Nippon Suisan Gakkaishi

縮結の異なる有嚢まき網の漁具特性に関する模型実験

辛 鍾根, 今井健彦, 不破 茂, 石崎宗周

(1997年12月26日受付)

A Model Experiment on the Characteristic of Fishing Gear of Lampara Net with Various Hanging Ratios^{*1}

> Jongkeun Shin,*² Takehiko Imai,*³ Shigeru Fuwa,*³ and Munechika Ishizaki*³

The goal of this study is to develop a proper design for the surrounding net of a stern fishing system. The experiments using the simplified model lampara net by various hanging ratios (E=0.5, 0.6, 0.7, 0.8, and 0.9) were carried out to analyze the sinking characteristics under static water conditions, and to observe the shape of the models being flowed.

The sinking speed of the model nets was different according to measuring points and the hanging ratios. In the final depth of lead line, the model net with E=0.9 reached the deepest but the ones with E=0.7 and E=0.8 barely reached the designed depth. The moved distance of the model net until the opening area formed by its lead line slightly closed, was not different in all hanging ratios except E=0.8. These results suggest that the optimum hanging ratio of surrounding net for stern fishing system is E=0.7.

キーワード:まき網の操業システム,有嚢まき網,縮結,沈降動態,開口部面積

日本周辺海域で操業するまき網漁業は網船,灯船およ び運搬船などの4~6隻の船団方式のものが多いが,こ の船団方式は多くの操業経費や労働力を必要としてい る。これらの問題を解決するため,遠洋旋網漁業協同組 合がノルウェー式の単船操業方式を導入して試験操業を 行っている。^{1,2)}また,従来のまき網の操業方式では船側 から揚網するために風が強く,波浪の高い海域における 操業は困難である。一方,南半球に生息する浮魚資源 は,マグロ類とペルー沖の浮魚資源を除き殆ど開発され ていない。³⁾これらの海域に生息している未利用浮魚資 源の開発調査のために,比較的大型漁船を用いて単船で 操業する新しいまき網漁具およびその操業方式を開発す ることが望まれている。

本研究では波浪が卓越する海域で操業できる新しいま き網として船尾式有嚢まき網を想定し、この船尾式まき 網漁具が具備すべき基本的要件の中で最適縮結を調べる ことにした。実験は縮結(Hanging ratio, $E=L/L_o$, L: 仕立て上がりの長さ、 L_o :網地の長さ)の異なる5種 類の有嚢まき網の単純化模型網を用いて行い,縮結別の 漁具特性について検討した。

材料および方法

実験網 実験には有嚢まき網であるインドネシアのパ ヤン網⁴⁾を原型として、構成が等しく縮結のみが異なる 5 種類(E=0.5, 0.6, 0.7, 0.8 および 0.9)の単純化模型 網を用いた。使用した模型網の設計図をFig.1に、そ の網地等の構成をTable1に示した。模型網はすべてポ リアミド210 デニールの網地を用い、パヤン網と同様 に袖網、胴網、袋網の3部分で構成した。袖網IIと袖 網IIの仕立て上がり網丈は70.0 cmで一定とした。い ずれの模型網も浮子綱の長さは450.0 cm,沈子綱の長 さは430.0 cmで一定とした。総沈子量は中型巾着網の 最少沈子量⁵⁾にほぼ等しい20gとし、それを沈子綱に 均等に配置した。総浮力は網地の沈降力も考慮して、総 沈子量の約3倍とした。また、流れによって袖網先端 部の網成りが変形するのを防ぐために、袖網先にチタン

^{*1} 平成9年度日本水産学会秋季大会において口頭発表した.

 ^{*2} 鹿児島大学大学院連合農学研究科 (The United Graduate School of Agricultural Science, Kagoshima University, Korimoto-1, Kagoshima 890-0065, Japan).
 *3 鹿児島大学大産学第 (Facultural Fichanian Washington Wa

^{*3} 鹿児島大学水産学部(Faculty of Fisheries, Kagoshima University, Shimoarata-4, Kagoshima 890-0056, Japan).



