

鐵道車両等生産動態統計年報

昭和57年度

運輸省大臣官房情報管理部

正 誤 表

鉄道車両等生産動態統計年報 昭和57年度 10ページに、次のような誤りがありましたので、訂正のうえ御利用下さい。

誤：

※	その他の旅客車	〃	59	808,700	127	1,145,650	80	660,450
	貨物車	〃	—	—	—	—	—	—

正：

※	その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
	貨物車	〃	59	808,700	127	1,145,650	80	660,450

凡 例

1. この年報は、指定統計第71号（昭和29年運輸省令第15号）に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の年度間生産動態統計を集録したものである。
2. この年報は、昭和57年（1982年）4月分から昭和58年（1983年）3月分までの調査の結果である。
3. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両である。
なお、「産業車両」（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道、又は無軌条電車の敷設に関し、運輸大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は除かれている。
4. この統計に基づく調査事項申告人は、鉄道車両及び同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
5. 記号については次のとおりである。

——実績のないもの ……不詳 0 単位未満
 +、—契約の修正、解除または、価額訂正による増減分 r 既に公表した数値の訂正分

6. 46年4月から調査品目の簡素化等が実施され、年報は昭和45年度分からそれに基づき編集しているので利用にあたっては次の点に留意されたい。

(イ) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目	旧 品 目
〔鉄道車両〕	コ シ テ ナ 車 車 運 車	← ———— その他の無がい貨車 ← ————
	その他の機関車	← 蒸気機関車
	その他の有がい貨車	← 通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	← 土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	← 貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	← ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	← 台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	← 「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	← 閉そく器

- (ロ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
7. 輸出車両の金額はFOB（本船渡し）価格による。また、輸出車両の受注金額は、本統計が生産ベース（工場受注）であるため、契約ベースのものと年度実績においては必ずしも一致しない。
8. この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記されたい。
9. この年報の内容について質疑のある場合には、運輸省大臣官房情報管理部統計課に照会されたい。

昭和57年度鉄道車両等生産動態統計年報

目 次

(A) 概 況	2~6
---------	-----

(B) 統 計 表	
-----------	--

生 産 品

1. 鉄 道 車 両

第1表 鉄道車両、車種別、 総計 、受注、生産、年度末手持両数及び金額	7
第2表 鉄道車両、車種別、 新造、合計 、受注、生産、年度末手持両数及び金額	8
第3表 鉄道車両、車種別、 新造、国鉄向け 、受注、生産、年度末手持両数及び金額	9
第4表 鉄道車両、車種別、 新造、民需向け 、受注、生産、年度末手持両数及び金額	10
第5表 鉄道車両、車種別、 新造、輸出 、受注、生産、年度末手持両数及び金額	11
第5表別表 輸出車両、車種別、 仕向国別 、受注、生産両数及び金額	12~15
第6表 鉄道車両、車種別、 改造、修理 、受注、生産、年度末手持両数及び金額	16
附 表 鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移	
第1表 (総 計) 鉄道車両 、電気機関車、ディーゼル機関車、電車	17
ディーゼル車、客車、貨物車	18
第2表 (新造、合計) 鉄道車両 、電気機関車、ディーゼル機関車、電車	19
ディーゼル車、客車、貨物車	20
第3表 (新造、国鉄) 鉄道車両 、電気機関車、ディーゼル機関車、電車	21
ディーゼル車、客車、貨物車、タンク貨車	22
第4表 (新造、民需) 鉄道車両 、電気機関車、ディーゼル機関車、電車	23
ディーゼル車、客車、貨物車	24
第5表 (新造、輸出) 鉄道車両 、電気機関車、ディーゼル機関車、電車	25
ディーゼル車、客車、貨物車	26

2. 鉄道車両部品

第7表 鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	27
第8表 鉄道車両部品、品目別、出荷内訳	28

3. 鉄道信号保安装置

第9表 鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷在庫数量及び金額	29
第10表 鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳	30

4. 索道搬器運行装置

第11表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額	29
第12表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、年度末手持数量及び金額	30

従 業 者

第13表 各業種の規模別、事業所数及び従業者数	31
第14表 各業種の従業者状態及び現金給与総額	32

資 材

第15表 鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況	31
----------------------------	----

概 要

1. 鉄道車両

(イ)受注 昭和57年度の鉄道車両の改造、修理を含む受注総計は、6,439両、1,348億円で、前年度比両数10.3%減、金額5.2%減(両数、金額による前年度比の順以下同じ。)であった。これを車種別、需要先別の構成比で見ると、図表1及び2のとおりである。

このうち、新造車両についてみると、合計1,824両、1,291億円(前年度比19.2%減、4.0%減)と、前年度に比べて率は小さくなっているものの、両数、金額ともに引き続き減少した。

これを車種別にみると、ディーゼル機関車(構成比(金額による。以下同じ。)3.6%、前年度比166.7%増、68.1%増)が、輸出の好調で大幅な増加を示したほか、電車(構成比84.9%、前年度比5.2%減、14.1%増)が、両数では減少したものの、金額で増加した。

電気機関車(構成比0.1%、前年度比96.9%減、99.0%減)、客車(構成比1.7%、前年度比88.8%減、85.5%減)及び貨物車(構成比0.9%、前年度比33.9%減、38.5%減)では、それぞれ激減している。

次に、新造車両を需要先別にみると、国鉄向けで合計563両、458億円(構成比34.4%、前年度比52.3%減、45.1%減)、民需向けで合計593両、279億円(構成比24.5%、前年度比32.1%減、21.8%減)、輸出向けでは合計668両、555億円(構成比41.1%、前年度比225.9%増、257.5%増)と、国鉄向け及び民需向けが減少した反面、輸出の増加が顕著である。

特に国鉄向けでは、ディーゼル機関車、貨物車が皆無となるなど、各車種とも発注が手控えられ、需要先別構成比が我が国の車両工業史上初めて40%を割る結果となった。

また、改造、修理についてみると、合計4,615両、57億円(前年度比6.3%減、26.1%減)と、改造の大幅な落ち込みが響いて減少した。

(ロ)生産 昭和57年度の鉄道車両の改造、修理を含む生産総計は、7,145両、1,468億円で、前年度比12.3%減、11.1%減(両数、金額による前年度比の順以下同じ。)であった。これを車種別、需要先別の構成比で見ると、図表1及び2のとおりである。

このうち、新造車両についてみると、合計2,347両、1,400億円(前年度比29.9%減、11.7%減)と、両数、金額ともに前年度を下回った。

これを車種別にみると、電気機関車(構成比(金額による。以下同じ。)4.7%、前年度比14.3%増、69.5%増)が各需要先とも、また、客車(構成比9.0%、前年度比19.7%増、13.3%増)が輸出向けを中心に好調だった反面、ディーゼル機関車(構成比2.4%、前年度比71.3%減、62.5%減)、貨物車(構成比1.3%、前年度比87.1%減、76.3%減)などの車種が、国鉄向けを中心に減少した。

次に新造車両を需要先別にみると、国鉄向けでは合計1,131両、801億円(構成比55.0%、前年度比54.1%減、30.6%減)、民需向けでは合計788両、326億円(構成比26.4%、前年度比30.5%増、21.2%増)、輸出向けでは合計428両、272億円(構成比18.6%、前年度比53.4%増、69.7%増)と、民需向け及び輸出向けが好調であったものの、国鉄向けで大幅に減少し、全体として前年度を下回る実績となった。

需要先別、車種別動向をまとめてみると、国鉄向けでは旧形式車置き換え用で、電気機関車が若干増加したものの、東北・上越新幹線開業に伴う新幹線車両の需要一巡による電車の減少をはじめ、各車種とも減少し、特に、ディーゼル機関車、貨物車については生産がなかった。民需向けでは、タンク車等の不振により、貨物車が金額で減少となったが、電車が引き続き好調であった。輸出では電車を筆頭に、ディーゼル車、客車等旅客車全般で活況を呈し、大幅な増加となった(図表3参照)。

輸出の仕向国別をみると、インドネシア向けディーゼル車60両、41億円、客車85両、37億円等、計169両、96億円をはじめ、台湾向けディーゼル車30両、22億円等、計35両、25億

円、パキスタン向けディーゼル機関車10両、17億円、アメリカ向け電車144両、75億円等、計163両、80億円、エジプト向け電車32両、21億円、モロッコ向け電気機関車8両、19億円等であった。地域別構成比（金額による。）は、アジア52.8%（前年度54.1%）、アメリカ29.5%（同31.7%）、アフリカ14.6%（同4.6%）で、前年度大幅に低下したアフリカが、やや復調を示した。

改造、修理についてみると、合計4,798両、68億円（前年度比0.1%減、3.9%増）と、ほぼ前年度並みの水準であった。

なお、鉄道車両製造業従業者の総実働時間数は、2,218万時間、指数（昭和50年度＝100）83.0、前年度比8.3%減、鋼材消費量は、7.3万トン、指数（同）71.6、前年度比24.0%減と生産両数の減少を反映して、それぞれ前年を下回った（図表5参照）。

要約してみると、昭和57年度の車両生産は、民需向け及び輸出处向けが、旅客車を中心に好調であったものの、国鉄向けの落ち込みが大きく響いて、全体として、両数、金額ともに減少する結果となった。また、受注についても、国鉄向けが大きく減少し、民需向けにおいても前年度を下回ったため、輸出が3倍増と大幅な伸びを示したにもかかわらず、合計では、両数、金額ともに前年度を下回る実績となった。

車両工業生産金額は、2,796億円（鉄道車両1,468億円＋鉄道車両部品1,328億円（新車又は部品メーカー納入品を除く出荷金額。））で、指数（昭和50年度＝100）144.2、前年度比9.2%減となった（図表5参照）。

2. 鉄道車両部品

昭和57年度の鉄道車両部品の生産総額は、1,397億円で、生産指数（昭和50年度＝100）129.9、前年度比9.5%減（金額による。以下同じ。）であった（図表6参照）。これを品目別にみると、台車及び車体用品346億円（前年度403億円）、ブレーキ装置169億円（同181億円）、電気機器764億円（同811億円）等で、いずれも車両生産の低下を反映し、前年度を下回った。

また、出荷総額は、1,404億円で前年度比9.3%減であった。この需要先別内訳は、国鉄向け496億円（前年度644億円）、民需向け598億円（同537億円）、輸出向け337億円（同366億円）であった。

