

鐵道車両等生産動態統計月報

第 16 卷 第 5 号

昭和44年 9 月 分



運輸省大臣官房統計調査部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号（昭和29年運輸省令第15号）に基づいて実施している鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和44年（1969年）9月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両（保守用車両等の特殊車両を含む。）である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出处車両についてはFOB価格によつており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績においては必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。

— 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分

- 7 この月報の統計数字を他に転載する場合には必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記されたい。
- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房統計調査部統計第二課（公衆電話・代表（580）3111, 内線2284, 鉄道電話・東京 5841）に照会されたい。
- 9 本統計の集計表第1表～第5表にある換算両数とは各車種について

蒸気機関車の場合は D 51 型

電気機関車 〳 E F 10 〳

客 電 車 〳 オ ハ 〳

貨 車 〳 ト ム 〳

を基準の1両として各車種の各型式の車両についてその車両の製作に要する工数その他を対比し当省で算定したものであつて、これは指定統計の内容ではないが、仕事量の参考としてかかげた。

例えば

客車の「スロ」が1両生産されたとすると「スロ」は客車の基準車である「オハ」に換算すれば2.00両に当るのであるから生産された「スロ」1両は換算両数では「オハ」が2両（即ち客車が2両）生産されたことになつて計上されてくるのである。

- 10 生産金額については発注者の材料支給、部品支給等契約態様の如何や同一商品でも単価の巾の大きいもの等があり、数量で除した単価が必ずしも市場価格又は当該商品の通用単価としては適当なものではないことに注意されたい。

鐵道車両等生産動態統計月報 9 月号

目 次

(A) 概 況 3 頁

(B) 統 計 表

生 産 品

1. 鐵道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、手持両数及び金額（第 1 表）… 4 頁
2. 鐵道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、手持両数及び金額（第 2 表）…… 5 頁
3. 鐵道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、手持両数及び金額（第 3 表）… 6 頁
4. 鐵道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、手持両数及び金額（第 4 表）… 7 頁
5. 鐵道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、手持両数及び金額（第 5 表）…… 8 頁
6. 鐵道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、手持両数及び金額
（第 6 表）…… 9 頁
7. 鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額（第 7 表）並びに
同出荷内訳（第 8 表）…… 10、11 頁
8. 鐵道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額（第 9 表）
並びに同出荷内訳（第 10 表）…… 16、17 頁
9. 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額（第 11 表）並びに
同生産、月末手持数量及び金額（第 12 表）…… 20、21 頁

従 業 者

10. 各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数（第 13 表）…… 22 頁
11. 各業種の従業者状態及び現金給与総額（第 14 表）…… 22、23 頁

資 材

12. 鐵道車両生産用燃料、原材料、動力の消費状況（第 15 表）…… 23 頁

概 況 (9月分)

鉄道車両の総況

本月の鉄道車両の受注総計は2,123両134億円対前月33.3%増、対前年同月では509.3%増と大きな高まりで本年首位の実績であった。一方生産総計は1,448両95億円対前月42.4%増、対前年同月26.6%減であったが、これは生産指数で(40年度月平均=100)151.2と高度水準を記録した。

鉄道車両の需要先別状況

新造車両の合計は受注1,722両133億円、生産1,060両94億円であったがこれを需要先別にみると先づ国鉄向けが受注1,357両98億円と大量にのぼり本年首位の実績で本月の増加をもたらし、生産では669両61億円と標準を上廻る実績であった。民需向けは受注で262両17億円と標準ペースであったが生産では372両29億円と非常に好調であった。輸出車両では受注においてはナイジェリア向けディーゼル機関車12両タイ向けディーゼル動車12両、モザンビーク向同じく8両、チリ向け電車8両、マレーシア向け長物車44両等合計103両18億円と好成果を収めたが、生産ではスーダン向けディーゼル機関車4両タイ向け三等客車13両等がおもなもので合計19両4億円に止まり不調であった。

鉄道車両の車種別動向

新造車両の受注合計1,722両133億円の中では機関車115両48億円、旅客車354両56億円貨物車1,237両27億円となっており、旅客車のウエイトが一番たかくこれは近年來の基本的傾向が本月も示されたものであった。機関車の中では国鉄向けのディーゼル機関車(DD51、DE10等)が多量にのぼり旅客車の中では同じく国鉄向けの新形式客車(オハ12、オハフ13、スハフ12)196両31億円があつて注目された。貨物車の中では国鉄向けワム80000形有がい車等を主体に、無がい、タンク、ホッパ各車種とも好調であった。

鉄道車両関連機器の動向

鉄道車両部品の生産総額は74億円生産指数171.2と大きな上昇を示し出荷先ではメキシコ向け10,600個の一体車輪等合計6億円の輸出があつた。鉄道信号保安装置の生産総額は16億円生産指数97.1と近年にない低下を示し、索道搬器運行装置の生産総額は9組2.2億円生産指数135.5と好調であった。

従業者と資材

鉄道車両等の生産総従業員数は57,825人指数95.0と殆んど横ばいで変化なく、総実労働時間数も11,145,000H指数97.6と生産好調に拘わらず低位に止まった。

鉄道車両生産用資材の消費では鉄鋼で19,800トン指数148.1と大きな伸びを示し、底流において生産増大の傾向をみせた。

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	4,227	4,013,169	2,123	13,432,516	1,448	9,527,761	4,902	44,917,924
機 関 車	204	8,431,872	118	4,840,036	63	2,832,897	259	10,439,011
蒸 気 機 関 車	3	7,458	3	1,922	2	142	4	9,238
電 気 機 関 車	77	5,111,205	13	571,314	32	2,086,440	58	3,596,079
直 流 電 気 機 関 車	48	3,132,160	5	175,000	18	1,162,440	35	2,144,720
交 直 流 電 気 機 関 車	19	1,275,900	—	—60,000	12	785,400	7	430,500
交 流 電 気 機 関 車	10	703,145	8	456,314	2	138,600	16	1,020,859
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	124	3,313,209	102	4,266,800	29	746,315	197	6,833,694
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	109	2,719,194	102	4,266,800	23	517,920	188	6,468,074
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	15	594,015	—	—	6	228,395	9	365,620
そ の 他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	1,809	26,985,960	717	5,739,151	641	4,561,779	1,885	28,163,332
電 動 車 (制 御 電 動 車 を 含 む)	1,381	18,768,687	484	1,805,575	577	3,576,404	1,288	16,997,858
制 御 車	215	2,168,593	61	195,232	81	416,454	195	1,947,371
付 随 車	108	1,038,828	18	69,007	45	326,913	81	780,922
そ の 他 の 電 車	10	320,030	—	—	2	66,800	8	253,230
デ ィ ー ゼ ル 車	130	3,263,443	35	817,256	6	176,505	159	3,904,194
デ ィ ー ゼ ル 動 車	125	3,148,443	35	817,256	6	176,505	154	3,789,194
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	5	115,000	—	—	—	—	5	115,000
客 車	249	4,511,630	196	3,105,820	52	688,070	393	6,929,380
そ の 他 の 旅 客 車	49	442,200	2	10,500	6	120,800	45	331,900
無 軌 条 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—
モ ノ レール 車	16	381,300	—	—	4	119,200	12	262,100
鋼 索 客 車	6	12,400	—	—	—	—	6	12,400
索道 搬 送 器 (閉 鎖 式 に 限 る)	27	48,500	2	10,500	2	1,600	27	57,400
他 に 分 類 さ れ な い 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	2,210	5,567,337	1,272	2,748,513	724	2,000,269	2,758	6,315,581
貨 物 デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	1,263	2,247,363	862	1,441,208	230	455,227	1,895	3,233,344
有 が い 車	1,103	1,959,223	862	1,441,208	130	295,377	1,835	3,105,054
有 冷 蔵 車	15	20,025	—	—	15	20,025	—	—
有 通 風 車	50	111,840	—	—	—	—	50	111,840
有 が い 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	95	156,275	—	—	85	139,825	10	16,450
無 が い 貨 車	353	952,677	115	313,750	264	786,698	204	479,729
無 が い 車	130	223,929	70	179,500	70	179,500	130	223,929
無 土 長 運 物 車	16	59,200	44	—	—	—	16	59,200
大 緩 急 車	—	—	—	123,000	—	—	44	123,000
そ の 他 の 無 が い 貨 車	207	669,548	1	11,250	194	607,198	14	73,600
タンク 貨 車 (水 運 車 を 含 む)	587	2,342,197	161	527,839	230	758,344	518	2,111,692
ホ ツ パ 貨 車	7	25,100	134	465,716	—	—	141	490,816
石 炭 車	—	—	—	—	—	123,000	—	—
ホ ツ パ 車	7	25,100	134	465,716	—	—	141	490,816
そ の 他 の 貨 物 車	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	4	28,000	16	104,816	20	132,816	—	—
雪 か き 車	—	—	—	—	—	—	—	—
換 暖 車	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	4	28,000	16	104,816	20	132,816	—	—

