

鐵道車両等生産動態統計月報

第 17 卷 第 8 号

昭和45年 11 月 分

運輸省大臣官房統計調査部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号（昭和29年運輸省令第15号）に基づいて実施している鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和45年（1970年）11月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両（保守用車両等の特殊車両を含む。）である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出向け車両についてはFOB価格によつており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績においては必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
一 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分
- 7 この月報の統計数字を他に転載する場合には必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記されたい。
- 8 生産金額については発注者の材料支給、部品支給等契約態様の如何や同一商品でも単価の巾の大きいもの等があり、数量で除した単価が必ずしも市場価格又は当該商品の通用単価としては適当なものではないことに注意されたい。
- 9 この月報についての照会は運輸省大臣官房統計調査部統計第二課（公衆電話・代表（580）3111、内線2284、鉄道電話・東京 7841）に照会されたい。

鐵道車両等生産動態統計月報11月号

目 次

(A) 概 況 3 頁

(B) 統 計 表

生 産 品

1. 鐵道車両、車種別、總計、月初手持、受注、生産、手持両数及び金額（第1表）… 4 頁
2. 鐵道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、手持両数及び金額（第2表）…… 5 頁
3. 鐵道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、手持両数及び金額（第3表）… 6 頁
4. 鐵道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、手持両数及び金額（第4表）… 7 頁
5. 鐵道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、手持両数及び金額（第5表）…… 8 頁
6. 鐵道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、手持両数及び金額
（第6表）…… 9 頁
7. 鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額（第7表）並びに
同出荷内訳（第8表）…… 10、11 頁
8. 鐵道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額（第9表）
並びに同出荷内訳（第10表）…… 16、17 頁
9. 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額（第11表）並びに
同生産、月末手持数量及び金額（第12表）…… 20、21 頁

従 業 者

10. 各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数（第13表）…… 22 頁
11. 各業種の従業者状態及び現金給与総額（第14表）…… 22、23 頁

資 材

12. 鐵道車両生産用燃料、原材料、動力の消費状況（第15表）…… 23 頁

概 況 (11月分)

鉄道車両の総況

本月の鉄道車両の受注総計は 632 両 19 億円、対前月 34.2% 減、対前年同月 77.7% 増と前月に引続き大きな低下で受注カーブの谷間をなしたが、前年同月とくらべれば落ち込みが少なく、上期の不振から幾分回復傾向に転じたことがうかがわれた。他方生産総計においては合計 1,030 両 41 億円、対前月で 5.3% 減、対前年同月でも 47.3% 減と鉱工業生産の低下の中で大巾な低下を示し不調で生産指数でも 65.1 と低水準であった。

鉄道車両の需要先別状況

新造車両では、受注合計 149 両 17 億円、生産合計 568 両 39 億円でこれを需要先別にみると先づ国鉄向けは、受注では殆どみるべきものではなく、生産でも合計 261 両 15 億円、生産指数 31.6 ときわめて低調であった。次いで民需向けは受注合計では 121 両 7.8 億円と不調であったが、生産においては 279 両 23 億円と好調であった。輸出車両の受注は内需の極度の不振と対照的にコンゴ向け電気機関車 10 両、台湾向け客車 15 両等まとまった実績で計 25 両 8.8 億円と好調であったが、生産では台湾向け客車 1 両、韓国向けタンク貨車 3 両、ザンビア向け同じく 8 両等計 28 両 1.5 両億円のみに止まった。

鉄道車両の車種別動向

新造車両の受注合計の中では前述の輸出電気機関車のほか民需向け通勤電車 36 両等がおもなところであった。生産合計の中では本月は旅客車のウェイトは国鉄向けの不調で低く、通勤電車 84 両 13 億円がおもなものであったほかディーゼル機関車 DD51 形 DE 形等計 36 両 12 億円、石油タキ、40 t セメントタキ等タンク貨車 170 両 6.8 億円、ワム 80000 形有がい貨車 198 両 3 億円等があった。

鉄道車両関連機器の動向

鉄道車両部品の生産総額は 42 億円、生産指数 98.5 と 40 年度平均を若干下回り不調で、鉄道信号保安装置でも 14 億円生産指数 87.6 と更に標準ベースを下回り、不振であった。索道搬器進行装置は特殊索道装置（スキーリフト等）22 組 4 億円等を主体に生産総額 4.8 億円、生産指数 293.9 と冬山シーズンに向かって好調の盛り上がりを見せた。

従業者と資材

鉄道車両等 4 生産部門の従業員総計は 54,014 人、指数 88.8 と生産不調の中で縮減傾向を示し、そのうち鉄道車両 24,680 人指数 86.3 と標準をかなり下回る水準で推特した。

鉄道車両生産用資材の消費状況の中で原材料の鋼材は 23,874 トン指数 178.6 と高水準であった。これは一部海上コンテナ等に要したものを含んでいるが、車両の特鋭化、タンク貨車の増大等近年の基本的傾向を現わしたものである。

