

鉄道車両等生産動態統計年報

平成27年度



国土交通省

凡 例

- この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この年報は、平成27年(2015年)4月分から平成28年(2016年)3月分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 平成21年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 平成27年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。
- 平成27年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 平成27年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。
この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－723）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しや断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じその比率を統合化して求めた（ラスパイレズ式総和法算式）指数である。
3. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
4. 年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。
5. 平成15年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、平成16年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
6. 平成20年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、平成21年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
7. 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目次

I. 概 況	1
II. 鉄道車両（新造）生産の推移	4
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両	
第1表 鉄道車両・総計	7
第2表 鉄道車両・新造・総計	8
第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け	9
第3表（2） 鉄道車両・新造・J R向け	10
第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け	11
第3表（4） 鉄道車両・新造・公的企業向け	12
第3表（5） 鉄道車両・新造・輸出	13
第4表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	14
第5表（1） 鉄道車両・改造・J R向け	15
第5表（2） 鉄道車両・改造・民鉄等向け	16
第5表（3） 鉄道車両・改造・公的企業向け	17
第6表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	18
第7表（1） 鉄道車両・修理・J R向け	19
第7表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け	20
第7表（3） 鉄道車両・修理・公的企業向け	21
第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移	22
第3表（1）附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移	24
第3表（2）附表 鉄道車両・新造・J R向け・両数・金額の推移	26
第3表（3）附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移	28
第3表（4）附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移	30
2. 鉄道車両部品	
第8表 鉄道車両部品	32
第9表 鉄道車両部品・出荷内訳	33
3. 鉄道信号保安装置	
第10表 鉄道信号保安装置	34
第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	35
4. 索道搬器運行装置	
第12表 索道搬器運行装置	35

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

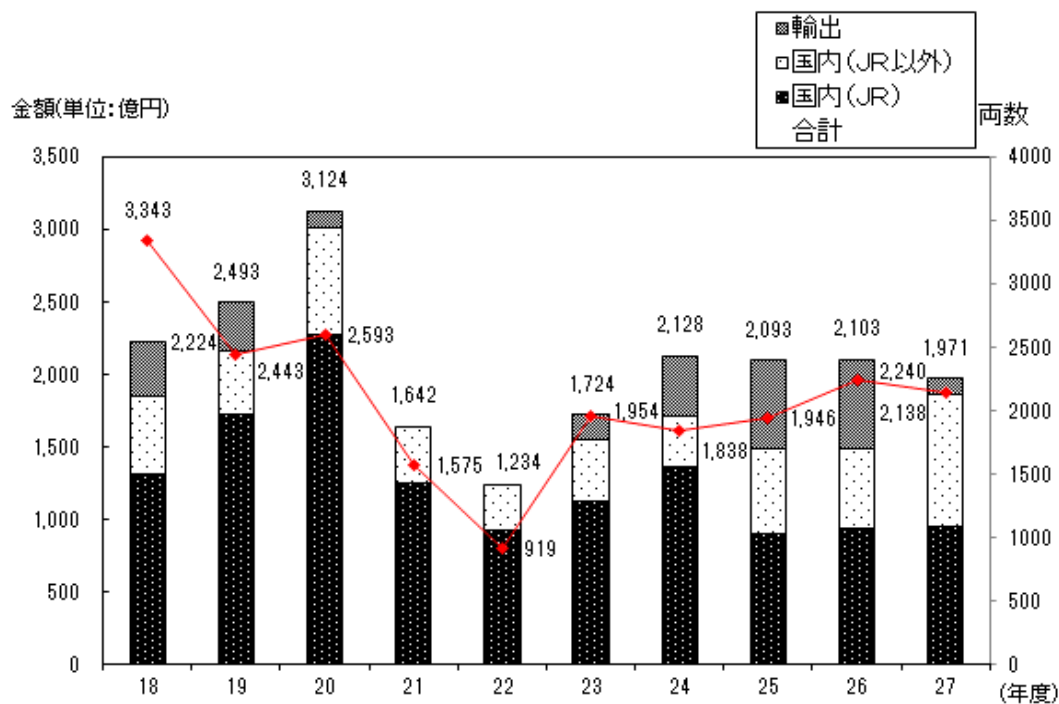
平成27年度の鉄道車両の受注総計は73,919両・2,177億円（前年度比0.5%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,138両・1,971億円（同6.3%減）、改造は3,249両・84億円（同81.4%増）、修理は68,532両・122億円（同637.0%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け94.7%（JR48.5%、JR以外の民鉄46.1%、公的企業40.2%）、輸出向け5.3%であった。

また、輸出向けは56両（同85.5%減）、105億円（同83.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生 産

平成27年度の鉄道車両の生産総計は73,527両・2,026億円（前年度比15.6%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,737両・1,816億円（同7.8%増）、生産指数78.4（平成22年度=100）、改造は、2,872両・77億円（同72.9%増）、修理は、68,918両・134億円（同452.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け80.6%（J R 50.5%、J R 以外の民鉄30.1%、公的企業32.6%）、輸出向け19.4%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,555両・1,463億円（同6.7%減）であり、このうち電気機関車は、14両・54億円（同8.5%増）、ディーゼル機関車は、10両・16億円（同21.8%増）、電車（新幹線を除く）は、1,004両・882億円（同16.3%増）、新幹線は、250両・378億円（同38.4%減）、ディーゼル車は、42両・69億円（同11.3%減）、貨物車は、223両・53億円（同11.7%増）、特殊車両は、8両・8億円（同51.7%増）であった。国内向けのうちJ R 向けは、926両・917億円（同23.4%減）、民鉄向けは、629両・546億円（同47.2%増）、公的企業向けは、668両・592億円（同0.0%増）であった。

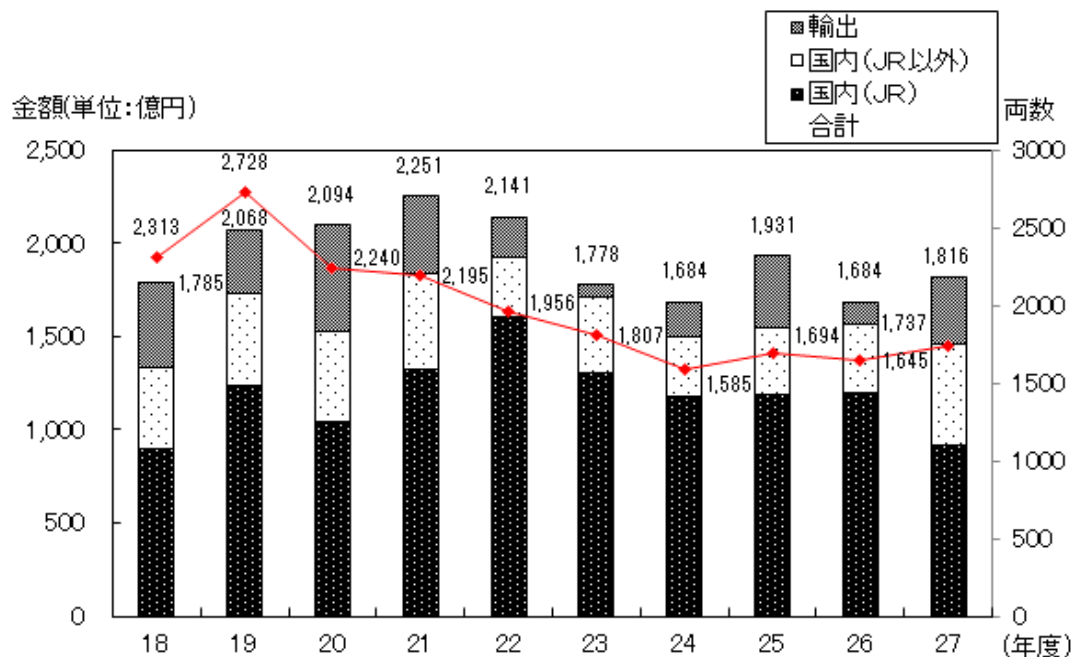
また、輸出向けは182両・353億円（同205.2%増）であった。

表 1. 鉄道車両等生産指数の推移

（平成22年度=100）

年度(平成)	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
鉄道車両生産指数	98.0	125.2	106.8	107.7	100.0	84.9	71.4	79.3	78.5	78.4

