

鐵道車両等生産動態統計月報

第 19 卷 第 4 号

昭和47年 7 月分

運輸省大臣官房情報管理部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和47年(1972年)7月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両(保守用車両等の特殊車両を含む。)である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出向け車両についてはFOB価格によつており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
 - 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分
- 7 46年4月から品目簡素化等を行なつたので、利用にあたつては次の点に留意されたい。
 - (i) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	←	その他の無がい貨車
	車運車	←	
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	←	「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

- (ii) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従つて単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580)3111, 内線2285, 鉄道電話・東京 7841)に照会されたい。

鐵道車両等生産動態統計月報 7 月号

目 次

(A) 鐵道車両生産動向 3 頁

(B) 統 計 表

生 産 品

第 1 表	鐵道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、手持両数及び金額	4 頁
第 2 表	鐵道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、手持両数及び金額	5 頁
第 3 表	鐵道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、手持両数及び金額	6 頁
第 4 表	鐵道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、手持両数及び金額	7 頁
第 5 表	鐵道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、手持両数及び金額	8 頁
第 6 表	鐵道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、手持両数及び金額	9 頁
第 7 表	鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	10 頁
第 8 表	鐵道車両部品、品目別、出荷内訳	11 頁
第 9 表	鐵道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	12 頁
第 10 表	鐵道信号保安装置、品目別、出荷内訳	13 頁
第 11 表	索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額	12 頁
第 12 表	索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び金額並びに月末手持	13 頁

従 業 者

第 13 表	各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数	14 頁
第 14 表	各業種の従業者状態及び現金給与総額	14～15 頁

資 材

第 15 表	鐵道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況	15 頁
--------	-----------------------	------

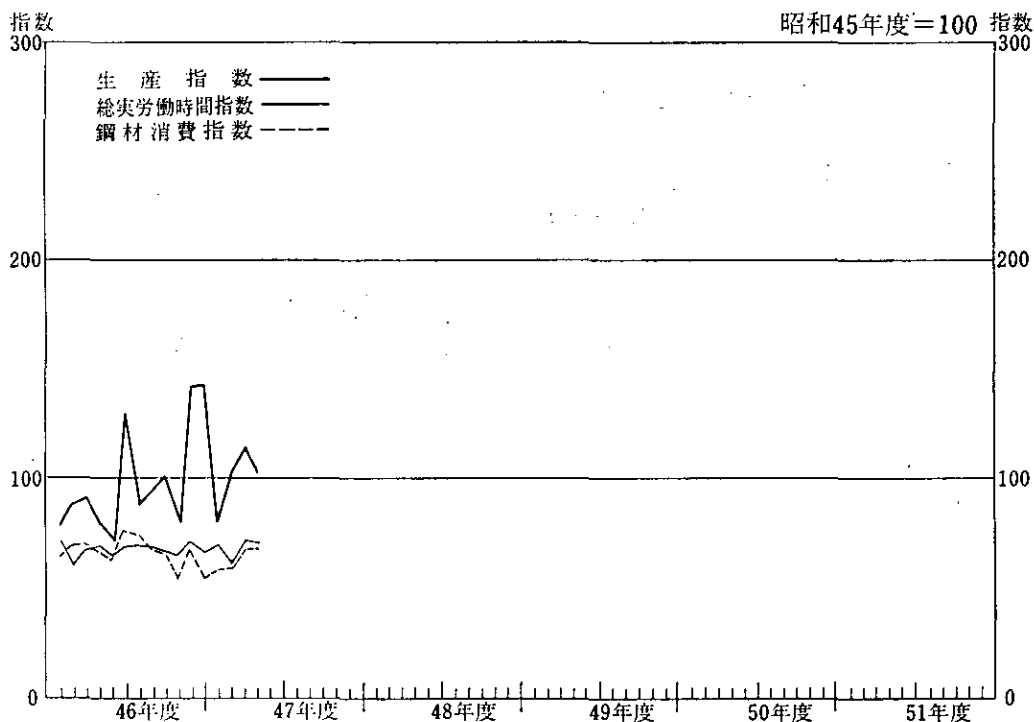
鉄道車両生産動向

(47年7月分)

