための加熱,冷却条件を定める。

Subsystem-3

Subsystem-1および2に基づき曲げ加工を実施した 後に残された形状的誤差を修正するための諸条件を定 める。

# 3. プレス加工における固有歪

3.1 計算モデル

前章で触れたように、板曲げ加工で面内固有変形(面内

縮み)と面外固有変形(角変形)を状況に応じて使い分け なければならない。また、板に固有変形を与えた場合,そ の固有変形あるいは固有ひずみが適合条件を満足しない時 には、2次的な弾性変形が生じる。このような弾性変形は, プレス加工においてはスプリングバックとして現れ、線状 加熱の場合においてもこれを考慮しておく必要がある。一 方、面内固有変形と面外固有変形の関係およびスプリング バックは、板の寸法や曲げ加工量と密接な関係を有してい ると予想される。そこで、ここでは、プレス加工を模擬し た数値シミュレーションによりそれらの関係を明らかにす る。

成形すべき板は、Fig.3に示されるような、半径 a、板厚 tの平板であり、これを、半径 Rの球面状プレス型でプレ スしたと想定する。なお、シミュレーションは、次の2段 階に分けて行った。

- (1) プレス型で完全に球形状に押しきった状態までを FEMを用いて弾塑性大たわみ解析し、押しきった 状態での弾性ひずみ ε<sup>e</sup>と塑性歪 ε<sup>p</sup>の分布を計算 する。なお、具体的には面内変形は自由とし、プレ ス型に相当する面外変形を強制変位として増分的に 与えた。
- (2) 第1段階で計算したひずみを基に、次に示されるような種々の固有ひずみ分布 ε\* を作成し、これらを 平板に与えた時の変形を計算する。ただし、この時の板は弾性的に変形するものと仮定する。
- a) 全ひずみを固有ひずみとする  $\epsilon^* = \epsilon^e + \epsilon^p$
- b) 塑性ひずみのみを固有ひずみとする  $\epsilon^* = \epsilon^p$
- c) 弾性ひずみのみを固有ひずみとする  $\epsilon^* = \epsilon^e$
- d) 面内ひずみのみを固有ひずみとする

   *ε*\*=*ε*<sup>m</sup>
- e) 曲げひずみのみを固有ひずみとする
   ε\*=ε<sup>b</sup>

なお、面内ひずみと曲げひずみは次式で定義される。

$$\varepsilon^{m} = \frac{1}{t} \int_{-t/2}^{t/2} (\varepsilon^{e} + \varepsilon^{p}) dz \qquad (1)$$
$$\varepsilon^{b} = (\varepsilon^{e} + \varepsilon^{p}) - \varepsilon^{m}$$



Fig. 3 Press forming of spherical shell.

また,本論文で用いられる固有ひずみおよび固有変形は,変 形と残留応力の生成源という一般的な意味を持ち,計算上 は,これを初期ひずみとして板に与える。

上記のような 2 段階の計算を行い,部分球殻を作り出す ために,塑性ひずみ,弾性ひずみ,面内ひずみおよび曲げ ひずみがそれぞれ果たしている貢献度を検討した。特に, 板の寸法および曲げ加工の大きさの影響も合わせて検討す るため,板厚 t と部分球殻の高さ ha を変化させたシリーズ 計算を行った。シリーズ計算では,板の半径 a は一定で 500 mm とし,鋼材は,降伏応力  $\sigma_{\rm Y}$  が 30 kgf/mm<sup>2</sup>(294 MPa) の完全弾塑性体であると仮定した。一方,板厚 t および高 さ ha については次のような値に対して計算を行った。

t = 5, 10, 20, 30, 40 mm

 $h_0 = 20, 50, 100, 150 \text{ mm}$ 

3.2 適合ひずみ場とスプリングバック

第2段階の計算で、固有ひずみとして全ひずみを用いる と、全く拘束の無い自由状態での板の形状は、プレス型の 形状に一致し、内部応力はゼロとなる。これは、残留応力 の問題において、応力の生成源になるのは非適合ひずみ場 であり、適合ひずみ場は応力を作らないという事と、この 場合の全ひずみは適合条件を満足すことから説明できる。 さらに、残留応力がゼロであるから弾性ひずみもゼロとな り、スプリングバックも生じない。このように、全ひずみ を固有ひずみとして与えた時に、数値計算の結果、正しい 状態が再現できた事は、解析用のプログラムが理論的に正 しく作られている事を同時に示している。