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

車 種	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	3,721	34,705,976	632	1,897,235	1,030	4,106,387	3,323	32,496,824
機 関 車	213	8,061,741	12	642,070	39	1,267,825	186	7,435,986
蒸 気 機 関 車	4	32,540	1	1,400	2	26,375	3	7,565
電 気 機 関 車	16	1,219,583	10	640,300	—	—	26	1,859,883
直 流 電 気 機 関 車	16	1,209,450	—	—	—	—	16	1,209,450
交 流 電 気 機 関 車	—	+10,133	10	640,300	—	—	10	650,433
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	193	6,809,618	1	370	37	1,241,450	157	5,568,538
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	163	5,600,201	1	370	37	1,241,450	127	4,359,121
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	30	1,209,417	—	—	—	—	30	1,209,417
そ の 他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車 両	2,225	22,837,482	523	907,614	534	1,599,227	2,214	22,145,869
電 動 車 (制御電動車を含む)	1,519	9,545,578	393	537,683	379	1,013,562	1,533	9,069,699
制 御 車	158	1,728,661	99	68,020	125	329,693	132	1,466,988
付 随 車	76	879,330	16	56,911	25	137,204	67	799,037
そ の 他 の 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	83	2,240,454	—	—	4	86,080	79	2,154,374
デ ィ ー ゼ ル 動 車	73	2,033,793	—	—	4	86,080	69	1,947,713
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	10	206,661	—	—	—	—	10	206,661
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	320	6,423,357	15	245,000	1	32,688	334	6,635,669
そ の 他 の 旅 客 車	69	2,020,102	—	—	—	—	69	2,020,102
無 軌 条 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—
モ ノ レール 車	8	209,500	—	—	—	—	8	209,500
鋼 索 客 車	2	3,000	—	—	—	—	2	3,000
索道装置(閉さ式に限る)	5	51,368	—	—	—	—	5	51,368
他に分類されない旅客車	54	1,756,234	—	—	—	—	54	1,756,234
貨 物 車 両	1,278	3,761,653	93	319,631	454	1,220,315	917	2,860,969
貨 物 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	500	774,250	7	618	205	307,518	302	467,350
有 が い 車	500	774,250	7	618	205	307,518	302	467,350
有 冷 蔵 風 車	—	—	—	—	—	—	—	—
通 風 車	—	—	—	—	—	—	—	—
家 用 風 車	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 緩 急 車	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	353	1,356,874	10	24,605	9	52,355	354	1,329,124
無 が い 車	293	947,344	1	205	2	4,205	292	943,344
土 長 大 緩 急 車	—	—	9	14,400	—	—	6	14,400
運 物 物 急 車	2	110,000	—	—	—	—	2	110,000
そ の 他 の 無 が い 貨 車	58	299,530	3	10,000	7	48,150	54	261,380
タンク貨車(水運車を含む)	279	1,184,472	76	294,970	176	687,947	179	791,495
ホ ッ パ 貨 車	146	446,057	—	562	64	172,495	82	273,000
石 ホ ッ 炭 バ 車	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	146	446,057	—	562	64	172,495	82	273,000
特 殊 車 両	5	45,100	4	27,920	3	29,020	6	54,000
雪 か き 車	1	3,100	—	—	1	3,100	—	—
操 縦 車	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	4	42,000	4	27,920	2	15,920	6	54,000

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

車 種	受 注		生 産		月 末 手 持	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	3	18,200	261	1,457,190	1,029	12,050,040
機 関 車	—	—	25	975,280	92	3,755,055
蒸 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	—	—	—	—	7	600,950
直 流 電 気 機 関 車	—	—	—	—	7	600,950
交 流 電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—
デ イ ーゼ ル 機 関 車	—	—	25	975,280	85	3,154,105
液 体 式 デ ィ ーゼ ル 機 関 車	—	—	25	975,280	85	3,154,105
電 気 式 デ ィ ーゼ ル 機 関 車	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	—	— 720	4	52,600	368	7,065,347
電 動 車 (制 御 電 動 車 を 含 む)	—	— 720	4	52,600	171	2,851,458
制 付 の 他 の 電 車	—	— 720	4	52,600	131	2,176,616
デ イ ーゼ ル 車	—	—	—	—	32	514,842
デ イ ーゼ ル 動 車	—	—	—	—	8	160,000
デ イ ーゼ ル 制 御 付 随 車	—	—	—	—	—	—
デ イ ーゼ ル 制 付 随 車	—	—	—	—	47	1,529,544
デ イ ーゼ ル 制 付 随 車	—	—	—	—	43	1,418,465
デ イ ーゼ ル 制 付 随 車	—	—	—	—	4	111,079
そ の 他 の デ ィ ーゼ ル 車	—	—	—	—	—	—
客 車	—	—	—	—	150	2,684,345
そ の 他 の 旅 客 車	—	—	—	—	—	—
無 軌 条 電 車	—	—	—	—	—	—
ノ レ ー 客 車	—	—	—	—	—	—
鋼 索 車 (閉 鎖 式 に 限 る)	—	—	—	—	—	—
他 の 分 類 さ れ な い 旅 客 車	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	1	3,000	230	413,390	569	1,229,639
貨 物 電 車	—	—	—	—	—	—
貨 物 デ ィ ーゼ ル 車	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	—	—	198	306,900	302	467,350
有 が い 貨 車	—	—	198	306,900	302	467,350
有 冷 通 家 有 車	—	—	—	—	—	—
蔵 風 蓄 緩 急	—	—	—	—	—	—
が い 掌 有 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	1	3,000	3	8,400	267	762,288
無 が い 貨 車	—	—	1	4,000	250	731,275
無 土 長 大 緩 急	—	—	—	—	—	—
運 物 物 急 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—
の 他 の 無 が い 貨 車	1	3,000	2	4,400	17	31,013
タン ク 貨 車 (水 運 車 を 含 む)	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	—	—	29	98,090	—	—
石 ホ ッ 炭 パ 貨 車	—	—	29	98,090	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	2	15,920	2	2	—	—
雪 操 暖 か 重 房 殊 車 両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	2	15,920	2	15,920	—	—

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両等を含む。

(金額単位千円)

(注) ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

車 種	改 造						修 理					
	受 注		生 産		月 末 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両 数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄 道 車 両	38	96,728	27	58,525	63	213,169	445	119,099	435	105,254	979	402,382
機 関 車	—	—	—	—	—	—	2	1,770	2	1,770	3	7,565
蒸 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1,400	3	7,565
電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	—	—	—	—	1	370	1	370	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	—	—	—	—	1	370	1	370	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	38	96,728	26	55,425	63	213,169	434	115,756	419	95,086	971	39,027
電 車	38	96,728	26	55,425	63	213,169	434	115,756	419	95,086	971	39,027
電 動 車 (制 御 電 動 車 を 含 む)	24	76,158	9	19,882	49	170,411	366	78,295	417	61,423	924	224,475
制 御 随 車	14	20,750	16	30,924	11	28,901	85	23,750	87	22,618	30	93,912
そ の 他 の 電 車	—	—	1	4,619	3	13,857	13	13,711	15	11,045	17	71,640
デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 軌 条 電 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
モ ノ レ ー ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼 索 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
索 道 機 器 (閉 鎖 式 に 限 る)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
他 に 分 類 さ れ な い 旅 客 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	—	—	—	—	—	—	9	1,573	14	8,398	5	4,790
貨 物 デ ィ ー ゼ ル 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—	7	618	7	618	—	—
有 が い 貨 車	—	—	—	—	—	—	7	618	7	618	—	—
有 冷 通 家 有 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔵 風 蓄 緩 急	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
が い 掌 有 が い 貨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の が い 貨	—	—	—	—	—	—	1	1	1	205	—	—
無 が い 貨	—	—	—	—	—	—	1	6	1	205	—	—
無 土 長 大 緩	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車 (水 運 車 を 含 む)	—	—	—	—	—	—	1	6	6	7,575	5	4,790
石 ホ ッ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	—	—	1	3,100	—	—	—	—	—	—	—	—
雪 操 暖 重 房 車	—	—	1	3,100	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 特 殊 車 両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1. ○印は荷物車、食堂車、郵便車等を含む。△印は試験車、検重車、保守用車両等を含む。

鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	4,235,212	—	4,123,290	—	3,812,762
動 力 発 生 装 置		—	336,008	—	294,576	—	585,220
ボ イ ラ	個	—	—	—	—	—	—
デ イ ー ゼ ル 機 関	ク	63	336,008	46	294,576	119	585,220
デ イ ー ゼ ル 主 発 電 機	ク	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	79,604	—	83,742	—	41,345
液 体 式 変 速 機	ク	24	30,670	26	35,470	9	10,500
逆 転 機	ク	16	8,920	16	8,920	1	341
推 進 軸	ク	127	12,488	127	12,488	95	9,118
歯 車	ク	440	27,526	426	26,864	405	21,386
車 体 用 品 及 び 台 車		—	2,252,294	—	2,257,656	—	1,832,521
台 わ く 及 び 台 車	ク	23,579	390,836	21,412	426,993	108,413	168,924
台 わ く	ク	1,338	31,246	1,338	31,246	—	—
台 車	ク	349	318,086	359	355,993	53	76,158
台 車 用 部 品	ク	21,892	41,504	19,715	39,754	108,360	92,766
連 結 装 置	組	3,305	104,216	4,607	113,609	9,782	130,126
自 動 連 結 器	ク	1,474	48,809	1,644	53,399	2,512	85,875
密 着 連 結 器	ク	302	29,194	215	30,447	425	29,817
中 間 連 結 器	ク	—	—	—	—	—	—
連 結 器 部 品	個	1,258	5,831	1,220	5,763	138	250
連 結 緩 衝 器	ク	271	20,382	1,528	24,000	6,707	14,184
引 張 摩 擦 装 置	ク	45	295	173	1,148	3,768	6,310
ゴ ム 緩 衝 器	ク	196	15,127	1,325	17,892	2,939	7,874
油 圧 緩 衝 器	ク	30	4,960	30	4,960	—	—
ば ね	ク	14,164	31,505	14,164	31,505	3,774	15,753
板 ば ね	ク	3,630	8,267	3,630	8,267	765	5,462
コ イ ル ば ね	ク	8,948	16,894	8,948	16,894	3,009	10,291
空 気 ば ね	ク	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の ば ね	ク	1,586	6,344	1,586	6,344	—	—
オ イ ル ダ ン パ	ク	1,342	15,549	1,092	12,799	500	5,500
輪 軸 用 品	ク	36,143	1,376,778	35,148	1,314,187	22,350	1,001,336
輪 軸	対	3,925	436,614	3,928	438,497	2,881	316,108
車 軸	本	7,213	267,659	5,842	198,203	10,339	442,580

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目	納 入 先	国 鉄		民 需			輸 出	
		数 量	金 額	計		部品又は新車メーカー	数 量	金 額
商 品 名	単 位			数 量	金 額	金 額		
鉄 道 車 両 部 品		—	1,293,760	—	1,784,114	598,132	—	1,045,416
動 力 発 生 装 置		—	279,576	—	15,000	15,000	—	—
ボ イ ラ	個	—	—	—	—	—	—	—
デ イ ー ゼ ル 機 関	〃	41	279,576	5	15,500	15,000	—	—
デ イ ー ゼ ル 主 発 電 機	〃	—	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	40,567	—	43,175	5,693	—	—
液 体 式 変 速 機	〃	6	12,800	20	22,670	2,400	—	—
逆 転 機	〃	12	7,320	4	1,600	—	—	—
推 進 軸	〃	127	12,488	—	—	—	—	—
歯 車	〃	104	7,959	322	18,905	3,293	—	—
車 体 用 品 及 び 台 車		—	458,388	—	776,549	196,697	—	1,022,719
台 わ く 及 び 台 車	〃	13,207	15,928	7,913	294,324	23,630	292	116,741
台 わ く	〃	—	—	1,338	31,246	—	—	—
台 車	〃	—	—	146	245,026	21,510	213	110,967
台 車 用 部 品	〃	13,207	15,928	6,429	18,052	2,120	79	5,774
連 結 装 置	組	2,008	49,546	1,799	56,303	23,247	800	7,760
自 動 連 結 器	〃	1,103	33,587	541	19,812	8,420	—	—
密 着 連 結 器	〃	73	9,708	142	20,739	4,764	—	—
中 間 連 結 器	〃	—	—	—	—	—	—	—
連 結 器 部 品	〃	558	3,719	662	2,044	270	—	—
連 結 緩 衝 器	〃	274	2,532	454	13,708	9,793	800	7,760
引 張 摩 擦 装 置	〃	156	679	17	469	—	—	—
ゴ ム 緩 衝 器	〃	118	1,853	407	8,279	5,113	800	7,760
油 圧 緩 衝 器	〃	—	—	30	4,960	4,680	—	—
ば ね	〃	7,184	10,546	6,980	20,959	—	—	—
板 ば ね	〃	16	358	3,614	7,909	—	—	—
コ イ ル ば ね	〃	5,711	5,226	3,237	11,668	—	—	—
空 気 ば ね	〃	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の ば ね	〃	1,457	4,962	129	1,382	—	—	—
オ イ ル ダ ン パ	〃	185	2,035	907	10,764	8,643	—	—
輪 軸 用 品	〃	6,899	215,035	3,093	200,934	132,770	25,156	898,218
輪 軸	対	425	15,688	1,118	154,907	117,980	2,385	267,902
車 軸	本	1,129	54,213	122	8,807	4,684	4,591	135,183