概況 本月の鉄道車両の生産総計は756両60億円で金額でみて前月比14.5%減、前年同月比50.3%増で前月比で低下したものの前年同月比では増加に傾向を示した。部品を含む生産指数は103.4とほぼ標準ベースであった(グラフ参照)。

車種別、需要先別動向 生産総計のうち新造合計は362両58億円で車種別にみると電車141両35億円、電気機関車10両8億円、客車15両5億円等がおもなものであった。需要先別にみると国鉄向け220両46億円は好調、民需向け91両11億円は標準ベースを下回り、輸出の51両1.3億円は低調であった。

鉄道車両の生産指数、総実労働時間指数、鋼材消費指数



(注) 生産指数は鉄道車両及び同部品(ただし新車メーカー納入分を除く)の生産金額合計値の45年度月平均=100とする指数、なお、45年度基準値(A)と40年度基準値(B)の接続比率はそれぞれ生産指数で $A = B \times 100.9\%$ 、総実労働時間指数で $A = B \times 83.1\%$ 、鋼材消費指数 $A = B \times 147.2\%$ である。

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和47年7月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	3,965	42,307,264	628	2,606,514	756	5,977,058	3,837	38,936,720
機 関 車	両	187	8,618,506	6	99,288	23	1,217,310	170	7,500,484
電 気 機 関 車	両	52	4,066,697	—	27,780	10	810,480	42	3,238,997
直 流 電 気 機 関 車	両	18	1,244,257	—	+27,780	1	62,000	17	1,210,037
交 直 流 電 気 機 関 車	両	10	1,045,000	—	—	2	209,000	8	836,000
交 流 電 気 機 関 車	両	24	1,777,440	—	—	7	539,480	17	1,237,960
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	134	4,548,809	5	68,308	12	403,830	127	4,213,287
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	134	4,548,809	5	68,308	12	403,830	127	4,213,287
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	1	3,000	1	3,200	1	3,000	1	3,200
旅 客 車	両	1,894	28,642,409	550	2,181,656	546	4,113,568	1,898	26,710,497
電 車	両	1,606	20,871,778	547	1,985,406	531	3,575,098	1,622	19,282,086
電 動 車	両	1,065	15,501,032	399	1,255,633	365	2,651,528	1,099	14,105,137
制 御 車	両	164	2,491,859	125	486,709	122	564,359	167	2,414,209
付 随 車	両	358	2,350,039	22	212,564	42	300,938	338	2,261,665
そ の 他 の 電 車	両	19	528,848	—	30,500	2	58,273	18	501,075
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
その他のデ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	両	272	7,158,631	3	196,250	15	538,470	260	1,816,411
そ の 他 の 旅 客 車	両	16	612,000	—	—	—	—	16	612,000
貨 物 車	両	1,881	4,985,549	72	325,570	187	646,180	1,766	4,664,939
有 が い 貨 車	両	30	225,095	—	—	—	—	30	225,095
有 が い 車	両	30	225,095	—	—	—	—	30	225,095
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	1,541	3,466,430	—	—	105	305,750	1,436	3,160,680
無 が い 車	両	974	1,734,900	—	—	50	69,800	924	1,665,100
コ ン テ ナ 車	両	567	1,731,530	—	—	55	235,950	512	1,495,580
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	両	230	947,674	39	161,230	32	123,930	237	984,974
ホ ッ パ 貨 車	両	80	346,350	33	164,340	50	216,500	63	294,190
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	3	60,800	—	—	—	—	3	60,800

