

鐵道車両等生産動態統計月報

第 21 卷 第 5 号

昭和49年 8 月分

運輸省大臣官房情報管理部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和49年(1974年)8月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出向け車両についてはFOB価格によつており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
 - 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分
- 7 46年4月から品目簡素化等を行なつたので、利用にあつては次の点に留意されたい。
 - (イ) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
【鉄道車両】	コンテナ車	←	その他の無がい貨車
	車運車		
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
【鉄道車両部品】	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	←	「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
【鉄道信号保安装置】	その他の電気信号用品	←	閉そく器

- (ロ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従つて単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。

- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580)3111, 内線3536, 鉄道電話・東京7841)に照会されたい。

鐵道車両等生産動態統計月報 8 月号

目 次

(A) 鐵道車両生産動向	3 頁
--------------------	-----

(B) 統 計 表

生 産 品

第 1 表 鐵道車両、車種別、總計、月初手持、受注、生産、手持両数及び金額	4 頁
第 2 表 鐵道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、手持両数及び金額	5 頁
第 3 表 鐵道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、手持両数及び金額	6 頁
第 4 表 鐵道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、手持両数及び金額	7 頁
第 5 表 鐵道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、手持両数及び金額	8 頁
第 6 表 鐵道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、手持両数及び金額	9 頁
第 7 表 鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	10 頁
第 8 表 鐵道車両部品、品目別、出荷内訳	11 頁
第 9 表 鐵道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	12 頁
第 10 表 鐵道信号保安装置、品目別、出荷内訳	13 頁
第 11 表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額	12 頁
第 12 表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び金額並びに月末手持	13 頁

従 業 者

第 13 表 各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数	14 頁
第 14 表 各業種の従業者状態及び現金給与総額	14～15 頁

資 材

第 15 表 鐵道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況	15 頁
------------------------------------	------

鉄道車両生産動向

(49年8月分)

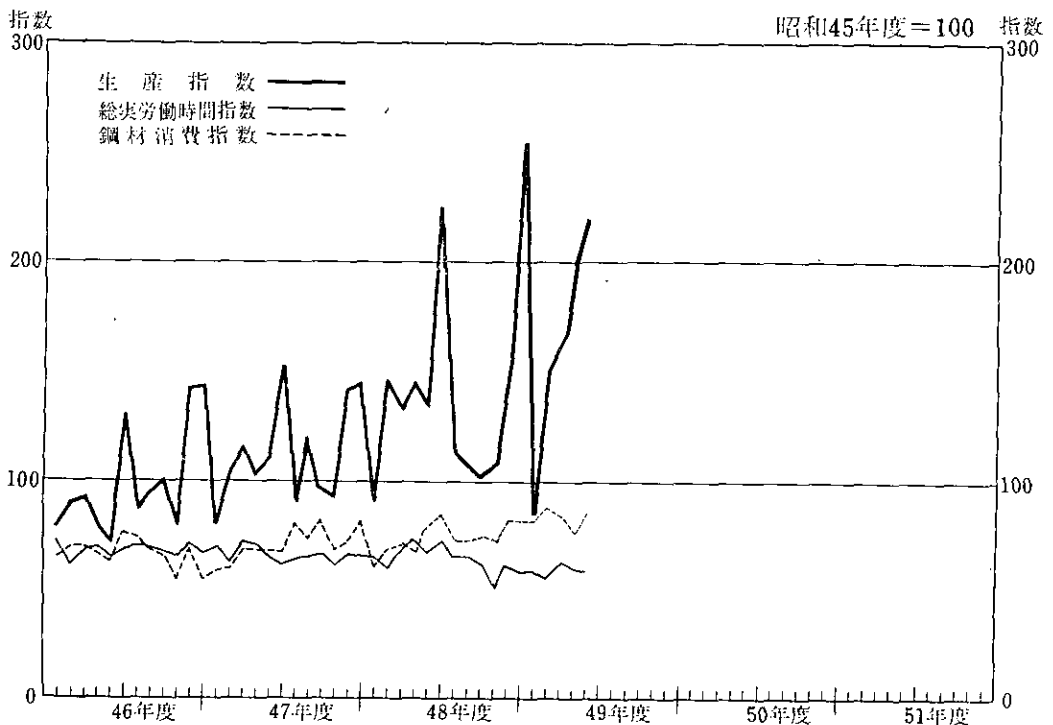
概 況

本月の鉄道車両の生産総計は833両75億円で、金額でみて前月比35%減、前年同月比でも2.5%減と低下した。しかしながら、部品を含む生産指数は、輪軸用品の大量輸出(2万個、12億円)等があった220.4と高水準を示し好調であった。