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目				生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
輪 心	個	668	24,223	646	23,586	22	637		
タ イ ヤ	〃	4,514	74,310	4,080	66,835	3,192	60,637		
と め 輪	〃	226	212	16	34	210	178		
一 体 車 輪	〃	19,597	573,760	20,636	587,032	5,706	181,196		
軸 箱	〃	1,790	15,813	1,840	16,039	57	235		
軸 受	〃	58,629	202,696	60,165	218,352	27,212	488,846		
こ ろ が り 軸 受	〃	58,348	201,948	59,863	217,446	27,124	488,725		
平 軸 受	〃	281	748	302	906	88	121		
そ の 他 の 車 体 用 品	〃	—	114,901	—	124,172	—	21,801		
引 戸	〃	1,765	48,268	2,371	57,568	1,463	21,667		
窓 わ く	〃	3,213	9,639	3,213	9,639	—	—		
他に分類されない車体用品		—	56,994	—	56,965	—	134		
ブ レ ー キ 装 置		—	463,542	—	355,522	—	723,391		
制 輪 子	〃	33,433	69,360	18,912	40,772	56,724	110,902		
空気ブレーキ及び同用品		5,068	394,182	4,872	314,750	762	612,489		
真空ブレーキ及び同用品		—	—	—	—	—	—		
電 気 機 器		—	815,488	—	823,888	—	218,318		
車 両 用 主 電 動 機	〃	161	196,668	169	204,581	21	21,885		
車 両 用 主 変 圧 器	〃	1	4,180	1	4,180	—	—		
車 両 用 主 整 流 器	〃	6	33,550	6	33,550	—	—		
水 銀 整 流 器	〃	—	—	—	—	—	—		
シ リ コ ン 整 流 器	〃	6	33,550	6	33,550	—	—		
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	22	44,733	17	36,493	30	47,408		
制 御 装 置	〃	861	71,615	861	76,056	2	9,268		
主 制 御 器	〃	10	17,696	10	17,696	—	—		
主 幹 制 御 器	〃	102	7,684	102	7,684	2	274		
タ ツ プ 切 換 器	〃	2	629	2	629	—	—		
誘 動 分 流 器	〃	—	—	—	4,441	—	8,994		
接 触 器	〃	636	7,358	636	7,358	—	—		
逆 転 器	〃	—	—	—	—	—	—		
抵 抗 器	〃	111	38,248	111	38,248	—	—		
集 電 装 置	〃	218	24,139	218	24,139	—	—		
パ ン タ グ ラ フ	組	192	21,214	192	21,214	—	—		

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目	納 入 先		国 鉄		民 需			輸 出	
	商 品 名	単 位	数 量	金 額	計		部品又は新車メーカー	数 量	金 額
					数 量	金 額	金 額		
輪 心	個	641	23,439	5	147	—	—	—	—
タ イ ヤ	〃	1,625	26,804	1,185	17,628	1,584	1,270	22,403	—
と め 輪	〃	—	—	16	34	34	—	—	—
一 体 車 輪	〃	3,079	94,891	647	19,411	8,488	16,910	472,730	—
軸 箱	〃	924	8,944	916	7,095	6,122	—	—	—
軸 受	〃	25,386	131,237	34,779	87,115	1,973	—	—	—
こ ろ が り 軸 受	〃	25,386	131,237	34,477	86,209	1,067	—	—	—
平 軸 受	〃	—	—	302	906	906	—	—	—
そ の 他 の 車 体 用 品	〃	—	25,117	—	99,055	312	—	—	—
引 戸	〃	32	8,702	2,339	48,866	—	—	—	—
窓 わ く	〃	250	750	2,963	8,889	—	—	—	—
他に分類されない車体用品	〃	—	15,665	—	41,300	312	—	—	—
ブ レ ー キ 装 置	〃	—	106,494	—	234,028	111,463	—	15,000	—
制 輪 子	〃	13,179	25,633	5,733	15,139	1,881	—	—	—
空気ブレーキ及び同用品	〃	22	80,861	4,850	218,889	109,582	—	15,000	—
真空ブレーキ及び同用品	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器	〃	—	285,299	—	533,808	199,563	—	4,781	—
車 両 用 主 電 動 機	〃	66	91,239	103	113,342	—	—	—	—
車 両 用 主 変 圧 器	〃	1	4,180	—	—	—	—	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	1	7,650	5	25,900	—	—	—	—
水 銀 整 流 器	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
シ リ コ ン 整 流 器	〃	1	7,650	5	25,900	—	—	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	8	15,530	8	19,743	—	1	1,120	—
制 御 装 置	〃	193	33,549	668	42,507	7,411	—	—	—
主 制 御 器	〃	10	17,696	—	—	—	—	—	—
主 幹 制 御 器	〃	14	783	88	6,901	2,700	—	—	—
タ ッ プ 切 換 器	〃	—	—	2	629	—	—	—	—
誘 動 分 流 器	〃	—	—	—	4,441	4,441	—	—	—
接 触 器	〃	103	554	533	6,804	270	—	—	—
逆 転 器	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
抵 抗 器	〃	66	14,516	45	23,732	—	—	—	—
集 電 装 置	〃	4	481	214	23,659	—	—	—	—
パ ン タ グ ラ フ	組	4	481	188	20,733	—	—	—	—