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のデ ィ ー ゼ ル 車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	165	2,297,577	362	5,813,553	2,910	38,227,219
機 関 車	両	—	81,213	20	1,212,510	164	7,482,409
電 気 機 関 車	両	—	27,780	10	810,480	10	3,283,997
直 流 電 気 機 関 車	両	—	+27,780	1	62,000	17	1,210,037
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	2	209,000	8	836,000
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	7	539,480	17	1,237,960
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	53,433	10	402,030	122	4,198,412
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	+53,433	10	402,030	122	4,198,412
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	94	1,891,644	156	3,955,693	992	26,035,095
電 車	両	91	1,695,394	141	3,417,223	716	18,606,684
電 動 車	両	58	1,075,302	100	2,548,879	517	13,675,601
制 御 車	両	22	405,576	26	528,622	104	2,299,119
付 随 車	両	10	184,016	13	281,449	77	2,130,889
そ の 他 の 電 車	両	1	30,500	2	58,273	18	501,075
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
客 車	両	3	196,250	15	538,470	260	6,816,411
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	16	612,000
貨 物 車	両	71	324,720	186	645,350	1,751	4,648,915
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	30	225,095
有 が い 車	両	—	—	—	—	30	225,095
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	105	305,750	1,436	3,160,680
無 が い 車	両	—	—	50	69,800	924	1,665,100
コ ン テ ナ 車	両	—	—	55	235,950	512	1,495,580
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	両	38	160,380	31	123,100	222	968,950
ホ ッ パ 貨 車	両	33	164,340	50	216,500	63	294,190
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	3	60,800

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	11	433,150	220	4,564,260	856	20,783,105
機 関 車	両	—	—	17	1,091,010	87	4,899,310
電 気 機 関 車	両	—	—	9	748,480	34	2,640,750
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	9	566,790
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	2	209,000	8	836,000
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	7	539,480	17	1,237,960
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	8	342,530	53	2,258,560
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	8	342,530	53	2,258,560
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	11	433,150	98	3,020,800	496	14,557,070
電 車	両	11	313,500	83	2,482,330	341	10,187,570
電 動 車	両	6	171,000	62	1,930,129	260	7,920,915
制 御 車	両	2	60,000	11	294,399	42	1,200,839
付 随 車	両	2	52,000	8	199,529	25	640,741
そ の 他 の 電 車	両	1	30,500	2	58,273	14	425,075
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
客 車	両	—	+119,650	15	538,470	155	4,369,500
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	両	—	—	105	452,450	272	1,311,725
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	30	225,095
有 が い 車	両	—	—	—	—	30	225,095
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	55	235,950	212	956,780
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	両	—	—	55	235,950	212	956,780
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	50	216,500	30	129,850
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	1	15,000

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	154	1,783,214	91	1,117,493	636	8,546,214
機 関 車 //		—	—	2	59,500	23	551,360
電 気 機 関 車 //		—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車 //		—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車 //		—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車 //		—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 //		—	—	2	59,500	23	551,360
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 //		—	—	2	59,500	23	551,360
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 //		—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車 //		—	—	—	—	—	—
旅 客 車 //		83	1,458,494	58	934,893	342	6,774,554
電 車 //		80	1,381,894	58	934,893	319	6,043,354
電 動 車 //		52	904,302	38	618,790	229	4,521,818
制 御 車 //		20	345,576	15	234,223	62	1,098,280
付 随 車 //		8	132,016	5	81,920	24	347,256
そ の 他 の 電 車 //		—	—	—	—	4	76,000
デ ィ ー ゼ ル 車 //		—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車 //		—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車 //		—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車 //		—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 //		—	—	—	—	—	—
客 車 //		3	76,600	—	—	7	119,200
そ の 他 の 旅 客 車 //		—	—	—	—	16	612,000
貨 物 車 //		71	324,720	31	123,100	269	1,174,500
有 が い 貨 車 //		—	—	—	—	—	—
有 が い 車 //		—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車 //		—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車 //		—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車 //		—	—	—	—	24	92,300
無 が い 車 //		—	—	—	—	24	92,300
コ ン テ ナ 車 //		—	—	—	—	—	—
車 運 車 //		—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車 //		—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車 //		38	160,380	31	123,100	212	917,860
ホ ッ パ 貨 車 //		33	164,340	—	—	33	164,340
そ の 他 の 貨 物 車 //		—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両 //		—	—	—	—	2	45,800