#### 3.3 塑性ひずみと弾性ひずみ

第2段階の計算で塑性ひずみまたは弾性ひずみのみをそ れぞれ固有ひずみとして与えた時の結果を比較すると,曲 げ加工における各ひずみ成分の貢献度が把握できる。具体



Fig. 4 Mesh division (one quarter of circular plate).

的な計算は、問題の対称性を考慮し、円板の 1/4 を Fig. 4 に示される要素分割を用いて行った。Fig.5 および Fig. 6 は、塑性ひずみおよび弾性ひずみを固有ひずみとして与え た時の板の変形状態を解析し、円板の中心における高さ  $h^{\rho}$ ,  $h^{e}$  とプレス型の高さ  $h_{0}$  との関係を、板厚の異なるいく つかのケースについて示したものである。なお、変形後の 板の高さはプレス型の高さ  $h_{0}$  で無次元表示されている。ま ず、塑性ひずみのみを固有ひずみとして与えた時の結果を 検討する。Fig.5 に示された  $h^{\rho}/h_{0}$ は、一度プレスされた円 板をプレス型から解放し、拘束無しの状態にした時の残留 変形の割合とも考えることができる。したがって (1  $-h^{\rho}/h_{0}$ )は、スプリングバックによって解放される変形の



Fig. 5 Deformation of plate due to plastic strain.



Fig. 6 Deformation of plate due to elastic strain.

580

# 日本造船学会論文集 第170号

割合を表している。例えば、板厚が 40 mm の場合に注目す ると、プレス型の高さ  $h_0$  が 20 mm の時には、約 45%の変 形がスプリングバックにより解放され、永久変形として約 55%の変形が得られる。板厚が同じく 40 mm の場合で加 工度すなわち  $h_0$ が大きくなると、永久変形の割合は増加 し、 $h_0=120$  mm ではその割合が約 95%になる。また、 $h_0$  が 同じで 20 mm の場合について板厚の影響を比較すると、 板厚が小さい程、スプリングバックが大きく、特に、板厚 が 10 mm の時には 100%の変形がスプリングバックによ り解放されている。これは、第1段階のプレス過程で板に 生じるひずみは小さく、塑性変形が全く生じていないため である。

次に、弾性ひずみのみを固有ひずみとして与えた時の結 果を検討する。前述のように、塑性ひずみを固有ひずみと する場合は現実の物理現象に対応しているが、ここで検討 する弾性ひずみの場合は全く架空の状況であり、単に弾性 ひずみの曲げ加工における影響度を把握するためのもので ある。弾性ひずみのみを与えたときの円板の相対的高さ  $h^e/h_0$  が Fig.6 に示されており板厚が小さい程,また、 $h_0$  が 小さい程, $h^e/h_0$ の値が大きくなっており、この結果は Fig. 5 で示されたスプリングバックに関する傾向と一致してい る。

さらに、プレス加工における塑性変形と弾性変形の貢献 度を相対的に評価するため、塑性ひずみおよび弾性ひずみ を、それぞれ固有ひずみとして与えたときの円板の高さの 比、 $h^{\rho}/h^{e}$ 、に注目し結果を整理したものが Fig.7 である。 同図の横軸は加工度を表し、この場合は板に生じる最大曲 げひずみに対応する t/R を加工度を表すパラメーターと して採用している。このようなパラメーターの導入により、



Fig. 7 Relative contributions of plastic and elastic strains for forming sphere.