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
ビュージェル	組	26	2,925	26	2,925	—	—
ポ — ル	〃	—	—	—	—	—	—
集 電 く つ	〃	—	—	—	—	—	—
点 燈 装 置	個	2,403	44,396	3,113	46,251	3,416	64,063
点 燈 用 発 電 機	〃	—	—	—	—	—	—
燈 具	〃	2,369	44,143	3,065	45,900	3,366	63,713
点 燈 用 開 閉 装 置	〃	34	253	48	351	50	350
電 気 冷、暖 房 装 置		258	17,765	258	16,245	—	16,878
電 気 暖 房 器	〃	212	2,837	212	2,837	—	—
電 気 冷 房 装 置	〃	46	14,928	46	13,408	—	16,878
その他の電気機器		—	378,442	—	382,393	—	58,816
し や 断 器	〃	99	9,061	101	9,853	45	14,047
ジャンパ連結器	〃	178	4,411	178	4,411	—	—
電 磁 弁	〃	—	—	—	—	—	—
継 電 器	〃	921	26,353	942	29,292	125	1,819
避 電 器	〃	14	880	14	880	—	—
車 両 用 電 話 器	〃	—	—	—	—	—	—
他に分類されない電気機器		—	337,737	—	337,957	—	42,950
ディーゼル機関用機器		—	17,401	—	15,931	—	17,259
燃料噴射制御装置	〃	35	1,960	7	490	78	4,490
調 速 ス イ ヅ チ	〃	—	—	—	—	9	135
機関回転検出装置	〃	—	—	—	—	—	—
車 両 用 放 熱 器	〃	927	15,441	927	15,441	568	12,634
その他のディーゼル機関用機器		—	—	—	—	—	—
補 助 機 器		—	70,962	—	63,784	—	126,518
車両用ディーゼル補助発電機	〃	750	19,237	750	11,262	—	110,078
送 風 機	〃	13	3,586	24	4,456	25	2,226
車 両 用 計 器 類	〃	50	2,076	50	2,076	—	—
簡 易 車 側 制 動 機	〃	—	—	—	—	—	—
弁 類	〃	1,777	11,263	1,785	11,278	32	59
コ ヅ ク 類	〃	109,061	34,797	98,733	34,712	52,638	14,155
その他の鉄道車両部品		—	199,913	—	228,191	—	268,190
戸 閉 装 置	〃	2,152	49,763	2,379	29,827	108	23,891

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名	納 入 先 単 位	国 鉄		民 需			輸 出	
		数 量	金 額	計 数 量	金 額	部品又は新車メーカー 金 額	数 量	金 額
ビ ュ ー ゲ ル	組	—	—	26	2,925	—	—	—
ボ ー ル	〃	—	—	—	—	—	—	—
集 電 く つ	〃	—	—	—	—	—	—	—
点 燈 装 置	個	2,622	35,026	491	11,225	3,272	—	—
点 燈 用 発 電 気	〃	—	—	—	—	—	—	—
燈 具	〃	2,592	34,821	473	11,079	3,272	—	—
点 燈 発 開 閉 装 置	〃	30	205	18	146	—	—	—
電 気 冷、暖 房 装 置	〃	177	7,872	81	8,373	1,676	—	—
電 気 暖 房 器	〃	151	1,739	61	1,098	—	—	—
電 気 冷 房 装 置	〃	26	6,133	20	7,275	1,676	—	—
そ の 他 の 電 気 機 器	〃	—	89,672	—	289,060	187,204	—	3,661
し や 断 器	〃	77	2,426	24	7,427	792	—	—
ジ ャ ン パ 連 結 器	〃	68	2,111	110	2,300	481	—	—
電 磁 弁	〃	—	—	—	—	—	—	—
継 電 器	〃	525	8,167	417	21,125	18,415	—	—
避 電 器	〃	9	723	5	157	—	—	—
車 両 用 電 話 器	〃	—	—	—	—	—	—	—
他に分類されない電気機器	〃	—	76,245	—	258,051	167,516	—	3,661
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器	〃	—	7,522	—	5,493	330	—	2,916
燃 料 噴 射 制 御 装 置	〃	2	160	5	330	330	—	—
調 速 ス イ ヅ チ	〃	—	—	—	—	—	—	—
機 関 回 転 検 出 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 放 熱 器	〃	516	7,362	303	5,163	—	108	2,916
その他のディーゼル機関用機器	〃	—	—	—	—	—	—	—
補 助 機 器	〃	—	15,899	—	47,885	26,355	—	—
車両用ディーゼル補助発電機	〃	—	—	750	11,262	9,600	—	—
送 風 機	〃	—	—	24	4,456	2,066	—	—
車 両 用 計 器 類	〃	32	380	18	1,696	—	—	—
簡 易 車 側 制 動 機	〃	—	—	—	—	—	—	—
弁 類	〃	445	6,715	1,340	4,563	2,569	—	—
コ ッ ク 類	〃	18,236	8,804	80,497	25,908	12,120	—	—
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品	〃	—	100,015	—	128,176	43,031	—	—
戸 締 装 置	〃	407	11,081	1,972	58,749	6,944	—	—

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
通 風 器	個	8	42	8	42	—	—
車 両 用 室 金 具	〃	28,131	62,454	28,916	62,448	10,683	71,061
車 両 用 腰 掛	〃	—	—	—	—	—	—
車 両 用 温 気 暖 房 器	〃	—	—	—	—	—	—
車 両 用 汚 物 処 理 機	〃	3	3,500	3	3,500	—	—
コ ン テ ナ	〃	2,452	3,302	861	1,172	5,236	21,178
他に分類されない鉄道車両部品		—	80,852	—	91,202	—	152,060

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	1,367,859	—	1,360,406	—	2,937,619
電 気 信 号 用 品		—	916,137	—	918,590	—	2,823,608
架 類	個	88	22,356	97	40,361	—	—
継 電 器	〃	17,159	147,998	17,776	376,577	94,478	1,483,113
車内警報装置及び同用品	〃	68	26,630	75	2,037	403	37,825
列車自動制御装置用品		357	22,896	357	44,067	—	33,871
列車自動停止装置及び同用品		203	2,414	203	24,035	—	27,461
列車自動制御装置及び同用品		154	17,457	154	17,457	—	3,251
列車集中制御装置及び同用品		—	3,025	—	2,575	—	3,159
電 気 信 号 機 用 品	〃	611	21,023	560	20,872	700	22,308
電 気、電 空 転 て つ 機	組	334	82,604	128	12,702	1,382	332,652
電 気 転 て つ 機	〃	334	82,604	62	10,728	1,238	315,925
電 空 転 て つ 機	〃	—	—	56	1,680	75	13,317
転 て つ 制 御 機	個	—	—	10	294	68	3,410
電 気 連 動 装 置	組	524	19,706	534	21,314	10	899
継 電 連 動 機	〃	524	19,706	527	21,125	1	474
卓 上 リ バ ー	個	—	—	7	189	9	425
電 気 機 電 気 リ バ ー	本	—	—	—	—	—	—
踏 切 保 安 装 置	組	2,015	76,334	1,905	66,219	1,863	253,896