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	受 注			生 産			月 末 手 持		
	両 数	換算両数	金 額	両数	換算両数	金 額	両 数	換算両数	金 額
鉄 道 車 両	1,722	—	13,279,758	1,060	—	9,362,969	4,511	—	44,515,173
機 関 車	115	84.1	4,838,114	60	54.6	2,832,055	250	186.4	10,418,283
蒸 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	13	12.4	571,314	32	36.9	2,086,440	55	59.0	3,586,989
直 流 電 気 機 関 車	5	6.0	175,000	18	20.9	1,162,440	32	37.6	2,135,630
交 流 電 気 機 関 車	—	—	—60,000	12	14.4	785,400	7	8.4	430,500
交 流 電 気 機 関 車	8	6.4	456,314	2	1.6	138,600	16	13.0	1,020,859
デ イ ー ゼ ル 機 関 車	102	71.7	4,266,800	28	17.7	745,615	195	127.4	6,831,294
液 体 式 デ イ ー ゼ ル 機 関 車	102	71.7	4,266,800	22	12.5	517,220	186	118.4	6,465,674
電 気 式 デ イ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	—	6	5.2	228,395	9	9.0	365,620
そ の 他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	354	377.3	5,616,905	292	366.8	3,425,833	1,527	2,015.7	27,803,649
電 動 車 (制 御 電 動 車 を 含 む)	121	130.3	1,683,329	228	295.3	3,441,243	932	1,318.5	16,647,025
制 付 車	102	109.4	1,448,856	170	228.6	2,673,246	725	1,096.8	13,764,396
御 随 車	15	16.5	178,237	31	35.8	390,723	142	142.5	1,882,607
そ の 他 の 電 車	4	4.4	56,236	25	25.1	310,474	57	58.9	746,792
デ イ ー ゼ ル 車	—	—	—	2	5.8	66,800	8	20.3	253,230
デ イ ー ゼ ル 動 車	35	42.8	817,256	6	6.2	175,720	157	223.9	3,896,344
デ イ ー ゼ ル 制 御 車	35	42.8	817,256	6	6.2	175,720	152	215.4	3,781,344
デ イ ー ゼ ル 制 付 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ イ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	—	—	—	—	—	—	5	8.5	115,000
そ の 他 の 旅 客 車	196	203.4	3,105,820	52	62.9	688,070	393	455.3	6,929,380
無 軌 条 電 車	2	0.8	10,500	6	2.4	120,800	45	18.0	331,900
ノ ー ン 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼 索 車	—	—	—	4	1.6	119,200	12	4.8	262,100
索 道 搬 送 器 (閉 鎖 式 に 限 る)	—	—	—	—	—	—	6	2.4	12,400
他 に 分 類 さ れ な い 旅 客 車	2	0.8	10,500	2	0.8	1,600	27	10.8	57,400
貨 物 車	1,237	2,827.2	2,729,923	688	1,316.0	1,972,265	2,734	5,803.7	6,292,241
貨 物 デ イ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	862	1,987.7	1,441,208	229	333.8	455,173	1,895	3,517.5	3,233,344
有 が い 貨 車	862	1,978.7	1,441,208	129	196.8	295,323	1,835	3,413.5	3,105,054
有 冷 通 家 蔵 風 車	—	—	—	15	18.0	20,025	50	90.0	111,840
有 冷 通 家 蔵 風 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 冷 通 家 蔵 風 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 冷 通 家 蔵 風 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 冷 通 家 蔵 風 車	—	—	—	85	119.0	139,825	10	14.0	16,450
有 冷 通 家 蔵 風 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	115	95.8	313,750	264	364.5	786,698	204	341.1	479,729
無 が い 貨 車	70	12.6	179,500	70	12.6	179,500	130	192.0	223,929
無 土 長 大 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	16	41.6	59,200
無 土 長 大 緩 急 車	44	79.2	123,000	—	—	—	44	79.2	123,000
無 土 長 大 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 土 長 大 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 土 長 大 緩 急 車	1	4.0	11,250	174	351.9	607,198	14	28.3	73,600
タンク 貨 車 (水 運 車 を 含 む)	126	431.1	499,249	195	617.7	730,394	494	1,606.7	2,088,352
ホ ッ パ 貨 車	134	321.6	465,716	—	—	—	141	338.4	490,816
石 ホ ッ 炭 パ 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石 ホ ッ 炭 パ 車	134	321.6	465,716	—	—	—	141	338.4	490,816
そ の 他 の 貨 物 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	16	6.4	104,816	20	8.0	132,816	—	—	—
雪 操 縦 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
重 房 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	17	6.4	104,816	20	8.0	132,816	—	—	—