Fig. 1. Plan of simplified model lampara net used in the experiment. Details on the net strips of I~V are shown in Table 1.
P₁, P₂, P₃, P₄, and P₅ show the measuring points on the lead line.

Table 1.	Specifications of the model lampara net
used	in the experiment

Section	Subsection	Material	Mesh size (mm)		
Wing	I	PA 210 D/2×1	16.8		
-	II	PA 210 D/2×1	14.2		
	III	PA 210 D/2×1	11.3		
Bunt	IV	PA 210 D/3×1	11.3		
Bag	v	PA 210 D/3×1	7.4		
Spreader	Titan	bar 4 ϕ , 10 cm \times 2	pieces		
Float line	Float line PA 210 D/12, 450.0 cm				
Lead line	PA 2	10 D/12, 430.0 cm			
Total buoy	ancy 60.0 g	g			
	(Styr	(Styrene foam 0.69 g \times 87 pieces)			
Total of sinker 20.0 g (Lead $0.26 \text{ g} \times 77$ pieces					
weight					

PA, Polyamide; D, Denier.

棒(直径4mm,長さ10cm)を取り付けた。なお,模 型網の沈降速度を測定するために右袖網に5本の測線 を描き,それぞれの線と沈子綱の交点を測定点 P_1 , P_2 , P_3 , P_4 および P_5 とした。

実験装置および方法 実験は鹿児島大学共同利用研究 施設大型回流水槽で行なわれた。まず、模型網の沈降動 態を調べるために、投網装置を用いて静水中に投網した (以後,沈降動態実験と呼ぶ)。

本研究で取り上げた有嚢まき網では,投網して網が展 開した後に両手綱を船尾に固定して船を前進させ,網裾 の開口部を閉鎖させることを想定している。そこで,模 型網を水槽の中に設置した後に流れを与えて網裾の開口 部面積の経時変化および,模型網に受ける流体抵抗を調 べた(以後,形状測定実験と呼ぶ)。

沈降動態実験での実験装置をFig.2に示した。回流 水槽観測水路上に投網装置を設置し、投網装置のアーム の先端に取り付けている手づくりの網さばき箱に模型網 を積載した。浮子綱の先端に取り付けた片手綱を水路の 壁に固定し,旋回半径 72 cm,旋回角度 10~350°,投 網速度 40 cm/s の条件を与えて時計回りに右袖網から 投網した。投網開始から終了までの模型網の動態を側方 からビデオカメラで撮影し,100 分の1秒刻みの時刻と 共に録画した。それらの再生画像をパソコンで 0.5 秒間 隔の静止画像に変換した。これらの静止画像から測定点 座標を読み取り,経過時間0.5秒ごとの測定点の到達水 深を求め、網裾の垂直方向の動態解析を行った。実験は 一つの模型網について5回以上繰り返し,その中で最 も円滑に投網された実験から得た値を解析に用いた。隣 接する測定点の値には大きな差がなかったので,袖網先 端部の測定点 P1,袖網のほぼ中央部の測定点 P3,袖網 奥の測定点 P5の解析を行った。

形状測定実験での実験装置を Fig.3 に示した。まず,



Fig. 2. Apparatus used in the experiment on the sinking performance of the model net in the static condition. A, Motor; B, Bin for loading of model net; C, Personal computer; D, Control box for setting instrument; E, Video camera; F, Video timer; G, VTR; H, Monitor.



Fig. 3. Apparatus used in the experiment to measure the resistance and the shape of the model net. A, Current meter; B, Current control box; C, Personal computer; D, Amplifier; E, Video camera; F, Video timer; G, VTR; H, Monitor; I, Load cell; J, Circular tool for setting the model net; K, Model net; L, Opening area on the lead line.