車種別、需要先別動向

新造車両について、車種別にみると電車103両39億円、電気機関車10両9億円、コンテナ車150両8億円等がおもな車種であった。需要先別にみるとこれらはいづれも国鉄向けで、民需及び輸出向けではタンク貨車71両、香港向け客車20両等が目立つ程度で振るわなかった。

鉄道車両の生産指数、総実労働時間指数、鋼材消費指数



(注) イ. 生産指数は鉄道車両及び同部品(ただし重複分を除く。)の生産金額による。

ロ. 40年度基準との接続: 生産指数 [45年度基準(A)] = 同 [40年度基準(B)] × 100.9, 総実労働時間指数(A) = 同(B) × 83.1, 鋼材消費指数(A) = 同(B) × 147.2

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	4,961	87,414,264	829	3,818,721	833	7,473,943	4,957	83,758,342
機 関 車	両	241	13,983,955	12	8,397,680	26	1,476,130	227	13,905,505
電 気 機 関 車	両	51	5,288,180	10	1,390,000	10	939,690	51	5,738,490
直 流 電 気 機 関 車	両	22	2,464,000	—	—	3	336,000	19	2,128,000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	21	2,028,980	—	—	7	603,690	14	1,425,290
交 流 電 気 機 関 車	両	8	795,200	10	1,390,000	—	—	18	2,185,200
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	190	8,695,775	2	7,680	16	536,440	176	8,167,015
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	186	8,350,775	2	7,680	16	536,440	172	7,822,015
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	4	345,000	—	—	—	—	4	345,000
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	2,710	62,157,025	762	1,988,491	577	4,688,693	2,895	59,456,823
電 車	両	2,289	47,780,214	750	1,618,831	555	4,068,693	2,484	45,330,352
電 動 車	両	1,560	34,742,394	640	1,403,159	415	2,927,619	1,785	33,217,934
制 御 車	両	490	6,524,592	92	—60,417	116	519,130	466	5,945,045
付 随 車	両	213	5,169,211	17	238,813	16	237,588	214	5,170,436
そ の 他 の 電 車	両	26	1,344,017	1	37,276	8	384,356	19	996,937
デ ィ ー ゼ ル 車	両	48	2,129,120	—	—	2	130,000	46	1,999,120
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	44	1,869,120	—	—	—	—	44	1,869,120
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	4	260,000	—	—	2	130,000	2	130,000
客 車	両	367	12,021,691	12	369,660	20	490,000	359	11,901,351
そ の 他 の 旅 客 車	両	6	226,000	—	—	—	—	6	226,000
貨 物 車	両	2,002	10,920,884	55	431,850	230	1,309,120	1,827	10,043,614
有 が い 貨 車	両	211	713,900	—	+3,300	—	—	211	717,200
有 が い 車	両	9	74,700	—1	—8,300	—	—	8	66,400
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	202	639,200	1	11,600	—	—	203	650,800
無 が い 貨 車	両	915	4,596,088	—	—	150	786,000	765	3,810,088
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	両	903	4,412,088	—	—	150	786,000	753	3,626,088
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	12	184,000	—	—	—	—	12	184,000
タ ン ク 貨 車	両	660	4,523,196	55	428,550	80	523,120	635	4,428,626
ホ ッ パ 貨 車	両	216	1,087,700	—	—	—	—	216	1,087,700
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	8	352,400	—	—	—	—	8	352,400

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」、「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	100	3,670,211	370	7,285,131	3,651	82,850,500
・ 機 関 車	〃	10	1,390,800	24	1,472,580	223	13,893,425
電 気 機 関 車	〃	10	1,390,000	10	939,690	51	5,738,490
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	3	336,000	19	2,128,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	7	603,690	14	1,425,290
交 流 電 気 機 関 車	〃	10	1,390,000	—	—	18	2,185,200
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	+ 800	14	532,890	172	8,154,935
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	+ 800	14	532,890	168	7,809,935
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	345,000
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	52	1,882,961	125	4,522,531	1,911	58,596,749
電 車	〃	40	1,513,301	103	3,902,531	1,200	44,470,278
電 動 車	〃	35	1,327,619	74	2,819,801	873	32,624,130
制 御 車	〃	— 3	— 84,788	14	470,852	196	5,772,655
付 随 車	〃	7	233,194	7	227,522	112	5,076,556
そ の 他 の 電 車	〃	1	37,276	8	384,356	19	996,937
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	2	130,000	46	1,999,120
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	44	1,869,120
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	2	130,000	2	130,000
客 車	〃	12	369,660	20)	490,000	359	11,901,351
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	6	226,000
貨 物 車	〃	38	396,450	221	1,290,020	1,809	10,007,926
有 が い 貨 車	〃	—	+ 3,300	—	—	211	717,200
有 が い 車	〃	— 1	— 8,300	—	—	8	66,400
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	1	11,600	—	—	203	650,800
無 が い 貨 車	〃	—	—	150	786,000	765	3,810,088
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	150	786,000	753	3,626,088
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	12	184,000
タ ン ク 貨 車	〃	38	393,150	71	504,020	617	4,392,938
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	216	1,087,700
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	8	352,400