3. 鉄道信号保安装置

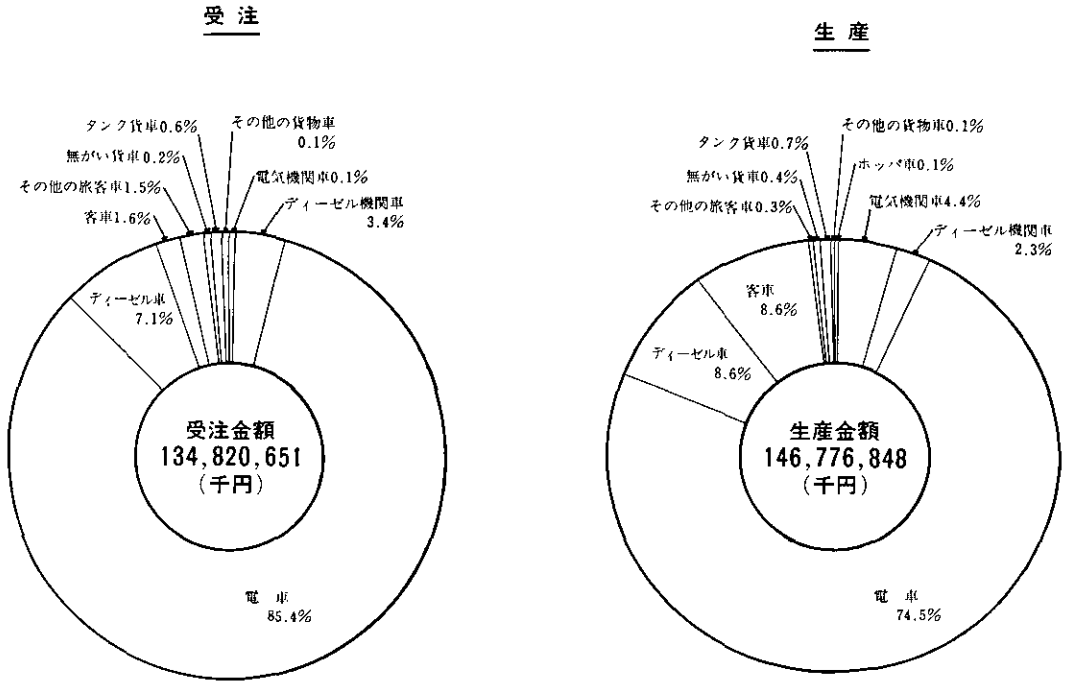
昭和57年度の鉄道信号保安装置の生産総額は409億円で、生産指数（昭和50年度＝100）187.0、前年度比10.7%増（金額による。以下同じ。）であった（図表6参照）。これを品目別にみると、電気信号用品281億円（前年度226億円）、機械信号用品15億円（同16億円）及び分岐器用品113億円（同128億円）で、国鉄、民鉄の信号保安設備近代化の進展で、電気信号用品が増加したほかは、前年度を下回った。

また、出荷総額は、409億円で前年度比11.7%増であった。この需要先別内訳は、国鉄向け278億円（前年度252億円）、民需向け125億円（同108億円）、輸出向け6億円（同7億円）であった。

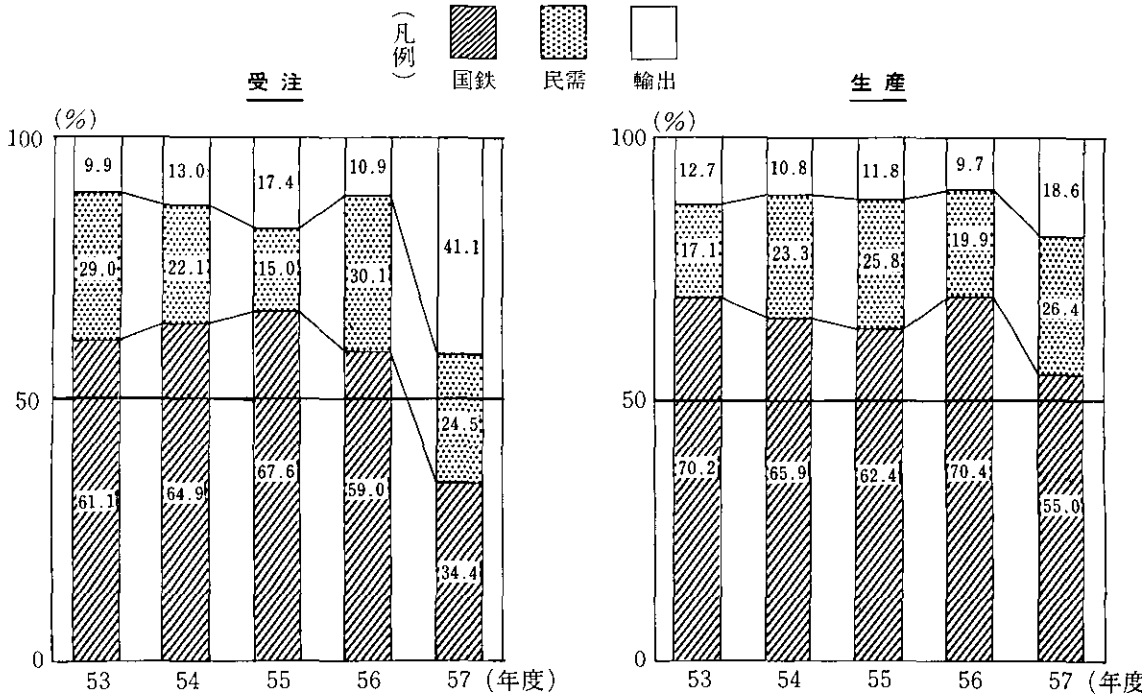
4. 索道搬器運行装置

昭和57年度の索道搬器運行装置の生産総額は、128億円で、生産指数（昭和50年度＝100）389.2、前年度比44.3%増であった（図表6参照）。これを品目別にみると、普通索道装置（ロープウェイ）9組、35億円（前年度5組、11億円）、特殊索道装置（スキースリフト等）137組、74億円（同140組、60億円）等と、前者が新設、更新を中心に好成績を示すと共に、後者も引き続き旺盛な実績であった。