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

平成27年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,236億円（前年度比16.3%増）、生産指数107.5（平成22年度=100）であり、出荷金額は3,232億円（同16.4%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は5億円（同3.5%減）、動力伝達装置は10億円（同0.2%減）、台車及び車体用品は763億円（同22.9%増）、ブレーキ装置は374億円（同11.6%増）、電気機器は1,739億円（同8.7%増）、ディーゼル機関用機器は5億円（同10.1%増）、補助機器は6億円（同25.7%減）、コンテナは24億円（同0.2%増）、その他鉄道車両部品は310億円（同76.1%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは2,415億円（同27.4%増）、輸出向けは816億円（同7.3%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

平成27年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,145億円（前年度比5.9%減）、生産指数95.0（平成22年度=100）であり、出荷金額は1,133億円（同9.4%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品961億円（同2.8%減）、機械信号用品10億円（同61.6%減）、分岐器用品173億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,045億円（同10.2%減）、輸出向けは88億円（同1.3%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

平成27年度の索道搬器運行装置の生産金額は、71億円（前年度比6.8%減）、生産指数114.5（平成22年度=100）であった。

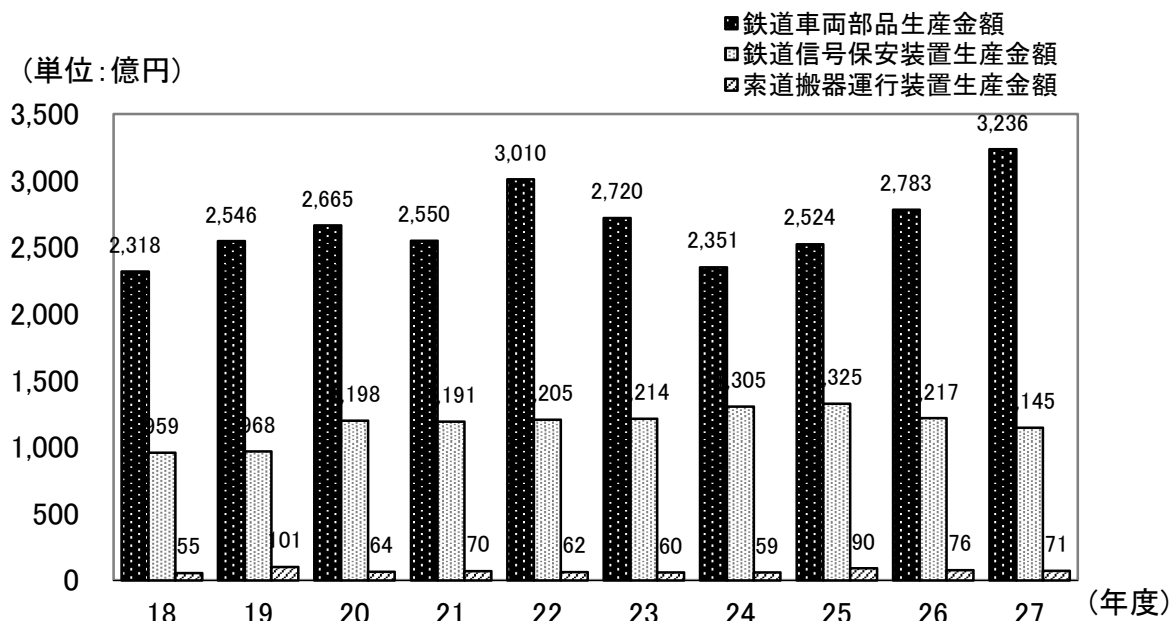
生産金額を品目別にみると、普通索道装置は2億円（同72.8%減）、特殊索道装置は6億円（同10.0%減）であった。

表2. 鉄道車両部品等生産指数の推移

(平成22年度=100)

年度(平成)	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
鉄道車両部品生産指数	77.0	84.6	88.5	84.7	100.0	90.4	78.1	83.9	92.5	107.5
鉄道信号保安装置生産指数	79.6	80.3	99.4	98.8	100.0	100.7	108.3	109.9	100.9	95.0
索道搬器運行装置生産指数	88.8	163.5	103.0	113.1	100.0	96.4	94.8	146.3	122.8	114.5

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の

指数 平成22年度=100

年度・月別	合 計				国		
					合 計		
	両 数	金 額	前年比	指 数	両 数	金 額	前年比
平成18年度	2,313	178,471	95.4	98.0	1,948	132,785	114.8
19	2,728	206,770	115.9	125.2	2,198	173,055	130.3
20	2,240	209,410	101.3	106.8	1,741	152,704	88.2
21	2,195	225,140	107.5	107.7	1,883	183,431	120.1
22	1,956	214,125	95.1	100.0	1,794	192,498	104.9
23	1,807	177,818	83.0	84.9	1,763	171,242	89.0
24	1,585	168,364	94.7	71.4	1,477	149,873	87.5
25	1,694	193,077	114.7	79.3	1,500	154,645	103.2
26	1,645	168,378	87.2	78.5	1,558	156,810	101.4
27	1,737	181,556	107.8	78.4	1,555	146,251	93.3
平成27年4月	73	6,498		41.6	73	6,498	
5	94	9,589		56.2	94	9,589	
6	148	14,930		68.5	127	10,744	
7	94	8,982		45.0	94	8,982	
8	130	16,815		94.1	114	12,636	
9	139	11,115		66.5	118	8,013	
10	198	18,264		114.0	196	17,779	
11	194	19,607		100.0	185	18,626	
12	177	22,463		95.4	125	13,287	
平成28年1月	150	14,415		61.8	111	6,595	
2	191	20,906		114.7	183	18,323	
3	149	17,971		82.6	135	15,179	

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移 （平成27年度）

（金額単位 百万円）

内 向 け												輸 出		
J R						民 鉄 等			公の企業(注2、3)					
新 幹 線														
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
1,173	90,027	125.7	32	4,317	37.6	775	42,759	97.2	-	-	0.0	365	45,686	64.0
1,374	123,316	137.0	352	47,772	1,106.7	824	49,739	116.3	-	-	0.0	530	33,715	73.8
999	104,106	84.4	345	52,508	109.9	742	48,598	97.7	-	-	0.0	499	56,706	168.2
1,165	132,045	126.8	407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	-	-	0.0	312	41,709	73.6
1,350	160,381	121.5	521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	-	-	0.0	162	21,626	51.9
1,201	129,864	81.0	390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	-	-	0.0	44	6,576	30.4
1,056	117,876	90.8	290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	-	-	0.0	108	18,491	281.2
1,019	118,388	100.4	342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	-	-	0.0	194	38,433	207.8
1,096	119,742	101.1	385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	-	-	0.0	87	11,568	30.1
926	91,671	76.6	250	37,842	61.6	629	54,580	147.2	668	59,177	0.0	182	35,305	305.2
50	5,010		16	2,278		23	1,487		13	1,124		-	-	
62	6,881		26	4,492		32	2,708		32	3,941		-	-	
94	7,879		10	1,445		33	2,865		105	9,072		21	4,186	
60	5,827		-	-		34	3,155		51	4,812		-	-	
100	11,282		60	8,116		14	1,354		12	1,489		16	4,180	
39	2,541		-	-		79	5,473		47	3,618		21	3,102	
136	13,877		52	7,447		60	3,902		79	5,980		2	485	
72	7,035		8	1,138		113	11,590		130	13,741		9	982	
64	6,738		20	3,869		61	6,549		36	3,825		52	9,176	
83	4,001		-	-		28	2,594		78	3,685		39	7,820	
98	11,860		50	7,919		85	6,463		36	2,642		8	2,583	
68	8,739		8	1,138		67	6,440		49	5,248		14	2,792	

