

鐵道車両等生産動態統計月報

第 18 卷 第 6 号

昭和46年 9 月分

運輸省大臣官房情報管理部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和46年(1971年)9月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両(保守用車両等の特殊車両を含む。)である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出向け車両についてはFOB価格によつており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
 - 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分
- 7 46年4月から品目簡素化等を行なつたので、利用にあつては次の点に留意されたい。
 - (i) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目	(分離)	旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	←	その他の無がい貨車
	車運車	←	
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	← (独立)	「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

- (ii) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従つて単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580)3111, 内線2285, 鉄道電話・東京 7841)に照会されたい。

鐵道車両等生産動態統計月報 9 月号

目 次

(A) 鐵道車両生産動向 3 頁

(B) 統 計 表

生 産 品

第 1 表 鐵道車両、車種別、總計、月初手持、受注、生産、手持両数及び金額.....	4 頁
第 2 表 鐵道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、手持両数及び金額.....	5 頁
第 3 表 鐵道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、手持両数及び金額.....	6 頁
第 4 表 鐵道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、手持両数及び金額.....	7 頁
第 5 表 鐵道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、手持両数及び金額.....	8 頁
第 6 表 鐵道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、手持両数及び金額.....	9 頁
第 7 表 鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額.....	10 頁
第 8 表 鐵道車両部品、品目別、出荷内訳.....	11 頁
第 9 表 鐵道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額.....	12 頁
第 10 表 鐵道信号保安装置、品目別、出荷内訳.....	13 頁
第 11 表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額.....	12 頁
第 12 表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び金額並びに月末手持.....	13 頁

従 業 者

第 13 表 各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数.....	14 頁
第 14 表 各業種の従業者状態及び現金給与総額.....	14～15 頁

資 材

第 15 表 鐵道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況.....	15 頁
-----------------------------------	------

鉄道車両生産動向

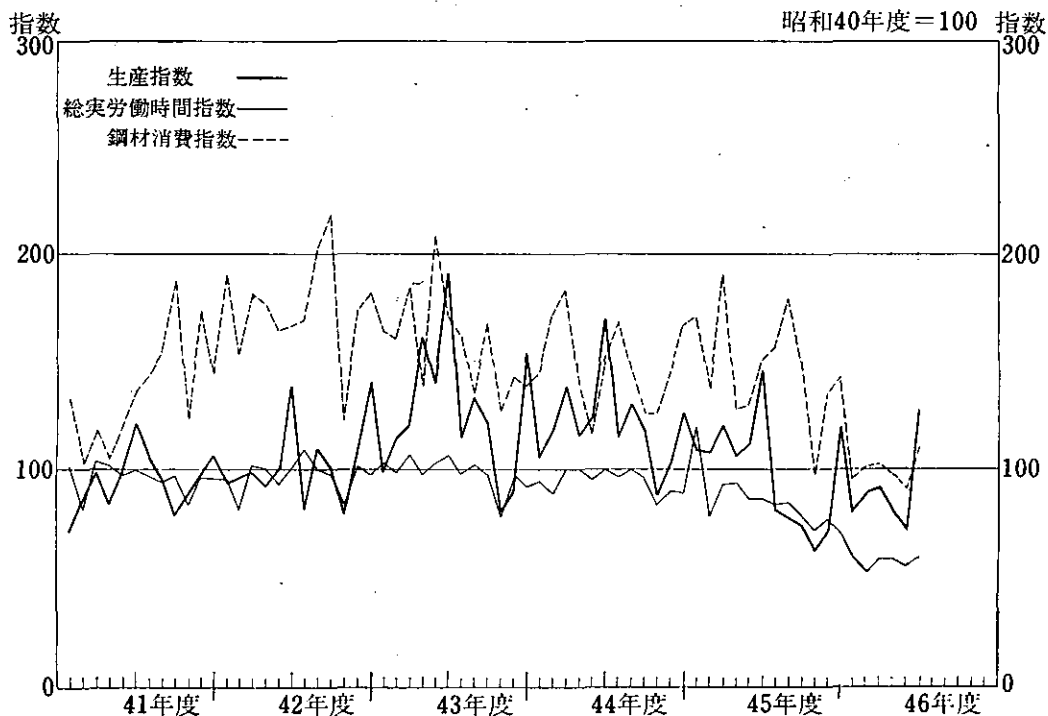
(46年9月分)