辛, 今井, 不破, 石崎

回流水槽観測水路水面上に設置した円形枠(半径68.5 cm)に浮子綱を沿わせて網を展開させ、両浮子綱と沈 子綱の先端に取り付けた手綱を一本に結び、ロードセル を組み込んだプーリに連結した。ここで、円形枠の大き さを沈降動態実験と同じ(半径72 cm)にした場合で は、模型網の沈子綱長さが浮子綱長さより短いため、展 開した浮子綱は初期の形状を維持できなかった。そこ で、種々の大きさの枠で予備実験を行い、展開した形状 を維持できた半径 68.5 cm の枠を用いた。実験では枠 を上方に引き上げると同時に流れを与え、計測を開始し た。実験流速は15~40 cm/s までの6 段階であった。 手綱にかかる張力は手綱に取り付けられたロードセル で、流速は回流水槽に設置された超音波式流速計で測定 した。流速および張力はサンプリング間隔 0.1 秒で A/ D変換し、10個のデータを平均した値を1秒ごとの代 表値とした。なお、実験流速が設定流速に到達した後に 手綱にかかる張力の3秒間の平均を,その流速におけ る模型網の受ける流体抵抗とした。また、模型網の動態 は実験開始と同時に上方および側方から2台のビデオ カメラで撮影し、100分の1秒刻みの時刻と共に4分 間録画した。上方から録画した画像はパソコンを用いて 網裾の開口部がほぼ閉じるまでの1秒ごとの静止画像 に変換した。これらの静止画像から網裾の座標を30~ 70 点読み取り、包絡線で囲まれた部分の面積を求め、 それを網裾の開口部面積とした。なお、パソコンによる 網裾の開口部面積の測読下限値が、実験に使用した円形 枠面積の約2%であったので、本研究では網裾の開口 部面積がこの値以下になった場合には、網裾の開口部が 閉じたと見なした。

一方,実験水槽の側方または上方から撮影された画像 は,測定点とカメラとの距離によって,歪みが生ずるた め,解析に先立ち,20 cm の格子を設けた方形枠(100 ×180 cm)を水槽内に設置して側方および上方からビ デオカメラで録画し,その画像データに基づいて距離の 較正を行った。この時の測定精度はいずれも±0.5 cm であった。

結 果

沈降動態実験における測定点 P₁, P₃, P₅の到達水深の 経時変化を縮結別に Fig. 4 に示した。模型網の沈降終 了は Fig. 5 に示すように経過時間 0.5 秒ごとの到達水 深の差を求め、この値が 0 cm であり、3 秒間連続して 変化しない場合を沈降終了と判断し、ここまでの時間を 沈降終了までの所要時間とした。また、この時の到達水 深を最終的な到達水深とした。

袖網先端部の測定点 P₁ における到達水深の変化量は いずれの縮結でも時間経過に伴って徐々に小さくなっ





た。経過時間ごとの到達水深は *E*=0.5 の場合が最も浅 く, *E*=0.9 の場合が最も深い値を示し,網丈方向の目 数が多いものほど深かった。最終的な到達水深は *E*= 0.5 で 46.5 cm, *E*=0.9 で 78.9 cm であった。沈降終了 までの所要時間も網丈方向の目数が少ないほど短く,*E* =0.5 で 12.0 秒, *E*=0.9 で 17.0 秒であった。

袖網中央部の測定点 P_3 での到達水深はいずれの縮結 でも投網直後から約 9~12 秒まではほぼ一定の割合で 変化したが、その後の到達水深の変化量は沈降終了まで 徐々に小さくなった。測定点 P_1 と同様に、経過時間ご との到達水深は網丈方向の目数が多いものほど深かっ た。最終的な到達水深は E=0.5 で 48.2 cm, E=0.9 で



Fig. 5. Relationship between elapsed time and difference of depth in 0.5 sec. intervals on the measuring point P_1 of E=0.5.

The arrow shows the time to finished sinking of model net.