図表 1 鉄道車両生産の車種別構成比

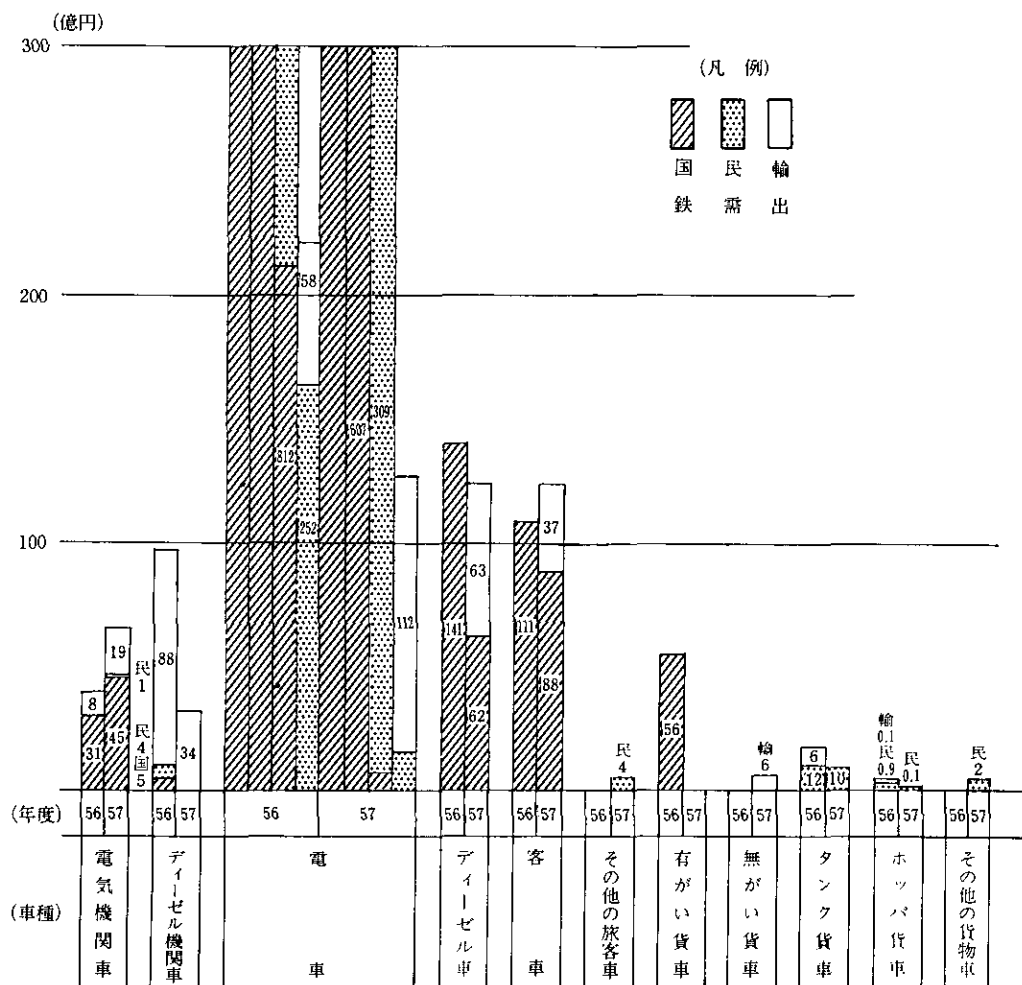


図表 2 鉄道車両生産の需要先別構成比

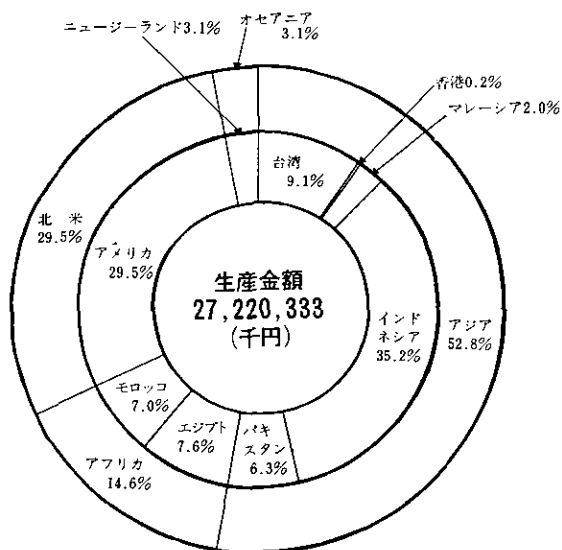


(注) 図表 1・2とも構成比は改造、修理を含む金額による。

図表 3 鉄道車両生産金額（新造）の車種別、需要先別構成

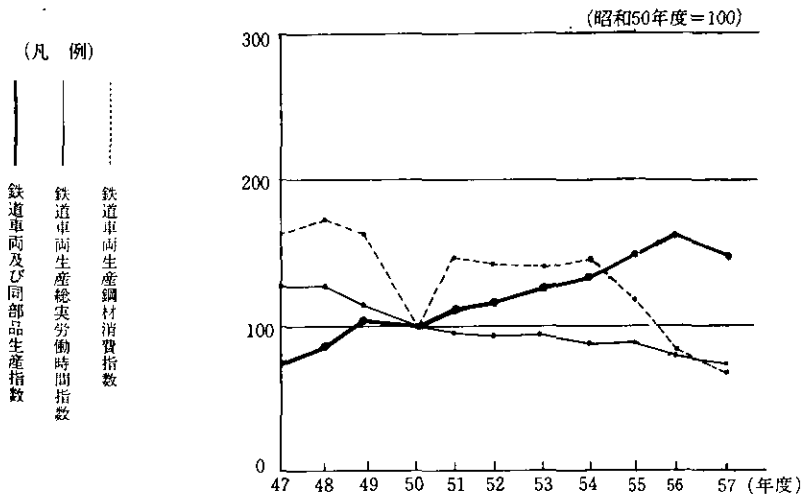


図表 4 鉄道車両輸出の仕向国別構成比



(注) 構成比は生産金額（新造）による。

図表 5 鉄道車両生産動態指数

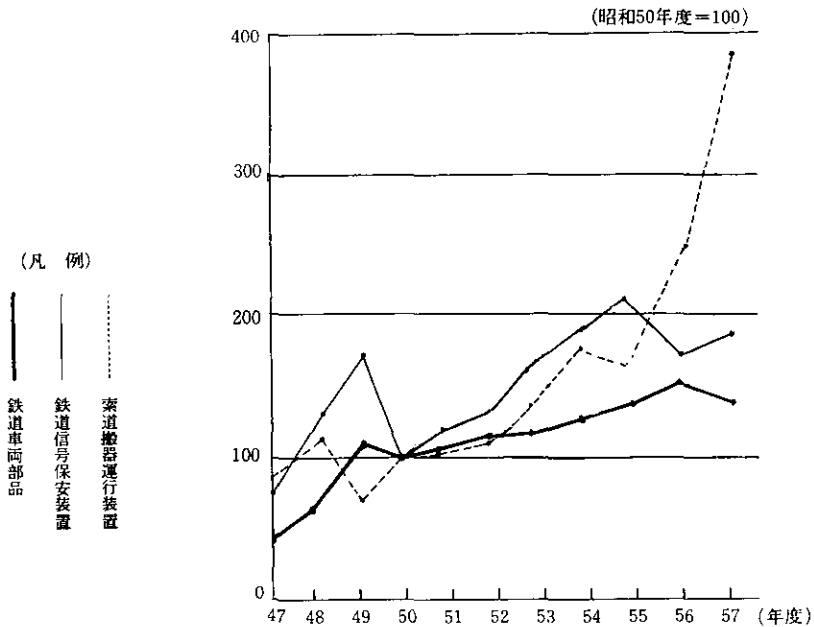


(注) 生産指数は鉄道車両生産金額及び同部品出荷金額

(新車又は部品メーカー納入分を除く。)

を合算した車両工業生産金額による。

図表 6 鉄道車両部品
鉄道信号保安装置
索道搬器運行装置 生産指数



鉄道車両、車種別、 総計、 受注、生産、年度末手持両数及び金額

第1表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	6,439	134,820,651	7,145	146,776,848	1,989	112,251,273
機 関 車	"	33	4,684,823	57	9,924,306	29	4,049,533
電 気 機 関 車	"	1	64,400	32	6,513,018	1	46,400
直 流 電 気 機 関 車	"	1	64,400	32	6,513,018	1	46,400
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	32	4,620,423	25	3,411,288	28	4,003,133
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	1	67,434	1	67,434	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	31	4,552,989	24	3,343,854	28	4,003,133
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	6,295	128,917,447	6,913	134,977,990	1,845	106,536,567
電 車	"	6,095	115,158,521	6,455	109,395,964	1,741	98,942,877
※ 電 動 車	"	4,517	95,904,748	4,634	78,974,245	1,356	86,116,000
制 御 車	"	1,374	13,429,968	1,522	19,177,884	258	8,699,916
付 随 車	"	184	3,834,310	266	8,329,132	116	2,773,909
※ そ の 他 の 電 車	"	20	1,989,495	33	2,914,703	11	1,353,052
デ ィ ー ゼ ル 車	"	134	9,498,239	171	12,572,199	66	4,608,790
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	134	9,498,239	171	12,572,199	66	4,608,790
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	44	2,189,747	276	12,573,827	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	22	2,070,940	11	436,000	38	2,984,900
貨 物 車	"	111	1,218,381	175	1,874,552	115	1,665,173
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	22	287,294	20	630,122	30	463,016
無 が い 車	"	—	46,454	19	574,122	8	222,176
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	22	240,840	1	56,000	22	240,840
※ タ ン ク 貨 車	"	88	919,087	104	1,051,030	85	1,202,157
ホ ッ パ 貨 車	"	1	12,000	1	12,000	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	50	181,400	—	—
特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車はそれぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る。）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、年度末手持両数及び金額

第2表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	1,824	129,118,244	2,347	140,002,978	1,580	110,837,604
機 関 車	〃	33	4,684,823	57	9,924,306	29	4,049,533
電 気 機 関 車	〃	1	64,400	32	6,513,018	1	46,400
直 流 電 気 機 関 車	〃	1	64,400	32	6,513,018	1	46,400
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	32	4,620,423	25	3,411,288	28	4,003,133
液体式ディーゼル機関車	〃	1	67,434	1	67,434	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	31	4,552,989	24	3,343,854	28	4,003,133
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	1,709	123,316,320	2,143	128,302,900	1,437	105,125,398
電 車	〃	1,521	109,684,894	1,697	102,848,374	1,333	97,531,708
※ 電 動 車	〃	1,206	92,004,648	1,179	74,095,630	1,095	85,199,018
制 御 車	〃	226	12,318,504	328	17,903,524	163	8,398,383
付 随 車	〃	69	3,372,247	157	7,934,517	64	2,581,255
※ そ の 他 の 電 車	〃	20	1,989,495	33	2,914,703	11	1,353,052
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	131	9,413,039	168	12,486,999	66	4,608,790
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	131	9,413,039	168	12,486,999	66	4,608,790
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	35	2,147,447	267	12,531,527	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	22	2,070,940	11	436,000	38	2,984,900
貨 物 車	〃	82	1,117,101	147	1,775,772	114	1,662,673
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	22	287,294	20	630,122	30	463,016
無 が い 車	〃	—	46,454	19	574,122	8	222,176
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	22	240,840	1	56,000	22	240,840
※ タ ン ク 貨 車	〃	59	817,807	76	952,250	84	1,199,657
ホ ッ パ 貨 車	〃	1	12,000	1	12,000	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	50	181,400	—	—
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車はそれぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る。）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、年度末手持両数及び金額

第3表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	563	45,778,238	1,131	80,145,517	441	34,565,498
機 関 車	〃	—	+18,000	21	4,465,800	—	—
電 気 機 関 車	〃	—	+18,000	21	4,465,800	—	—
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	+18,000	21	4,465,800	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	563	45,760,238	1,110	75,679,717	441	34,565,498
電 車	〃	548	43,621,258	850	60,684,867	431	33,646,988
※ 電 動 車	〃	375	32,587,986	542	42,239,254	307	25,811,319
制 御 車	〃	139	8,325,844	231	13,348,070	101	5,842,094
付 随 車	〃	23	1,265,043	68	3,828,550	12	640,523
※ そ の 他 の 電 車	〃	11	1,442,385	9	1,268,993	11	1,353,052
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	15	1,599,060	78	6,173,300	10	918,510
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	15	1,599,060	78	6,173,300	10	918,510
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	—	+539,920	182	8,821,550	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車はそれぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る。）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、年度末手持両数及び金額

第4表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	593	27,888,262	788	32,637,128	532	21,858,855
機 関 車	"	1	46,400	3	139,250	1	46,400
電 気 機 関 車	"	1	46,400	3	139,250	1	46,400
直 流 電 気 機 関 車	"	1	46,400	3	139,250	1	46,400
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	533	27,033,162	658	31,352,228	451	21,152,005
電 車	"	495	23,793,022	647	30,916,228	397	16,997,905
※ 電 動 車	"	365	17,933,755	445	21,196,804	287	12,700,884
制 御 車	"	75	3,204,953	89	3,967,747	58	2,356,289
付 随 車	"	46	2,107,204	89	4,105,967	52	1,940,732
※ そ の 他 の 電 車	"	9	547,110	24	1,645,710	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	"	16	1,169,200	—	—	16	1,169,200
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	16	1,169,200	—	—	16	1,169,200
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	22	2,070,940	11	436,000	38	2,984,900
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	59	808,700	127	1,145,650	80	660,450
貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	58	796,700	76	952,250	80	660,450
ホ ッ パ 貨 車	"	1	12,000	1	12,000	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	50	181,400	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車はそれぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る。）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、年度末手持両数及び金額

第5表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	668	55,451,744	428	27,220,333	607	54,413,251
機 関 車	"	32	4,620,423	33	5,319,256	28	4,003,133
電 気 機 関 車	"	—	—	8	1,907,968	—	—
直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	8	1,907,968	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	32	4,620,423	25	3,411,288	28	4,003,133
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	1	67,434	1	67,434	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	31	4,552,989	24	3,343,854	28	4,003,133
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	613	50,522,920	375	21,270,955	545	49,407,895
電 車	"	478	42,270,614	200	11,247,279	505	46,886,815
※ 電 動 車	"	466	41,482,907	192	10,659,572	501	46,686,815
・ 制 御 車	"	12	787,707	8	587,707	4	200,000
付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 電 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	"	100	6,644,779	90	6,313,699	40	2,521,080
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	100	6,644,779	90	6,313,699	40	2,521,080
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	35	1,607,527	85	3,709,977	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	23	308,401	20	630,122	34	1,002,223
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	22	287,294	20	630,122	30	463,016
無 が い 車	"	—	46,454	19	574,122	8	222,176
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	22	240,840	1	56,000	22	240,840
※ タ ン ク 貨 車	"	1	21,107	—	—	4	539,207
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車はそれぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る。）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