概況 本月の鉄道車両の生産総計は1,202両62億円、対前月比では138.9%増と大きな伸びであつたが、対前年同月比では27.6%減と低調であつた。他方部品の生産が納期の関係で本月に集中したことから、部品を含む鉄道車両生産指数は129.9と著増した(グラフ参照)。なお46年度上期の生産総計は4,518両265億円で対前期比35.0%減と大きな低下を示した。

車種別、需要先別動向 新造車両の生産合計741両60億円のうち車種別では無がい貨車390両16億円、電車84両12億円、タンク貨車179両8億円等が多くを占めた。

需要先別にみると国鉄向けは全般に不調で合計293両23億円、民需向けは合計256両24億円と好調、輸出はオーストラリア向け無がい貨車145両、イラン向けディーゼル機、関東8両等まとまつた実績を示し合計192両12億円と好成績であつた。

鉄道車両、生産指数、総実労働時間指数、鋼材消費指数



(注) 生産指数は鉄道車両及び同 部品(ただし新車メーカー納入分を除く。)の生産金額合計値の40年度月平均=100とする指数

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車	両	3,540	41,700.479	833	4,949.273	1,202	6,191.179	3,171	40,458.573
機 関 車	両	167	7,292.008	52	2,465.780	42	1,463.546	177	8,294.242
電 気 機 関 車	両	45	3,071.600	7	306.980	14	739.470	38	2,639.110
直 流 電 気 機 関 車	両	21	1,521.660	2	2,910	5	198.570	18	1,326.000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	24	1,549.940	5	304.070	9	540.900	20	1,313.110
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	121	4,218.008	42	2,150.500	27	722.776	136	5,645.732
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	113	4,018.922	42	2,150.500	19	523.690	136	5,645.732
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	8	199.086	—	—	8	199.086	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	1	2,400	3	8,300	1	1,300	3	9,400
旅 客 車	両	1,601	26,797.523	501	1,383.748	547	2,134.793	1,555	26,046.478
電 車	両	1,276	18,734.307	501	1,375.648	521	1,439.729	1,256	18,670.226
電 動 車	両	887	12,738.544	366	807.365	372	1,042.709	881	12,503.200
制 御 車	両	217	3,108.481	114	401.939	125	334.462	206	3,175.958
付 随 車	両	163	2,616.082	19	106.544	24	62.558	158	2,660.068
そ の 他 の 電 車	両	9	271.200	2	59.800	—	—	11	331.000
デ ィ ー ゼ ル 車	両	46	1,564.820	—	—	—	—	46	1,564.820
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	43	1,473.810	—	—	—	—	43	1,473.810
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	3	91.010	—	—	—	—	3	91.010
客 車	両	242	5,325.604	—	+8,100	14	304,800	228	5,028.904
そ の 他 の 旅 客 車	両	37	1,172.792	—	—	12	390,264	25	782,528
貨 物 車	両	1,750	7,433.518	266	987.805	591	2,404.220	1,425	6,017.103
有 が い 貨 車	両	209	766.500	—	—	—	—	209	766.500
有 が い 車	両	209	766.500	—	—	—	—	209	766.500
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	988	4,005.676	152	610.091	395	1,578.654	745	3,037.113
無 が い 車	両	—	—	5	1,080	5	1,080	—	—
コ ン テ ナ 車	両	660	2,371.200	145	537.500	245	888,700	560	2,020,000
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	328	1,634.476	2	71,511	145	688,874	185	1,017,113
タ ン ク 貨 車	両	464	2,093.732	92	290,677	191	814,329	365	1,570,080
ホ ッ パ 貨 車	両	89	567,610	22	87,037	5	11,237	106	643,410
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	22	177.430	14	111.940	22	188,620	14	100,750