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		納 入 先		国 鉄		民 需		輸 出	
商 品 名		単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	金 額	数 量	金 額
通 風 器		個	8	42	—	—	—	—	—
車 両 用 室 内 金 具		〳	3,633	27,451	25,283	34,997	32,408	—	—
車 両 用 腰 掛		〳	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 温 気 暖 房 器		〳	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 汚 物 処 理 機		〳	—	—	3	3,500	—	—	—
コ ン テ ナ		〳	823	1,079	38	93	—	—	—
他に分類されない鉄道車両部品			1,870	60,362	971	30,840	3,679	—	—

(注) 部品又は新車メーカー納入分は民需向け計の内訳である。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		納 入 先		国 鉄		民 需		輸 出	
商 品 名		単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置			—	582,891	—	777,515	—	—	—
電 気 信 号 用 品			—	275,577	—	643,013	—	—	—
架 類		個	29	3,180	68	37,181	—	—	—
継 電 器		〳	4,548	41,993	13,228	334,584	—	—	—
車内警報装置及び同用品		〳	75	1,551	—	486	—	—	—
列車自動制御装置用品			107	3,149	250	40,918	—	—	—
列車自動停止装置及び同用品			29	1,171	174	22,864	—	—	—
列車自動制御装置及び同用品			78	1,978	76	15,479	—	—	—
列車集中制御装置及び同用品			—	—	—	2,575	—	—	—
電 気 信 号 機 用 品		〳	264	9,548	296	11,324	—	—	—
電 気、電 空 転 て つ 機		組	38	5,998	90	6,704	—	—	—
電 気 転 て つ 機		〳	38	5,998	24	4,730	—	—	—
電 空 転 て つ 機		〳	—	—	56	1,680	—	—	—
転 て つ 制 御 器		個	—	—	10	294	—	—	—
電 気 連 動 装 置		組	10	4,770	524	16,544	—	—	—
継 電 連 動 機		〳	10	4,770	517	16,355	—	—	—
卓 上 リ バ ー		個	—	—	7	189	—	—	—
電 気 機 電 気 リ バ ー		本	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 保 安 装 置		組	614	20,586	1,291	45,633	—	—	—

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
自 動 踏 切 し や 断 機	組	1,473	41,901	1,507	43,630	649	198,785
踏 切 警 報 機	〃	342	21,005	135	11,917	827	35,106
踏 切 制 御 子	個	200	13,428	263	10,672	387	20,005
踏 切 支 障 報 知 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
閉 そ く 器	〃	—	8,194	—	8,194	—	—
信 号 用 変 圧 器 類	〃	1,350	20,340	1,607	12,334	6,348	64,663
ボ ン ド 類	〃	66,697	40,063	67,512	33,528	83,242	110,585
電 車 線 用 ボ ン ド	〃	66,381	12,087	67,175	18,567	82,105	11,780
イ ン ビ ー ダ ン ス ボ ン ド	〃	316	27,976	337	14,961	1,137	98,805
電 源 装 置	〃	142	2,810	872	30,423	1,467	37,325
信 号 用 整 流 器	〃	142	2,810	855	29,878	1,254	31,868
信 号 電 源 切 替 器	〃	—	—	17	545	213	5,457
信 号 線 路 用 品	〃	—	33,376	—	53,948	—	50,503
信 号 ケ ー ブ ル	米	54,300	6,610	54,300	6,610	—	—
接 線 子 及 び タ ー ミ ナ ル	個	6,043	1,275	6,043	1,277	—	127
レ ー ル 絶 縁 用 品	〃	2,524	22,964	2,524	43,360	—	19,714
軌 道 回 路 送 受 信 器	〃	—	—	—	—	83	21,429
軌 道 抵 抗 子	〃	1,220	2,527	1,987	2,701	2,264	9,233
その他の電気信号用品	〃	—	391,807	—	196,014	—	395,968
信 号 器 具 箱	〃	504	22,500	448	23,207	1,435	29,237
電 気 鎖 錠 器	〃	50	2,000	14	478	114	4,443
回 路 制 御 器	〃	128	1,839	32	2,518	785	7,319
信 号 用 試 験 盤	〃	2	4,787	2	4,787	—	—
他に分類されない電気信号用品	〃	—	360,681	—	165,024	—	354,969
機 械 信 号 用 品	〃	—	155,760	—	146,554	—	52,393
カーリターダ及び同用品	個	—	19,067	—	20,928	—	7,432
機 械 信 号 機 用 品	〃	623	92,372	588	91,489	537	4,859
鉄 管 装 置 用 品	〃	808	4,356	789	4,470	5,093	7,382
転てつ転換並びに鎖錠装置類及び同用品	〃	2,760	32,933	2,461	22,768	3,287	28,363
連 動 機 類 及 び 同 用 品	組	251	5,556	252	5,619	96	1,727
機 械 連 動 機	〃	—	—	—	—	—	—
集 中 リ バ ー	〃	—	—	—	—	—	—
第 二 種 連 動 機	〃	34	714	35	716	28	343
転 て つ リ バ ー	〃	113	2,821	114	2,886	29	329