して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

するものである。

公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

1. 鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（平成27年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	73,919	217,670,336	73,527	202,638,140	4,803	393,008,917
機関車	〃	46	7,507,013	43	6,959,101	12	1,808,985
電気機関車	〃	20	4,436,726	26	5,376,326	－	－
直流電気機関車	〃	12	31,582	18	971,182	－	－
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	26	3,070,287	17	1,582,775	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	16	884,367	13	509,255	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	72,553	198,121,493	72,393	188,284,026	4,282	379,505,722
電車(新幹線を除く)	〃	13,209	151,312,084	12,935	136,341,704	3,829	295,608,082
電動車	〃	8,373	104,167,049	8,047	96,460,939	2,903	207,265,850
制御車	〃	3,001	14,752,598	3,108	16,499,595	263	19,022,871
付随車	〃	1,833	32,390,104	1,772	22,692,171	660	68,976,027
その他の電車	〃	2	2,333	8	688,999	3	343,334
新幹線	〃	58,894	25,664,711	59,029	43,478,266	309	51,059,285
電動車	〃	50,588	21,722,765	50,700	36,229,962	261	39,686,213
制御車	〃	229	3,271,259	245	4,763,000	16	2,609,091
付随車	〃	7,694	433,756	7,701	2,248,373	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	－	－
ディーゼル車	〃	438	20,577,241	417	7,811,311	140	32,698,355
ディーゼル動車	〃	437	20,031,419	417	7,811,311	139	32,152,533
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	－	－	1	545,822
客車	〃	10	140,233	10	225,521	4	140,000
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	－	－
貨物車	〃	439	9,863,431	226	5,322,973	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	6	170,583	7	277,105	6	322,704
特殊車両	〃	881	2,178,399	865	2,072,040	26	644,547

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,138	197,063,291	1,737	181,555,944	3,979	388,653,764
機関車	〃	27	7,497,066	24	6,949,154	12	1,808,985
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	－	－
直流電気機関車	〃	－	24,818	6	964,418	－	－
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	19	3,067,104	10	1,579,592	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	9	881,184	6	506,072	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,667	178,955,353	1,482	168,531,422	3,479	375,345,416
電車（新幹線を除く）	〃	1,427	135,365,851	1,174	120,004,107	3,046	291,457,771
電動車	〃	1,022	93,322,957	845	85,979,283	2,249	204,245,392
制御車	〃	105	11,722,440	138	13,175,866	182	18,299,494
付随車	〃	300	30,320,454	185	20,162,292	612	68,569,551
その他の電車	〃	－	－	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	166	23,556,365	262	41,353,978	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	223	34,604,896	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	9	2,147,890	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	－	－	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,082	186,522,995	1,555	146,250,526	3,410	296,698,057
機関車	〃	26	7,210,566	24	6,949,154	11	1,522,485
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	18	2,780,604	10	1,579,592	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,612	168,701,557	1,300	133,226,004	2,911	283,676,209
電車(新幹線を除く)	〃	1,372	125,112,055	1,004	88,210,449	2,478	199,788,564
電動車	〃	993	87,861,209	742	66,346,445	1,836	139,916,093
制御車	〃	81	6,983,466	118	9,171,685	145	10,865,088
付随車	〃	298	30,267,380	138	12,005,653	494	48,664,049
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	214	31,971,076	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	6	1,269,950	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	69	19,347,315	42	6,948,049	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	8	747,600	8	752,554	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,030	95,611,778	926	91,670,951	1,612	156,060,431
機関車	〃	18	6,615,882	18	6,443,082	6	1,112,400
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	6	1,112,400	—	—	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	581	78,806,008	695	80,057,981	1,134	144,021,932
電車(新幹線を除く)	〃	350	36,368,106	409	36,439,314	705	60,274,287
電動車	〃	311	29,778,905	339	29,202,050	612	47,047,747
制御車	〃	20	2,461,356	48	4,438,136	39	3,333,992
付随車	〃	19	4,127,845	22	2,799,128	54	9,892,548
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
電動車	〃	144	20,117,529	214	31,971,076	242	39,681,371
制御車	〃	20	3,103,843	30	4,601,192	16	2,609,091
付随車	〃	2	334,993	6	1,269,950	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	65	18,881,537	36	5,776,449	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	64	18,335,715	36	5,776,449	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	1	545,822	—	—	1	545,822
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	8	747,600	4	374,580	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,052	90,911,217	629	54,579,575	1,798	140,637,626
機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	8	594,684	6	506,072	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,031	89,895,549	605	53,168,023	1,777	139,654,277
電車(新幹線を除く)	〃	1,022	88,743,949	595	51,771,135	1,773	139,514,277
電動車	〃	682	58,082,304	403	37,144,395	1,224	92,868,346
制御車	〃	61	4,522,110	70	4,733,549	106	7,531,096
付随車	〃	279	26,139,535	116	9,206,525	440	38,771,501
その他の電車	〃	—	—	6	686,666	3	343,334
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
ディーゼル動車	〃	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	4	140,000	4	225,288	4	140,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	13	420,984	14	527,506	16	573,264
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	10	250,560	10	250,560	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	4	276,946	6	322,704
特殊車両	〃	—	—	4	377,974	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	963	79,195,788	668	59,176,501	1,660	122,737,886
機関車	〃	12	5,503,482	18	6,443,082	—	—
電気機関車	〃	8	4,429,962	14	5,369,562	—	—
直流電気機関車	〃	—	24,818	6	964,418	—	—
交直流電気機関車	〃	8	4,405,144	8	4,405,144	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,073,520	4	1,073,520	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	527	64,197,518	439	47,824,711	1,192	112,208,987
電車(新幹線を除く)	〃	486	57,249,089	377	37,214,547	1,084	93,386,207
電動車	〃	316	37,106,586	276	27,973,576	788	64,047,641
制御車	〃	32	2,702,136	42	2,439,312	64	5,265,432
付随車	〃	138	17,440,367	59	6,801,659	232	24,073,134
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	20	3,662,115	—	—
電動車	〃	—	—	16	2,929,692	—	—
制御車	〃	—	—	2	288,960	—	—
付随車	〃	—	—	2	443,463	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
ディーゼル動車	〃	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
コンテナ車	〃	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	52,500	2	113,400	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	10,540,296	182	35,305,418	569	91,955,707
機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	10,253,796	182	35,305,418	568	91,669,207
電車(新幹線を除く)	〃	55	10,253,796	170	31,793,658	568	91,669,207
電動車	〃	29	5,461,748	103	19,632,838	413	64,329,299
制御車	〃	24	4,738,974	20	4,004,181	37	7,434,406
付随車	〃	2	53,074	47	8,156,639	118	19,905,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	3,511,760	-	-
電動車	〃	-	-	9	2,633,820	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	3	877,940	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,249	8,424,201	2,872	7,676,834	538	3,248,175
機関車	〃	1	259	1	259	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	259	1	259	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	1	259	1	259	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3,227	8,390,269	2,849	7,637,411	538	3,248,175
電車(新幹線を除く)	〃	2,911	7,509,970	2,505	6,584,655	535	3,247,511
電動車	〃	1,887	5,176,623	1,496	4,034,498	467	2,373,932
制御車	〃	623	1,419,517	620	1,477,533	35	494,819
付随車	〃	401	913,830	389	1,072,624	33	378,760
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	281	369,998	305	375,442	3	664
電動車	〃	244	219,308	263	230,428	3	664
制御車	〃	31	149,984	35	144,308	-	-
付随車	〃	6	706	7	706	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	33	83,077	37	250,090	-	-
ディーゼル動車	〃	33	83,077	37	250,090	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	21	33,673	22	39,164	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,384	1,198,623	1,431	1,381,771	3	664
機関車	〃	1	259	1	259	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	259	1	259	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	1	259	1	259	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,379	1,189,838	1,425	1,367,495	3	664
電車(新幹線を除く)	〃	1,087	792,013	1,105	797,213	—	—
電動車	〃	644	664,627	662	669,827	—	—
制御車	〃	257	87,945	257	87,945	—	—
付随車	〃	186	39,441	186	39,441	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	281	369,998	305	375,442	3	664
電動車	〃	244	219,308	263	230,428	3	664
制御車	〃	31	149,984	35	144,308	—	—
付随車	〃	6	706	7	706	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	11	27,827	15	194,840	—	—
ディーゼル動車	〃	11	27,827	15	194,840	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	4	8,526	5	14,017	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・改造・民鉄向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,865	7,225,578	1,441	6,295,063	535	3,247,511
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,848	7,200,431	1,424	6,269,916	535	3,247,511
電車(新幹線を除く)	〃	1,824	6,717,957	1,400	5,787,442	535	3,247,511
電動車	〃	1,243	4,511,996	834	3,364,671	467	2,373,932
制御車	〃	366	1,331,572	363	1,389,588	35	494,819
付随車	〃	215	874,389	203	1,033,183	33	378,760
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	22	55,250	22	55,250	-	-
ディーゼル動車	〃	22	55,250	22	55,250	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	2	427,224	2	427,224	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	17	25,147	17	25,147	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	310	454,848	310	454,848	-	-
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	304	440,759	304	440,759	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	282	385,509	282	385,509	-	-
電動車	〃	195	279,169	195	279,169	-	-
制御車	〃	41	13,491	41	13,491	-	-
付随車	〃	46	92,849	46	92,849	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	22	55,250	22	55,250	-	-
ディーゼル動車	〃	22	55,250	22	55,250	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	6	14,089	6	14,089	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第6表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	68,532	12,182,844	68,918	13,405,362	286	1,106,978
機関車	〃	18	9,688	18	9,688	－	－
電気機関車	〃	12	6,764	12	6,764	－	－
直流電気機関車	〃	12	6,764	12	6,764	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	6	2,924	6	2,924	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	6	2,924	6	2,924	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	67,659	10,775,871	68,062	12,115,193	265	912,131
電車（新幹線を除く）	〃	8,871	8,436,263	9,256	9,752,942	248	902,800
電動車	〃	5,464	5,667,469	5,706	6,447,158	187	646,526
制御車	〃	2,273	1,610,641	2,350	1,846,196	46	228,558
付随車	〃	1,132	1,155,820	1,198	1,457,255	15	27,716
その他の電車	〃	2	2,333	2	2,333	－	－
新幹線	〃	58,447	1,738,348	58,462	1,748,846	16	4,178
電動車	〃	50,200	1,385,928	50,214	1,394,638	16	4,178
制御車	〃	178	17,432	180	17,500	－	－
付随車	〃	7,686	98,057	7,685	99,777	－	－
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	－	－
ディーゼル車	〃	335	601,027	338	613,172	1	5,153
ディーゼル動車	〃	335	601,027	338	613,172	1	5,153
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	6	233	6	233	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	3	159	3	159	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	－	－
特殊車両	〃	852	1,397,126	835	1,280,322	21	194,847