90.1 cm, 所要時間は*E*=0.5で13.0秒,*E*=0.9で 19.5秒であった。

袖網奥の測定点 P5 での経過時間ごとの到達水深の変 化量はいずれの縮結でも投網直後から約10~13秒まで はほぼ一定であったが、その後、徐々に小さくなった。 投網直後から約9秒までの到達水深は縮結ごとに大き な差が見られなかった。その後の到達水深は測定点 P1, P3と同様に、網丈方向の目数が多いものほど深かった。 最終的な到達水深は E=0.5 で 48.8 cm, E=0.9 で 82.8 cm, 所要時間は E=0.5 で 14.0 秒, E=0.9 で 21.0 秒 であった。縮結によって沈降終了までの到達水深と所要 時間が異なる点は P1, P3 と同様であった。すなわち, 経過時間ごとの到達水深および沈降終了までの所要時間 はいずれの測定点でも E=0.9 の場合が最も大きな値を 示し,網丈方向の目数が少ない順に小さくなり, E=0.5 で最も小さな値を示した。縮結によって網裾の 到達水深が異なるのは、巾着網の縮結と網丈について行 われた実験結果6と同様であり、網丈を等しく設計して も網丈方向の目数が増すと、網裾の到達水深は深くなる ことを示している。本研究で使用された模型網は網丈方 向に何も綱具が取り付けていないので、網丈は目数に比



Fig. 6. Relationship between elapsed time and sinking speed of the lead line of the model net on the measuring point P_1 , P_3 , and P_5 . Symbols are the same as in Fig. 4.

例して増えたと考えられる。

沈降動態実験における測定点 P_1 , P_3 , P_5 の 0.5 秒ごと の沈降速度を縮結別に Fig. 6 に示した。同図により, 袖網先端部の測定点 P_1 における経過時間ごとの沈降速 度は E=0.5 の場合が最も遅く, E=0.9 の場合が最も速 い値を示した。投網直後の沈降速度は縮結ごとに 6.1~ 8.3 cm/s であり,全体的に網丈方向の目数が多いもの ほど速かった。

袖網中央部の測定点 P_3 での経過時間ごとの沈降速度 は測定点 P_1 と同様に,網丈方向の目数が多いものほど 速かった。投網直後の沈降速度は縮結ごとに 4.7~6.7 cm/s であり, P_1 と比較して約 21% 小さかった。経過 時間ごとの沈降速度はいずれの縮結でも投網直後から約 1~2秒までは遅くなった。それ以後から約 5~6 秒まで 辛, 今井, 不破, 石崎

の沈降速度は縮結によって異なる変化傾向を示したが、 それ以後から沈降終了まではいずれの縮結においても単 調に遅くなった。単調に減少する区間の沈降速度を直線 近似させ、その傾きを求めると、E=0.9 で -0.38 と最 も小さく、E=0.9 以外では $-0.46\sim-0.52$ であり、大 きな差は見られなかった。

袖網奥部の測定点 P5 での経過時間ごとの沈降速度は 測定点 P₁, P₃ と同様に, 網丈方向の目数が多いものほ ど速かった。投網直後の沈降速度は縮結ごとに3.2~ 4.0 cm/s であり、P1の値と比較して約50%小さくな った。経過時間ごとの沈降速度は大きく2部分に区分 できた。投網直後から約4秒までの沈降速度はいずれ の縮結でも速くなり、測定点 P₁, P₃ とは異なったが、 その後の沈降速度は沈降終了まで単調に遅くなった。沈 降速度が単調に遅くなる区間の傾きは E=0.9 で-0.33 と最も小さく, E=0.5 で -0.52 と最も大きな値を示し た。その傾きはE=0.6, 0.7 および 0.8 では -0.43~ -0.47 であり、大きな差は見られなかった。すなわち、 経過時間ごとの沈降速度はいずれの測定点でもE=0.9 の場合が最も大きな値を示し,網丈方向の目数が少ない 順に小さくなり, E=0.5で最も小さな値を示した。し かし, *E*=0.7 と 0.8 の場合にはいずれの測定点でも経 過時間ごとの沈降速度の差がほとんど見られなかった。 同じ経過時間ごとの網裾の到達水深は網丈方向の目数が 多いものほど深くなったので、網丈方向の目数が多いも のほど経過時間ごとの沈降速度は速かった。一方, P₅ の沈降速度の変化傾向が測定点 P1, P3 と大きく異なっ たのはP5では袋網の存在が影響していると考えられ る。