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	受 注			生 産			月 末 手 持		
	両 数	換算両数	金 額	両数	換算両数	金 額	両 数	換算両数	金 額
鉄 道 車 両	1,357	---	9,804,426	669	---	6,093,021	2,933	---	27,858,256
機 関 車	88	64.9	3,725,554	42	43.3	2,304,260	172	140.3	8,171,986
蒸 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	13	12.4	577,314	30	34.9	1,936,440	53	57.0	3,432,856
直 流 電 気 機 関 車	5	6.0	181,000	16	18.9	1,012,440	30	35.6	1,991,630
交 流 電 気 機 関 車	—	—	—60,000	12	14.4	785,400	7	8.4	430,500
ディーゼル機関車	75	52.5	3,148,240	12	8.4	367,820	119	83.3	4,739,130
液 体 式 ディーゼル機関車	75	52.5	3,148,240	12	8.4	367,820	119	83.3	4,739,130
電 気 式 ディーゼル機関車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	259	275.6	4,121,286	140	213.5	2,518,376	755	1,176.2	16,126,400
電 動 車 (制御電動車を含む)	48	57.2	653,466	108	170.9	2,103,306	389	774.7	9,602,900
制 御 随 車	34	40.8	461,270	75	127.9	1,589,230	308	665.0	8,270,040
付 随 車	10	12.0	141,360	17	22.0	245,030	43	52.8	671,410
そ の 他 の 電 車	4	4.4	50,836	14	15.2	202,246	30	36.6	408,220
デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	2	5.8	66,800	8	20.3	253,230
デ ィ ー ゼ ル 動 車	15	15.0	362,000	2	2.6	51,000	65	89.5	1,472,000
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	15	15.0	362,000	2	2.6	51,000	60	81.0	1,357,000
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	5	8.5	115,000
客 車	196	203.4	3,105,820	30	40.0	364,070	301	312.0	5,051,500
そ の 他 の 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 軌 条 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ノ ー ン 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼 索 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道 路 搬 送 器 (閉き式に限る)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
他 に 分 類 さ れ な い 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	995	2,145.1	1,859,196	472	663.2	1,171,995	2,006	3,769.9	3,559,870
貨 物 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	860	1,976.5	1,438,730	227	331.6	452,695	1,845	3,427.5	3,121,504
有 が い 貨 車	860	1,976.5	1,438,730	127	194.6	292,845	1,835	3,413.5	3,105,054
有 冷 通 家 有 車	—	—	—	15	18.0	20,025	—	—	—
蔵 風 畜 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	—	—	—	85	119.0	139,825	10	14.0	16,450
無 が い 貨 車	70	12.6	179,500	245	331.6	719,300	90	172.0	175,200
無 が い 貨 車	70	12.6	179,500	70	12.6	179,500	80	152.0	135,300
無 土 長 大 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運 物 物 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	—	—	—	175	319.0	539,800	10	20.0	39,900
タンク貨車 (水運車を含む)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ホ ツ パ 貨 車	65	156.0	240,966	—	—	—	71	170.4	263,166
石 炭 パ 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	65	156.0	240,966	—	—	—	71	170.4	263,166
特 殊 車 両	15	6.0	98,390	15	6.0	98,390	—	—	—
雪 操 重 房 特 殊 車 両	—	—	—	—	—	—	—	—	—
暖 房 特 殊 車 両	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	15	6.0	98,390	15	6.0	98,390	—	—	—

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	受 注			生 産			月 末 手 持		
	両 数	換算両数	金 額	両数	換算両数	金 額	両 数	換算両数	金 額
鉄 道 車 両	262	—	1,662,181	372	—	2,866,053	1,146	—	9,868,015
機 関 車	5	3.4	136,660	12	6.1	299,400	25	13.6	622,344
蒸 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	—	—	6,000	2	2.0	150,000	2	2.0	144,000
直 流 電 気 機 関 車	—	—	6,000	2	2.0	150,000	2	2.0	144,000
交 流 電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	5	3.4	142,660	10	4.1	149,400	23	11.6	478,344
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	5	3.4	142,660	10	4.1	149,400	23	11.6	478,344
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	67	65.9	820,363	139	140.3	1,131,957	572	550.6	7,006,025
電 動 車 (制 御 電 動 車 を 含 む)	65	65.1	809,863	120	124.4	1,337,937	527	532.6	6,674,125
制 御 電 動 車	60	60.6	767,586	95	100.7	1,084,016	405	422.2	5,168,356
付 随 電 動 車	5	4.5	36,877	14	13.8	145,693	99	89.7	1,211,197
そ の 他 の 電 車	—	—	5,400	11	9.9	108,228	23	20.7	295,572
デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	4	3.6	129,720	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	—	—	—	4	3.6	124,720	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	—	—	—	9	9.9	148,500	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	2	0.8	10,500	6	2.4	120,800	45	18.0	339,900
無 軌 条 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
モ ノ レ ル 車	—	—	—	4	1.6	119,200	12	4.8	262,100
鋼 索 車	—	—	—	—	—	—	6	2.4	12,400
索 道 機 器 (閉 鎖 式 に 限 る)	2	0.8	10,500	2	0.8	1,600	27	10.8	57,400
他 に 分 類 さ れ な い 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	189	575.0	698,732	216	652.8	800,270	549	1,716.1	2,239,646
貨 物 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	2	2.2	2,478	2	2.2	2,478	—	—	—
有 が い 貨 車	2	2.2	2,478	2	2.2	2,478	—	—	—
有 冷 通 家 有 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔵 風 畜 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	1	4.0	11,250	19	32.9	67,398	20	49.9	92,900
無 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 土 長 大 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	16	41.6	59,200
運 物 物 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
急 行 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	1	4.0	11,250	19	32.9	67,398	4	8.3	33,700
タンク 貨 車 (水 運 車 を 含 む)	117	403.2	460,254	195	617.7	730,394	459	1,498.2	1,919,096
ホ ツ バ 貨 車	69	165.6	224,750	—	—	—	70	168.0	227,650
石 ホ ツ 炭 バ 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石 ホ ツ 炭 バ 貨 車	69	165.6	224,750	—	—	—	70	168.0	227,650
そ の 他 の 貨 物 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	1	0.4	6,426	5	2.0	34,426	—	—	—
雪 操 か 重 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—
暖 の 他 の 特 殊 車 両	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	1	0.4	6,426	5	2.0	34,426	—	—	—

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両等を含む。

(金額単位千円)

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	改 造						修 理					
	受 注		生 産		月 末 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	337	113,661	344	138,940	289	220,975	64	39,097	44	25,852	102	181,776
機 関 車	3	1,922	3	842	6	11,638	—	—	—	—	3	9,090
蒸 気 機 関 車	3	1,922	2	142	4	9,238	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9,090
直 流 電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9,090
交 流 電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	1	700	2	2,400	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	1	700	2	2,400	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	309	85,949	315	112,894	259	185,997	54	36,297	34	23,052	99	172,686
電 動 車 (制 御 電 動 車 を 含 む)	309	85,949	315	112,894	259	185,997	54	36,297	34	22,267	97	164,836
電 制 御 車	277	62,926	269	79,578	206	109,289	26	29,554	10	13,413	73	142,650
付 随 車	18	10,252	26	16,877	29	42,578	28	6,743	24	8,854	24	22,186
そ の 他 の 電 車	14	12,771	20	16,439	24	34,130	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785	2	7,850
デ ィ ー ゼ ル 動 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785	2	7,850
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 軌 条 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
モ ノ レ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼 索 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
索 道 機 器 (閉 鎖 式 に 限 る)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
他 に 分 類 さ れ な い 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	25	25,790	26	25,204	24	23,340	10	2,800	10	2,800	—	—
貨 物 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	—	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	—	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—
有 冷 通 家 有 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔵 風 畜 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
が い 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の い 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 土 長 大 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
の 他 の い 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車 (水 運 車 を 含 む)	25	25,790	25	25,150	24	23,340	10	2,800	10	2,800	—	—
石 炭 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雪 操 縦 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
重 房 特 殊 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1. ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検査車、保守用車両等を含む。