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和47年7月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	—	81,213	51	131,800	1,418	8,897,900
機 関 車	〃	—	81,213	1	62,000	54	2,031,739
電 気 機 関 車	〃	—	27,780	1	62,000	8	643,247
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	+27,780	1	62,000	8	643,247
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	53,433	—	—	46	1,388,492
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	+53,433	—	—	46	1,388,492
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	—	—	—	154	4,703,471
電 車	〃	—	—	—	—	56	2,375,760
電 動 車	〃	—	—	—	—	28	1,232,868
制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
付 随 車	〃	—	—	—	—	28	1,142,892
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のデ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	—	—	98	2,327,711
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	50	69,800	1,201	2,162,690
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	50	69,800	1,200	2,111,600
無 が い 車	〃	—	—	50	69,800	900	1,572,800
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	300	538,800
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	10	51,090
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のデ ィ ー ゼ ル 車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和47年7月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	改 造			修 理								
		受 注		生 産	受 注		生 産	月 末 手 持					
		両 数	金 額		両 数	金 額							
鉄 道 車	両	2	16,400	8	26,210	48	144,920	461	292,537	386	137,295	879	564,581
機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	6	18,075	3	4,800	6	18,075
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	5	14,875	2	1,800	5	14,875
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	5	14,875	2	1,800	5	14,875
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	1	3,200	1	3,000	1	3,200
旅 客 車	〃	2	16,400	8	26,210	48	144,920	454	273,612	382	131,665	858	530,482
電 車	〃	2	16,400	8	26,210	48	144,920	454	273,612	382	131,665	858	530,482
電 動 車	〃	—	—	4	12,513	25	71,746	341	180,331	261	90,136	557	357,790
制 御 車	〃	2	16,400	1	6,917	4	30,234	101	64,733	95	28,820	59	84,856
付 随 車	〃	—	—	3	6,780	19	42,940	12	28,548	26	12,709	242	87,836
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—	1	850	1	830	15	16,024
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	1	850	1	830	15	16,024
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	5,324,730	—	5,626,004	—	3,559,524
動 力 発 生 装 置		—	234,400	—	275,360	—	500,695
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	53	228,400	56	263,360	104	488,695
そ の 他 の 動 力 発 生 装 置	〃	2	6,000	4	12,000	4	12,000
動 力 伝 達 装 置		—	61,502	—	87,706	—	79,285
液 体 式 変 速 機	個	6	7,660	16	26,760	19	34,500
逆 転 機	〃	24	2,336	24	2,336	—	—
推 進 軸	〃	176	10,560	292	17,520	131	11,699
歯 車	〃	312	40,946	470	41,090	277	33,086
台 車 及 び 車 体 用 品		—	1,841,357	—	1,790,263	—	1,749,488
台 車 結 装 置	個	339	310,372	250	280,595	114	82,132
ば ね	〃	4,203	82,500	4,200	66,267	6,547	153,831
オ イ ル ダ ン バ	〃	10,245	33,848	10,245	33,848	—	—
輪 軸 用 品	〃	4,414	53,183	4,264	50,816	870	11,954
軸 箱	〃	31,309	1,134,136	33,548	1,117,374	34,310	1,397,190
軸 受	〃	2,091	10,281	2,086	10,266	47	273
そ の 他 の 台 車 及 び 車 体 用 品	〃	38,834	155,088	39,759	168,958	6,944	64,959
そ の 他 の 台 車 及 び 車 体 用 品	〃	—	61,949	—	62,139	—	39,149
ブ レ ー キ 装 置		—	748,057	—	709,809	—	464,271
制 輪 子	個	35,532	68,726	16,590	32,078	69,593	135,323
空 気 ブ レ ー キ 用 品	〃	4,560	679,331	2,675	677,731	5,075	328,948
そ の 他 の ブ レ ー キ 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	2,033,085	—	2,347,822	—	382,992
車 両 用 主 電 動 機	個	314	663,319	299	661,715	35	50,830
車 両 用 主 変 圧 器	〃	16	116	16	116	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	4	29,260	176	29,260	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	170	148,766	38	227,126	25	31,448
制 御 装 置	〃	—	296,230	—	299,659	—	18,312
集 電 装 置	個	1,621	27,381	1,624	27,381	—	—
点 燈 装 置	〃	—	24,202	—	73,776	—	119,743
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	1,083	167,688	1,301	303,795	391	53,820
そ の 他 の 電 気 機 器	〃	—	676,123	—	724,994	—	108,839
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器		—	6,659	—	14,719	—	23,261
補 助 機 器		—	63,940	—	108,428	—	20,843
コ ン テ ナ	個	290	82,216	200	52,000	400	106,166
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品		—	253,514	—	239,897	—	232,523