それぞれ異なった板厚に対する結果がほぼ同一曲線上に重なる。なお、わずかに見られる曲線間の差は、もう一つの幾何学的パラメーター a/R の差による。したがって、もし、a/R が同一であれば相似性が成立し、全ての曲線が一致するものと予想される。図より明らかなように  $h^p/h^e$  の値は、パラメーター t/R の増加と共に増加する。これは、板厚 t が大きい程、また、曲面の曲率半径 R が小さい程、スプリングバックの対的大きさは小さくなることを示している。なお、同様の考察は文献<sup>4</sup> にも報告されている。

# 3.4 面内ひずみと面外ひずみ

第2段階の計算で面内ひずみまたは曲げひずみのみをそ れぞれ固有ひずみとして与えた時の結果を比較する。Fig. 8および Fig.9は,面内ひずみおよび曲げひずみを固有ひ



Fig. 8 Deformation of plate due to inplane strain.



Fig. 9 Deformation of plate due to bending strain.

ずみとして与えた時の板の変形状態を解析し、円板の中心 におけ高さの相対値  $h^m/h_0$ 、 $h^b/h_0$  とプレス型の高さ  $h_0$ の 関係を示している。

一般に、初期たわみの無い平板に面内の固有ひずみを与 えても面外変形は生じないが、固有ひずみの大きさが限界 値より大きい場合は、板は座屈し、面外たわみを生じる。 例えば、Fig.8 中の板厚 t が 20 mm で、プレス型の高さ  $h_0$ が小さく 20 mm の場合は、固有ひずみが限界値に達して いないために、座屈は生じない。それ以外のケースでは座 屈が生じている。まず、加工度すなわち  $h_0$  に注目すると、  $h_0$  が大きい程、面内のひずみが曲げ加工においてより支配 的であることが分る。たとえば、板厚が 10 mm の場合に注 目すると、 $h_0 > 60$  mm の時、変形の 90%以上が面内のひず みによって形成されている。また、板厚について検討する と、薄板ほど面内ひずみの影響が大きい。

同様に、曲げひずみのみを固有ひずみとして与えた場合の結果が Fig.9に示されている。曲げひずみは、面内ひずみとは逆に板厚が大きく、 $h_0$ が小さいときにその影響が大きいことが分る。さらに、プレス加工における面内変形と曲げ変形の貢献度を相対的に評価するため、それぞれを固有ひずみとして与えたときの円板の高さの比 $h^m/h^o$ 、に注目しパラメーター $a^2/Rt$ について結果を整理したものがFig.10である。なお、このパラメーターは、球殻の最外部に生じる周方向の面内ひずみ  $\epsilon^n$ と曲げひずみ  $\epsilon^o$ の比に対応し、 $\epsilon^m$ 、 $\epsilon^o$ は次の関係を近似的に満たすことから導かれる。

 $\varepsilon^m \propto (a/R)^2$ 

 $\varepsilon^b \propto t/R$ 

板厚の大きさにかかわらず Fig. 10 中に描かれた各曲線は ほぼ重なり合うので、同図を用いて一般的な考察を行うこ とができる。すなわち、 $h^m/h^b$ の値は、パラメーター  $a^2/Rt$ 



Fig. 10 Relative contributions of inplane and bending strains for forming sphere.

の増加と共に増加する。これは、板厚 t および曲面の曲率 半径 R が小さい程,曲げ加工おいて面内ひずみの果たす役 割が曲げひずみと比較して大きいことを意味する。このこ とは、効果的な曲げ加工を行う際の一つの指針として, a<sup>2</sup>/Rt が小さい領域では曲げひずみを,また, a<sup>2</sup>/Rt が大き い領域では面内ひずみを意識的に活用すべきであることを 示唆している。

#### 4. 部分球殻の成形

前章では、プレス成形を例に、面内および面外固有ひずみ と曲げ加工, さらにはスプリングバックについて一般的考 察を行ったが, この章では対象を線状加熱に移し, 加熱位 置, 方向, 付与すべき固有変形の大きさを決定するための 方法を検討する。