2. ※印は国鉄向け。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	7,363,595	—	7,719,573	—	2,872,377
動 力 発 生 装 置		—	312,484	—	368,262	—	348,824
ボ イ ラ	個	—	—	—	—	—	—
デ イ ー ゼ ル 機 関	〃	67	312,484	70	368,262	72	348,824
デ イ ー ゼ ル 主 発 電 機	〃	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	176,107	—	174,291	—	54,905
液 体 式 変 速 機	〃	43	53,627	42	48,927	24	23,300
逆 転 機	〃	140	32,566	140	32,566	—	—
推 進 軸	〃	—	—	—	—	95	9,118
歯 車	〃	598	89,914	628	92,798	289	22,487
車 体 用 品 及 び 台 車		—	2,558,426	—	2,632,379	—	1,553,731
台 わ く 及 び 台 車	〃	44,754	436,285	62,887	467,420	57,813	242,700
台 わ く	〃	1,818	58,264	1,836	58,391	—	—
台 車	〃	1,120	334,448	1,049	353,389	218	194,164
台 車 用 部 品	〃	41,816	43,573	60,002	55,640	57,595	48,536
連 結 装 置	組	7,287	244,581	10,083	327,893	2,026	57,345
自 動 連 結 器	〃	3,823	119,274	5,942	183,366	736	26,680
密 着 連 結 器	〃	543	66,824	692	83,505	240	21,888
中 間 連 結 器	〃	—	—	—	—	—	—
連 結 器 部 品	個	1,080	28,248	1,588	31,893	182	524
連 結 緩 衝 器	〃	1,841	30,235	1,861	29,129	868	8,523
引 張 摩 擦 装 置	〃	415	4,190	461	3,687	557	3,077
ゴ ム 緩 衝 器	〃	1,400	24,110	1,374	23,507	311	5,176
油 圧 緩 衝 器	〃	26	1,935	26	1,935	—	—
ば ね	〃	40,617	122,582	40,213	121,498	2,436	10,123
板 ば ね	〃	4,395	30,899	3,869	29,242	701	2,205
コ イ ル ば ね	〃	23,410	80,472	23,532	81,045	1,735	7,918
空 気 ば ね	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の ば ね	〃	12,812	11,211	12,812	11,211	—	—
オ イ ル ダ ン パ	〃	3,596	39,214	3,256	35,474	430	4,730
輪 軸 用 品	〃	32,487	1,160,378	30,909	1,153,769	32,582	930,807
輪 軸	対	4,222	437,637	3,985	427,823	2,176	195,539
車 軸	本	9,775	243,945	6,287	204,776	10,518	272,948

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名		単 位	国 鉄		民 需			輸 出	
					計		部品又は新 車メーカー		
数	量	金 額	数	量	金 額	金 額	数	量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		— 3,737,837	—	3,367,479	554,049	—	614,257		
動 力 発 生 装 置		— 303,782	—	64,480	30,000	—	—		
ポ イ ラ	個	—	—	—	—	—	—		
デ イ ー ゼ ル 機 関	〃	51 303,782	19	64,480	30,000	—	—		
デ イ ー ゼ ル 主 発 電 機	〃	—	—	—	—	—	—		
動 力 伝 達 装 置		— 101,820	—	72,471	20,067	—	—		
液 体 式 変 速 機	〃	13 29,550	29	19,377	4,150	—	—		
逆 転 機	〃	27 27,605	113	4,961	4,961	—	—		
推 進 軸	〃	—	—	—	—	—	—		
歯 車	〃	243 44,665	385	48,133	10,965	—	—		
車 体 用 品 及 び 台 車		— 962,224	—	1,118,705	213,075	—	551,450		
台 わ く 及 び 台 車	〃	41,041 39,535	21,716	393,654	29,493	130	34,231		
台 わ く	〃	20 1,300	1,816	57,091	—	—	—		
台 車	〃	—	999	319,716	28,953	50	33,673		
台 車 用 部 品	〃	41,021 38,235	18,901	16,847	540	80	558		
連 結 装 置	組	8,290 217,055	1,793	110,838	38,798	—	—		
自 動 連 結 器	〃	5,253 153,280	689	30,086	19,716	—	—		
密 着 連 結 器	〃	383 35,939	309	47,566	11,635	—	—		
中 間 連 結 器	〃	—	—	—	—	—	—		
連 結 器 部 品	〃	1,321 9,881	267	22,012	—	—	—		
連 結 緩 衝 器	〃	1,333 17,955	528	11,174	7,447	—	—		
引 張 摩 擦 装 置	〃	376 1,295	85	2,392	2,015	—	—		
ゴ ム 緩 衝 器	〃	957 16,660	417	6,847	5,432	—	—		
油 圧 緩 衝 器	〃	—	26	1,935	—	—	—		
ば ね	〃	17,709 58,292	22,504	63,206	—	—	—		
板 ば ね	〃	1,900 15,846	1,969	13,396	—	—	—		
コ イ ル ば ね	〃	11,830 38,292	11,702	42,753	—	—	—		
空 気 ば ね	〃	—	—	—	—	—	—		
そ の 他 の ば ね	〃	3,979 4,154	8,833	7,057	—	—	—		
オ イ ル ダ ン パ	〃	819 9,009	2,255	24,463	—	182	2,002		
輪 軸 用 品	〃	9,976 418,189	3,895	220,363	119,710	17,038	515,217		
輪 軸	対	2,051 196,050	855	128,043	82,054	1,079	103,730		
車 軸	本	1,707 77,804	385	23,030	13,117	4,195	103,942		

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
輪 心	個	537	25,189	525	25,021	13	300
タ イ ヤ	〃	4,713	83,642	4,238	75,636	3,884	66,384
と め 輪	〃	1,006	721	478	473	608	427
一 体 車 輪	〃	12,234	369,244	15,396	420,040	15,383	395,209
軸 箱	〃	13,819	65,868	13,783	65,694	321	1,345
軸 受	〃	56,845	242,836	55,632	234,880	46,442	276,355
こ ろ が り 軸 受	〃	55,116	234,871	53,972	227,007	46,332	276,210
平 軸 受	〃	1,729	7,965	1,660	7,873	110	145
そ の 他 の 車 体 用 品	〃	11,486	246,682	10,878	225,751	1,202	30,326
引 戸	〃	2,688	71,136	2,080	50,256	1,202	30,190
窓 わ く	〃	8,798	26,396	8,798	26,396	—	—
他に分類されない車体用品		—	149,150	—	149,099	—	136
ブ レ ー キ 装 置		—	1,221,228	—	1,257,485	—	348,551
制 輪 子	〃	32,394	64,166	60,709	117,682	15,643	30,006
空気ブレーキ及び同用品		6,765	1,157,062	7,186	1,139,803	892	318,545
真空ブレーキ及び同用品		—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	2,572,691	—	2,675,374	—	278,864
車 両 用 主 電 動 機	〃	542	862,256	566	854,831	28	48,068
車 両 用 主 変 圧 器	〃	28	149,082	28	149,082	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	398	186,969	398	186,969	—	—
水 銀 整 流 器	〃	—	—	—	—	—	—
シ リ コ ン 整 流 器	〃	398	186,969	398	186,969	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	101	104,705	132	126,130	4	5,059
制 御 装 置	〃	2,180	304,723	2,410	335,798	74	40,614
主 制 御 器	〃	591	136,189	589	132,503	9	19,112
主 幹 制 御 器	〃	30	9,859	30	18,878	—	574
タ ッ プ 切 換 器	〃	—	—	—	—	—	—
誘 動 分 流 器	〃	87	29,248	63	42,646	51	20,350
接 触 器	〃	997	30,252	1,253	42,596	14	578
逆 転 器	〃	—	—	—	—	—	—
抵 抗 器	〃	475	99,175	475	99,175	—	—
集 電 装 置	〃	301	24,839	310	26,521	7	1,299
パ ン タ グ ラ フ	組	298	24,413	307	26,095	7	1,299