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需			輸 出	
				計		新車又は部 品メーカー		
		数 量	金 額	数 量	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	2,894,564	—	1,860,214	633,472	—	871,226
動 力 発 生 装 置		—	206,180	—	69,180	34,000	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	25	206,180	31	57,180	22,000	—	—
そ の 他 の 動 力 発 生 装 置	〃	—	—	4	12,000	12,000	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	35,884	—	28,450	12,508	—	23,372
液 体 式 変 速 機	個	1	11,660	9	13,500	10,300	2	1,600
逆 転 機	〃	—	—	24	2,336	—	—	—
推 進 軸	〃	287	17,220	5	300	—	—	—
歯 車	〃	60	7,004	233	12,314	2,208	177	21,772
台 車 及 び 車 体 用 品		—	437,488	—	601,773	217,666	—	751,002
台 車	個	52	47,837	98	186,730	44,664	100	46,028
結 装 置	〃	1,454	22,756	2,746	43,511	26,243	—	—
ば ね	〃	1,833	5,097	8,412	28,751	—	—	—
オ イ ル ダ ン パ	〃	2,133	26,141	2,131	24,675	12,888	—	—
輪 軸 用 品	〃	4,711	232,427	3,634	179,973	105,022	25,203	704,974
軸 箱	〃	1,697	4,612	389	5,654	5,654	—	—
軸 受	〃	13,165	81,752	26,594	87,206	22,543	—	—
その他の台車及び車体用品		—	16,866	—	45,728	652	—	—
ブ レ ー キ 装 置		—	426,519	—	279,882	51,926	—	3,408
制 輪 子	個	10,583	20,582	6,007	11,496	653	—	—
空 気 ブ レ ー キ 用 品	〃	—	405,937	—	268,386	51,273	—	3,408
そ の 他 の ブ レ ー キ 装 置		—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	1,597,698	—	656,740	206,895	—	93,384
車 両 用 主 電 動 機	個	213	504,862	86	156,853	—	—	—
車 両 用 主 変 圧 器	〃	—	—	16	116	28	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	—	—	4	29,260	—	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	180	141,460	24	62,663	5,106	6	23,003
制 御 装 置	〃	—	180,328	—	119,331	25,963	—	—
集 電 装 置	個	1,219	17,556	405	9,825	870	—	—
点 燈 装 置	〃	—	68,976	—	4,800	8	—	—
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	637	239,177	664	64,618	62,620	—	—
そ の 他 の 電 気 機 器		—	445,339	—	209,274	112,300	—	70,381
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器		—	13,409	—	1,250	350	—	60
補 助 機 器		—	74,992	—	33,436	12,364	—	—
コ ン テ ナ	個	—	—	200	52,000	—	—	—
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品		—	102,394	—	137,503	97,763	—	—