輸出車両、車種別、仕向国別、受注、生産両数及び金額

第5表の別表の1

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車種別	仕向国別 両数・金額	合 計		ア ジ ア							
		小 計		台 湾		香 港		タ イ			
		両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	受 注	668	55,451,744	206	13,859,573	—	—	22	240,840	40	2,521,080
	生 産	428	27,220,333	218	14,374,954	35	2,473,278	1	56,000	—	—
機 関 車	受 注	32	4,620,423	24	3,609,906	—	—	—	—	—	—
	生 産	33	5,319,256	18	2,559,864	5	283,278	—	—	—	—
電 気 機 関 車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生 産	8	1,907,968	—	—	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	受 注	32	4,620,423	24	3,609,906	—	—	—	—	—	—
	生 産	25	3,411,289	18	2,559,864	5	283,278	—	—	—	—
その他の機関車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	受 注	613	50,522,920	159	9,987,720	—	—	—	—	40	2,521,080
	生 産	375	21,270,955	199	11,759,090	30	2,190,000	—	—	—	—
電 車	受 注	478	42,270,614	24	1,735,414	—	—	—	—	—	—
	生 産	200	11,247,279	24	1,735,414	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	受 注	100	6,644,779	100	6,644,779	—	—	—	—	40	2,521,080
	生 産	90	6,313,699	90	6,313,699	30	2,190,000	—	—	—	—
客 車	受 注	35	1,607,527	35	1,607,527	—	—	—	—	—	—
	生 産	85	3,709,977	85	3,709,977	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	受 注	23	308,401	23	261,947	—	—	22	240,840	—	—
	生 産	20	630,122	1	56,000	—	—	1	56,000	—	—
有 が い 貨 車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	受 注	22	287,294	22	240,840	—	—	22	240,840	—	—
	生 産	20	630,122	1	56,000	—	—	1	56,000	—	—
タンク貨車	受 注	1	21,107	1	21,107	—	—	—	—	—	—
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 金額はF.O.B 価格による。又本統計が工場ベースであるため契約ベースのものと必ずしも一致しない。

輸出車両、車種別、仕向国別、受注、生産両数及び金額

第5表の別表の2

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種 別		仕向国別 両数・金額		ア ジ ア								小 計	
				マレーシア		インドネシア		ビ ル マ		パキスタン			
				両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	受 注	24	3,609,906	119	7,466,640	1	21,107	—	—	21	1,193,997		
	生 産	3	549,856	169	9,569,090	—	—	10	1,726,730	40	3,961,053		
機 関 車	受 注	24	3,609,906	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	3	549,856	—	—	—	—	10	1,726,730	8	1,907,968		
電 気 機 関 車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1,907,968		
ディーゼル機関車	受 注	24	3,609,906	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	3	549,856	—	—	—	—	10	1,726,730	—	—		
その他の機関車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
旅 客 車	受 注	—	—	119	7,466,640	—	—	—	—	21	1,193,997		
	生 産	—	—	169	9,569,090	—	—	—	—	32	2,053,085		
電 車	受 注	—	—	24	1,735,414	—	—	—	—	21	1,193,997		
	生 産	—	—	24	1,735,414	—	—	—	—	32	2,053,085		
ディーゼル車	受 注	—	—	60	4,123,699	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	60	4,123,699	—	—	—	—	—	—		
客 車	受 注	—	—	35	1,607,527	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	85	3,709,977	—	—	—	—	—	—		
その他の旅客車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
貨 物 車	受 注	—	—	—	—	1	21,107	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
有 が い 貨 車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
無 が い 貨 車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
タ ン ク 貨 車	受 注	—	—	—	—	1	21,107	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ホ ッ パ 貨 車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
その他の貨物車	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
特 殊 車 両	受 注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	生 産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(注) 金額はF.O.B価格による。又本統計が工場ベースであるため契約ベースのものと必ずしも一致しない。

輸出車両、車種別、仕向国別、受注、生産両数及び金額

第5表の別表の3

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車種別	仕向国別 両数・金額 動態別	アフリカ						北アメリカ		南アメリカ	
		エジプト		モロッコ		南アフリカ		アメリカ		ブラジル	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	受注	9	593,997	—	—	12	600,000	393	36,607,657	40	2,780,000
	生産	32	2,053,085	8	1,907,968	—	—	163	8,032,902	—	—
機関車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	8	1,907,968	—	—	—	—	—	—
電気機関車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	8	1,907,968	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅客車	受注	9	593,997	—	—	12	600,000	393	36,561,203	40	2,780,000
	生産	32	2,053,085	—	—	—	—	144	7,458,780	—	—
電車	受注	9	593,997	—	—	12	600,000	393	36,561,203	40	2,780,000
	生産	32	2,053,085	—	—	—	—	144	7,458,780	—	—
ディーゼル車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨物車	受注	—	—	—	—	—	—	—	+46,454	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	19	574,122	—	—
有がい貨車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無がい貨車	受注	—	—	—	—	—	—	—	+46,454	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	19	574,122	—	—
タンク貨車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ホッパ貨車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊車両	受注	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 金額はF.O.B価格による。又本統計が工場ベースであるため契約ベースのものと必ずしも一致しない。

輸出車両、車種別、仕向国別、受注、生産両数及び金額

第5表の別表の4

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種 別	仕向国別 両数・ 金額 動態別	オセアニア	
		ニュージーランド	
		両数	金 額
鉄 道 車 両	受 注	8	1,010,517
	生 産	7	851,424
機 関 車	受 注	8	1,010,517
	生 産	7	851,424
電 気 機 関 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
ディーゼル機関車	受 注	8	1,010,517
	生 産	7	851,424
その他の機関車	受 注	—	—
	生 産	—	—
旅 客 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
電 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
ディーゼル車	受 注	—	—
	生 産	—	—
客 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
その他の旅客車	受 注	—	—
	生 産	—	—
貨 物 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
有 が い 貨 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
無 が い 貨 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
タ ン ク 貨 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
ホ ッ パ 貨 車	受 注	—	—
	生 産	—	—
その他の貨物車	受 注	—	—
	生 産	—	—
特 殊 車 両	受 注	—	—
	生 産	—	—

(注) 金額はF.O.B 価格による。又本統計が工場ベースであるため契約ベースのものと必ずしも一致しない。

鉄道車両、車種別、改造、修理、受注、生産、年度末手持両数及び金額

第6表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	改 造						修 理					
		受 注		生 産		年度末手持		受 注		生 産		年度末手持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	(56) 175	(634,195) 1,995,655	(56) 309	(634,195) 3,151,452	(—) 26	(—) 28,541	4,440	3,706,752	4,489	3,622,418	383	885,128
機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	(56) 172	(634,195) 1,965,055	(56) 306	(634,195) 3,120,852	(—) 26	(—) 528,541	4,414	3,636,072	4,464	3,554,238	382	882,628
電 車	"	(47) 160	(591,895) 1,837,555	(47) 294	(591,895) 2,993,352	(—) 26	(—) 528,541	4,414	3,636,072	4,464	3,554,238	382	882,628
※ 電 動 車	"	(44) 118	(469,055) 1,326,653	(44) 235	(469,055) 2,336,795	(—) 20	(—) 369,541	3,193	2,573,447	3,220	2,541,820	241	547,441
制 御 車	"	(2) 16	(61,420) 288,682	(2) 31	(61,420) 476,137	(—) 3	(—) 85,200	1,132	822,782	1,163	798,223	92	216,333
付 随 車	"	(1) 26	(61,420) 222,220	(1) 28	(61,420) 180,420	(—) 3	(—) 73,800	89	239,843	81	214,195	49	118,854
※ そ の 他 の 電 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	"	3	85,200	3	85,200	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	3	85,200	3	85,200	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	(9) 9	(42,300) 42,300	(9) 9	(42,300) 42,300	(—) —	(—) —	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	3	30,600	3	30,600	—	—	26	70,680	25	68,180	1	2,500
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	26	70,680	25	68,180	1	2,500
ホ ッ パ 貨 車	"	3	30,600	3	30,600	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る。）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

() は、国鉄向けの内訳計上である。

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(総 計)

第1表の附表の1

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両						
昭和57年度計	6,439	134,820,651	7,145	146,776,848	1,989	112,251,273
昭和57年4月分	1,189	44,645,945	604	8,411,008	3,280	160,442,407
5 "	504	3,427,159	535	6,840,167	3,249	157,029,399
6 "	589	4,445,618	749	21,591,099	3,089	139,883,918
7 "	323	3,510,972	573	13,030,459	2,839	130,364,431
8 "	438	11,854,976	549	14,535,548	2,728	127,683,859
9 "	571	25,268,869	477	10,556,098	2,822	142,396,630
10 "	417	997,069	683	13,153,263	2,556	130,240,436
11 "	485	1,530,763	638	13,014,377	2,403	118,756,822
12 "	299	3,415,772	608	10,938,097	2,094	111,234,497
昭和58年1月分	486	3,629,042	472	9,015,682	2,108	105,847,857
2 "	434	14,273,871	564	10,809,686	1,978	109,312,042
3 "	704	17,820,595	693	14,881,364	1,989	112,251,273
電 気 機 関 車						
昭和57年度計	1	64,400	32	6,513,018	1	46,400
昭和57年4月分	—	—	3	139,250	29	6,355,768
5 "	—	—	1	211,800	28	6,143,968
6 "	—	—	4	847,200	24	5,296,768
7 "	—	—	5	1,059,000	19	4,237,768
8 "	—	—	11	2,543,368	8	1,694,400
9 "	1	64,400	4	854,400	5	904,400
10 "	—	—	4	853,000	1	46,400
11 "	—	—	—	—	1	46,400
12 "	—	—	—	—	1	46,400
昭和58年1月分	—	—	—	—	1	46,400
2 "	—	—	—	—	1	46,400
3 "	—	—	—	—	1	46,400
ディーゼル機関車						
昭和57年度計	32	4,620,423	25	3,411,288	28	4,003,133
昭和57年4月分	23	3,274,125	6	783,990	38	5,284,133
5 "	—	—	—	—	38	5,284,133
6 "	1	67,434	5	283,278	34	5,068,289
7 "	—	—	7	1,200,465	27	3,867,824
8 "	—	—	3	526,265	24	3,341,559
9 "	—	—	—	—	24	3,341,559
10 "	—	—	—	—	24	3,341,559
11 "	—9	—724,565	—	—	15	2,616,994
12 "	—	—	—	—	15	2,616,994
昭和58年1月分	—	—	—	—	15	2,616,994
2 "	10	1,044,000	—	—	25	3,660,994
3 "	7	959,429	4	617,290	28	4,003,133
電 車						
昭和57年度計	6,095	115,158,521	6,455	109,395,964	1,741	98,942,877
昭和57年4月分	1,052	36,979,440	569	5,953,388	2,584	124,206,372
5 "	465	1,155,509	441	3,844,167	2,608	121,517,714
6 "	584	3,964,184	679	17,058,444	2,513	108,383,454
7 "	314	3,424,215	510	8,119,424	2,317	103,688,245
8 "	432	11,459,032	461	7,026,129	2,288	108,121,148
9 "	520	21,786,299	426	6,724,058	2,382	123,183,389
10 "	416	806,869	558	9,221,153	2,240	114,769,105
11 "	467	1,719,401	553	8,666,527	2,154	107,821,979
12 "	272	1,838,225	579	9,557,237	1,847	100,102,967
昭和58年1月分	461	2,701,149	453	8,686,632	1,855	94,117,484
2 "	415	12,592,671	558	10,793,186	1,712	95,916,969
3 "	697	16,731,527	668	13,705,619	1,741	98,942,877