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

納 入 先				国 鉄		民 需			輸 出	
品 目	商 品 名	単 位	数	量	金 額	計		部品又は新車メーカー	数	金 額
						数	金 額	金 額		
輪	心	個	407	13,908		118	11,113	9,775	—	—
タ	イ	ヤ	2,537	46,441		1,437	22,924	1,941	264	6,271
と	め	輪	380	278		98	195	—	—	—
一	体 車	輪	2,894	83,708		1,002	35,058	12,823	11,500	301,274
軸	箱	ク	2,916	39,377		10,867	26,317	9,303	—	—
軸	受	ク	20,239	110,423		35,393	124,457	15,244	—	—
こ	ろ が り 軸	受	20,239	110,423		33,733	116,584	7,371	—	—
平	軸	受	—	—		1,660	7,873	7,873	—	—
そ	の 他 の 車 体 用 品	ク	2,348	70,344		8,530	155,407	527	—	—
引	戸	ク	16	4,196		2,064	46,060	—	—	—
窓	わ	ク	2,332	6,996		6,466	19,400	—	—	—
他	に 分 類 さ れ な い 車 体 用 品	ク	—	59,152		—	89,947	527	—	—
ブ	レ ー キ 装 置	ク	—	514,857		—	714,546	103,559	—	28,082
制	輪 子	ク	45,364	87,079		15,345	30,603	1,387	—	—
空	気 ブ レ ー キ 及 び 同 用 品	ク	1,002	427,778		6,184	683,943	102,172	—	28,082
真	空 ブ レ ー キ 及 び 同 用 品	ク	—	—		—	—	—	—	—
電	気 機 器	ク	—	1,531,310		—	1,113,851	80,272	—	30,213
車	両 用 主 電 動 機	ク	394	574,630		167	273,443	—	5	6,758
車	両 用 主 変 圧 器	ク	28	149,082		—	—	—	—	—
車	両 用 主 整 流 器	ク	20	166,450		378	20,519	—	—	—
水	銀 整 流 器	ク	—	—		—	—	—	—	—
シ	リ コ ン 整 流 器	ク	20	166,450		378	20,519	—	—	—
車	両 用 電 動 発 電 機	ク	50	43,615		82	82,515	—	—	—
制	御 装 置	ク	755	160,892		1,655	174,906	339	—	—
主	制 御 器	ク	321	96,481		268	36,022	—	—	—
主	幹 制 御 器	ク	22	18,406		8	472	339	—	—
タ	ツ プ 切 換 器	ク	—	—		—	—	—	—	—
誘	動 分 流 器	ク	—	—		63	42,646	—	—	—
接	触 器	ク	216	1,130		1,037	41,466	—	—	—
逆	転 器	ク	—	—		—	—	—	—	—
抵	抗 器	ク	196	44,875		279	54,300	—	—	—
集	電 装 置	ク	75	11,843		235	14,678	—	—	—
パ	ン タ グ ラ フ	組	75	11,843		232	14,252	—	—	—

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
ビ ュ ー ゲ ル	組	3	426	3	426	—	—
ポ ー ル	〃	—	—	—	—	—	—
集 電 く つ	〃	—	—	—	—	—	—
点 燈 装 置	個	4,176	116,161	18,966	118,662	2,689	33,016
点 燈 用 発 電 機	〃	—	—	—	—	—	—
燈 具	〃	4,088	115,512	18,830	117,727	2,688	33,009
点 燈 用 開 閉 装 置	〃	88	649	136	935	1	7
電 気 冷、暖 房 装 置	〃	254	38,157	254	53,805	—	8,082
電 気 暖 房 器	〃	241	4,388	241	4,388	—	—
電 気 冷 房 装 置	〃	13	33,769	13	49,417	—	8,082
そ の 他 の 電 気 機 器	〃	9,845	785,799	10,148	823,576	10,334	142,726
し や 断 器	〃	176	11,674	176	25,702	—	1,706
ジ ャ ン パ 連 結 器	〃	494	14,305	494	14,305	—	—
電 磁 弁	〃	—	—	—	—	—	—
継 電 器	〃	9,175	112,321	9,478	122,084	10,334	117,965
避 電 器	〃	—	—	—	—	—	—
車 両 用 電 話 器	〃	—	—	—	—	—	—
他に分類されない電気機器	〃	—	647,499	—	661,485	—	23,055
デ ー ゼ ル 機 関 用 機 器	〃	—	—	—	60	—	7,428
燃 料 噴 射 制 御 装 置	〃	—	—	1	45	37	1,980
調 速 ス イ ッ チ	〃	—	—	1	15	13	195
機 関 回 転 検 出 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
車 両 用 放 熱 器	〃	—	—	—	—	424	5,253
その他のディーゼル機関用機器	〃	—	—	—	—	—	—
補 助 機 器	〃	—	163,962	—	180,842	—	72,180
車両用ディーゼル補助発電機	〃	550	45,320	550	40,135	—	49,302
送 風 機	〃	70	31,606	70	54,029	—	4,798
車 両 用 計 器 類	〃	247	21,731	247	21,731	—	—
簡 易 車 側 制 動 機	〃	605	3,301	605	3,301	—	—
弁 類	〃	3,774	20,526	3,779	20,535	38	59
コ ッ ク 類	〃	107,849	41,478	109,080	41,111	48,449	18,021
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品	〃	—	358,697	—	430,880	—	207,894
戸 閉 装 置	〃	4,253	86,360	4,131	75,207	318	58,740