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	1,387,293	—	1,278,983	—	2,110,717
電 気 信 号 用 品		—	898,156	—	789,444	—	2,056,866
架 類	個	1,469	13,333	1,469	13,333	—	—
継 電 器	〃	42,379	261,639	37,401	211,219	95,545	828,340
車 内 警 報 装 置 用 品		—	6,556	—	5,341	—	41,331
列 車 自 動 制 御 装 置 用 品		—	43,692	—	46,510	—	34,879
電 気 信 号 機 用 品		—	29,365	—	26,947	—	19,845
電 気 電 空 転 て つ 機	個	337	55,794	387	79,809	445	70,194
電 気 連 動 装 置		—	51,565	—	51,565	—	—
踏 切 保 安 装 置		—	163,265	—	140,434	—	334,382
自 動 踏 切 し ゃ 断 機	個	727	103,132	491	87,182	1,385	186,580
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	60,133	—	53,252	—	147,802
信 号 用 変 圧 器 類	個	759	14,805	758	16,545	6,884	63,180
ボ ン ド 類	〃	96,041	58,809	63,616	54,862	87,121	70,903
電 源 装 置	〃	355	20,738	276	17,974	3,091	108,443
信 号 線 路 用 品		—	49,913	—	31,632	—	80,556
信 号 ケ ー ブ ル	米	5,100	1,058	5,100	1,058	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	48,855	—	30,574	—	80,556
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	128,682	—	93,273	—	404,813
機 械 信 号 用 品		—	113,590	—	110,843	—	17,601
分 岐 器 用 品		—	375,547	—	378,696	—	36,250

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

品 目	数量 単位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	603,964	—	603,964	—	—	—	—
普 通 索 道 装 置	組	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃	40	556,149	40	556,149	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	47,815	—	47,815	—	—	—	—

(注) 「普通索道装置」は、閉さ式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	609,724	—	661,609	—	7,650
電 気 信 号 用 品		—	325,833	—	455,961	—	7,650
架 類	個	12	2,308	1,457	11,025	—	—
継 電 器	〃	14,968	89,933	22,433	121,286	—	—
車 内 警 報 装 置 用 品		—	3,016	—	2,325	—	—
列 車 自 動 制 御 装 置		—	6,178	—	40,332	—	—
電 気 信 号 機 用 品		—	12,755	—	14,192	—	—
電 気 電 空 転 て つ 機	個	109	20,830	278	58,979	—	—
電 気 連 動 装 置		—	11,016	—	40,549	—	—
踏 切 保 安 装 置		—	50,938	—	81,846	—	7,650
自 動 踏 切 し ゃ 断 器	個	99	16,152	392	71,030	—	—
その他の踏切保安装置		—	34,786	—	10,816	—	7,650
信 号 用 変 圧 器 類	個	425	8,519	333	8,026	—	—
ボ ン ド 類	〃	55,509	45,887	8,107	8,975	—	—
電 源 装 置	〃	94	5,208	182	12,766	—	—
信 号 線 路 用 品		—	27,213	—	4,419	—	—
信 号 ケ ー ブ ル	米	3,100	510	2,000	548	—	—
その他の信号線路用品		—	26,703	—	3,871	—	—
その他の電気信号用品		—	42,032	—	51,241	—	—
機 械 信 号 用 品		—	71,005	—	39,838	—	—
分 岐 器 用 品		—	212,886	—	165,810	—	—

(注) 「車内警報装置品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び 金額並びに月末手持

第 12 表

(昭和47年 7 月分)

(金額単位千円)

品 目	数量 単位	生 産						月 末 手 持	
		合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	24,893	—	24,893	—	—	—	1,435,125
普 通 索 道 装 置	組	1	10,710	1	10,710	—	—	—	95,015
特 殊 索 道 装 置	〃	1	21,270	1	21,270	—	—	—	1,256,057
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	24,893	—	24,893	—	—	—	84,053

(注) 「普通索道装置」は、閉さ式搬器を除く。

各業種の業態別、規模別事業所数及び従業者数

第 13 表

(47年 7 月分)

業態 規模別	業種別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
		事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計		128	38,602	30	16,240	60	14,668	32	7,155	6	539
専 業		57	19,993	16	10,078	17	3,256	19	6,153	5	506
兼 業		71	18,609	14	6,162	43	11,412	13	1,002	1	33
10 人 以 上		59	2,641	11	641	28	1,100	16	724	4	176
100 "		37	6,452	8	1,669	15	2,370	12	2,050	2	363
300 "		10	4,184	1	399	9	3,785	—	—	—	—
500 "		10	6,858	3	1,842	5	3,418	2	1,598	—	—
1,000 "		9	13,699	5	6,921	3	3,995	2	2,783	—	—
2,000 "		3	4,768	2	4,768	—	—	—	—	—	—