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(総 計)

第1表の附表の2

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
昭和57年度計	134	9,498,239	171	12,572,199	66	4,608,790
昭和57年4月分	45	2,878,300	20	1,460,000	128	9,101,050
5 "	21	1,483,900	33	2,500,200	116	8,084,750
6 "	—	+277,150	19	1,445,870	97	6,916,030
7 "	—	+37,250	15	1,009,870	82	5,943,410
8 "	7	587,189	40	2,950,609	49	3,579,990
9 "	19	1,379,770	25	2,062,440	43	2,897,320
10 "	—	—	12	820,110	31	2,077,210
11 "	—	—	—	—	31	2,077,210
12 "	20	1,337,337	2	70,000	49	3,344,547
昭和58年1月分	13	880,143	5	253,100	57	3,971,590
2 "	9	637,200	—	—	66	4,608,790
3 "	—	—	—	—	66	4,608,790
客 車						
昭和57年度計	44	2,189,747	276	12,573,827	—	—
昭和57年4月分	20	842,500	—	—	252	11,226,580
5 "	15	765,000	—	—	267	11,991,580
6 "	—	+91,910	38	1,821,717	229	10,261,773
7 "	—	+7	30	1,259,950	199	9,001,830
8 "	—	+5,200	32	1,449,710	167	7,557,320
9 "	—	+6,600	18	903,000	149	6,660,920
10 "	—	+200,400	46	1,516,000	103	5,345,320
11 "	—	+222,680	80	4,292,050	23	1,275,950
12 "	1	17,850	24	1,293,800	—	—
昭和58年1月分	8	37,600	8	37,600	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
貨 物 車						
昭和57年度計	111	1,218,381	175	1,874,552	115	1,665,173
昭和57年4月分	49	671,580	6	74,380	222	2,918,544
5 "	3	22,750	53	212,600	172	2,728,694
6 "	4	44,940	4	94,590	172	2,679,044
7 "	9	20,900	2	17,150	179	2,682,794
8 "	3	39,195	2	39,467	180	2,682,522
9 "	7	24,200	4	12,200	183	2,694,522
10 "	1	—10,200	63	738,000	121	1,946,322
11 "	27	313,247	5	55,800	143	2,203,769
12 "	4	40,060	3	17,060	144	2,226,769
昭和58年1月分	4	10,150	6	38,350	142	2,198,569
2 "	—	—	6	16,500	136	2,182,069
3 "	—	+41,559	21	558,455	115	1,665,173

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、合計)

第2表の附表の1

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両						
昭和57年度計	1,824	129,118,244	2,347	140,002,978	1,580	110,837,604
昭和57年4月分	638	44,044,535	119	7,946,450	2,622	157,820,423
5 "	55	3,039,090	161	6,423,680	2,516	154,435,833
6 "	73	3,860,548	313	20,822,718	2,276	137,473,663
7 "	44	3,043,302	179	12,433,693	2,141	128,083,272
8 "	181	11,598,580	174	13,951,653	2,148	125,730,199
9 "	249	24,896,949	155	9,971,749	2,242	140,655,399
10 "	8	456,905	278	12,518,994	1,972	128,593,310
11 "	43	1,161,621	213	12,563,985	1,802	117,190,946
12 "	42	2,992,173	163	10,092,275	1,681	110,090,844
昭和58年1月分	79	3,023,659	158	8,580,532	1,602	104,533,971
2 "	160	14,033,030	176	10,331,452	1,586	108,235,549
3 "	252	16,967,852	258	14,365,797	1,580	110,837,604
電 気 機 関 車						
昭和57年度計	1	64,400	32	6,513,018	1	46,400
昭和57年4月分	—	—	3	139,250	29	6,355,768
5 "	—	—	1	211,800	28	6,143,968
6 "	—	—	4	847,200	24	5,296,768
7 "	—	—	5	1,059,000	19	4,237,768
8 "	—	—	11	2,543,368	8	1,694,400
9 "	1	64,400	4	854,400	5	904,400
10 "	—	—	4	858,000	1	46,400
11 "	—	—	—	—	1	46,400
12 "	—	—	—	—	1	46,400
昭和58年1月分	—	—	—	—	1	46,400
2 "	—	—	—	—	1	46,400
3 "	—	—	—	—	1	46,400
ディーゼル機関車						
昭和57年度計	32	4,620,423	25	3,411,288	28	4,003,133
昭和57年4月分	23	3,274,125	6	783,990	38	5,284,133
5 "	—	—	—	—	38	5,284,133
6 "	1	67,434	5	283,278	34	5,068,289
7 "	—	—	7	1,200,465	27	3,867,824
8 "	—	—	3	526,265	24	3,341,559
9 "	—	—	—	—	24	3,341,559
10 "	—	—	—	—	24	3,341,559
11 "	—9	—724,565	—	—	15	2,616,994
12 "	—	—	—	—	15	2,616,994
昭和58年1月分	—	—	—	—	15	2,616,994
2 "	10	1,044,000	—	—	25	3,660,994
3 "	7	959,429	4	617,290	28	4,003,133
電 車						
昭和57年度計	1,521	109,684,894	1,697	102,848,374	1,333	97,531,708
昭和57年4月分	502	36,381,610	85	5,492,410	1,926	121,584,388
5 "	19	788,390	68	3,430,380	1,877	118,942,398
6 "	69	3,382,854	245	16,336,853	1,701	105,988,399
7 "	44	2,977,445	117	7,523,558	1,628	101,442,286
8 "	178	11,279,436	87	6,449,034	1,719	106,272,688
9 "	205	21,438,579	109	6,167,109	1,815	121,544,158
10 "	8	268,505	154	8,588,684	1,669	113,223,979
11 "	26	1,361,559	130	8,231,435	1,565	106,354,103
12 "	18	1,432,386	140	8,803,175	1,443	98,983,314
昭和58年1月分	66	2,143,516	151	8,299,232	1,358	92,827,598
2 "	141	12,351,830	176	10,331,452	1,323	94,847,976
3 "	245	15,878,784	235	13,195,052	1,333	97,531,708

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、合計)

第2表の附表の2

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
昭和57年度計	131	9,413,039	168	12,486,999	66	4,608,790
昭和57年4月分	45	2,878,300	20	1,460,000	128	9,101,050
5 "	20	1,468,700	33	2,500,200	115	8,069,550
6 "	—	+277,150	19	1,445,870	96	6,900,830
7 "	—	+37,250	15	1,009,870	81	5,928,210
8 "	5	517,189	40	2,950,609	46	3,494,790
9 "	19	1,379,770	24	2,047,240	41	2,827,320
10 "	—	—	12	820,110	29	2,007,210
11 "	—	—	—	—	29	2,007,210
12 "	20	1,337,337	—	—	49	3,344,547
昭和58年1月分	13	880,143	5	253,100	57	3,971,590
2 "	9	637,200	—	—	66	4,608,790
3 "	—	—	—	—	66	4,608,790
客 車						
昭和57年度計	35	2,147,447	267	12,531,527	—	—
昭和57年4月分	20	842,500	—	—	252	11,226,580
5 "	15	765,000	—	—	267	11,991,580
6 "	—	+91,910	38	1,821,717	229	10,261,773
7 "	—	+7	30	1,259,950	199	9,001,830
8 "	—	+5,200	32	1,449,710	167	7,557,320
9 "	—	+6,600	18	903,000	149	6,660,920
10 "	—	+200,400	46	1,516,000	103	5,345,320
11 "	—	+222,680	80	4,292,050	23	1,275,950
12 "	—	+13,150	23	1,289,100	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
貨 物 車						
昭和57年度計	82	1,117,101	147	1,775,772	114	1,662,673
昭和57年4月分	48	668,000	5	70,800	222	2,918,544
5 "	1	17,000	52	209,900	171	2,725,644
6 "	3	41,200	2	87,800	172	2,679,044
7 "	—	—	1	16,250	171	2,662,794
8 "	2	32,395	1	32,667	172	2,662,522
9 "	—	—	—	—	172	2,662,522
10 "	—	-12,000	62	736,200	110	1,914,322
11 "	26	301,947	3	40,500	133	2,175,769
12 "	2	27,000	—	—	135	2,202,769
昭和58年1月分	—	—	2	28,200	133	2,174,569
2 "	—	—	—	—	133	2,174,569
3 "	—	+41,559	19	553,455	114	1,662,673

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、国鉄)