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	369	4,729,364	741	5,962,445	2,771	39,756,619
機 関 車	〃	45	2,451,490	37	1,456,256	174	8,284,842
電 気 機 関 車	〃	5	304,070	12	736,560	38	2,639,110
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	3	195,660	18	1,326,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	5	304,070	9	540,900	20	1,313,110
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	40	2,147,420	25	719,696	136	5,645,732
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	40	2,147,420	17	520,610	136	5,645,732
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	8	199,086	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	53	1,181,826	110	1,927,994	1,172	25,368,294
電 車	〃	53	1,173,726	84	1,232,930	873	17,992,042
電 動 車	〃	30	687,332	59	896,014	572	12,046,835
制 御 車	〃	16	325,048	21	281,480	161	3,009,766
付 随 車	〃	5	101,546	4	55,436	129	2,604,441
そ の 他 の 電 車	〃	2	59,800	—	—	11	331,000
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	46	1,564,820
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	43	1,473,810
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のデ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	3	91,010
客 車	〃	—	48,100	14	304,800	228	5,028,904
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	12	390,264	25	782,528
貨 物 車	〃	257	984,108	572	2,389,575	1,411	6,002,733
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	209	766,500
有 が い 車	〃	—	—	—	—	209	766,500
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	147	609,011	390	1,577,574	745	3,037,113
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	145	537,500	245	888,700	560	2,020,000
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	2	71,511	145	688,874	185	1,017,113
タ ン ク 貨 車	〃	90	288,497	179	801,201	351	1,555,710
ホ ッ パ 貨 車	〃	20	86,600	3	10,800	106	643,410
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	14	111,940	22	188,620	14	100,750

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のデ ィ ー ゼ ル 車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車	両	241	3,649,130	293	2,314,490	1,218	20,874,570
機 関 車	〃	38	2,255,290	18	995,270	122	6,105,040
電 気 機 関 車	〃	5	304,070	11	712,060	20	1,373,170
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	2	171,160	10	742,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	5	304,070	9	540,900	10	631,170
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	33	1,951,220	7	283,210	102	4,731,870
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	33	1,951,220	7	283,210	102	4,731,870
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	24	657,800	10	265,700	474	12,396,630
電 車	〃	24	649,600	—	—	346	8,661,610
電 動 車	〃	16	425,400	—	—	216	5,644,130
制 御 車	〃	4	118,600	—	—	73	1,594,510
付 随 車	〃	2	45,800	—	—	46	1,091,970
そ の 他 の 電 車	〃	2	59,800	—	—	11	331,000
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	44	1,505,020
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	43	1,473,810
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	1	31,210
客 車	〃	—	+8,200	10	265,700	84	2,230,000
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	165	624,100	245	888,700	609	2,276,900
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	9	83,700
有 が い 車	〃	—	—	—	—	9	83,700
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	145	537,500	245	888,700	560	2,020,000
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	145	537,500	245	888,700	560	2,020,000
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	20	86,600	—	—	40	173,200
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	14	111,940	20	164,820	13	96,000

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和46年 8 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	122	935,802	256	2,438,364	811	10,501,888
機 関 車	両	2	85,000	5	135,900	12	302,760
電 気 機 関 車	両	—	—	1	24,500	—	—
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	1	24,500	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	2	85,000	4	111,400	12	302,760
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	2	85,000	4	111,400	12	302,760
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	29	524,026	100	1,662,294	519	8,841,760
電 車	両	29	524,126	84	1,232,930	487	7,885,432
電 動 車	両	14	261,932	59	896,014	336	5,635,205
制 御 車	両	12	206,448	21	281,480	88	1,415,256
付 随 車	両	3	55,746	4	55,436	63	834,971
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	2	59,800
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	2	59,800
客 車	両	—	—100	4	39,100	5	114,000
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	12	390,264	25	782,528
貨 物 車	両	91	326,776	149	616,370	279	1,352,618
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	1	60,000	—	—	2	90,000
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	1	60,000	—	—	2	90,000
タ ン ク 貨 車	両	90	266,776	146	605,570	236	933,912
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	3	10,800	41	328,706
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	2	23,800	1	4,750