形状測定実験において、実験流速が設定流速に到達し た時に模型網が受ける流体抵抗(R)を縮結別に Fig. 7 に示した。模型網の流体抵抗は E=0.9 の場合が最も大 きく, E=0.7より約23~35%大きな値を示した。次 いで, E=0.8 であったが, E=0.5, 0.6 および 0.7 の場 合にはほとんど差が見られなかった。本研究で使用され た模型網の縮結ごとの使用網地量はE=0.9 がE=0.7 に対して約1.73 倍で最も多かった。次いで, E=0.5, 0.8, 0.6 であった。一方, 模型網は流れを受けて設定流 速に到達すると、両浮子綱と沈子綱の先端に取り付けた 一本の手綱と袋網の中央部を中心として両袖網が接近 し、網丈も浅くなる。この時の縮結ごとの網丈の深さは 網丈方向の目数が多いものほど深かった。したがって, E=0.5 の場合は使用網地量は多いが,到達水深は最も 浅くなり, E=0.7 の場合は使用網地量は最も少ないが, 到達水深は深かった。このようなことから、E=0.5, 0.6 および 0.7 の場合では,流れを受ける網地の面積が ほぼ等しくなったため、流体抵抗はほとんど差が見られ



Fig. 7. Relationship between flow velocity and hydrodynamic resistance. Symbols are the same as in Fig. 4.

Table 2.	The	e para	meters of	regr	ession	equation
betwe	en	flow	velocity	and	hydro	odynamic
resist	ance	:				

Hanging	Constant (a)	Regression coefficient (b)
0.5	0.95	1.41
0.6	0.96	1.40
0.7	1.25	1.32
0.8	1.53	1.29
0.9	1.92	1.26

なかったと考えられる。模型網の流体抵抗と流速の関係 を(1)式で表すと,縮結ごとの定数(a)と指数(b)は Table 2 に示す通りである。

 $R = av^{b} \tag{1}$

本研究で取り上げた有嚢まき網は,投網して網が展開 した後に船を前進させることを想定しているので,実験 では模型網を水槽に設置して流れを与えた。ここで,漁 具が実際に使用された場合に,流れに対する網形状の変 化を予想するための資料を提供する目的で移動距離を求 めた。この移動距離(*d*)を次のように算出した。流速 縮結の異なる有嚢まき網の漁具特性



Fig. 8. Relationship between the ratio of the distance (d) moved along the float line (FL) and ratio of the opening area formed by the lead line (S_t) to the initial opening area (S_o) .

は0 cm/sから徐々に増加して、一定時間後に設定流速 に達して安定する。この時間を1秒刻みに区分して, 各区間の流速に時間を乗じたものを模型網が流れを受け 始めてから網裾の開口部が閉じるまで積算して求めた。 移動距離(d)は浮子綱長さ(FL)で、開口部面積 (S_t)は初期面積(S_o)でそれぞれ除して無次元化し, 縮結別に Fig. 8 に示した。同図により、いずれの縮結 において, d/FL が約 0.1 までは S_t/S_o が増加し, 網裾 の開口部の面積は初期値より約5~10%大きかった。 d/FL が 0.1 以上になると、S_t/S_oの値が急速に減少す る傾向にあった。網裾開口部が閉じたと見なせた(S_i/ $S_{o}=0.02$)ときのd/FLはE=0.6, 0.7, 0.9では約1.1, E=0.5 では約1.2, E=0.8 では約1.3 であった。したが って, d/FL に及ぼす縮結の影響は小さいと考えられ る。ここで, *d*/*FL* と開口部面積の比(*S*_t/*S*₀) との関係 を次式で近似すると,縮結別に求めた定数(α)と指数 (*κ*)は Table 3 に示す通りである。