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64,913	8,021,639	65,194	8,842,427	29	71,176
機関車	〃	12	6,764	12	6,764	—	—
電気機関車	〃	12	6,764	12	6,764	—	—
直流電気機関車	〃	12	6,764	12	6,764	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	64,806	7,853,133	65,086	8,656,121	29	71,176
電車(新幹線を除く)	〃	6,126	5,665,213	6,388	6,445,558	12	61,845
電動車	〃	3,665	3,715,341	3,925	4,492,842	5	25,769
制御車	〃	1,479	897,110	1,480	898,947	3	15,461
付随車	〃	982	1,052,762	983	1,053,769	4	20,615
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	58,447	1,738,348	58,462	1,748,846	16	4,178
電動車	〃	50,200	1,385,928	50,214	1,394,638	16	4,178
制御車	〃	178	17,432	180	17,500	—	—
付随車	〃	7,686	98,057	7,685	99,777	—	—
その他の新幹線	〃	383	236,931	383	236,931	—	—
ディーゼル車	〃	227	449,339	230	461,484	1	5,153
ディーゼル動車	〃	227	449,339	230	461,484	1	5,153
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	6	233	6	233	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	95	161,742	96	179,542	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(2) 鉄道車両・修理・民鉄向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,619	4,161,205	3,724	4,562,935	257	1,035,802
機関車	〃	6	2,924	6	2,924	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	6	2,924	6	2,924	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	6	2,924	6	2,924	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2,853	2,922,738	2,976	3,459,072	236	840,955
電車(新幹線を除く)	〃	2,745	2,771,050	2,868	3,307,384	236	840,955
電動車	〃	1,799	1,952,128	1,781	1,954,316	182	620,757
制御車	〃	794	713,531	870	947,249	43	213,097
付随車	〃	150	103,058	215	403,486	11	7,101
その他の電車	〃	2	2,333	2	2,333	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	108	151,688	108	151,688	—	—
ディーゼル動車	〃	108	151,688	108	151,688	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	3	159	3	159	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	—	—
特殊車両	〃	757	1,235,384	739	1,100,780	21	194,847

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,196	3,439,682	2,175	3,157,066	21	282,616
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2,061	3,348,851	2,041	3,071,235	20	277,616
電車(新幹線を除く)	〃	1,867	2,883,350	1,847	2,605,734	20	277,616
電動車	〃	1,252	2,208,352	1,248	2,120,225	4	88,127
制御車	〃	432	502,975	416	313,486	16	189,489
付随車	〃	183	172,023	183	172,023	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	194	465,501	194	465,501	—	—
ディーゼル動車	〃	194	465,501	194	465,501	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	135	90,831	134	85,831	1	5,000

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成27年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	2,138	197,063,291	1,737	181,555,944	3,979	388,653,764
平成27年 4月分	99	12,279,485	73	6,497,558	3,604	378,928,344
5	237	19,709,660	94	9,589,474	3,747	389,048,530
6	245	19,665,880	148	14,929,733	3,844	393,784,677
7	58	6,575,053	94	8,981,762	3,808	391,377,968
8	262	22,193,640	130	16,815,441	3,940	396,756,167
9	61	9,353,866	139	11,115,425	3,862	394,994,608
10	72	8,159,718	198	18,264,131	3,736	384,890,195
11	83	9,539,827	194	19,607,491	3,625	374,822,531
12	616	32,034,677	177	22,463,322	4,064	384,393,886
平成28年 1月分	35	7,181,390	150	14,414,562	3,949	377,160,714
2	129	19,356,358	191	20,905,867	3,887	375,611,205
3	241	31,013,737	149	17,971,178	3,979	388,653,764
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	－	－
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	－	－	－	－	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	－	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	－	－	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	871,368	－	2,244
11	1	550,643	1	550,643	－	2,244
12	－	－	－	2,244	－	－
平成28年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	550,643	1	550,643	－	－
3	1	550,643	1	550,643	－	－
ディーゼル機関車						
平成27年度計	19	3,067,104	10	1,579,592	12	1,808,985
平成27年 4月分	1	286,500	－	－	4	607,973
5	－	－	－	－	4	607,973
6	4	151,900	－	－	8	759,873
7	6	1,112,400	－	－	14	1,872,273
8	1	65,000	－	－	15	1,937,273
9	1	116,640	1	176,213	15	1,877,700
10	2	421,524	2	317,520	15	1,981,704
11	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
12	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
平成28年 1月分	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
2	－	－	－	－	15	2,039,385
3	－	－	3	230,400	12	1,808,985
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	1,427	135,365,851	1,174	120,004,107	3,046	291,457,771
平成27年 4月分	30	3,172,254	47	3,374,326	2,776	275,893,955
5	236	19,589,760	62	4,958,755	2,950	290,524,960
6	218	12,776,808	80	9,323,275	3,088	293,978,493
7	45	4,330,354	74	7,482,505	3,059	290,826,342
8	228	17,016,523	50	4,338,464	3,237	303,504,401
9	47	6,652,509	107	9,440,851	3,177	300,716,059
10	46	3,725,642	96	7,573,886	3,127	296,867,815
11	53	5,565,244	165	16,335,774	3,015	286,097,285
12	188	21,200,613	143	17,906,094	3,060	289,391,804
平成28年 1月分	－	1,389,105	85	11,717,314	2,975	279,063,595
2	96	13,697,087	130	12,107,264	2,941	280,653,418
3	240	26,249,952	135	15,445,599	3,046	291,457,771
新幹線						
平成27年度計	166	23,556,365	262	41,353,978	290	51,054,443
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
5	－	－	26	4,492,112	408	70,054,136
6	－	－	10	1,444,800	398	68,609,336
7	－	－	－	－	398	68,609,336
8	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
9	10	1,925,617	－	－	368	63,469,062
10	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
11	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
12	－	－	20	3,869,390	316	55,358,611
平成28年 1月分	－	－	－	－	316	55,358,611
2	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
3	－	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
平成27年度計	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
平成27年 4月分	—	—	—	—	111	19,748,114
5	1	119,900	—	—	112	19,868,014
6	18	5,337,986	13	2,050,278	117	23,155,722
7	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
8	—	—	—	—	118	23,300,822
9	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
10	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
11	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
12	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
平成28年 1月分	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
2	—	432,000	—	—	141	29,152,619
3	—	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
客車						
平成27年度計	4	140,000	4	225,288	4	140,000
平成27年 4月分	—	—	—	—	4	225,288
5	—	—	—	—	4	225,288
6	—	—	—	—	4	225,288
7	—	—	—	—	4	225,288
8	—	—	—	—	4	225,288
9	—	—	4	225,288	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	4	140,000	—	—	4	140,000
2	—	—	—	—	4	140,000
3	—	—	—	—	4	140,000
貨物車						
平成27年度計	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
平成27年 4月分	—	—	9	294,593	261	6,214,612
5	—	—	6	138,607	255	6,076,005
6	—	—	42	964,094	213	5,111,911
7	—	—	12	277,214	201	4,834,697
8	—	—	6	138,607	195	4,696,090
9	—	—	22	527,774	173	4,168,316
10	—	—	36	825,487	137	3,342,829
11	10	250,560	12	277,214	135	3,316,175
12	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
平成28年 1月分	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
2	—	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
3	—	—	—	—	483	11,049,663
コンテナ車						
平成27年度計	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
平成27年 4月分	—	—	6	138,607	247	5,690,812
5	—	—	6	138,607	241	5,552,205
6	—	—	42	964,094	199	4,588,111
7	—	—	12	277,214	187	4,310,897
8	—	—	6	138,607	181	4,172,290
9	—	—	12	277,214	169	3,895,076
10	—	—	36	825,487	133	3,069,589
11	—	—	12	277,214	121	2,792,375
12	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
平成28年 1月分	—	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
2	—	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
3	—	—	—	—	467	10,476,399
タンク貨車						
平成27年度計	10	250,560	10	250,560	10	250,560
平成27年 4月分	—	—	—	—	10	250,560
5	—	—	—	—	10	250,560
6	—	—	—	—	10	250,560
7	—	—	—	—	10	250,560
8	—	—	—	—	10	250,560
9	—	—	10	250,560	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	10	250,560	—	—	10	250,560
12	—	—	—	—	10	250,560
平成28年 1月分	—	—	—	—	10	250,560
2	—	—	—	—	10	250,560
3	—	—	—	—	10	250,560