#### 4.1 線状加熱位置と方向の決定

固有変形として面内収縮のみを考慮した場合については 幾何学的条件から加熱位置および付与すべき縮み量を決定 することができる。しかし,一般には,面内および曲げ固 有ひずみの両方を状況に応じて適宜使い分ける必要があ り,また,ロール加工やプレス加工による一次曲げ加工を 受けた部材の二次曲げ加工等への対応性を考えると,幾何 学的な計算に基づく手法には限界がある。一方,曲げ加工 を現象に忠実に模擬するという点においては有限要素法は 優れており,最近の EWS 等の性能向上とあいまって日常 的な道具の一つとなっている。そこで,この研究では,FEM による弾性大たわみ解析に基づき,線状加熱の位置および 固有変形量を決定する方法の可能性を検討した。

加熱位置および方向は次の手順に従って決定する。 前準備

- (1) 初期形状(一次曲げ後の形状でも良い)と最終成形 形状に関する幾何学的情報の入力。
- (2) 初期形状に対応した FEM のメッシュ分割。

加熱位置および方向の決定

- (3) 初期形状から最終形状まで強制的に弾性変形させ、 その過程で生じるひずみを計算する。
- (4) 計算されたひずみを面内成分と曲げ成分に分離し、 それぞれの主ひずみ分布をグラフィック画面に表示 する。
- (5) 面内のひずみ分布に注目し、圧縮の主ひずみが大き い領域を加熱領域に選び、加熱の方向は主ひずみの 方向に垂直な方向とする。
- (6) 曲げひずみの分布に注目し、曲げひずみの絶対値が 大きい領域を加熱領域に加え、加熱の方向はひずみ の絶対値が最大である主方向に垂直な方向とする。

# 4.2 付与すべき固有ひずみの種類と大きさの決定

固有変形量は,Fg.2に示されたように板に切り込みを入れ,平面展開した時の隙間に対応しており,この切り込み を模擬するため,加熱位置にある要素の弾性係数を他の部 582

## 日本造船学会論文集 第170号

分の 1/1000 に設定する。この状態で,初期形状から最終形 状までの変形を弾性解析すると,本来,板全体に分散して いるひずみが,加熱部分に集中し,その値は線状加熱で付 与すべき固有ひずみあるいは固有変形の大きさを与える。

4.3 具体例

モデルケースとして前章と同様、円板を部分球殻に加工 する問題を採用する。まず、円板を一様弾性体と仮定して 初期形状から最終形状まで変形させた時のひずみを計算し た。計算で得られた面内ずみの分布をa=500 mm, t=20mm,  $h_0=100$  mm の場合を例に示したものが Fig. 11 であ る。図中の矢印はひずみの主方向と大きさを表す。最大圧 縮ひずみの方向は、円周方向であるから、加熱はこれに直



Fig. 11 Distribution of inplane strain  $(t=20 \text{ mm}, h_0=100 \text{ mm}, R=1300 \text{ mm}).$ 



Fig. 12 Location of heating zone.

角の半径方向でなければならない。また、分布は円周方向 に一様であるから、加熱間隔は円周方向に等間隔でなけれ ばならないことが分る。一方、曲げひずみの値はほぼ、t/2R=7.7×10<sup>-3</sup>で一様分布している。したがって、曲げひずみ の分布からは特に優先的な加熱位置は決まらない。なお、 この例では、面内圧縮ひずみの絶対値の最大値は、1.6× 10<sup>-2</sup>であり、面内ひずみが支配的になっている。以上の考 察から、加熱線を模擬した弾性係数が小さい要素すなわち 加熱領域要素の位置を Fig. 12 のように定める。

次に,固有変形の量を求めるために,Fig.12 に示された モデルの変形解析を行った。その結果,Fig.13 のような面 内固有ひずみの分布が得られた。図から明らかなように, 圧縮のひずみは加熱領域の要素にほとんど集中している。 この結果に基づき,加熱領域にある要素のひずみを積分す



Fig. 13 Inplane strain distribution in plate with heating zone (t=20 mm,  $h_0=100 \text{ mm}$ , R=1300 mm).



Fig. 14 Distribution of shrinkage  $\Delta s$  and angular distortion  $\Delta \theta$  along A-A'.