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	6	144,432	192	1,209,591	742	8,380,161
機 関 車	〃	5	111,200	14	325,086	40	1,877,042
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	18	1,265,940
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	8	584,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	10	681,940
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	5	111,200	14	325,086	22	611,102
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	5	111,200	6	126,000	22	611,102
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	8	199,086	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	—	—	—	179	4,129,904
電 車	〃	—	—	—	—	40	1,445,000
電 動 車	〃	—	—	—	—	20	767,500
制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
付 随 車	〃	—	—	—	—	20	677,500
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	—	—	139	2,684,904
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	1	33,232	178	884,505	523	2,373,215
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	200	682,800
有 が い 車	〃	—	—	—	—	200	682,800
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	1	11,511	145	688,874	183	927,113
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	1	11,511	145	688,874	183	927,113
タ ン ク 貨 車	〃	—	+21,721	33	195,631	115	621,798
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	25	141,504
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	改 造						修 理					
		受 注		生 産		月 末 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄 道 車 両	両	25 110,436		24 63,551		54 233,706		439 109,473		437 165,183		346 468,248	
機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	7 14,290		5 7,290		3 9,400	
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2 2,910		2 2,910		—	—
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2 2,910		2 2,910		—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2 3,080		2 3,080		—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2 3,080		2 3,080		—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	3 8,300		1 1,300		3 9,400	
旅 客 車	両	25 110,436		21 58,151		54 233,706		423 91,486		416 148,648		329 444,478	
電 車	両	25 110,436		21 58,151		54 233,706		423 91,486		416 148,648		329 444,478	
電 動 車	両	15 57,894		14 38,742		32 144,698		321 62,139		299 107,953		277 311,667	
制 御 車	両	10 52,542		7 19,409		18 80,608		88 24,349		97 33,573		27 85,584	
付 随 車	両	—	—	—	—	4 8,400		14 4,998		20 7,122		25 47,227	
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	両	—	—	3 5,400		—	—	9 3,697		16 9,245		14 14,370	
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	5 1,080		5 1,080		—	—
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	5 1,080		5 1,080		—	—
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	両	—	—	3 5,400		—	—	2 2,180		9 7,728		14 14,370	
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	2 437		2 437		—	—
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	7,454,411	—	7,379,099	—	4,708,697
動 力 発 生 装 置		—	275,287	—	528,485	—	1,057,146
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	50	275,287	72	528,485	183	1,036,146
そ の 他 の 動 力 発 生 装 置		—	—	—	—	7	21,000
動 力 伝 達 装 置		—	169,632	—	155,086	—	78,969
液 体 式 変 速 機	個	53	100,790	46	82,340	23	42,950
逆 転 機	〃	8	5,395	8	5,395	—	—
推 進 軸	〃	275	15,950	253	14,674	169	13,839
歯 車	〃	548	47,497	604	52,677	298	22,180
台 車 及 び 車 体 用 品		—	2,388,361	—	2,099,181	—	2,152,632
台 車	個	636	392,922	623	373,105	161	169,459
連 結 装 置	〃	4,889	105,997	5,061	107,361	9,176	201,138
ば ね	〃	13,262	64,620	13,262	64,620	—	—
オ イ ル ダ ン バ	〃	2,440	42,057	2,480	42,537	210	2,360
輪 軸 用 品	〃	34,521	1,413,179	30,697	1,139,522	29,996	1,326,545
軸 箱	〃	3,073	29,275	3,057	29,232	78	391
軸 受	〃	27,922	218,486	28,340	225,934	20,620	353,440
そ の 他 の 台 車 及 び 車 体 用 品		—	121,825	—	116,870	—	99,299
ブ レ ー キ 装 置		—	698,712	—	686,570	—	701,697
制 輪 子	個	19,783	62,737	25,842	73,436	84,355	165,139
空 気 ブ レ ー キ 用 品		—	635,975	—	613,134	—	536,558
そ の 他 の ブ レ ー キ 装 置		—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	3,355,307	—	3,325,149	—	418,230
車 両 用 主 電 動 機	個	723	915,412	737	901,754	60	130,167
個 車 両 用 主 変 圧 器	〃	—	—	—	—	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	3	59,000	3	59,000	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	88	184,994	86	182,312	22	30,501
制 御 装 置		—	486,584	—	472,485	—	41,009
集 電 装 置	個	1,633	18,852	1,644	21,270	—	—
点 燈 装 置		—	195,836	—	212,952	—	22,421
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	1,075	231,245	1,003	205,151	209	103,028
そ の 他 の 電 気 機 器		—	1,263,384	—	1,270,225	—	91,104
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器		—	41,515	—	35,939	—	25,151
補 助 機 器		—	33,469	—	38,183	—	42,126
コ ン テ ナ	個	1,045	239,900	1,100	253,000	250	60,000
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品		—	252,228	—	257,506	—	172,746