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	2,082	186,522,995	1,555	146,250,526	3,410	296,698,057
平成27年 4月分	98	11,992,985	73	6,497,558	2,908	261,921,015
5	237	19,709,660	94	9,589,474	3,051	272,041,201
6	233	17,930,022	127	10,743,796	3,157	279,227,427
7	58	6,575,053	94	8,981,762	3,121	276,820,718
8	262	22,193,640	114	12,635,574	3,269	286,378,784
9	34	4,004,050	118	8,013,230	3,185	282,369,604
10	72	8,159,718	196	17,778,851	3,061	272,750,471
11	83	9,539,827	185	18,625,634	2,959	263,664,664
12	600	28,866,555	125	13,287,274	3,434	279,243,945
平成28年 1月分	35	7,181,390	111	6,595,030	3,358	279,830,305
2	129	19,356,358	183	18,323,219	3,304	280,863,444
3	241	31,013,737	135	15,179,124	3,410	296,698,057
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	－	－
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	－	－	－	－	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	－	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	－	－	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	871,368	－	2,244
11	1	550,643	1	550,643	－	2,244
12	－	－	－	2,244	－	－
平成28年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	550,643	1	550,643	－	－
3	1	550,643	1	550,643	－	－
ディーゼル機関車						
平成27年度計	18	2,780,604	10	1,579,592	11	1,522,485
平成27年 4月分	－	－	－	－	3	321,473
5	－	－	－	－	3	321,473
6	4	151,900	－	－	7	473,373
7	6	1,112,400	－	－	13	1,585,773
8	1	65,000	－	－	14	1,650,773
9	1	116,640	1	176,213	14	1,591,200
10	2	421,524	2	317,520	14	1,695,204
11	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
12	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
平成28年 1月分	2	376,380	2	318,699	14	1,752,885
2	－	－	－	－	14	1,752,885
3	－	－	3	230,400	11	1,522,485
電車（新幹線を除く）						
平成27年度計	1,372	125,112,055	1,004	88,210,449	2,478	199,788,564
平成27年 4月分	30	3,172,254	47	3,374,326	2,093	162,684,886
5	236	19,589,760	62	4,958,755	2,267	177,315,891
6	206	11,040,950	59	5,137,338	2,414	183,219,503
7	45	4,330,354	74	7,482,505	2,385	180,067,352
8	228	17,016,523	46	3,670,357	2,567	193,413,518
9	20	1,302,693	86	6,338,656	2,501	188,377,555
10	46	3,725,642	94	7,088,606	2,453	185,014,591
11	53	5,565,244	156	15,353,917	2,350	175,225,918
12	172	18,032,491	91	8,730,046	2,431	184,528,363
平成28年 1月分	－	1,389,105	46	3,897,782	2,385	182,019,686
2	96	13,697,087	122	9,524,616	2,359	186,192,157
3	240	26,249,952	121	12,653,545	2,478	199,788,564
新幹線						
平成27年度計	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
5	－	－	26	4,492,112	396	66,542,376
6	－	－	10	1,444,800	386	65,097,576
7	－	－	－	－	386	65,097,576
8	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
9	10	1,925,617	－	－	368	63,469,062
10	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
11	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
12	－	－	20	3,869,390	316	55,358,611
平成28年 1月分	－	－	－	－	316	55,358,611
2	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
3	－	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（平成27年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
平成27年度計	70	19,893,137	42	6,948,049	139	32,693,202
平成27年 4月分	—	—	—	—	111	19,748,114
5	1	119,900	—	—	112	19,868,014
6	18	5,337,986	13	2,050,278	117	23,155,722
7	7	1,107,481	6	962,381	118	23,300,822
8	—	—	—	—	118	23,300,822
9	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
10	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
11	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
12	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
平成28年 1月分	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
2	—	432,000	—	—	141	29,152,619
3	—	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
客車						
平成27年度計	4	140,000	4	225,288	4	140,000
平成27年 4月分	—	—	—	—	4	225,288
5	—	—	—	—	4	225,288
6	—	—	—	—	4	225,288
7	—	—	—	—	4	225,288
8	—	—	—	—	4	225,288
9	—	—	4	225,288	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	4	140,000	—	—	4	140,000
2	—	—	—	—	4	140,000
3	—	—	—	—	4	140,000
貨物車						
平成27年度計	436	9,863,272	223	5,322,814	483	11,049,663
平成27年 4月分	—	—	9	294,593	261	6,214,612
5	—	—	6	138,607	255	6,076,005
6	—	—	42	964,094	213	5,111,911
7	—	—	12	277,214	201	4,834,697
8	—	—	6	138,607	195	4,696,090
9	—	—	22	527,774	173	4,168,316
10	—	—	36	825,487	137	3,342,829
11	10	250,560	12	277,214	135	3,316,175
12	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
平成28年 1月分	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
2	—	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
3	—	—	—	—	483	11,049,663
コンテナ車						
平成27年度計	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
平成27年 4月分	—	—	6	138,607	247	5,690,812
5	—	—	6	138,607	241	5,552,205
6	—	—	42	964,094	199	4,588,111
7	—	—	12	277,214	187	4,310,897
8	—	—	6	138,607	181	4,172,290
9	—	—	12	277,214	169	3,895,076
10	—	—	36	825,487	133	3,069,589
11	—	—	12	277,214	121	2,792,375
12	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
平成28年 1月分	—	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
2	—	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
3	—	—	—	—	467	10,476,399
タンク貨車						
平成27年度計	10	250,560	10	250,560	10	250,560
平成27年 4月分	—	—	—	—	10	250,560
5	—	—	—	—	10	250,560
6	—	—	—	—	10	250,560
7	—	—	—	—	10	250,560
8	—	—	—	—	10	250,560
9	—	—	10	250,560	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	10	250,560	—	—	10	250,560
12	—	—	—	—	10	250,560
平成28年 1月分	—	—	—	—	10	250,560
2	—	—	—	—	10	250,560
3	—	—	—	—	10	250,560