ることにより固有変形量が求まる。このようにして求めた 縮み量  $\Delta s$  および角変形量  $\Delta \theta$  の A-A'線上の分布が Fig. 14 に示されている。

上記のような方法で、加熱領域に付与すべき固有ひずみ あるいは固有変形が求まったので、検証の意味でこれをた わみの無い円板に与え、これによる変形を解析した。この 計算では、加熱領域の要素に生じているひずみのみを固有 ひずみとして与えた。また、面内および曲げの固有ひずみ の影響を比較するため、全ひずみを与えた場合、面内ある いは曲げひずみのみを与えた場合の三つの場合について計 算を行った。

まず, Fig. 15 は,加熱領域内の全ひずみを固有ひずみと して与えた結果,変形した円板の中央点での高さ $h^*$ を示 している。いずれの場合も,目的の形状であるの球殻の高 さ $h_0$ よりも $h^*$ は小さい値に止まっている。これは,加熱 領域以外の要素に生じたひずみは固有ひずみとして考慮さ れていないためである。その影響は,板厚が厚く,加工度, すなわち $h_0$ が小さい場合大きい。前章での考察と対比させ ると, $h^*/h_0$ が小さいケースは,曲げの固有ひずみが支配的 なケースに対応している。

面内ひずみおよび曲げひずみをそれぞれ単独に与えた結 果が Fig. 16 および Fig. 17 に示されており、板厚が小さ く、球殻の高さ ho が大きい時には、加熱領域に集中させた 面内ひずみのみで目的とする形状の約 90%を実現するこ とができることが分る。しかし、逆に板厚が大きく、ho が 小さい場合は、曲げひずみが支配的になるためその効果も 考慮する必要がある。



Fig. 15 Deformation of plate due to inherent strain concentrated in heating zone.



Fig. 16 Deformation of plate due to inplane inherent strain concentrated in heating zone.



Fig. 17 Deformation of plate due to bending inherent strain concentrated in heating zone.

# 5. ドーナツ型曲面の成形

単純な球殻を例に、手法の概要を説明したが、ここでは、 実船の曲がり部材に近い例題について検討する。実際の曲 がり部材は、Fig. 18 のように、2 方向に曲率を有するドー ナツ型曲面に近く、曲率半径 R および r の値を実船につ いて調査した結果が文献<sup>40</sup> に報告されており、その範囲は  $-1.0 \times 10^{-4} < 1/r < 3.0 \times 10^{-4} (1/mm)$ 

 $0.0 < 1/R < 3.0 \times 10^{-5} (1/mm)$ 

である。実験等との相似則を考えると、板厚 t も考慮した パラメーター t/r、t/R で整理した方が良いので、実船の板



Fig. 18 Plates with doughnut shape.



Fig. 19 Doubly curved plate models.



Fig. 20 Inplane strain distribution for plate formed from flat plate (pillow shape).

- 厚を約 20 mm とすると、パラメーターの範囲は、 -2.0×10<sup>-3</sup> <  $t/r < 6.0 \times 10^{-3}$  $0.0 < t/R < 6.0 \times 10^{-4}$
- となる。そこで,この範囲に含まれ,

 $t/r = \pm 2.5 \times 10^{-3}$  $t/R = 5.0 \times 10^{-4}$ 

である二つのケースを検討する。それらの、寸法および曲率が Fig. 19 に示されており、一つは同方向の曲率を有する枕型、他方は曲率の方向が異なる鞍型である。

まず, 枕型の曲面を平板から加工すると想定して, 切り 込みを入れない状態でのひずみ分布を計算した。なお, 解 析は対称性を考慮し板の 1/4 について行った。計算結果と