(注) 「オイルダンバ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需			輸 出	
		数 量	金 額	計		新車又は部 品メーカー	数 量	金 額
				数 量	金 額			
鉄 道 車 両 部 品		—	3,071,330	—	3,192,317	372,993	—	1,115,452
動 力 発 生 装 置		—	452,900	—	75,585	4,000	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	51	452,900	21	75,585	4,000	—	—
そ の 他 の 動 力 発 生 装 置		—	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	109,213	—	34,886	2,243	—	10,987
液 体 式 変 速 機	個	25	69,390	21	12,950	—	—	—
逆 輪 機	〃	—	—	8	5,395	—	—	—
推 進 軸	〃	241	13,978	12	696	—	—	—
歯 車	〃	295	25,845	239	15,845	2,243	70	10,987
台 車 及 び 車 体 用 品		—	529,927	—	819,216	150,399	—	750,038
台 車	個	—	—	523	310,465	15,750	100	62,640
結 装 置	〃	1,545	47,263	3,366	54,536	26,454	150	5,562
ば ね	〃	6,112	45,670	7,150	18,950	—	—	—
オ イ ル ダ ン パ	〃	1,040	12,514	1,440	30,023	—	—	—
転 軸 用 品	〃	7,362	259,112	3,324	223,905	103,631	20,011	656,505
軸 箱	〃	2,352	21,404	705	7,828	4,564	—	—
軸 受	〃	10,678	82,281	16,670	118,322	—	992	25,331
その他の台車及び車体用品		—	61,683	—	55,187	—	—	—
ブ レ ー キ 装 置		—	238,602	—	405,956	103,976	—	42,012
制 輪 子	個	17,640	34,307	8,202	39,129	1,717	—	—
空 気 ブ レ ー キ 用 品		—	204,295	—	366,827	102,259	—	42,012
そ の 他 の ブ レ ー キ 装 置		—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	1,368,065	—	1,675,656	42,504	—	281,428
車 両 用 主 電 動 機	個	279	361,868	386	474,676	—	72	65,210
車 両 用 主 変 圧 器	〃	—	—	—	—	—	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	—	—	3	59,000	—	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	17	21,300	69	161,012	—	—	—
制 御 装 置		—	157,955	—	299,027	23,162	—	15,503
集 電 装 置	個	1,450	3,617	194	17,653	—	—	—
点 燈 装 置		—	208,582	—	4,370	173	—	—
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	353	61,641	650	143,510	784	—	—
そ の 他 の 電 気 機 器		—	553,102	—	516,408	18,385	—	200,715
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器		—	3,152	—	1,800	80	—	30,987
補 助 機 器		—	6,574	—	31,609	10,814	—	—
コ ン テ ナ	個	1,100	253,000	—	—	—	—	—
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品		—	109,897	—	147,609	58,977	—	—