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

納 入 先		国 鉄		民 需		輸 出	
品 目	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
自 動 踏 切 し や 断 機	組	360	4,269	1,147	39,361	—	—
踏 切 警 報 機	〃	91	9,145	44	2,772	—	—
踏 切 制 御 子	個	163	7,172	100	3,500	—	—
踏 切 支 障 報 知 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
閉 そ く 器	〃	—	—	—	8,194	—	—
信 号 用 変 圧 器 類	〃	1,068	8,814	539	3,520	—	—
ボ ン ド 類	〃	63,487	19,443	4,025	14,085	—	—
電 車 線 用 ボ ン ド	〃	63,399	15,718	3,776	2,849	—	—
インピーダンスボンド	〃	88	3,725	249	11,236	—	—
電 源 装 置	〃	398	13,301	474	17,122	—	—
信 号 用 整 流 器	〃	388	13,001	467	16,877	—	—
信 号 電 源 切 替 器	〃	10	300	7	245	—	—
信 号 線 路 用 品		—	51,196	—	2,752	—	—
信 号 ケ ー ブ ル	米	54,300	6,610	—	—	—	—
接 線 子 及 び タ ー ミ ナ ル	個	1,043	835	5,000	442	—	—
レ ー ル 絶 縁 用 品	〃	2,508	42,487	16	873	—	—
軌 道 回 路 送 受 信 器	〃	—	—	—	—	—	—
軌 道 抵 抗 子	〃	937	1,264	1,050	1,437	—	—
その他の電気信号用品		—	92,048	—	103,966	—	—
信 号 器 具 箱	〃	308	10,729	140	12,478	—	—
電 気 鎖 錠 器	〃	9	325	5	153	—	—
回 路 制 御 器	〃	20	177	12	2,341	—	—
信 号 用 試 験 盤	〃	2	4,787	—	—	—	—
他に分類されない電気信号用品		—	76,030	—	88,994	—	—
機 械 信 号 用 品		—	104,450	—	42,104	—	—
カーリターダ及び同用品	個	—	20,928	—	—	—	—
機 械 信 号 機 用 品	〃	102	62,017	486	29,472	—	—
鉄 管 装 置 用 品	〃	589	3,015	200	1,455	—	—
転てつ転換並びに鎖錠装置類及び同用品	〃	1,055	16,297	1,406	6,471	—	—
連 動 機 類 及 び 同 用 品	組	59	1,725	193	3,894	—	—
機 械 連 動 機	〃	—	—	—	—	—	—
集 中 リ パ ー	〃	—	—	—	—	—	—
第 二 種 連 動 機	〃	6	162	29	554	—	—
転 て つ リ パ ー	〃	46	1,398	68	1,488	—	—

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目		生 産		出 荷		月 末 在 庫	
商 品 名	単 位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
信 号 リ バ ー	組	104	2,021	103	2,017	39	1,055
その他の機械信号用品		—	1,476	—	1,280	—	2,630
分 岐 器 用 品		—	295,962	—	295,262	—	61,618
分 岐 器	"	338	152,390	338	153,669	—	586
ポ イ ン ト 類	"	1,489	64,238	1,509	64,538	30	450
普 通 ポ イ ン ト	"	1,095	47,937	1,115	48,237	30	450
N 形 ポ イ ン ト	"	394	16,301	394	16,301	—	—
マ ン ガ ン ポ イ ン ト	"	—	—	—	—	—	—
ク ロ ッ シ ン グ 類	"	563	75,162	556	72,723	352	60,342
組 立 ク ロ ッ シ ン グ	個	362	31,149	382	31,749	30	900
マ ン ガ ン ク ロ ッ シ ン グ	"	195	43,900	168	40,861	322	59,442
可 動 K 字 ク ロ ッ シ ン グ	"	6	113	6	113	—	—
カ ー ド 類	組	283	4,172	303	332	30	240

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
運行機械装置(閉さ式以外の搬器を含む)	5	200,579	5	200,576	—	—	—	—
旅 客 索 道 装 置	5	200,579	5	500,579	—	—	—	—
普 通 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	5	200,579	5	200,579	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置(専用索道用を含む)	—	—	—	—	—	—	—	—
運 行 機 械 装 置 用 品	—	135,139	—	135,139	—	—	—	—
組 立 品	—	87,343	—	87,343	—	—	—	—
懸 垂 走 行 (閉さ式以外の) 搬器を含む	—	7,817	—	7,817	—	—	—	—
運 転 装 置	—	34,318	—	34,318	—	—	—	—
起 動 制 動 装 置	—	27,943	—	27,943	—	—	—	—
運 行 制 御 保 安 装 置	—	6,375	—	6,375	—	—	—	—
緊 張 装 置	—	11,383	—	11,383	—	—	—	—
屈 曲 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
圧 索 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
支 柱 装 置	—	21,830	—	21,830	—	—	—	—
受 索 装 置	—	10,046	—	10,046	—	—	—	—
そ の 他 の 組 立 品	—	1,949	—	1,949	—	—	—	—
単 体 部 品	—	47,796	—	47,796	—	—	—	—

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目	納 入 先	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
信 号 リ バ ー	組	7	165	96	1,852	—	—
その他の機械信号用品		—	468	—	812	—	—
分 岐 器 用 品		—	202,864	—	92,398	—	—
分 岐 器	ク	229	109,106	109	44,563	—	—
ポ イ ン ト 類		1,003	37,078	506	27,460	—	—
普 通 ポ イ ン ト	ク	614	21,256	501	26,981	—	—
N 形 ポ イ ン ト	ク	389	5,822	5	479	—	—
マ ン ガ ン ポ イ ン ト	ク	—	—	—	—	—	—
ク ロ ッ シ ン グ 類		319	54,578	237	18,145	—	—
組 立 ク ロ ッ シ ン グ	個	197	20,867	185	10,882	—	—
マ ン ガ ン ク ロ ッ シ ン グ	ク	116	33,598	52	7,263	—	—
可 動 K 字 ク ロ ッ シ ン グ	ク	6	113	—	—	—	—
ガ ー ド 類	組	135	2,102	168	2,230	—	—

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量、金額及び月末手持

第 12 表

(昭和45年11月分)

(金額単位千円)