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名		納 入 先 単 位	国 鉄 数 量 金 額		民 需			輸 出 数 量 金 額	
					計		部品又は新車メーカー		
					数 量	金 額	金 額		
ビ ュ ー ゲ ル	組	組	—	—	3	426	—	—	—
ボ ー ル	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
集 電 く つ	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
点 燈 装 置	個	個	17,888	77,101	1,078	41,561	27,435	—	—
点 燈 用 発 電 機	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
燈 具	ク	ク	17,793	76,498	1,037	41,229	27,435	—	—
点 燈 発 開 閉 装 置	ク	ク	95	603	21	332	—	—	—
電 気 冷、暖 房 装 置			112	18,432	142	35,373	—	—	—
電 気 暖 房 器	ク	ク	99	1,832	142	2,556	—	—	—
電 気 冷 房 装 置	ク	ク	13	16,600	—	32,817	—	—	—
そ の 他 の 電 気 機 器			3,540	329,265	6,608	470,856	52,498	—	23,455
し や 断 器	ク	ク	176	5,544	—	20,158	20,158	—	—
ジ ャ ン パ 連 結 器	ク	ク	124	4,235	370	10,070	—	—	—
電 磁 弁	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
継 電 器	ク	ク	3,240	41,009	6,238	81,075	5,791	—	—
避 電 器	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 電 話 器	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
他 に 分 類 さ れ な い 電 気 機 器			—	278,477	—	359,553	26,549	—	23,455
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器			—	—	—	60	—	—	—
燃 料 噴 射 制 御 装 置	ク	ク	—	—	1	45	—	—	—
調 速 ス イ ツ チ	ク	ク	—	—	1	15	—	—	—
機 関 回 転 検 出 装 置	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 放 熱 器	ク	ク	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器			—	—	—	—	—	—	—
補 助 機 器			—	54,845	—	121,485	63,839	—	4,512
車 両 用 デ ィ ー ゼ ル 補 助 発 電 機	ク	ク	—	37,740	550	2,395	—	—	—
送 風 機	ク	ク	61	5,042	—	44,475	44,475	9	4,512
車 両 用 計 器 類	ク	ク	35	2,959	212	18,772	—	—	—
簡 易 車 側 制 動 機	ク	ク	381	1,942	224	1,359	—	—	—
弁 類	ク	ク	943	3,077	2,836	17,458	64	—	—
コ ッ ク 類	ク	ク	11,350	4,085	97,730	37,026	19,300	—	—
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品			—	268,999	—	161,881	43,237	—	—
戸 締 装 置	ク	ク	547	9,280	3,584	65,927	3,165	—	—

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
通 風 器	個	—	—	—	—	—	—
車 両 用 室 金 具	ヶ	28,457	73,192	28,199	70,413	9,734	45,481
車 両 用 腰 掛	ヶ	—	—	—	—	—	—
車 両 用 温 気 暖 房 器	ヶ	—	—	—	—	—	—
車 両 用 汚 物 処 理 機	ヶ	42	16,988	42	16,988	—	—
コ ン テ ナ	ヶ	945	27,051	1,303	151,116	1,340	2,142
他に分類されない鉄道車両部品		—	155,106	—	117,156	—	101,531

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	1,584,955	—	1,502,766	—	2,367,262
電 気 信 号 用 品		—	1,205,622	—	1,124,511	—	2,302,064
架 類	個	278	86,518	278	86,518	—	—
継 電 器	ヶ	32,078	301,331	34,618	288,555	115,862	1,316,121
車内警報装置及び同用品	ヶ	109	676	22	152	485	12,570
列車自動制御装置用品	ヶ	405	240,698	405	218,176	—	59,357
列車自動停止装置及び同用品	ヶ	374	55,510	374	32,988	—	59,357
列車自動制御装置及び同用品	ヶ	—	5,935	—	5,935	—	—
列車集中制御装置及び同用品	ヶ	31	179,253	31	129,253	—	—
電 気 信 号 機 用 品	ヶ	795	21,363	756	22,287	443	16,750
電 気、電 空 転 て つ 機	組	327	65,089	107	21,714	1,210	176,754
電 気 転 て つ 機	ヶ	297	62,155	105	21,278	955	150,433
電 空 転 て つ 機	ヶ	30	2,934	2	436	177	22,612
転 て つ 制 御 機	個	—	—	—	—	78	3,709
電 気 連 動 装 置	組	30	23,688	30	23,688	24	992
継 電 連 動 機	ヶ	30	23,688	30	23,688	—	—
卓 上 リ バ ー	個	—	—	—	—	24	992
電 気 機 電 気 リ バ ー	本	—	—	—	—	—	—
踏 切 保 安 装 置	組	2,835	99,346	2,669	61,593	2,984	229,318

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名		納 入 先 単 位	国 鉄 数 量 金 額		民 需			輸 出 数 量 金 額	
					計		部品又は新車メーカー		
通 風 器	個	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 室 内 金 具	〃	3,421	23,977	24,778	46,436	35,673	—	—	—
車 両 用 腰 掛	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 温 気 暖 房 器	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 汚 物 処 理 機	〃	14	5,731	28	11,257	—	—	—	—
コ ン テ ナ	〃	1,283	151,067	20	49	—	—	—	—
他に分類されない鉄道車両部品		—	78,944	—	38,212	4,399	—	—	—

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名		納 入 先 単 位	国 鉄 数 量 金 額		民 需		輸 出 数 量 金 額	
					数 量	金 額		
鉄 道 信 号 保 安 装 置			—	714,259	—	788,507	—	—
電 気 信 号 用 品			—	482,596	—	641,915	—	—
架 類	個	31	12,186	247	74,332	—	—	—
継 電 器	〃	17,110	152,592	17,508	135,963	—	—	—
車内警報装置及び同用品	〃	22	152	—	—	—	—	—
列車自動制御装置用品	〃	149	41,696	256	176,480	—	—	—
列車自動停止装置及び同用品	〃	143	15,959	231	17,029	—	—	—
列車自動制御装置及び同用品	〃	—	585	—	5,350	—	—	—
列車集中制御装置及び同用品	〃	6	25,152	25	154,101	—	—	—
電 気 信 号 機 用 品	〃	537	12,267	219	10,020	—	—	—
電 気、電 空 転 て つ 機	組	57	10,696	50	11,018	—	—	—
電 気 転 て つ 機	〃	57	10,696	48	10,582	—	—	—
電 空 転 て つ 機	〃	—	—	2	436	—	—	—
転 て つ 制 御 器	個	—	—	—	—	—	—	—
電 気 連 動 装 置	組	13	9,651	17	14,037	—	—	—
継 電 連 動 機	〃	13	9,651	17	14,037	—	—	—
卓 上 リ バ ー	個	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 電 気 リ バ ー	本	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 保 安 装 置	組	1,211	35,326	1,458	26,267	—	—	—

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
自 動 踏 切 し や 断 機	組	1,935	57,651	1,765	28,743	943	170,628
踏 切 警 報 機	〃	561	24,174	357	12,102	1,513	47,686
踏 切 制 御 子	個	326	17,305	534	20,532	528	11,004
踏 切 支 障 報 知 装 置	〃	13	216	13	216	—	—
閉 そ く 器	〃	—	—	—	—	—	—
信 号 用 変 圧 器 類	〃	1,369	19,589	1,249	13,129	4,477	50,410
ボ ン ド 類	〃	138,185	64,249	121,709	49,322	97,177	114,615
電 車 線 用 ボ ン ド	〃	137,546	21,250	121,191	18,346	96,029	30,912
インピーダンスボンド	〃	639	42,999	518	30,976	1,148	83,703
電 源 装 置	〃	130	4,055	258	14,048	411	23,812
信 号 用 整 流 器	〃	30	2,000	219	13,213	159	18,854
信 号 電 源 切 替 器	〃	100	2,055	39	835	252	4,958
信 号 線 路 用 品		35,022	36,862	35,051	38,516	1,806	53,243
信 号 ケ ー ブ ル	米	27,060	4,233	27,060	4,233	—	—
接線子及びターミナル	個	5,010	2,882	5,010	2,880	—	155
レール絶縁用品	〃	1,991	26,491	1,991	28,803	—	31,485
軌道回路送受信器	〃	—	—	—	—	61	16,162
軌道抵抗子	〃	961	3,256	990	2,600	1,745	5,441
その他の電気信号用品		769	342,158	816	286,813	1,947	248,122
信 号 器 具 箱	〃	715	35,547	714	37,374	1,238	28,120
電 気 鎖 錠 器	〃	11	667	53	2,271	72	3,098
回 路 制 御 器	〃	36	547	42	623	627	7,517
信 号 用 試 験 盤	〃	7	5,569	7	5,569	—	—
他に分類されない電気信号用品		—	199,828	—	240,976	—	209,387
機 械 信 号 用 品		—	163,607	—	166,076	—	28,981
カーリターダ及び同用品	個	—	11,556	—	11,556	—	—
機 械 信 号 機 用 品	〃	677	103,194	704	104,254	273	3,750
鉄 管 装 置 用 品	〃	2,180	9,187	3,013	8,772	2,564	4,896
転てつ転換並びに鎖錠装置類及び同用品	〃	3,210	18,629	3,472	19,730	2,059	16,119
連 動 機 類 及 び 同 用 品	組	355	17,968	359	18,027	97	1,819
機 械 連 動 機	〃	—	—	—	—	—	—
集 中 リ バ ー	〃	—	—	—	—	—	—
第 二 種 連 動 機	〃	30	544	32	552	28	312
転 て つ リ バ ー	〃	5	1,935	5	1,958	28	349