## 日本造船学会論文集 第170号

して得られた面内ひずみの、圧縮すなわち最小主ひずみの 分布が Fig. 20 に示されており、絶対値の最大値は、3.17× 10-3である。一方、曲げひずみは、短辺方向の曲げが支配 的で、t/2r=1.25×10-3 に相当するひずみが、ほぼ一様に分 布する。この場合は、面内ひずみと曲げひずみの大きさが 同じオーダーであるので、面内の固有ひずみのみでは曲げ 加工は不可能である。したがって、現場で実際行われてい るように,まず,ロールで短辺方向の一様曲げを行い,そ の後、線状加熱す方法が有効である。そこで、ここでは一 次加工で曲率半径 r の円筒状に成形された板を,長辺上の 中央点での高さ hbo が 100 mm の枕型に加工する工程を考 える。Fig. 21は、面内のひずみ分布を、主ひずみの分布と して示している。一方,曲げひずみについて,表面の最大 主ひずみの分布を示した図が Fig. 22 である。面内と曲げ ひずみ分布を比較すると,面内ひずみは x-y 平面上で大き く変化しているが、曲げひずみはほぼ一様である。また、 ひずみの最大値に注目すると、面内および曲げひずみの最 大値はそれぞれ、3.15×10⁻³、1.24×10⁻⁴であり、この場合 は、平板から成形する場合と比較して曲げひずみの大きさ は減少し,面内ひずみの大きさより一桁小さくなっている。 このように、面内ひずみが支配的であるので、加熱位置と 方向を面内ひずみ分布から定めることにする。大きい圧縮 ひずみが生じている部分をひずみの方向と垂直に加熱する とすれば、加熱領域は、Fig.23のよう定まる。同図は、中



Fig. 21 Inplane strain distribution for plate formed from cylinder (pillow shape).



Fig. 22 Bending strain distribution for plate formed from cylinder (pillow shape).

計算機支援板曲げ方案自動作成システムの開発

心部を残し、板の周辺部を加熱すべきであることを示して おり、これは、現場での実際の作業と対応している。なお、 Fig. 21 に示されたように、板の中央部でx軸に沿った位 置にかなりの大きさの引張りひずみが生じている。この引 張りひずみの影響も固有ひずみに取り入れるため、加熱領 域に引張りが生じる部分を一部含めた。次に、加熱領域の ヤング率が他の 1/1000 であるとして変形解析を実施し、得 られた面内ひずみ分布が Fig. 24 に示されている。ひずみ は、ほとんど加熱領域に集中しており、Fig. 21 に見られた 引張りひずみは消えていることが分る。さらに、加熱部の ひずみを固有ひずみとして円筒板に与えたときの変形を計 算した。その結果が板の A、B、C 点の高さ ha、hb、hc に ついて Table 1 に示されている。

同様に、円筒から鞍型を成形する場合を検討した。まず、 枕型と同様、円筒から鞍型に変形させた時のひずみを解析 した。曲げひずみ分布は、枕型と絶対値がほぼ同じで符号 が逆の分布となるので、面内ひずみ分布のみを Fig. 25 に







Fig. 24 Inplane strain dstribution with heating zone (pillow shape).

Table 1 Geometry obtained by applying inherent strain.

	pillow (mm)	saddle (mm)
hoa/ha	127.0/124.8	127.0/109.4
hob/hb	100.0/100.2	-100.0/-79.7
h.c/hc	227.0/219.5	27.0/54.2

$\begin{array}{c} +++++++++++++-+-++-++-++-++-++++++$	$y = 1.92 \times 10^{-3}$											
+ + + + + + + + × × × × × × × × × × × ×		•   •		-   -			-+-	-+-	+	*	`	•
+ + + + + + + +	-+-	-+-	+-	-+-	+	+	$\star$	$\star$	×	х	×	$\mathbf{x}$
+ + + + + + +	.				1	×	×	×	x	х	×	+
+++++++++	:   +-	-+-	+	+	×	~	/	×	x	×	×	+
		-+-	-+-	-+-	-+-		-	/	1	-	+	+
+++	-+·	-+-	-+-	-+-	-+-						+	+





Fig. 26 Heating zone for forming saddle shape.