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	1,405,439	—	1,250,816	—	2,353,072
電 気 信 号 用 品		—	1,074,102	—	928,378	—	2,315,963
架 類	個	61	31,145	61	31,145	—	—
継 電 器	〃	24,826	226,779	27,516	229,341	105,389	1,045,592
車 内 警 報 装 置 用 品		—	2,409	—	5,297	—	43,691
列 車 自 動 制 御 装 置 用 品		—	193,334	—	195,777	—	29,306
電 気 信 号 機 用 品		—	25,287	—	30,379	—	11,059
電 気 電 空 転 て つ 機	個	402	38,579	172	36,760	734	183,095
電 気 連 動 装 置		—	30,700	—	30,700	—	925
踏 切 保 安 装 置		—	183,620	—	162,334	—	213,899
自 動 踏 切 し ゃ 断 機	個	799	140,098	807	118,943	795	94,818
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	43,522	—	43,391	—	119,081
信 号 用 変 圧 器 類	〃	1,206	19,447	1,014	15,949	5,446	47,551
ボ ン ド 類	〃	72,509	42,157	78,671	31,030	51,030	71,080
電 源 装 置	〃	991	100,660	383	21,801	1,940	119,507
信 号 線 路 用 品		—	29,441	—	19,133	—	87,203
信 号 ケ ー ブ ル	米	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	29,441	—	19,133	—	87,203
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	150,544	—	118,732	—	463,055
機 械 信 号 用 品		—	62,163	—	65,542	—	15,647
分 岐 器 用 品		—	269,174	—	256,896	—	21,462

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリタダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	数量 単位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	288,106	—	288,106	—	—	—	—
普 通 索 道 装 置	組	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃	18	205,281	18	205,281	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	82,825	—	82,825	—	—	—	—

(注) 「普通索道装置」は、閉さ式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	592,412	—	532,408	—	125,996
電 気 信 号 用 品		—	444,151	—	358,231	—	125,996
架 類	個	28	10,164	33	20,981	—	—
継 電 器	〃	9,670	97,734	17,846	131,607	—	—
車 内 警 報 装 置 用 品		—	105	—	5,192	—	—
列 車 自 動 制 御 装 置		—	23,418	—	46,959	—	125,400
電 気 信 号 機 用 品		—	18,092	—	12,287	—	—
電 気 電 空 転 て つ 機	個	117	25,999	55	10,761	—	—
電 気 連 動 装 置		—	27,336	—	3,364	—	—
踏 切 保 安 装 置		—	112,103	—	50,231	—	—
自 動 踏 切 し ゃ 断 器	個	458	75,763	349	43,180	—	—
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	36,340	—	7,051	—	—
信 号 用 変 圧 器 類	〃	662	10,304	352	5,645	—	—
ボ ン ド 類	〃	64,837	21,096	2,834	9,338	11,000	596
電 源 装 置	〃	179	10,581	204	11,220	—	—
信 号 線 路 用 品		—	14,871	—	4,262	—	—
信 号 ケ ー ブ ル	米	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	14,871	—	4,262	—	—
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	72,348	—	46,384	—	—
機 械 信 号 用 品		—	41,597	—	23,945	—	—
分 岐 器 用 品		—	106,664	—	150,232	—	—

(注) 「車内警報装置品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び 金額並びに月末手持

第 12 表

(昭和46年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	数量 単 位	生 産				月 末 手 持	
		合 計		観 光 事 業		輸 出	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	124,023	—	124,023	—	—
普 通 索 道 装 置	組	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃	7	64,420	7	64,420	—	—
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	59,603	—	59,603	—	—
						1	16,750
						—	137,344

(注) 「普通索道装置」は、閉さ式搬器を除く。

各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数

第 13 表

(46年 9 月分)

業態 規模別	業 種 別		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	129	39,445	30	16,290	62	15,429	32	7,239	5	487
専 業	54	20,810	16	10,923	16	3,332	18	6,097	4	458
兼 業	75	18,635	14	5,367	46	12,097	14	1,142	1	29
10 人 以 上	58	2,596	10	543	29	1,165	16	744	3	144
100 "	38	6,813	7	1,350	17	3,068	12	2,052	2	343
300 "	9	3,549	2	785	7	2,764	—	—	—	—
500 "	13	9,201	5	3,560	6	4,086	2	1,555	—	—
1,000 "	9	12,223	4	4,989	3	4,346	2	2,888	—	—
2,000 "	2	5,063	2	5,063	—	—	—	—	—	—