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	1,030	95,611,778	926	91,670,951	1,612	156,060,431
平成27年 4月分	68	8,899,602	50	5,010,092	1,526	156,009,114
5	172	12,774,203	62	6,881,140	1,636	161,902,177
6	22	6,705,173	94	7,878,769	1,564	160,728,581
7	12	2,432,460	60	5,826,506	1,516	157,334,535
8	133	14,174,137	100	11,281,946	1,549	160,226,726
9	15	2,361,995	39	2,540,697	1,525	160,048,024
10	25	4,288,709	136	13,877,178	1,414	150,459,555
11	20	3,724,023	72	7,035,490	1,362	147,148,088
12	440	11,876,972	64	6,738,141	1,738	152,286,919
平成28年 1月分	27	6,665,766	83	4,001,456	1,682	154,951,229
2	112	18,189,841	98	11,860,275	1,696	161,280,795
3	-16	3,518,897	68	8,739,261	1,612	156,060,431
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	871,368	-	2,244
11	1	550,643	1	550,643	-	2,244
12	-	-	-	2,244	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	10	2,185,920	4	1,073,520	6	1,112,400
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	6	1,112,400	-	-	6	1,112,400
8	-	-	-	-	6	1,112,400
9	-	-	-	-	6	1,112,400
10	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
11	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
12	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
平成28年 1月分	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
2	-	-	-	-	6	1,112,400
3	-	-	-	-	6	1,112,400
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	350	36,368,106	409	36,439,314	705	60,274,287
平成27年 4月分	-	78,871	27	2,042,846	737	58,381,520
5	172	12,774,203	30	2,250,421	879	68,905,302
6	-	108,001	28	2,438,211	851	66,575,092
7	-	332,861	40	4,327,249	811	62,580,704
8	100	9,062,020	32	2,316,729	879	69,325,995
9	4	383,878	25	1,942,758	858	67,767,115
10	-	7,777	36	3,303,473	822	64,471,419
11	-	-	43	3,763,773	779	60,707,646
12	12	1,042,908	31	2,320,913	760	59,429,641
平成28年 1月分	-	1,291,905	20	1,499,627	740	59,221,919
2	79	12,530,570	38	3,182,632	781	68,569,857
3	-17	-1,244,888	59	7,050,682	705	60,274,287
新幹線						
平成27年度計	166	23,556,365	250	37,842,218	290	51,054,443
平成27年 4月分	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
5	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
6	-	-	10	1,444,800	386	65,097,576
7	-	-	-	-	386	65,097,576
8	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
9	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
10	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
11	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
12	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
平成28年 1月分	-	-	-	-	316	55,358,611
2	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
3	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
平成27年度計	65	18,881,537	36	5,776,449	139	32,693,202
平成27年 4月分	—	—	—	—	110	19,588,114
5	—	—	—	—	110	19,588,114
6	17	5,197,986	12	1,930,378	115	22,855,722
7	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
8	—	—	—	—	115	22,855,722
9	—	—	—	—	115	22,855,722
10	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
11	6	961,000	6	961,000	115	22,855,722
12	4	1,098,297	—	—	119	23,954,019
平成28年 1月分	26	5,120,309	6	960,309	139	28,114,019
2	—	432,000	—	—	139	28,546,019
3	—	4,147,183	—	—	139	32,693,202
客車						
平成27年度計	—	—	—	—	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
貨物車						
平成27年度計	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
平成27年 4月分	—	—	6	138,607	247	5,690,812
5	—	—	6	138,607	241	5,552,205
6	—	—	42	964,094	199	4,588,111
7	—	—	12	277,214	187	4,310,897
8	—	—	6	138,607	181	4,172,290
9	—	—	12	277,214	169	3,895,076
10	—	—	36	825,487	133	3,069,589
11	—	—	12	277,214	121	2,792,375
12	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
平成28年 1月分	—	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
2	—	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
3	—	—	—	—	467	10,476,399
コンテナ車						
平成27年度計	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
平成27年 4月分	—	—	6	138,607	247	5,690,812
5	—	—	6	138,607	241	5,552,205
6	—	—	42	964,094	199	4,588,111
7	—	—	12	277,214	187	4,310,897
8	—	—	6	138,607	181	4,172,290
9	—	—	12	277,214	169	3,895,076
10	—	—	36	825,487	133	3,069,589
11	—	—	12	277,214	121	2,792,375
12	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
平成28年 1月分	—	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
2	—	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
3	—	—	—	—	467	10,476,399
タンク貨車						
平成27年度計	—	—	—	—	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	1,052	90,911,217	629	54,579,575	1,798	140,637,626
平成27年 4月分	30	3,093,383	23	1,487,466	1,382	105,911,901
5	65	6,935,457	32	2,708,334	1,415	110,139,024
6	211	11,224,849	33	2,865,027	1,593	118,498,846
7	46	4,142,593	34	3,155,256	1,605	119,486,183
8	129	8,019,503	14	1,353,628	1,720	126,152,058
9	19	1,642,055	79	5,472,533	1,660	122,321,580
10	47	3,871,009	60	3,901,673	1,647	122,290,916
11	63	5,815,804	113	11,590,144	1,597	116,516,576
12	160	16,989,583	61	6,549,133	1,696	126,957,026
平成28年 1月分	8	515,624	28	2,593,574	1,676	124,879,076
2	17	1,166,517	85	6,462,944	1,608	119,582,649
3	257	27,494,840	67	6,439,863	1,798	140,637,626
電気機関車						
平成27年度計	—	—	—	—	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
平成27年度計	8	594,684	6	506,072	5	410,085
平成27年 4月分	—	—	—	—	3	321,473
5	—	—	—	—	3	321,473
6	4	151,900	—	—	7	473,373
7	—	—	—	—	7	473,373
8	1	65,000	—	—	8	538,373
9	1	116,640	1	176,213	8	478,800
10	1	153,144	1	49,140	8	582,804
11	—	—	—	—	8	582,804
12	—	—	—	—	8	582,804
平成28年 1月分	1	108,000	1	50,319	8	640,485
2	—	—	—	—	8	640,485
3	—	—	3	230,400	5	410,085
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	1,022	88,743,949	595	51,771,135	1,773	139,514,277
平成27年 4月分	30	3,093,383	20	1,331,480	1,356	104,303,366
5	64	6,815,557	32	2,708,334	1,388	108,410,589
6	206	10,932,949	31	2,699,127	1,563	116,644,411
7	45	3,997,493	34	3,155,256	1,574	117,486,648
8	128	7,954,503	14	1,353,628	1,688	124,087,523
9	16	918,815	61	4,395,898	1,643	120,610,440
10	46	3,717,865	58	3,785,133	1,631	120,543,172
11	53	5,565,244	113	11,590,144	1,571	114,518,272
12	160	16,989,583	60	6,409,133	1,671	125,098,722
平成28年 1月分	—	97,200	26	2,398,155	1,645	122,797,767
2	17	1,166,517	84	6,341,984	1,578	117,622,300
3	257	27,494,840	62	5,602,863	1,773	139,514,277
ディーゼル車						
平成27年度計	5	1,011,600	6	1,171,600	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	1	160,000
5	1	119,900	—	—	2	279,900
6	1	140,000	1	119,900	2	300,000
7	1	145,100	—	—	3	445,100
8	—	—	—	—	3	445,100
9	2	606,600	1	160,000	4	891,700
10	—	—	—	—	4	891,700
11	—	—	—	—	4	891,700
12	—	—	1	140,000	3	751,700
平成28年 1月分	—	—	1	145,100	2	606,600
2	—	—	—	—	2	606,600
3	—	—	2	606,600	—	—