示している。このひずみ分布を基に、加熱領域を Fig. 26 の ように定め、固有ひずみの計算、さらに、固有ひずみを与 えたときの変形を解析した。その結果が、枕型の場合と合 わせて Table 1 に示されている。Table 1 に基づき、固有 ひずみを与えることにより得られた形状について検討する と、円筒にさらに付与したい変形量、すなわち & が 100 mm であるのに対し、枕型の場合は各点における高さの誤差が 約8 mm 以内の形状が得られている。一方、鞍型の場合は やや誤差が大きく、その値は 17~27 mm である。このこと は、場合により、成形誤差が相対的に大きくなることもあ るが、ここで考案した方法が、実際の板曲げ加工に対して も有効な方法となり得ることを示している。なお、単に予 測された固有ひずみを与えるのみでは、100%目的とする形 状は得られないので、さらに微調整の手順を今後の課題と して考える必要がある。

# 6. 結 言

線状加熱による板曲げ加工では、まず、加熱位置、方向 および加熱によって付与すべき固有変形の大きさを事前に 把握しておく必要があり、次に、所定の固有変形を得るた めの加熱、冷却条件を決定しなければならない。本論文で は、有限要素法を用いて、線状加熱の位置、方向、および 固有変形の大きさを決定する方法を考案し、その有効性を 検証した。そのために、プレス加工を例に、曲げ加工にお 586

ける,面内ひずみおよび曲げひずみの役割,また,スプリ ングバックに関する一般的な特性を検討した。さらに,得 られた知見を基に,著者らが考案した方法の有効性を,部 分球殻,枕型,鞍型の2方向曲がり部材を対象に検証し, 以下の結論を得た。

- (1) 線状加熱よる曲げ加工では、目的とする形状により、適宜、面内と曲げの固有変形を使い分ける必要がある。
- (2) 部分球殻作成の例では、板厚が薄く曲げ加工の曲率が大きい程、すなわちパラメーター a<sup>2</sup>/Rt が大きい程、面内の固有変形が支配的となる。したがって a<sup>2</sup>/Rt が大きい曲げ加工には縮み変形を主体とした線状加熱が効果的である。
- (3) 初期形状から目的とする最終形状までの変形を弾 性解析し、面内および曲げひずみの主方向および 大きさから、線状加熱の位置と方向を決める方法 の有効性を、枕型、鞍型の成形について確認した。 これらの例では、ロールによる一次加工の必要性 についても的確な情報が得られた。
- (4) 線状加熱領域を切り込みに想定し、線状加熱で付 与すべき固有変形量を決定する方法の、有効性と 適用限界を数値計算により検討した。

#### 謝辞 辞

本研究を進めるに当たり,藤野宏氏(石川島播磨重工業 (株)船舶海洋事業本部生産技術部部長)から種々の御支援 および貴重な御討論を頂いたことを記し謝意を表します。

## 参考文献

- 1) 矢村:曲面成形加工に必要なる板材の伸縮量の近似 計算式(第1報),造船協会論文集,第96号,pp.143 -156,(1954)。
- 石川島播磨重工業造船部:線状加熱板曲加工法(第 1報),石川島技報,第11巻35号,pp.54-62, (1954)。
- 佐藤,松井,寺井,岩村:線状加熱板曲げ加工にお ける水冷の効果,日本造船学会論文集,第126号, pp.445-458,(1969)。
- 4) 西岡,西牧,松石,田中,安川,山内,東郷:ユニ バーサル多点プレス法による船体外曲げ作業の自動 化に関する研究(第1報:基礎的研究),日本造船学 会論文集,第132号,pp.481-501,(1972)。
- 5) 荒木,井上,堀岡,安藤:線状加熱加工による鋼板 の角変形量にいて,日本造船学会論文集,第133号, pp.343-348,(1973)。
- 6) Y. Iwamura and E. F. Rybicki: A Transient Elastic-Plastic Thermal Stress Analysis of Flame Forming, Journal of Engineering for Industry, pp. 163-171, (February 1973).
- 7) 野本,大森,須藤,榎沢,青木,斎藤:線状加熱に よる板曲げ加工用シミュレータの開発,日本造船学 会論文集,第168号,pp.527-535,(1990)。