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

納 入 先		国 鉄		民 需		輸 出	
品 目	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
自 動 踏 切 し や 断 機	組	521	13,639	1,244	15,104	—	—
踏 切 警 報 機	〃	272	8,631	85	3,471	—	—
踏 切 制 御 子	個	409	12,909	125	7,623	—	—
踏 切 支 障 報 知 装 置	〃	9	147	4	69	—	—
閉 そ く 器	〃	—	—	—	—	—	—
信 号 用 変 圧 器 類	〃	729	8,021	519	5,108	—	—
ボ ン ド 類	〃	110,685	25,798	11,024	23,524	—	—
電 車 線 用 ボ ン ド	〃	110,383	11,299	10,808	7,047	—	—
イ ン ビ ー ダ ン ス ボ ン ド	〃	302	14,499	216	16,477	—	—
電 源 装 置	〃	143	9,355	115	4,693	—	—
信 号 用 整 流 器	〃	143	9,355	76	3,858	—	—
信 号 電 源 切 替 器	〃	—	—	39	835	—	—
信 号 線 路 用 品		29,512	33,818	5,539	4,698	—	—
信 号 ケ ー ブ ル	米	27,060	4,233	—	—	—	—
接 線 子 及 び タ ー ミ ナ ル	個	—	—	5,010	2,880	—	—
レ ー ル 絶 縁 用 品	〃	1,966	28,231	25	572	—	—
軌 道 回 路 送 受 信 器	〃	—	—	—	—	—	—
軌 道 抵 抗 子	〃	486	1,354	504	1,246	—	—
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		466	131,038	350	155,775	—	—
信 号 器 具 箱	〃	414	12,041	300	25,333	—	—
電 気 鎖 錠 器	〃	36	1,391	17	880	—	—
回 路 制 御 器	〃	10	97	32	526	—	—
信 号 用 試 験 盤	〃	6	5,419	1	150	—	—
他に分類されない電気信号用品		—	112,090	—	128,886	—	—
機 械 信 号 用 品		—	139,198	—	26,878	—	—
カ ー リ タ ー ダ 及 び 同 用 品	個	—	11,556	—	—	—	—
機 械 信 号 機 用 品	〃	82	97,081	622	7,173	—	—
鉄 管 装 置 用 品	〃	2,127	4,410	886	4,362	—	—
転てつ転換並びに鎖錠装置類及び同用品	〃	1,609	10,775	1,863	8,955	—	—
連 動 機 類 及 び 同 用 品	組	225	13,496	134	4,531	—	—
機 械 連 動 機	〃	—	—	—	—	—	—
集 中 リ バ ー	〃	—	—	—	—	—	—
第 二 種 連 動 機	〃	2	36	30	516	—	—
転 て つ リ バ ー	〃	5	58	—	1,900	—	—

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
信 号 リ バ ー	組	320	15,489	322	15,517	41	1,158
その他の機械信号用品		1,202	3,073	1,202	3,737	—	2,397
分 岐 器 用 品		—	215,726	—	212,179	—	36,217
分 岐 器	ク	274	82,580	274	81,631	—	2,212
ポ イ ン ト 類	ク	601	36,286	626	36,536	5	50
普 通 ポ イ ン ト	ク	594	35,911	619	36,161	5	50
N 形 ポ イ ン ト	ク	7	375	7	375	—	—
マ ン ガ ン ポ イ ン ト	ク	—	—	—	—	—	—
ク ロ ッ シ ン グ 類	ク	543	67,134	509	64,136	233	33,925
組 立 ク ロ ッ シ ン グ	個	266	15,884	291	16,584	5	140
マ ン ガ ン ク ロ ッ シ ン グ	ク	277	51,250	218	47,552	228	33,785
可 動 K 字 ク ロ ッ シ ン グ	ク	—	—	—	—	—	—
カ ー ド 類	組	1,975	29,726	2,000	29,876	5	30

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
運行機械装置(閉さ式以外の搬器を含む)	9	160,600	9	160,600	—	—	—	—
旅 客 索 道 装 置	9	160,600	9	160,600	—	—	—	—
普 通 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	9	160,600	9	160,600	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置(専用索道)	—	—	—	—	—	—	—	—
運行機械装置用品	—	149,237	—	144,173	—	—	—	5,064
組 立 品	—	87,850	—	87,850	—	—	—	—
懸垂走行(閉さ式以外の)装置(搬器を含む)	—	10,529	—	10,529	—	—	—	—
運 転 装 置	—	32,395	—	32,395	—	—	—	—
起 動 制 動 装 置	—	20,982	—	20,982	—	—	—	—
運 行 制 御 保 安 装 置	—	11,413	—	11,413	—	—	—	—
緊 張 装 置	—	10,426	—	10,426	—	—	—	—
屈 曲 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
圧 索 装 置	—	1,246	—	1,246	—	—	—	—
支 柱 装 置	—	17,650	—	17,750	—	—	—	—
受 索 装 置	—	6,696	—	6,696	—	—	—	—
そ の 他 の 組 立 品	—	8,908	—	8,908	—	—	—	—
単 体 部 品	—	61,387	—	56,323	—	—	—	5,064

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

納 入 先		国 鉄		民 需		輸 出	
品 目	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
信 号 リ パ ー	組	218	13,402	104	2,115	—	—
その他の機械信号用品		377	1,880	825	1,857	—	—
分 岐 器 用 品		—	92,465	—	119,714	—	—
分 岐 器	ヶ	90	26,556	184	55,075	—	—
ポ イ ン ト 類		145	10,392	481	26,144	—	—
普 通 ポ イ ン ト	ヶ	142	10,331	477	25,830	—	—
N 形 ポ イ ン ト	ヶ	3	61	4	314	—	—
マンガンポイント	ヶ	—	—	—	—	—	—
ク ロ ッ シ ン グ 類		241	31,531	268	32,605	—	—
組 立 ク ロ ッ シ ン グ	個	102	4,387	189	12,197	—	—
マンガンクロッシング	ヶ	139	27,144	79	20,408	—	—
可動K字クロッシング	ヶ	—	—	—	—	—	—
ガ ー ド 類	組	1,769	23,986	231	5,890	—	—