品 目	生 産		輸 出		そ の 他		月 末 手 持	
	合 計	観 光 事 業	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
運行機械装置(閉さ式以外の搬器を含む)	22 422,918	22 422,918	—	—	—	—	40 1,279,878	
旅 客 索 道 装 置	22 422,918	22 422,919	—	—	—	—	40 1,279,878	
普 通 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	5 526,771	
特 殊 索 道 装 置	22 422,918	22 422,918	—	—	—	—	35 753,107	
貨 物 索 道 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置(専用索道用を含む)	—	—	—	—	—	—	—	—
運 行 機 械 装 置 用 品	— 307,893	— 307,893	—	—	—	—	— 728,970	
組 立 品	— 249,384	— 249,384	—	—	—	—	— 667,709	
懸垂走行(閉さ式以外の)搬器を含む	— 38,986	— 38,986	—	—	—	—	— 86,819	
運 転 装 置	— 86,663	— 86,663	—	—	—	—	— 266,337	
起 動 制 動 装 置	— 66,157	— 66,157	—	—	—	—	— 165,799	
運行制御保安装置	— 20,506	— 20,506	—	—	—	—	— 100,538	
緊 張 装 置	— 37,317	— 37,317	—	—	—	—	— 66,164	
屈 曲 装 置	—	—	—	—	—	—	—	—
圧 索 装 置	— 3,134	— 3,134	—	—	—	—	— 12,287	
支 柱 装 置	— 61,967	— 61,967	—	—	—	—	— 155,709	
受 索 装 置	— 9,191	— 9,191	—	—	—	—	— 59,244	
そ の 他 の 組 立 品	— 12,126	— 12,126	—	—	—	—	— 21,149	
単 体 部 品	— 58,509	— 58,509	—	—	—	—	— 61,261	

各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数

第 13 表

(45年11月分)

業態、 規模別	業種別		総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	136	53,067	32	24,303	65	19,481	33	8,704	6	579		
専 業	58	27,118	19	18,535	17	2,799	17	5,238	5	546		
兼 業	78	25,949	13	5,768	48	16,682	16	3,466	1	33		
10 人 以 上	61	3,148	10	615	33	1,543	14	776	4	214		
100 〃	32	5,843	4	733	16	3,158	11	1,805	1	147		
300 〃	15	5,840	4	1,598	2	3,075	3	949	1	218		
500 〃	13	8,989	4	2,539	6	4,204	3	2,246	—	—		
1,000 〃	10	13,424	6	8,039	2	2,457	2	2,928	—	—		
2,000 〃	5	15,823	4	10,779	1	5,044	—	—	—	—		

(注) 専業は各事業所の総従業者数の中に占める当該生産部門(上記4部門)に従事する従業者数の割合が60%以上のものとし、上記4部門間の兼業はその主たる部門によつて分類するものとする。

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(45年11月分)

事 項 別	業 種 別		総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄 道 信 号 保 安 装 置		索 道 搬 器 運 行 装 置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
従 業 者 数		54,014		24,680		19,823		8,914		597		
生 産 労 働 者		36,094		16,882		13,590		5,360		262		
管理事務及び技術労働者		16,973		7,421		5,891		3,344		317		
臨時及び日雇労働者		[947]		[377]		[342]		[210]		[18]		
延 出 勤 日 数		1,223,319		555,660		447,015		205,926		14,718		
生 産 労 働 者		(22.4) 809,062		(22.3) 376,029		(22.3) 303,222		(23.0) 123,176		(25.3) 6,635		
管理事務及び技術労働者		(23.1) 392,685		(23.1) 171,229		(23.1) 135,975		(23.3) 77,883		(24.0) 7,598		
臨時及び日雇労働者		21,572		8,402		7,818		4,867		485		
総 実 労 働 時 間 数		9,891,217		4,544,543		3,513,343		1,713,375		119,956		
生 産 労 働 者		(8.2) 6,638,287		(8.4) 3,145,780		(7.8) 2,380,262		(8.6) 1,056,128		(8.5) 56,117		
管理事務及び技術労働者		(7.9) 3,086,315		(7.8) 1,333,249		(7.9) 1,074,813		(7.9) 618,853		(7.8) 59,400		
臨時及び日雇労働者		166,615		65,514		58,268		38,394		4,439		
総 残 業 時 間 数		1,470,985		713,861		474,476		270,794		11,854		
生 産 労 働 者		(30.6) 1,106,158		(33.0) 556,817		(25.7) 349,377		(35.9) 192,427		(28.8) 7,537		
管理事務及び技術労働者		(20.3) 344,823		(20.0) 148,687		(20.3) 119,780		(21.8) 72,863		(11.0) 3,493		

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(45年11月分)

(金額単位円)

業 種 別 事 項 別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄 道 信 号 置 保 安 装 置	索 道 搬 送 器 運 行 装 置
臨時及び日雇労働者	20,004	8,357	5,319	5,504	824
現金給与総額	3,733,634,000	1,790,211,459	1,304,934,900	576,898,835	61,588,806
生産労働者	(67,193) 2,425,259,355	(70,126) 1,183,858,867	(65,338) 887,946,632	(61,469) 329,476,214	(91,518) 23,977,642
管理事務及び技術労働者	(73,694) 1,250,806,998	(77,608) 575,925,052	(68,156) 401,508,529	(70,935) 237,206,002	(114,093) 36,167,415
臨時及び日雇労働者	(2,669) 57,567,647	(3,622) 30,427,540	(1,980) 15,479,739	(2,099) 10,216,619	(2,977) 1,443,749

- (注) 1. 「臨時及び日雇労働者」の〔人員数〕は、その「延出勤日数」を（生産労働者1人当り出勤日数）で除した〔換算人員〕である。
2. ()内の1人当り数量は「従業者数」以外の各事項の「臨時及び日雇労働者」を除く「各労働者」について算出するものとする。但し、「現金給与総額」の「臨時及び日雇労働者」の1人平均は、その「給与総額」をその「延出勤日数」で除した日給を示す。
3. 「総実労働時間数」の()内数量は、1人1日平均を示す。
4. 「現金給与総額」の金額単位は「円」である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(45年11月分)

品 名	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼 材	ト ン	23,874	34,952
鉄 鉄	ト ン	263	1,043
軽 合 金	k g	237,669	650,495
高 分 子 材	k g	93,731	137,429
木 材	立 方 メ ー ト ル	640	926
石 炭	ト ン	89	189
コ ー ク ス	ト ン	280	283
重 油	k ℓ	1,097	76
電 力 量	K. W. H.	15,217,097	—

鉄道車両等生産動態統計月報 第17巻第8号(通巻第199号)

昭和46年3月20日印刷

昭和46年3月25日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房統計調査部統計第二課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表(580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 ヨシダ印刷株式会社