第3表の附表の1

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両						
昭和57年度計	563	45,778,238	1,131	80,145,517	441	34,565,498
昭和57年4月分	68	3,822,770	29	3,317,790	1,048	69,437,757
5 "	—	+76,000	45	3,588,590	1,003	65,925,167
6 "	—	+532,090	194	15,762,578	809	50,694,679
7 "	—	+852,379	76	6,525,328	733	45,021,730
8 "	107	7,657,436	85	7,191,732	755	45,487,434
9 "	126	9,313,359	51	3,991,886	830	50,808,907
10 "	—	+210,685	108	5,554,327	722	45,465,265
11 "	20	1,350,239	155	9,518,980	587	37,296,524
12 "	—	+31,670	101	6,457,832	486	30,870,362
昭和58年1月分	—	+85,950	88	5,104,315	398	25,851,997
2 "	107	10,287,521	98	6,610,229	407	29,529,289
3 "	135	11,558,139	101	6,521,930	441	34,565,498
電 気 機 関 車						
昭和57年度計	—	+18,000	21	4,465,800	—	—
昭和57年4月分	—	—	—	—	21	4,447,800
5 "	—	—	1	211,800	20	4,236,000
6 "	—	—	4	847,200	16	3,388,800
7 "	—	—	5	1,059,000	11	2,329,800
8 "	—	—	3	635,400	8	1,694,400
9 "	—	+18,000	4	854,400	4	858,000
10 "	—	—	4	858,000	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	—	—	—	—	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
昭和57年度計	—	—	—	—	—	—
昭和57年4月分	—	—	—	—	—	—
5 "	—	—	—	—	—	—
6 "	—	—	—	—	—	—
7 "	—	—	—	—	—	—
8 "	—	—	—	—	—	—
9 "	—	—	—	—	—	—
10 "	—	—	—	—	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	—	—	—	—	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
電 車						
昭和57年度計	548	43,621,258	850	60,684,867	431	33,646,988
昭和57年4月分	63	3,644,070	29	3,317,790	767	51,036,877
5 "	—	-2,700	21	1,606,590	746	49,427,587
6 "	—	+170,300	157	12,763,678	589	36,834,209
7 "	—	+815,129	64	5,007,828	525	32,641,510
8 "	102	7,161,896	58	4,930,632	569	34,872,774
9 "	121	8,818,989	28	1,498,986	662	42,192,777
10 "	—	+10,285	58	3,180,327	604	39,022,735
11 "	20	1,127,559	75	5,226,930	549	34,923,364
12 "	—	+18,520	78	5,168,732	471	29,773,152
昭和58年1月分	—	+11,550	83	4,851,215	388	24,933,487
2 "	107	10,287,521	98	6,610,229	397	28,610,779
3 "	135	11,558,139	101	6,521,930	431	33,646,988

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、国鉄)

第3表の附表の2

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
昭和57年度計	15	1,599,060	78	6,173,300	10	918,510
昭和57年4月分	5	178,700	—	—	78	5,671,450
5 "	—	+78,700	23	1,770,200	55	3,979,950
6 "	—	+269,900	15	1,172,500	40	3,077,350
7 "	—	+37,250	7	458,500	33	2,656,100
8 "	5	490,340	12	1,018,500	26	2,127,940
9 "	5	469,770	16	1,500,500	15	1,097,210
10 "	—	—	—	—	15	1,097,210
11 "	—	—	—	—	15	1,097,210
12 "	—	—	—	—	15	1,097,210
昭和58年1月分	—	+74,400	5	253,100	10	918,510
2 "	—	—	—	—	10	918,510
3 "	—	—	—	—	10	918,510
客 車						
昭和57年度計	—	+539,920	182	8,821,550	—	—
昭和57年4月分	—	—	—	—	182	8,281,630
5 "	—	—	—	—	182	8,281,630
6 "	—	+91,890	18	979,200	164	7,394,320
7 "	—	—	—	—	164	7,394,320
8 "	—	+5,200	12	607,200	152	6,792,320
9 "	—	+6,600	3	138,000	149	6,660,920
10 "	—	+200,400	46	1,516,000	103	5,345,320
11 "	—	+222,680	80	4,292,050	23	1,275,950
12 "	—	+13,150	23	1,289,100	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
貨 物 車						
昭和57年度計	—	—	—	—	—	—
昭和57年4月分	—	—	—	—	—	—
5 "	—	—	—	—	—	—
6 "	—	—	—	—	—	—
7 "	—	—	—	—	—	—
8 "	—	—	—	—	—	—
9 "	—	—	—	—	—	—
10 "	—	—	—	—	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	—	—	—	—	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、民需)

第4表の附表の1

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両						
昭和57年度計	593	27,888,262	788	32,637,128	532	21,858,855
昭和57年4月分	146	6,387,790	46	1,598,400	827	31,397,111
5 "	20	808,090	98	1,715,090	749	30,490,111
6 "	44	1,593,754	67	2,698,435	726	29,385,430
7 "	44	2,190,916	40	1,879,310	730	29,697,036
8 "	74	3,909,400	17	851,862	787	32,754,574
9 "	40	3,111,827	46	2,526,982	781	33,339,419
10 "	8	246,220	146	5,469,287	643	28,116,352
11 "	9	274,000	46	2,378,465	606	26,011,887
12 "	29	2,095,536	62	3,634,443	573	24,472,980
昭和58年1月分	66	2,131,966	58	2,809,677	581	23,795,269
2 "	43	2,701,509	66	2,842,407	558	23,654,371
3 "	70	2,437,254	96	4,232,770	532	21,858,855
電 気 機 関 車						
昭和57年度計	1	46,400	3	139,250	1	46,400
昭和57年4月分	—	—	3	139,250	—	—
5 "	—	—	—	—	—	—
6 "	—	—	—	—	—	—
7 "	—	—	—	—	—	—
8 "	—	—	—	—	—	—
9 "	1	46,400	—	—	1	46,400
10 "	—	—	—	—	1	46,400
11 "	—	—	—	—	1	46,400
12 "	—	—	—	—	1	46,400
昭和58年1月分	—	—	—	—	1	46,400
2 "	—	—	—	—	1	46,400
3 "	—	—	—	—	1	46,400
ディーゼル機関車						
昭和57年度計	—	—	—	—	—	—
昭和57年4月分	—	—	—	—	—	—
5 "	—	—	—	—	—	—
6 "	—	—	—	—	—	—
7 "	—	—	—	—	—	—
8 "	—	—	—	—	—	—
9 "	—	—	—	—	—	—
10 "	—	—	—	—	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	—	—	—	—	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
電 車						
昭和57年度計	495	23,793,022	647	30,916,228	397	16,997,905
昭和57年4月分	98	5,719,790	38	1,388,350	609	28,452,551
5 "	19	791,090	39	1,433,790	589	27,809,851
6 "	41	1,552,554	66	2,666,635	564	26,695,770
7 "	44	2,162,316	35	1,498,460	573	27,359,626
8 "	76	4,117,540	17	851,862	632	30,625,304
9 "	15	1,057,827	46	2,526,982	601	29,156,149
10 "	8	258,220	84	4,733,087	525	24,681,282
11 "	6	234,000	43	2,337,965	488	22,577,317
12 "	18	1,354,236	62	3,634,443	444	20,297,110
昭和58年1月分	66	2,131,966	56	2,781,477	454	19,647,599
2 "	34	2,064,309	66	2,842,407	422	18,869,501
3 "	70	2,349,174	95	4,220,770	397	16,997,905

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、民需)

第4表の附表の2

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
昭和57年度計	16	1,169,200	—	—	16	1,169,200
昭和57年4月分	—	—	—	—	—	—
5 "	—	—	—	—	—	—
6 "	—	—	—	—	—	—
7 "	—	—	—	—	—	—
8 "	—	—	—	—	—	—
9 "	—	—	—	—	—	—
10 "	—	—	—	—	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	7	532,000	—	—	7	532,000
昭和58年1月分	—	—	—	—	7	532,000
2 "	9	637,200	—	—	16	1,169,200
3 "	—	—	—	—	16	1,169,200
客 車						
昭和57年度計	—	—	—	—	—	—
昭和57年4月分	—	—	—	—	—	—
5 "	—	—	—	—	—	—
6 "	—	—	—	—	—	—
7 "	—	—	—	—	—	—
8 "	—	—	—	—	—	—
9 "	—	—	—	—	—	—
10 "	—	—	—	—	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	—	—	—	—	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
貨 物 車						
昭和57年度計	59	808,700	127	1,145,650	80	660,450
昭和57年4月分	48	668,000	5	70,800	191	1,594,600
5 "	1	17,000	52	209,900	140	1,401,700
6 "	3	41,200	1	31,800	142	1,411,100
7 "	—	—	1	16,250	141	1,394,850
8 "	2	27,500	—	—	143	1,422,350
9 "	—	—	—	—	143	1,422,350
10 "	—	—12,000	62	736,200	81	674,150
11 "	3	40,000	3	40,500	81	673,650
12 "	2	27,000	—	—	83	700,650
昭和58年1月分	—	—	2	28,200	81	672,450
2 "	—	—	—	—	81	672,450
3 "	—	—	1	12,000	80	660,450
タンク貨車(注)						
昭和57年度計	58	796,700	76	952,250	80	660,450
昭和57年4月分	48	668,000	5	70,800	141	1,413,200
5 "	1	17,000	2	28,500	140	1,401,700
6 "	3	41,200	1	31,800	142	1,411,100
7 "	—	—	1	16,250	141	1,394,850
8 "	2	27,500	—	—	143	1,422,350
9 "	—	—	—	—	143	1,422,350
10 "	—	—12,000	62	736,200	81	674,150
11 "	2	28,000	3	40,500	80	661,650
12 "	2	27,000	—	—	82	688,650
昭和58年1月分	—	—	2	28,200	80	660,450
2 "	—	—	—	—	80	660,450
3 "	—	—	—	—	80	660,450

(注) タンク貨車は貨物車の内数である。

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、輸出)