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
平成27年度計	4	140,000	4	225,288	4	140,000
平成27年 4月分	-	-	-	-	4	225,288
5	-	-	-	-	4	225,288
6	-	-	-	-	4	225,288
7	-	-	-	-	4	225,288
8	-	-	-	-	4	225,288
9	-	-	4	225,288	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成28年 1月分	4	140,000	-	-	4	140,000
2	-	-	-	-	4	140,000
3	-	-	-	-	4	140,000
貨物車						
平成27年度計	13	420,984	14	527,506	16	573,264
平成27年 4月分	-	-	3	155,986	14	523,800
5	-	-	-	-	14	523,800
6	-	-	-	-	14	523,800
7	-	-	-	-	14	523,800
8	-	-	-	-	14	523,800
9	-	-	10	250,560	4	273,240
10	-	-	-	-	4	273,240
11	10	250,560	-	-	14	523,800
12	-	-	-	-	14	523,800
平成28年 1月分	3	170,424	-	-	17	694,224
2	-	-	1	120,960	16	573,264
3	-	-	-	-	16	573,264
コンテナ車						
平成27年度計	-	-	-	-	-	-
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
平成27年度計	10	250,560	10	250,560	10	250,560
平成27年 4月分	-	-	-	-	10	250,560
5	-	-	-	-	10	250,560
6	-	-	-	-	10	250,560
7	-	-	-	-	10	250,560
8	-	-	-	-	10	250,560
9	-	-	10	250,560	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	10	250,560	-	-	10	250,560
12	-	-	-	-	10	250,560
平成28年 1月分	-	-	-	-	10	250,560
2	-	-	-	-	10	250,560
3	-	-	-	-	10	250,560

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
平成27年度計	963	79,195,788	668	59,176,501	1,660	122,737,886
平成27年 4月分	27	2,509,143	13	1,123,866	1,379	104,103,876
5	41	5,302,160	32	3,941,207	1,388	105,464,829
6	43	6,265,614	105	9,072,385	1,326	102,658,058
7	9	1,798,687	51	4,811,765	1,284	99,644,980
8	31	2,188,643	12	1,488,596	1,303	100,345,027
9	17	1,629,896	47	3,618,129	1,273	98,356,794
10	10	2,221,046	79	5,979,933	1,204	94,597,907
11	8	2,958,064	130	13,740,529	1,082	83,815,442
12	584	26,675,607	36	3,825,242	1,630	106,665,807
平成28年 1月分	7	1,213,861	78	3,685,326	1,559	104,194,342
2	1	565,387	36	2,641,605	1,524	102,118,124
3	185	25,867,680	49	5,247,918	1,660	122,737,886
電気機関車						
平成27年度計	8	4,429,962	14	5,369,562	-	-
平成27年 4月分	1	550,643	1	550,643	6	939,600
5	-	-	-	-	6	939,600
6	2	1,101,286	2	1,101,286	6	939,600
7	-	24,818	1	160,362	5	804,056
8	1	550,643	2	711,005	4	643,694
9	-	-	2	320,725	2	322,969
10	1	550,643	3	871,368	-	2,244
11	1	550,643	1	550,643	-	2,244
12	-	-	-	2,244	-	-
平成28年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	550,643	1	550,643	-	-
3	1	550,643	1	550,643	-	-
ディーゼル機関車						
平成27年度計	4	1,073,520	4	1,073,520	-	-
平成27年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	1	268,380	1	268,380	-	-
11	1	268,380	1	268,380	-	-
12	1	268,380	1	268,380	-	-
平成28年 1月分	1	268,380	1	268,380	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
平成27年度計	486	57,249,089	377	37,214,547	1,084	93,386,207
平成27年 4月分	26	1,958,500	6	434,616	995	74,875,549
5	40	5,182,260	16	1,585,285	1,019	78,472,524
6	28	3,093,950	37	3,465,927	1,010	78,100,547
7	2	666,388	32	3,411,808	980	75,355,127
8	30	1,638,000	4	638,984	1,006	76,354,143
9	14	970,796	32	2,860,190	988	74,464,749
10	2	439,642	32	2,984,917	958	71,919,474
11	-	1,178,041	110	11,683,292	848	61,414,223
12	160	16,779,460	22	3,137,404	986	75,056,279
平成28年 1月分	-	-	14	1,038,397	972	74,017,882
2	-	25,015	26	1,883,052	946	72,159,845
3	184	25,317,037	46	4,090,675	1,084	93,386,207
ディーゼル車						
平成27年度計	41	6,948,429	42	6,948,049	108	18,822,780
平成27年 4月分	-	-	-	-	109	18,822,400
5	1	119,900	-	-	110	18,942,300
6	13	2,070,378	13	2,050,278	110	18,962,400
7	7	1,107,481	6	962,381	111	19,107,500
8	-	-	-	-	111	19,107,500
9	2	606,600	1	160,000	112	19,554,100
10	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
11	6	961,000	6	961,000	112	19,554,100
12	-	160,380	1	140,000	111	19,574,480
平成28年 1月分	6	960,309	7	1,105,409	110	19,429,380
2	-	-	-	-	110	19,429,380
3	-	-	2	606,600	108	18,822,780

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成27年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
平成27年度計	—	—	—	—	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
貨物車						
平成27年度計	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
平成27年 4月分	—	—	6	138,607	247	5,690,812
5	—	—	6	138,607	241	5,552,205
6	—	—	42	964,094	199	4,588,111
7	—	—	12	277,214	187	4,310,897
8	—	—	6	138,607	181	4,172,290
9	—	—	12	277,214	169	3,895,076
10	—	—	36	825,487	133	3,069,589
11	—	—	12	277,214	121	2,792,375
12	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
平成28年 1月分	—	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
2	—	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
3	—	—	—	—	467	10,476,399
コンテナ車						
平成27年度計	423	9,442,288	209	4,795,308	467	10,476,399
平成27年 4月分	—	—	6	138,607	247	5,690,812
5	—	—	6	138,607	241	5,552,205
6	—	—	42	964,094	199	4,588,111
7	—	—	12	277,214	187	4,310,897
8	—	—	6	138,607	181	4,172,290
9	—	—	12	277,214	169	3,895,076
10	—	—	36	825,487	133	3,069,589
11	—	—	12	277,214	121	2,792,375
12	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
平成28年 1月分	—	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
2	—	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
3	—	—	—	—	467	10,476,399
タンク貨車						
平成27年度計	—	—	—	—	—	—
平成27年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
平成28年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第8表 鉄道車両部品（平成27年度分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			323,616,916		323,153,419		4,019,117
動力発生装置			508,253		529,853		43,200
ディーゼル機関	個	67	508,253	71	529,853	8	43,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,036,513		974,878		74,088
液体式変速機	個	16	117,236	16	117,236	-	-
逆転機	〃	108	201,628	108	201,628	-	-
推進軸	〃	1,422	413,540	1,422	413,540	-	-
歯車	〃	1,686	304,109	1,480	242,474	250	74,088
台車及び車体用品			76,280,440		76,067,653		1,443,038
台車	個	968	9,435,626	948	9,303,491	60	400,935
連結装置	〃	105,646	2,660,215	102,139	2,614,817	3,658	63,065
ばね	〃	24,994	300,897	24,994	300,897	-	-
オイルダンパ	〃	251,908	2,269,482	242,131	2,265,962	9,777	3,520
輪軸用品	〃	173,499	20,165,676	174,046	20,161,620	1,617	178,464
軸箱	〃	16,373	3,622,161	16,373	3,622,161	-	-
軸受	〃	443,759	6,645,662	441,688	6,605,107	45,919	519,437
その他の台車及び車体用品			31,180,721		31,193,598		277,617
ブレーキ装置			37,393,582		37,405,330		811,881
制輪子	個	960,788	4,836,189	967,824	4,865,877	2,319	10,307
空気ブレーキ用品			28,840,249		28,822,623		801,260
その他のブレーキ装置			3,717,144		3,716,830		314
電気機器			173,946,343		173,521,222		1,328,763
主電動機	個	8,210	12,928,622	8,210	12,928,622	-	-
主変圧器	〃	63	1,061,858	63	1,061,858	-	-
主変換装置	〃	1,040	21,240,905	1,040	21,240,905	-	-
補助電源装置	〃	1,355	10,821,546	1,355	10,821,546	-	-
制御装置			31,918,332		32,011,077		102,193
集電装置	個	897	753,662	897	753,662	-	-
点燈装置			1,236,046		1,236,046		-
電気冷・暖房装置	個	3,802	6,984,695	3,802	6,958,620	-	26,075
モニタ装置	〃	1,985	20,764,196	1,985	20,791,736	-	19,941
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,546	10,241,700	2,567	10,252,815	133	8,577
その他の電気機器			55,994,781		55,464,335		1,171,977
ディーゼル機関用機器			456,153		456,153		-
補助機器			593,737		587,871		39,032
コンテナ	個	4,020	2,372,001	4,499	2,628,611	59	30,930
その他鉄道車両部品			31,029,894		30,981,848		248,185