(注) 専業は各事業所の総従業者数の中に占める当該生産部門(上記 4 部門)に従事する従業者数の割合が60%以上のものとし、上記 4 部門間の兼業はその主たる部門によつて分類するものとする。

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(47年 7 月分)

事 項 別	業 種 別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄 道 信 号 保 安 装 置		索 道 搬 器 運 行 装 置	
		事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
従 業 者 数		39,159	16,428	14,816	7,364	551					
生 産 労 働 者		24,691	11,290	9,154	4,039	208					
管理事務及び技術労働者		13,911	4,950	5,514	3,116	331					
臨時及び日雇労働者		[557]	[188]	[148]	[209]	[12]					
延 出 勤 日 数		891,051	373,826	337,265	166,590	13,370					
生 産 労 働 者		(22.6) 557,866	(22.6) 255,121	(22.5) 206,068	(22.7) 91,692	(24.0) 4,985					
管理事務及び技術労働者		(23.0) 320,577	(23.1) 114,464	(23.2) 127,856	(22.5) 70,154	(24.5) 8,103					
臨時及び日雇労働者		12,608	4,241	3,341	4,744	282					
総 実 労 働 時 間 数		7,208,692	3,187,673	2,612,454	1,305,340	103,225					
生 産 労 働 者		(8.3) 4,618,756	(8.8) 2,238,386	(7.7) 1,593,694	(8.1) 746,814	(8.0) 39,862					
管理事務及び技術労働者		(7.7) 2,483,927	(8.0) 912,718	(7.7) 984,872	(7.5) 525,374	(7.5) 60,963					
臨時及び日雇労働者		106,009	36,569	33,888	33,152	2,400					
総 残 業 時 間 数		892,814	520,559	224,251	139,826	8,178					
生 産 労 働 者		(26.7) 660,418	(36.1) 407,747	(16.3) 149,181	(24.5) 98,941	(21.9) 4,549					
管理事務及び技術労働者		(15.9) 221,143	(2.13) 105,606	(13.4) 74,029	(12.2) 38,017	(10.5) 3,491					

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(47年 7 月分)

(金額単位円)

業 種 別 事 項 別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄 道 信 号 置 保 安 装 置	索 道 搬 運 器 装 置
臨時及び日雇労働者	11,253	7,206	1,041	2,868	138
現金給与総額	4,379,124,554	1,851,600,364	1,613,341,305	837,448,579	76,734,306
生産労働者	(101,839) 2,514,514,586	(99,686) 1,125,449,571	(103,855) 950,691,274	(102,242) 412,956,634	(122,198) 25,417,107
管理事務及び技術労働者	(130,949) 1,821,626,351	(144,454) 715,047,423	(117,888) 650,035,122	(130,455) 406,498,435	(151,194) 50,045,371
臨時及び日雇労働者	(3,409) 42,983,617	(2,618) 11,103,370	(3,776) 12,614,909	(3,793) 17,993,510	(4,510) 1,271,828

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者 1 人当り出勤日数で除した換算人員である。
 2. () 内の 1 人当り数量は従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各労働者について算出するものとする。但し、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の 1 人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
 3. 総実労働時間数の () 内数量は、1 人 1 日平均を示す。
 4. 現金給与総額の金額単位は円である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(47年 7 月分)

品 名	消費及び在庫	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
銅	材	ト	13,377	23,275
銑	鉄	ト	18	31
軽 合	金	k g	244,118	565,827
高 分 子	材	k g	99,872	119,910
木	材	立 方 メ ー ト ル	891	511
石	炭	ト	5	—
コ ー ク	ス	ト	3	11
重	油	k ℓ	731	23
電 力	量	K. W. H.	10,987,171	—

鉄道車両等生産動態統計月報 第19巻第4号（通巻第220号）

昭和48年1月10日印刷

昭和48年1月15日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表(580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 ヨシダ印刷株式会社