(注) 専業は各事業所の総従業者数の中に占める当該生産部門(上記4部門)に従事する従業者数の割合が60%以上のものとし、上記4部門間の兼業はその主たる部門によつて分類するものとする。

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(46年 9 月分)

事 項 別	業 種 別		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄 道 信 号 保 安 装 置		索 道 搬 器 運 行 装 置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
従 業 者 数	40,023	16,391	15,674	7,453	505					
生 産 労 働 者	25,399	11,343	9,749	4,120	187					
管理事務及び技術労働者	14,046	4,947	5,680	3,119	300					
臨時及び日雇労働者	[578]	[101]	[245]	[214]	[18]					
延 出 勤 日 数	902,817	374,771	357,184	158,217	12,645					
生 産 労 働 者	(22.6) 574,826	(22.6) 256,370	(22.7) 220,924	(22.5) 92,874	(24.9) 4,658					
管理事務及び技術労働者	(22.4) 314,670	(23.5) 116,122	(23.0) 130,525	(19.4) 60,515	(25.0) 7,508					
臨時及び日雇労働者	13,321	2,279	5,735	4,828	479					
総 実 労 働 時 間 数	7,767,621	3,104,216	3,272,974	1,291,382	99,049					
生 産 労 働 者	(8.9) 5,129,054	(8.5) 2,168,257	(10.0) 2,216,311	(7.6) 707,110	(8.0) 37,376					
管理事務及び技術労働者	(8.1) 2,540,308	(7.9) 917,680	(7.8) 1,016,201	(9.1) 549,028	(7.6) 57,399					
臨時及び日雇労働者	98,259	18,279	40,462	35,244	4,274					
総 残 業 時 間 数	949,653	468,140	307,669	164,428	9,416					
生 産 労 働 者	(27.8) 704,962	(33.2) 376,207	(22.0) 214,233	(26.3) 108,202	(33.8) 6,320					
管理事務及び技術労働者	(16.8) 235,657	(18.1) 89,362	(16.1) 91,402	(16.8) 52,326	(8.6) 2,567					

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(46年 9 月分)

(金額単位円)

業 種 別 事 項 別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄 道 信 号 置 保 安 装 置	索 道 搬 運 器 装 置
臨時及び日雇労働者	9,034	2,571	2,034	3,900	529
現金給与総額	3,088,079,067	1,383,672,704	1,116,752,707	543,407,221	44,246,435
生産労働者	(75,395) 1,914,981,590	(83,016) 941,653,780	(68,637) 669,143,186	(70,189) 289,182,453	(80,225) 15,002,171
管理事務及び技術労働者	(81,515) 1,144,963,659	(88,342) 437,028,043	(76,727) 435,814,836	(78,389) 244,496,452	(92,081) 27,624,328
臨時及び日雇労働者	(2,111) 28,133,818	(2,189) 4,990,881	(2,056) 11,794,685	(2,014) 9,728,316	(3,381) 1,619,936

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者 1 人当り出勤日数で除した換算人員である。
 2. () 内の 1 人当り数量は従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各従業者について算出するものとする。但し、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の 1 人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
 3. 総実労働時間数の () 内数量は、1 人 1 日平均を示す。
 4. 現金給与総額の金額単位は円である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(46年 9 月分)

品 名	消費及び在庫	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼	材	ト ン	14,881	23,280
鋳	鉄	ト ン	40	78
軽 台	金	k g	317,476	387,986
高 分 子	材	k g	63,605	94,125
木	材	立 方 メ ー ト ル	1,004	771
石	炭	ト ン	0	0
コ ー ク	ス	ト ン	7	22
重	油	k ℓ	720	17
電 力	量	K. W. H.	9,197,308	—

鉄道車両等生産動態統計月報 第18巻第6号（通巻第210号）

昭和47年1月10日 印刷

昭和47年1月15日 発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関 2-1-3

公衆電話 代表 (580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 ヨシダ印刷株式会社