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量、金額及び月末手持

第 12 表

(昭和44年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	生 産		輸 出		そ の 他		月 末 手 持	
	合 計	観 光 事 業	合 計	観 光 事 業	合 計	観 光 事 業	合 計	観 光 事 業
	数量 金 額	数量 金 額	数量 金 額	数量 金 額	数量 金 額	数量 金 額	数量 金 額	数量 金 額
運行機械装置(閉さ式以外の搬器を含む)	1 83,940	1 83,940	—	—	—	—	67 2,572,993	—
旅 客 索 道 装 置	1 83,940	1 83,940	—	—	—	—	67 2,572,993	—
普 通 索 道 装 置	1 83,940	1 83,940	—	—	—	—	7 1,077,047	—
特 殊 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	60 1,495,946	—
貨 物 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置(専用索道用を含む)	—	—	—	—	—	—	—	—
運 行 機 械 装 置 用 品	— 108,799	— 103,681	—	—	—	5,115	— 2,060,749	—
組 立 品	— 73,909	— 73,909	—	—	—	—	— 1,822,403	—
懸垂走行(閉さ式以外の搬器を含む)	— 21,000	— 21,000	—	—	—	—	— 225,807	—
運 転 装 置	— 5,440	— 5,440	—	—	—	—	— 683,715	—
起 動 制 動 装 置	—	—	—	—	—	—	— 350,243	—
運 行 制 御 保 安 装 置	— 5,440	— 5,440	—	—	—	—	— 333,472	—
緊 張 装 置	— 13,051	— 13,051	—	—	—	—	— 215,936	—
屈 曲 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
圧 索 装 置	—	—	—	—	—	—	— 16,736	—
支 柱 装 置	— 34,118	— 34,118	—	—	—	—	— 285,957	—
受 索 装 置	—	—	—	—	—	—	— 222,022	—
そ の 他 の 組 立 品	—	—	—	—	—	—	— 172,230	—
単 体 部 品	— 35,187	— 30,072	—	—	—	5,115	— 238,346	—

各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数

第 13 表

(44年 9 月分)

業態、 規模別	業種別		総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	132	56,487	34	26,429	64	20,715	29	8,805	5	538		
専 業	79	44,149	22	20,636	31	14,862	21	8,113	5	538		
兼 業	53	12,338	12	5,793	33	5,853	8	692	—	—		
10 人 以 上	53	2,974	10	535	28	1,454	12	818	3	167		
100 “	37	6,533	6	911	19	3,587	10	1,664	2	371		
300 “	11	4,595	3	1,247	6	2,425	2	923	—	—		
500 “	15	10,603	5	3,823	7	4,532	3	2,248	—	—		
1,000 “	11	15,820	7	10,911	3	3,766	1	1,143	—	—		
2,000 “	5	15,962	3	9,002	1	4,951	1	2,009	—	—		

(注) 専業は各事業所の総従業者数の中に占める当該生産部門(上記4部門)に従事する従業者数の割合が60%以上のものとし、上記4部門間の兼業はその主たる部門によつて分類するものとする。

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(44年 9 月分)

事 項 別	業 種 別		総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄 道 信 号 保 安 装 置		索 道 搬 器 運 行 装 置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
従 業 者 数		57,825		27,115		21,082		9,073		555		
生 産 労 働 者		38,714		18,548		14,511		5,435		220		
管理事務及び技術労働者		17,762		7,881		6,204		3,370		307		
臨時及び日雇労働者		[1,349]		[686]		[367]		[268]		[28]		
延 出 勤 日 数		1,328,690		628,225		474,313		212,323		13,829		
生 産 労 働 者		(22.7) 877,118		(22.9) 424,610		(22.1) 320,700		(23.2) 126,098		(26.0) 5,710		
管理事務及び技術労働者		(23.7) 420,940		(23.8) 187,913		(23.5) 145,639		(23.7) 79,998		(24.1) 7,390		
臨時及び日雇労働者		30,632		15,702		7,974		6,227		729		
総 実 労 働 時 間 数		11,095,000		5,358,556		3,878,225		1,748,114		110,105		
生 産 労 働 者		(8.6) 7,499,284		(8.7) 3,702,911		(8.3) 2,676,017		(8.5) 1,074,050		(8.1) 46,306		
管理事務及び技術労働者		(8.0) 3,355,360		(8.1) 1,528,237		(7.8) 1,141,006		(7.9) 628,865		(7.7) 57,252		
臨時及び日雇労働者		240,356		127,408		61,202		45,199		6,547		
総 残 業 時 間 数		2,046,162		1,093,091		661,566		276,256		15,249		
生 産 労 働 者		(40.1) 1,554,064		(45.5) 843,391		(34.8) 504,637		(36.1) 196,446		(43.6) 9,590		
管理事務及び技術労働者		(25.7) 456,151		(28.8) 227,117		(24.1) 149,357		(22.3) 75,182		(14.6) 4,495		

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(44年 9 月分)

(金額単位円)

業 種 別 事 項 別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄 道 信 号 置	索 道 搬 器 置
臨時及び日雇労働者	35,947	22,583	7,572	4,628	1,164
現金給与総額	3,564,745,932	1,801,415,224	1,247,936,237	481,877,937	33,516,534
生産労働者	(60,446) 2,340,123,363	(64,788) 1,201,694,621	(58,350) 846,719,204	(51,202) 278,284,384	(61,023) 13,425,154
管理事務及び技術労働者	(65,101) 1,156,329,350	(70,271) 553,804,221	(62,671) 388,808,644	(57,963) 195,335,103	(59,874) 18,381,382
臨時及び日雇労働者	(2,229) 68,293,219	(2,924) 45,916,382	(1,556) 12,408,389	(1,326) 8,258,450	(2,346) 1,709,998

- (注) 1. 「臨時及び日雇労働者」の〔人員数〕は、その「延出勤日数」を（生産労働者 1 人当り出勤日数）で除した〔換算人員〕である。
2. () 内の 1 人当り数量は「従業者数」以外の各事項の「臨時及び日雇労働者」を除く「各労働者」について算出するものとする。但し、「現金給与総額」の「臨時及び日雇労働者」の（1 人平均）は、その「給与総額」をその「延出勤日数」で除した（日給）を示す。
3. 「総実労働時間数」の（ ）内数量は、（1 人 1 日平均）を示す。
4. 「現金給与総額」の金額単位は「円」である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(44年 9 月分)

品 名	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼 材	ト ン	19,800	32,504
鉄 材	ト ン	110	115
軽 合 金	k g	214,292	720,661
高 分 子 材	k g	83,758	134,307
木 材	立 方 メ ー ト ル	892	1,138
石 炭	ト ン	57	46
コ ー ク ス	ト ン	36	30
重 油	k l	1,388	27
電 力 量	K. W. H.	14,327,867	—

鉄道車両等生産動態統計月報 第16巻第5号（通巻第185号）

昭和45年2月20日印刷

昭和45年2月25日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房統計調査部統計第二課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表（580）3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 ヨシダ印刷株式会社