$$\frac{S_t}{S_o} = \alpha \exp^{\kappa \, d/FL} \tag{2}$$

Table 3.	The	parameters	equation	between
values	of d/	FL and values	of S_t/S_o	

Hanging ratio	$Constant (\alpha)$	$\begin{array}{c} \text{Regression coefficient} \\ (\kappa) \end{array}$		
0.5	0.95	-3.13		
0.6	1.04	-3.50		
0.7	1.12	-3.27		
0.8	1.18	-2.85		
0.9	1.12	-3.31		

考察

本実験に用いた模型網はいずれも網丈が70.0 cm に なるように設計し製作したが、実験で測定した網丈は縮 結別に異なった。ここで、模型網の設計深さに対する到 達水深の比率を求めて、縮結別、測定点別に Table 4 に 示した。ここで、模型網の到達水深が設計深さより大き な値を示したものはE=0.9の場合であり、設計深さの 約 $1.13\sim1.29$ 倍であった。一方、最も小さな値を示し たものはE=0.5の場合で約 0.68倍であった。これに

40

辛, 今井, 不破, 石崎

Table 4. The ratio of final depth of lead line (FLD) to the designed depth (DD) and the elapsed time to finished sinking (TFS) to the measuring point P_1 , P_3 and P_5

	P	P ₁		P ₃		P ₅	
Hanging ratio	FLD/DD	TFS(s)	FLD/DD	TFS(s)	FLD/DD	TFS(s)	
0.5	0.67	12.0	0.69	13.0	0.68	14.0	
0.6	0.82	13.0	0.82	13.5	0.79	15.0	
0.7	0.97	15.0	0.93	16.0	0.90	17.0	
0.8	1.00	15.0	0.97	16.0	0.91	17.0	
0.9	1.13	17.0	1.29	19.5	1.18	21.0	

対して E=0.7では約 0.93 倍, E=0.8 では約 0.97 倍と なり, 到達水深はほぼ設計した深さとなった。本研究と ほぼ同じ沈子量を取り付けた巾着網の模型実験では, 網 裾中央部の到達水深は E=0.70 で設計深さの約 1.00 倍, $^7 E=0.83$ で約 0.95 倍であった。 80 また, 近藤 G^{90} が 計測した巾着網の実操業時の網裾中央部の到達水深は E=0.80 で約 1.06 倍となり,本研究で得られた値とほ ぼ等しかった。したがって,目標とした水深まで到達さ せるためには E=0.8 が適し,次いで, E=0.7 と考えら れる。

まき網の漁獲性能を決定する要因の一つとして魚群の 遮断特性があり,沈降速度が速いほど遮断特性は優れて いる。^{10,11)}本実験において,いずれの測定点での沈降速 度はE=0.9の場合が最も大きく,次いで,E=0.8 と 0.7 であったが,両者の沈降速度には大きな差が見られ なかった。沈降速度だけで判断すると,E=0.9が最も 良いが,この場合は沈降終了時の網裾の到達水深が設計 深さより約13~29% 深く,沈降終了までの所要時間も 最も長いので,必要以上の水深まで沈下して漁具の操作 時間が長くなり不合理である。したがって,沈降動態実 験結果から考えると,船尾式有囊まき網の縮結としては 沈降速度もE=0.9を除いて速く,沈降終了時の網裾の 到達水深がほぼ設計深さに到達したE=0.8が適し,次 いで,E=0.7と考えられる。