第5表の附表の1

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両						
昭和57年度計	668	55,451,744	428	27,220,333	607	54,413,251
昭和57年4月分	424	33,833,975	44	3,030,260	747	56,985,555
5 "	35	2,155,000	18	1,120,000	764	58,020,555
6 "	29	1,734,704	52	2,361,705	741	57,393,554
7 "	—	+7	63	4,029,055	678	53,364,506
8 "	—	+31,744	72	5,908,059	606	47,488,191
9 "	83	12,471,763	58	3,452,881	631	56,507,073
10 "	—	—	24	1,495,380	607	55,011,693
11 "	14	-462,618	12	666,540	609	53,882,535
12 "	13	864,967	—	—	622	54,747,502
昭和58年1月分	13	805,743	12	666,540	623	54,886,705
2 "	10	1,044,000	12	878,816	621	55,051,889
3 "	47	2,972,459	61	3,611,097	607	54,413,251
電 気 機 関 車						
昭和57年度計	—	—	8	1,907,968	—	—
昭和57年4月分	—	—	—	—	8	1,907,968
5 "	—	—	—	—	8	1,907,968
6 "	—	—	—	—	8	1,907,968
7 "	—	—	—	—	8	1,907,968
8 "	—	—	8	1,907,968	—	—
9 "	—	—	—	—	—	—
10 "	—	—	—	—	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	—	—	—	—	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
昭和57年度計	32	4,620,423	25	3,411,288	28	4,003,133
昭和57年4月分	23	3,274,125	6	783,990	38	5,284,133
5 "	—	—	—	—	38	5,284,133
6 "	1	67,434	5	283,278	34	5,068,289
7 "	—	—	7	1,200,465	27	3,867,824
8 "	—	—	3	526,265	24	3,341,559
9 "	—	—	—	—	24	3,341,559
10 "	—	—	—	—	24	3,341,559
11 "	-9	-724,565	—	—	15	2,616,994
12 "	—	—	—	—	15	2,616,994
昭和58年1月分	—	—	—	—	15	2,616,994
2 "	10	1,044,000	—	—	25	3,660,994
3 "	7	959,429	4	617,290	28	4,003,133
電 車						
昭和57年度計	478	42,270,614	200	11,247,279	505	46,886,815
昭和57年4月分	341	27,017,750	18	786,270	550	42,094,960
5 "	—	—	8	390,000	542	41,704,960
6 "	28	1,660,000	22	906,540	548	42,458,420
7 "	—	—	18	1,017,270	530	41,441,150
8 "	—	—	12	666,540	518	40,774,610
9 "	69	11,561,763	35	2,141,141	552	50,195,232
10 "	—	—	12	675,270	540	49,519,962
11 "	—	—	12	666,540	528	48,853,422
12 "	—	+59,630	—	—	528	48,913,052
昭和58年1月分	—	—	12	666,540	516	48,246,512
2 "	—	—	12	878,816	504	47,367,696
3 "	40	1,971,471	39	2,452,352	505	46,886,815

鉄道車両、車種別、受注、生産、月末手持両数及び金額の推移(新造、輸出)

第5表の附表の2

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 種 別 車 種 別、月 別	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
昭和57年度計	100	6,644,779	90	6,313,699	40	2,521,080
昭和57年4月分	40	2,699,600	20	1,460,000	50	3,429,600
5 "	20	1,390,000	10	730,000	60	4,089,600
6 "	—	+7,250	4	273,370	56	3,823,480
7 "	—	—	8	551,370	48	3,272,110
8 "	—	+26,849	28	1,932,109	20	1,366,850
9 "	14	910,000	8	546,740	26	1,730,110
10 "	—	—	12	820,110	14	910,000
11 "	—	—	—	—	14	910,000
12 "	13	805,337	—	—	27	1,715,337
昭和58年1月分	13	805,743	—	—	40	2,521,080
2 "	—	—	—	—	40	2,521,080
3 "	—	—	—	—	40	2,521,080
客 車						
昭和57年度計	35	1,607,527	85	3,709,977	—	—
昭和57年4月分	20	842,500	—	—	70	2,944,950
5 "	15	765,000	—	—	85	3,709,950
6 "	—	+20	20	842,517	65	2,867,453
7 "	—	+7	30	1,259,950	35	1,607,510
8 "	—	—	20	842,510	15	765,000
9 "	—	—	15	765,000	—	—
10 "	—	—	—	—	—	—
11 "	—	—	—	—	—	—
12 "	—	—	—	—	—	—
昭和58年1月分	—	—	—	—	—	—
2 "	—	—	—	—	—	—
3 "	—	—	—	—	—	—
貨 物 車						
昭和57年度計	23	308,401	20	630,122	34	1,002,223
昭和57年4月分	—	—	—	—	31	1,323,944
5 "	—	—	—	—	31	1,323,944
6 "	—	—	1	56,000	30	1,267,944
7 "	—	—	—	—	30	1,267,944
8 "	—	+4,895	1	32,667	29	1,240,172
9 "	—	—	—	—	29	1,240,172
10 "	—	—	—	—	29	1,240,172
11 "	23	261,947	—	—	52	1,502,119
12 "	—	—	—	—	52	1,502,119
昭和58年1月分	—	—	—	—	52	1,502,119
2 "	—	—	—	—	52	1,502,119
3 "	—	+41,559	18	541,455	34	1,002,223

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第7表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

品目別	動 態 別	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
			数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品	—	—	—	139,746,881	—	140,374,802	—	3,589,220
動力発生装置	—	—	—	1,267,680	—	1,357,572	—	40,960
ディーゼル機関	個	159	159	1,267,680	174	1,357,572	4	40,960
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
動力伝達装置	—	—	—	1,756,565	—	1,973,541	—	24,066
液体式変速機	個	175	175	602,240	187	647,520	—	—
逆 転 機	〃	262	262	251,754	246	261,693	2	3,861
推 進 軸	〃	405	405	69,333	956	168,837	78	18,364
歯 車	〃	3,912	3,912	833,238	4,233	895,491	4	1,841
台車及び車体用品	—	—	—	34,615,425	—	35,047,162	—	1,841,665
台 車	個	1,012	1,012	5,782,726	1,011	5,678,961	76	417,019
※ 連結装置	〃	63,583	63,583	1,800,995	61,637	1,840,860	4,404	35,452
ば ね	〃	105,847	105,847	451,319	105,847	451,319	—	—
※ オイルダンパ	〃	12,596	12,596	411,959	12,670	413,971	113	3,274
輪 軸 用 品	〃	239,445	239,445	18,317,758	246,933	18,920,252	9,626	989,138
軸 箱	〃	9,904	9,904	595,925	10,007	598,886	12	215
軸 受	〃	602,085	602,085	2,921,668	602,366	2,847,624	22,400	232,200
その他の台車及び車体用品	—	—	—	4,333,075	—	4,295,289	—	114,367
ブレーキ装置	—	—	—	16,901,068	—	16,893,351	—	803,866
制 輪 子	個	840,180	840,180	1,294,195	—	1,280,973	55,145	76,401
※ 空気ブレーキ用品	〃	—	—	15,606,873	910,886	15,612,378	—	727,465
その他のブレーキ装置	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器	—	—	—	76,404,186	—	76,819,913	—	706,964
車両用主電動機	個	9,758	9,758	19,032,831	9,713	18,935,525	186	426,800
車両用主変圧器	〃	66	66	1,333,293	66	1,333,293	—	—
車両用主整流器	〃	33	33	178,774	29	140,894	6	45,680
車両用電動発電機	〃	1,816	1,816	5,754,436	1,828	5,795,136	1	3,130
制 御 装 置	—	—	—	25,953,013	—	25,909,213	—	94,778
集 電 装 置	個	25,280	25,280	342,106	25,219	337,860	72	9,120
点 燈 装 置	—	—	—	757,390	—	739,403	—	42,841
電気冷・暖房装置	個	11,862	11,862	3,036,341	11,890	3,053,920	36	18,509
その他の電気機器	—	—	—	20,016,002	—	20,074,669	—	66,106
ディーゼル機関用機器	—	—	—	468,713	—	432,657	—	58,506
補 助 機 器	—	—	—	844,324	—	859,354	—	76,701
コ ン テ ナ	個	—	—	—	—	—	—	—
その他の鉄道車両部品	—	—	—	7,488,920	—	7,491,252	—	36,492

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第8表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

品目別	納入先別	数量	鉄		民		需		輸 出	
			数 量	金 額	計	新車又は部品 メーカー	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品	—	—	—	46,909,315	—	—	59,796,925	7,585,409	—	33,668,562
動力発生装置	—	—	—	954,212	—	—	66,500	29,950	—	336,860
ディーゼル機関	個	98	98	954,212	10	66,500	29,950	—	66	336,860
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
動力伝達装置	—	—	—	753,539	—	—	885,746	43,413	—	334,256
液体式変速機	個	46	46	272,707	45	120,880	—	—	96	253,933
逆 転 機	〃	41	41	78,987	205	182,706	—	—	—	—
推 進 軸	〃	504	504	88,248	250	45,875	—	—	202	34,714
関 車	〃	751	751	313,597	—	536,285	43,413	—	544	45,609
台車及び車体用品	—	—	—	11,343,743	—	—	14,297,021	1,719,639	—	9,406,398
台 車	個	15	15	73,252	2,938	5,602,526	4,355	—	1	3,183
※ 連結装置	〃	9,236	9,236	710,728	51,460	1,075,527	275,038	—	941	54,605
ば ね	〃	24,732	24,732	245,213	81,115	206,106	—	—	—	—
※ オイルダンパ	〃	6,829	6,829	207,700	5,841	206,271	154,481	—	—	—
輪 軸 用 品	〃	52,491	52,491	5,845,049	28,548	3,753,536	724,077	—	165,894	9,321,667
軸 箱	〃	2,446	2,446	303,104	7,561	295,782	217,475	—	—	—
軸 受	〃	96,116	96,116	1,435,858	856,148	1,410,710	91,909	—	48	1,056
その他の台車及び車体用品	—	—	—	2,522,839	—	1,746,563	252,304	—	—	25,887
ブレーキ装置	—	—	—	6,186,258	—	—	9,519,940	1,682,431	—	1,187,153
制 輪 子	個	657,756	657,756	814,556	253,127	466,417	5,634	—	—	—
※ 空気ブレーキ用品	—	—	—	5,369,897	—	9,052,907	1,676,181	—	—	1,187,153
その他のブレーキ装置	—	—	—	1,805	—	616	616	—	—	—
電 気 機 器	—	—	—	25,296,930	—	—	31,056,854	2,826,240	—	19,966,129
車両用主電動機	個	1,968	1,968	5,677,748	2,564	7,653,207	9,651	—	5,181	5,604,570
車両用主変圧器	〃	60	60	1,331,119	6	2,174	—	—	—	—
車両用主整流器	〃	27	27	138,854	—	—	—	—	2	2,040
車両用電動発電機	〃	584	584	2,065,532	815	2,017,813	—	—	429	1,711,791
制 御 装 置	—	—	—	6,900,177	—	9,666,261	433,535	—	—	9,342,775
集 電 装 置	個	11,986	11,986	62,368	13,233	275,492	55,636	—	—	—
点 燈 装 置	—	—	—	425,349	—	215,530	7,402	—	—	98,524
電気冷・暖房装置	個	3,390	3,390	1,404,844	8,388	1,573,000	497,722	—	112	76,076
その他の電気機器	—	—	—	7,290,939	—	9,653,377	1,822,294	—	—	3,130,353
ディーゼル機関用機器	—	—	—	183,162	—	54,009	—	—	—	195,486
補 助 機 器	—	—	—	279,921	—	572,424	89,328	—	—	7,009
コ ン テ ナ	個	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の鉄道車両部品	—	—	—	1,911,550	—	3,344,431	1,194,408	—	—	2,235,271