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度分）

納 入 先 品 目			数量 単位	国 内 向						(金額単位 千円)	
				計	JR・民鉄等			車両・部品メーカー	輸 出		
					JR	民鉄等	公的企業(注3)				
											数量
鉄道車両部品				241,528,867	96,917,719	73,659,549	58,499,147	70,951,599		81,624,552	
動力発生装置				529,853	401,147	128,706	401,147	-		-	
ディーゼル機関	個	71		529,853	401,147	128,706	401,147	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-		-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置				954,351	529,991	262,638	242,450	161,722		20,527	
液体式変速機	個	14		108,669	91,133	17,536	21,430	-	2	8,567	
逆転機	〃	108		201,628	-	201,628	-	-	-	-	
推進軸	〃	1,410		401,580	351,905	22,026	194,960	27,649	12	11,960	
歯車	〃	1,480		242,474	86,953	21,448	26,060	134,073	-	-	
台車及び車体用品				61,995,271	16,093,533	17,994,844	13,138,746	27,906,894		14,072,382	
台車	個	932		8,869,229	1,757,573	5,588,966	2,816,038	1,522,690	16	434,262	
連結装置	〃	102,139		2,614,817	814,758	766,405	387,574	1,033,654	-	-	
ばね	〃	24,994		300,897	10,189	98,180	-	192,528	-	-	
オイルダンパ	〃	228,549		752,077	172,288	-	-	579,789	13,582	1,513,885	
輪軸用品	〃	85,486		14,182,831	7,383,278	5,646,139	4,306,839	1,153,414	88,560	5,978,789	
軸箱	〃	10,085		542,320	200,374	9,633	51,280	332,313	6,288	3,079,841	
軸受	〃	372,703		4,592,937	2,469,674	801,627	2,424,493	1,321,636	68,985	2,012,170	
その他の台車及び車体用品				30,140,163	3,285,399	5,083,894	3,152,522	21,770,870		1,053,435	
ブレーキ装置				28,226,168	11,818,425	8,879,072	6,153,331	7,528,671		9,179,162	
制輪子	個	732,665		4,615,956	3,216,830	356,080	757,665	1,043,046	235,159	249,921	
空気ブレーキ用品				19,928,207	8,509,345	8,522,992	5,313,896	2,895,870		8,894,416	
その他のブレーキ装置				3,682,005	92,250	-	81,770	3,589,755		34,825	
電気機器				116,172,156	56,090,327	42,778,854	32,692,704	17,302,975		57,349,066	
主電動機	個	4,395		7,629,765	3,743,715	3,236,038	3,484,292	650,012	3,815	5,298,857	
主変圧器	〃	51		904,342	904,342	-	289,522	-	12	157,516	
主変換装置	〃	310		6,612,741	6,258,503	178,725	1,207,953	175,513	730	14,628,164	
補助電源装置	〃	635		5,278,765	2,198,209	2,924,614	2,599,777	155,942	720	5,542,781	
制御装置				20,230,424	7,188,762	10,746,261	7,523,580	2,295,401		11,780,653	
集電装置	個	889		735,767	122,302	613,465	596,438	-	8	17,895	
点燈装置				1,236,046	478,619	326,439	99,881	430,988		-	
電気冷・暖房装置	個	1,752		3,637,949	1,815,726	1,474,624	702,040	347,599	2,050	3,320,671	
モニタ装置	〃	1,586		14,466,466	8,146,447	5,859,902	4,372,459	460,117	399	6,325,270	
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,524		8,725,470	4,117,860	4,404,832	3,487,133	202,778	43	1,527,345	
その他の電気機器				46,714,421	21,115,842	13,013,954	8,329,629	12,584,625		8,749,914	
ディーゼル機関用機器				439,337	330,571	5,826	177,430	102,940		16,816	
補助機器				579,719	227,648	32,532	159,093	319,539		8,152	
コンテナ	個	4,499		2,628,611	1,926,900	701,711	1,959,743	-	-	-	
その他鉄道車両部品				30,003,401	9,499,177	2,875,366	3,574,503	17,628,858		978,447	

（注1） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

（注2） 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

（注3） 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第10表 鉄道信号保安装置（平成27年度分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 未 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			114,513,138		113,324,240		10,477,640
電気信号用品			96,129,074		95,026,748		9,710,391
架類	個	1,104	528,078	1,104	527,652	-	5,035
継電器	〃	255,408	4,987,873	226,270	4,503,688	85,019	1,776,188
車内警報装置用品			2,124,678		2,102,560		193,732
列車自動制御装置用品			24,718,216		25,029,191		2,274,453
電気信号機用品			2,719,410		2,675,286		418,824
電気、電空転てつ機	個	2,395	1,911,887	2,184	1,797,789	351	295,764
電気連動装置			10,382,947		10,205,140		482,627
踏切保安装置			9,470,754		9,667,524		1,619,936
自動踏切しゃ断機	個	4,769	2,113,928	5,396	2,445,738	691	220,477
その他の踏切保安装置			7,356,826		7,221,786		1,399,459
信号用変圧器類	個	1,944	104,519	2,417	115,896	2,429	74,176
ボンド類	〃	183,040	1,732,251	189,059	1,620,764	23,974	376,877
電源装置	〃	5,723	856,504	5,315	778,983	2,757	318,626
信号線路用品			1,647,935		1,611,527		395,261
信号ケーブル	米	19,540	45,722	19,540	38,178	-	11,312
その他の信号線路用品			1,602,213		1,573,349		383,949
その他の電気信号用品			34,944,022		34,390,748		1,478,892
機械信号用品			1,035,327		1,030,212		33,445
分岐器用品			17,348,737		17,267,280		733,804

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	国 内 向				輸 出		
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等			公の企業(注2)
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			104,482,877	61,771,623	42,711,254	34,054,833		8,841,363
電気信号用品			86,206,500	48,959,186	37,247,314	29,701,613		8,820,248
架類	個	990	490,032	283,249	206,783	227,085	114	37,620
継電器	〃	226,136	4,501,380	3,064,506	1,436,874	413,195	134	2,308
車内警報装置用品			2,078,254	1,280,159	798,095	305,753		24,306
列車自動制御装置用品			23,370,274	9,044,921	14,325,353	10,324,252		1,658,917
電気信号機用品			2,675,286	2,337,288	337,998	2,124,576		-
電気、電空転てつ機	個	2,184	1,797,789	1,436,729	361,060	98,747	-	-
電気連動装置			9,160,398	5,559,406	3,600,992	1,904,737		1,044,742
踏切保安装置			9,616,671	7,590,648	2,026,023	2,826,234		50,853
自動踏切しゃ断機	個	5,384	2,442,480	1,737,234	705,246	94,823	12	3,258
その他の踏切保安装置			7,174,191	5,853,414	1,320,777	2,731,411		47,595
信号用変圧器類	個	2,353	110,766	88,961	21,805	2,216	64	5,130
ボンド類	〃	189,059	1,620,764	1,160,455	460,309	308,128	-	-
電源装置	〃	5,315	778,983	590,691	188,292	67,771	-	-
信号線路用品			1,611,519	1,469,515	142,004	406,029		8
信号ケーブル	米	19,540	38,178	11,797	26,381	201	-	-
その他の信号線路用品			1,573,341	1,457,718	115,623	405,828		8
その他の電気信号用品			28,394,384	15,052,658	13,341,726	10,692,890		5,996,364
機械信号用品			1,030,212	1,008,150	22,062	346,464		-
分岐器用品			17,246,165	11,804,287	5,441,878	4,006,756		21,115

（注1）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

（注2）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第12表 索道搬器運行装置（平成27年度分）

（金額単位 千円）

	数量 単位	受 注		生 産		年度末受注残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			7,996,699		7,075,157		3,211,247
普通索道装置	組	18	891,437	14	169,962	5	1,053,707
特殊索道装置	〃	116	1,639,658	109	629,142	10	1,662,262
貨物索道装置	〃	14	1,243,907	12	828,433	2	415,474
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			4,221,697		5,447,620		79,804

（注）普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。