本実験に用いた縮結の異なる5つの模型網とも経過 時間に対する到達水深,沈降終了までの所要時間および 沈降速度は測定点によって異なった。これは本実験に使 用された模型網は有嚢まき網であるため,沈降時に袋網 部の受ける流体抵抗が影響したものと考えられる。すな わち,沈降初期には袋網部の沈降運動が胴網部に影響を 与え,時間経過とともに袋網部の影響は胴網部から袖網 部に広がり,沈降末期には袖網先端部にも影響を与えて いる。また,沈降速度は測定点によって異なり,袖網奥 部にある P_5 が他の測定点より遅いので,今後は総沈子 量とその配分について検討する必要がある。

E=0.5, 0.6 および 0.7 の場合の流体抵抗は大きな差

が見られなく,他の縮結より小さかった。E=0.7の原 型網を2ktで曳網する場合の流体抵抗を試算すると 7.9 トン重になる。この程度の網は大中型まき網船 (100 トン,600 馬力)⁵⁾でも十分に操作できる。¹²⁾使用 網地量は網の流体抵抗や積載時において漁船の重心高さ にも大きく影響するので,これが多いことは好ましくな い。したがって,E=0.5,0.6 および 0.7 では流体抵抗 がほぼ同様であることから,使用網地量が最も少ない E=0.7が適すると考えられる。一方,投網終了後に船 を前進させて網裾の開口部が閉じるまでの網の移動距離 はE=0.8 が長く,E=0.6,0.7,0.9 の場合は大きな差が 見られなかった。

これらの結果を総合して判断すると,船尾式まき網の 縮結としては *E*=0.7 が最も適すると考えられる。

文 献

- 稲田博史:東海漁場における単船操業への提言.VAR-BERGから平成丸へ:新システムの構築に向けて.水産 世界,42(8),38-41 (1993).
- 2) 伏島一平,稲田博史:東海・黄海漁場における大中型旋 網の単船操業化過程.海洋水産資源開発センター研報, 44,20-29 (1994).
- 3) FAO: Review of the state of world marine fishery resources. FAO, Rome, 1994, pp. 114-136.
- 4) 北窓時男,片岡千賀之:持続的漁業のための一考察. --ジャワ島西部南岸地方におけるパヤン漁業の事例-. 長大 水研報, 77,117-126 (1996).
- 5) 金田禎之:日本漁具·漁法図説.成山堂書店,東京, 1994, pp. 181-234.
- 6) 小長谷庸夫:巾着網の研究一N.縮結と網たけについて. 日水誌, 37,866-869 (1971).
- 小長谷庸夫:巾着網の研究-V.待ち時間および底潮の 影響.日水誌, 37,939-943 (1971).
- 8) 田原陽三,野村正恒,森敬四郎,大沢要一,久村欽一: 巾着網の漁具特性に関する研究-I.アジ・サバ巾着網の 小型模型網実験.一静水中に於ける網成りについて一.東 海水研報,49,11-39 (1967).
- 9) 近藤 仁,浜田悦之:計測による巾着網の研究-I.豊 後水道で操業されるイワシ巾着網の形状.日水誌,26, 264-268 (1960).
- 10) 下崎吉矩,大橋栄四郎,大沢要一,笹川康雄:南方カツ オ・マグロ旋網における操業の実態調査とその漁獲性一

Ⅱ. 東海水研報, 81, 101-125 (1975).

11) Hiroshi Inada, Jun Sekine, Hyung-seok kim, Masao Nemoto, Shoich Takeuchi, Masami Kagoshi, Yuichi Anzai, and Kazuo Yabuki: The Influence of Environmental Conditions on Fish Catches During Purse Seining Operations for Skipjack Katsuwonus pelamis and Yellowfin Tuna Thunnus alba-

cares in the Western Tropical Pacific Fishing Grounds. J. Tokyo Univ. Fish., 83, 129-138 (1997).

12) 辛 鍾根,今井健彦,不破 茂,石崎宗周:有嚢まき網 の漁具特性に関する模型実験.日水誌,64,759-767 (1998).