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
民需の新車又は部品メーカー納入分は、計の内数である。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第9表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動 態 別 品 目 別	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置	—	—	40,865,184	—	40,933,577	—	3,171,605
電気信号用品	—	—	28,102,394	—	28,207,207	—	2,733,297
架 類	個	76,873	467,201	76,873	467,201	—	—
継 電 器	〃	440,821	4,853,170	447,293	4,904,428	73,371	972,246
※ 車内警報装置用品	—	—	34,872	—	32,577	—	13,589
※ 列車自動制御装置用品	—	—	3,951,634	—	3,942,995	—	180,169
※ 電気信号機用品	—	—	1,751,719	—	1,783,583	—	86,966
電気、電空転てつ機	個	3,731	1,262,371	3,654	1,229,760	274	130,390
電気連動装置	—	—	6,186,425	—	6,183,708	—	130,859
踏切保安装置	—	—	3,410,617	—	3,467,616	—	447,033
自動踏切しゃ断機	個	5,456	1,441,716	5,507	1,472,369	790	222,669
その他の踏切保安装置	—	—	1,968,901	—	1,995,247	—	224,364
信号用変圧器類	個	7,357	156,522	7,691	162,114	2,499	47,962
ポ ン ド 類	〃	633,471	1,129,742	641,933	1,183,697	47,417	194,485
電 源 装 置	〃	5,595	453,592	5,144	418,008	1,322	99,523
信号線路用品	—	—	632,801	—	631,710	—	80,045
信号ケーブル	米	241,790	83,592	241,790	83,592	—	—
その他の信号線路用品	—	—	549,209	—	548,118	—	80,045
その他の電気信号用品	—	—	3,811,728	—	3,799,810	—	350,030
※ 機械信号用品	—	—	1,477,169	—	1,465,977	—	78,472
分岐器用品	—	—	11,285,621	—	11,260,393	—	359,836

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリタダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第11表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

需 要 先 別 品 目 別	数量 単位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置	—	—	13,830,236	—	13,459,408	—	—	—	370,828
※ 普通索道装置	組	11	3,667,921	11	3,667,921	—	—	—	—
特殊索道装置	〃	144	7,673,350	144	7,673,350	—	—	—	—
貨物索道装置	〃	1	370,828	—	—	—	—	1	370,828
その他の索道装置	〃	5	25,800	5	25,800	—	—	—	—
単 体 部 品	—	—	2,092,337	—	2,092,337	—	—	—	—

(注) 普通索道装置は、閉式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第10表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

品目別	納入先別	数量 単位	国 鉄		民 営		輸 出	
			数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置	—	—	—	27,768,613	—	12,535,127	—	629,837
電気信号用品	—	—	—	19,456,365	—	8,734,089	—	16,753
架 類	個	86	25,224	76,787	441,977	—	—	
継 電 器	〃	286,614	2,848,958	169,377	2,050,283	210	5,187	
※ 車内警報装置用品	—	—	19,674	—	12,903	—	—	
※ 列車自動制御装置用品	—	—	2,367,107	—	1,575,888	—	—	
※ 電気信号機用品	—	—	1,478,020	—	305,563	—	—	
電気、電空転てつ機	個	2,847	842,324	807	387,436	—	—	
電気連動装置	—	—	4,790,673	—	1,393,035	—	—	
踏切保安装置	—	—	2,521,405	—	934,645	—	11,566	
自動踏切しゃ断機	個	3,021	837,656	1,986	634,713	—	—	
その他の踏切保安装置	—	—	1,683,749	—	299,932	—	11,566	
信号用変圧器類	個	2,874	52,189	4,817	109,925	—	—	
ボ ン ド 類	〃	577,775	970,275	64,143	213,422	—	—	
電 源 装 置	〃	2,552	282,972	2,592	135,036	—	—	
信号線路用品	—	—	551,624	—	80,086	—	—	
信号ケーブル	米	198,250	70,789	43,540	12,803	—	—	
その他の信号線路用品	—	—	480,835	—	67,283	—	—	
その他の電気信号用品	—	—	2,686,443	—	1,093,890	—	—	
※ 機械信号用品	—	—	962,822	—	503,155	—	—	
分岐器用品	—	—	7,349,426	—	3,297,883	—	613,084	

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターゲット用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、年度末手持数量及び金額

第12表

(昭和57年度分)

(金額単位 千円)

動態種別 需要先別 品目別		数量 単位	生 産								年度末手持	
			合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他			
			数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
※	索道搬器運行装置	—	—	12,814,731	—	12,814,731	—	—	—	—	—	1,731,519
	普通索道装置	組	9	3,473,156	9	3,473,156	—	—	—	—	4	440,406
	特殊索道装置	〃	137	7,380,819	137	7,380,819	—	—	—	—	14	602,335
	貨物索道装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370,828
	その他の索道装置	〃	5	25,800	5	25,800	—	—	—	—	—	—
	単 体 部 品	—	—	1,934,956	—	1,934,956	—	—	—	—	—	317,950

(注) 普通索道装置は、閉き式搬器を除く。

各業種の業態別、規模別事業所数及び従業者数

第13表

(昭和57年度分)

業 種 別 規 模 別	総 計		鉄 道 車 両		鉄 道 車 両 部 品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業 所数	従業者数	事業 所数	従業者数	事業 所数	従業者数	事業 所数	従業者数	事業 所数	従業者数
計	103	27,625	20	10,594	51	10,829	27	5,694	5	508
10人以上	51	2,168	7	329	26	1,040	15	674	3	125
100 "	29	5,144	5	845	14	2,599	8	1,317	2	383
300 "	6	2,472	2	986	4	1,486	—	—	—	—
500 "	9	6,002	1	667	5	3,095	3	2,240	—	—
1,000 "	8	11,839	5	7,767	2	2,609	1	1,463	—	—
2,000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第15表

(昭和57年度分)

第13表

消費及び在庫		単 位	消 費 量	年 度 末 在 庫 量
鋼	材	ト ン	72,704	11,734
鉄	鉄	ト ン	—	—
軽 合	金	kg	3,120,787	324,062
高 分 子	材	kg	3,372,363	129,600
木	材	立方メートル	12,629	141
石	炭	ト ン	—	—
コ ー ク	ス	ト ン	6	—
重	油	kl	1,118	21
電	力 量	K・W・H	110,992,105	

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第14表

(昭和57年度分)

事 項 別	業 種 別	鉄 道 車 両	鉄 道 車 両 部 品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
延 従 業 者 数	334,555	130,455	128,409	69,443	6,248
生 産 労 働 者	197,181	85,993	75,189	34,121	1,878
管理事務及び技術労働者	137,374	44,462	53,220	35,322	4,370
臨時及び日雇労働者	(2,802)	(546)	(1,135)	(1,076)	(7)
延 出 勤 日 数	6,783,033	2,580,955	2,611,195	1,450,763	140,120
生 産 労 働 者	(20.0) 3,948,030	(19.6) 1,682,371	(20.2) 1,517,800	(20.7) 707,270	(21.6) 40,589
管理事務及び技術労働者	(20.2) 2,778,956	(20.0) 887,887	(20.1) 1,070,470	(20.4) 721,221	(22.7) 99,378
臨時及び日雇労働者	56,047	10,697	22,925	22,272	153
総実労働時間数	56,344,707	22,181,207	21,519,339	11,516,709	1,127,452
生 産 労 働 者	(8.4) 33,300,512	(8.8) 14,722,479	(8.3) 12,546,584	(8.1) 5,700,313	(8.2) 331,136
管理事務及び技術労働者	(8.1) 22,613,670	(8.3) 7,372,646	(8.2) 8,781,739	(7.9) 5,664,346	(8.0) 794,939
臨時及び日雇労働者	430,525	86,082	191,016	152,050	1,377
総残業時間数	6,012,379	2,273,946	2,246,253	1,384,309	107,871
生 産 労 働 者	(20.4) 4,021,477	(20.0) 1,722,359	(18.9) 1,424,465	(24.5) 835,870	(20.7) 38,783
管理事務及び技術労働者	(14.2) 1,953,436	(12.2) 541,081	(15.0) 798,687	(15.4) 544,768	(15.8) 68,900
臨時及び日雇労働者	37,466	10,506	23,101	3,671	188
現 金 給 与 総 額	94,402,675,087	37,973,061,633	35,633,004,874	19,241,052,445	1,555,556,135
生 産 労 働 者	(270,208) 53,279,968,805	(270,418) 23,254,060,888	(267,191) 20,089,857,719	(277,802) 9,478,886,939	(243,431) 457,163,259
管理事務及び技術労働者	(295,119) 40,541,703,342	(328,032) 14,584,980,940	(287,621) 15,307,214,699	(270,445) 9,552,665,642	(250,994) 1,096,842,061
臨時及び日雇労働者	(10,366) 581,002,940	(12,529) 134,019,805	(10,291) 235,932,456	(9,406) 209,499,864	(10,136) 1,550,815

(注) 臨時及び日雇労働者の入員数は、その延出勤日数を生産労働者1人当り出勤日数で除した換算人員である。
 () 内の1人当り数量は、従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各労働者について算出するものとする。但し、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の1人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
 総実労働時間数の()内数量は、1人1日平均を示す。
 現金給与総額の金額単位は円である。

統計関係刊行物

大臣官房情報管理部

刊行物の名称	編集、監修課名
運輸経済年次報告	調査企画課
運輸経済図説	〃
トランスポート	〃
運輸省所管事業設備投資動向調査報告書	〃
運輸統計季報	管理課
運輸経済統計要覧	〃
港湾統計月報・年報・流動表	統計課
泊地係船岸及び本船荷役報告書	〃
陸上出入貨物調査	〃
船舶統計	〃
船員統計	〃
造船造機統計月報	〃
鉄道車両等生産動態統計月報・年報	〃
船員労働統計	〃
陸運統計月報・年報	〃
自動車輸送統計報告書	〃
路線トラック調査報告書	〃
内航船舶輸送統計月報・年報	〃
民鉄輸送統計月報・年報	〃
航空輸送統計年報	〃
海難統計年報	〃
陸運統計要覧	〃
貨物地域流動調査	情報処理課解析室
旅客地域流動調査	〃

昭和57年度 鉄道車両等生産動態統計年報

昭和58年8月2日 発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞が関2の1の3

公衆電話 大代表 (580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 東京大和印刷株式会社