研究会報告

マグノン系で観測されたカオスのLyapunov指数

岡山大·理 光藤誠太郎 味野道信 山嵜比登志

強磁性体(イットリウム・鉄・ガーネット)を大電力マイクロ波で励起すると 励起されたマグノン数が自発的に増減を始める. この自励発振について今までそ のフラクタル構造について報告してきた[1]. それらの解析からこのアトラクター は三次元程度であることが分かっている. そこで今回はこのアトラクターの最大 リアプノフ指数について解析を行った.

最大リアブノフ指数は以下のようにして求め た [2].実験で得られるデータは一次元の時系列 データなので、これを Time Delay 法によりd 次元相空間に埋め込んでアトラクターを再構成 する.図(1)に示すように、このアトラクター の軌道上の一点をxとし、点xに最も近い点を yとする、この二点間の距離をdis(x,y) と書くことにする、アトラクターのも秒後の時間発 展を表す関数をf'とすると、 t秒後の点xとyはそ れぞれf'xとf'yになる、この t秒間時間発展させ た後の点x、yの距離は dis(f'x,f'y)となる、時間 発展にともなうこの距離の指数関数的増大は

$$\lambda(t) = \frac{1}{t} \left\langle \ln \frac{\operatorname{dis}(f'x, f'y)}{\operatorname{dis}(x, y)} \right\rangle$$

と書ける. <>は平均をとることを意味する. しかしこれでは λ の収束に時間が かかるのと、どこで二点間の距離の飽和の起こる場所が分かりにくいので、以下 のように書き換える.

(1)

$$\lambda(t,\tau) = \frac{1}{\tau} \langle \ln \Lambda(t,\tau) \rangle$$
(2)

$$\Lambda(t,\tau) = \frac{\operatorname{dis}(f'x,f'y)}{\operatorname{dis}(f'x,f'y)}$$
(3)

ここで、 $f^{i+r}x$, $f^{i+r}y$ は点 $f^{i}x \ge f^{i}y$ をそれぞれ τ 秒だけ時間発展させた点で ある.

図(2) にローレンツ方程式についてこの方法で求めた λ と t の グラフとその ストレンジアトラクターを示す. ここでコントロールパラメータは σ = 16. b = 4.







図 3

r = 40を用いている. アトラクターの埋め込み次元はd = 6でτ = 0.3, xの点の 数は2,000を用いて平均している. tの小さいところでλが大きく, がたがたして いるのは、このあたりではまだ比較する二つの軌道の距離が小さいため、計算の 精度の影響を大きく受けているからであると考えられる. tが0.5より大きいあた りでほぼλは一定になっており、この値がストレンジアトラクターの最大リアブ ノフ指数である. さらにtが大きくなり t = 3の手前あたりからλが小さくなって 行くのは、軌道がすでにアトラクター全体にまで広がり、非線形効果で二つの軌 道の距離の広がりが飽和してきていることを示している. 破線で示したλの値は 解析的に求めたこのストレンジアトラクターの最大リアブノフ指数である. 解析 に用いたデータの精度をあらくして、実験とほぼ同程度に選んだせいか、少し小 さな値を示している. レスラー方程式のσ = 16. b = 4. r = 40についても同様で あった.

図(3) にマグノン系で得られたストレンジアトラクターの励起電力P=6.25dB (0dB=40mW)についての実験データからの結果を示す.実験はsuh1第一次の不安定 過程を利用し、磁場1308 0e,マイクロ波周波数3.3 GHz,温度4.2 Kで行っている. 得られた4,000点のデータをスプライン補間により40,000点にして解析している. 図に示してあるのは埋め込み次元d=7とd=10である. このアトラクターはフラ クタル次元の解析から3次元程度であると考えられるが、測定に含まれるノイズ のためか、埋め込み次元を大きくしていった方がλの収束はよくなっている. こ れは上に述べた数値計算でも同じことが言えこの解析方法によるものとも考えら れる. 研究会報告

図(4) にマグノン系で観測したデータ ーについて以上の解析をおこない求めた最 大リアブノフ指数 λ と励起電力のグラフを 示す.励起電力が P=5dBのあたりで λ に顕 著な増大が見える.このことはこのあたり でカオスへの転移が起こったことを示して いる.これは前回報告した.f(α)ス ペクトラムがカオスの転移点のユニバーサ ™ ルカーブと一致することから求めたオンセ[線で示しているのは、分岐が起こり周期性



図 5

が変わるところで、パワースペクトルより求めている。分岐が起こるあたりでん が増大していることがわかる。しかし周期軌道のところでは軌道の指数関数的な 広がりはなく最大リアブノフ指数は0であるはずで、そのこととは矛盾する。また 解析により定量的な値が大きい方にシフトしているとすれば矛盾はなくなる。し かし上で示した様にこのタイプのアトラクターは少し小さな値を与えると考えら れる。このことを説明するためには周期軌道のところでも、カオスが内在し、バ ンド型のカオスであると考える必要がある。図(5)にこの系のカオス発生のメカ ニズムの理論的モデルを図示する[3]、 kモードのマグノンは、Suh1不安定性 によって選択的に増大する。この kモードとエネルギー的に縮退した k'モード のマグノンが、非線形な4マグノン相互作用をし、カオスを発生させると考えら れている。しかしどの様にして熱平衡にある多くのモードの中から k'モードの マグノンが遠ばれるかは分かっていない。先に述べたリアブノフ指数の異常は、 この k'モードの選択過程に関係しているのではないかと考えられる。このこと に関しては、さらにこの系のモデルによる計算機実験や、さらに精度良い実験デ ータを得る必要があり現在進行中である。

参考文献

- [1] S.Mitsudo, M.Mino and H.Yamazaki: J. Phys. Soc. Jpn. 59(1990)4231.
- [2] S.Sato, M.Sano and Y.Sawada: Prog. Theor Phys. 77(1987)1.
- [3] V.E.Zakharov, V.S.L'vov and S.S.Starobinets: Sov. Phys.-Usp., 17(1975)896.