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」、「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	—	— 4,919	273	6,147,847	1,813	46,084,604
機 関 車	〃	—	—	19	1,341,040	163	10,234,930
電 気 機 関 車	〃	—	—	10	939,690	41	4,348,490
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	3	336,000	19	2,128,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	7	603,690	14	1,425,290
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	8	795,200
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	9	401,350	122	5,886,440
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	9	401,350	122	5,886,440
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	— 8,219	104	4,020,807	870	31,915,374
電 車	〃	—	— 8,219	102	3,890,807	738	27,361,374
電 動 車	〃	—	— 10,727	73	2,808,077	512	19,925,646
制 御 車	〃	— 3	— 84,788	14	470,852	161	5,205,487
付 随 車	〃	2	50,020	7	227,522	46	1,413,304
そ の 他 の 電 車	〃	1	37,276	8	384,356	19	996,937
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	2	130,000	32	1,075,000
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	30	945,000
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	2	130,000	2	130,000
客 車	〃	—	—	—	—	100	3,479,000
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	3,300	150	786,000	773	3,612,900
有 が い 貨 車	〃	—	+ 3,300	—	—	211	717,200
有 が い 車	〃	— 1	— 8,300	—	—	8	66,400
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	〃	1	11,600	—	—	203	650,800
無 が い 貨 車	〃	—	—	150	786,000	363	1,913,400
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	150	786,000	353	1,839,400
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	—	—	—	—	10	74,000
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	199	982,300
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	7	321,400

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」、「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
 「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道機器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	90	2,285,130	75	588,684	1,015	21,073,232
機 関 車	両	—	+ 800	3	72,940	23	1,170,440
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	+ 800	3	72,940	23	1,170,440
液体式ディーゼル機関車	両	—	+ 800	3	72,940	23	1,170,440
電気式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	52	1,891,180	1	11,724	405	15,738,454
電 車	両	40	1,521,520	1	11,724	382	15,019,544
電 動 車	両	35	1,338,346	1	11,724	289	10,809,124
制 御 車	両	—	—	—	—	27	547,168
付 随 車	両	5	183,174	—	—	66	3,663,252
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	—	—	2	70,000
ディーゼル動車	両	—	—	—	—	2	70,000
ディーゼル制御車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル付随車	両	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客 車	両	12	369,660	—	—	15	422,910
その他の旅客車	両	—	—	—	—	6	226,000
貨 物 車	両	38	393,150	71	504,020	586	4,133,338
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	2	110,000
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	両	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	両	—	—	—	—	2	110,000
タンク貨車	両	38	393,150	71	504,020	567	3,917,938
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	17	105,400
その他の貨物車	両	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	1	31,000

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」、「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	10	139,000	22	548,600	823	15,692,664
機 関 車	〃	10	139,000	2	58,600	37	2,488,055
電 気 機 関 車	〃	10	139,000	—	—	10	1,390,000
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	10	1,390,000	—	—	10	1,390,000
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	2	58,600	27	1,098,055
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	2	58,600	23	753,055
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	345,000
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	—	20	490,000	336	10,942,921
電 車	〃	—	—	—	—	80	2,089,360
電 動 車	〃	—	—	—	—	72	1,889,360
制 御 車	〃	—	—	—	—	8	200,000
付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	12	854,120
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	12	854,120
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	20	490,000	244	7,799,441
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	450	2,261,688
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	400	1,786,688
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	400	1,786,688
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	50	475,000
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」、「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
 「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	改 造				造				修				理			
		受 注		生 産		月 末 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持					
		両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額				
鉄 道 車	両	—	—	8	57,620	26	172,170	729	147,810	455	131,192	1,280	735,672				
機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2	6,880	2	3,550	4	12,080				
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2	6,880	2	3,550	4	12,080				
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2	6,880	2	3,550	4	12,080				
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
旅 客 車	両	—	—	8	57,620	26	172,170	710	105,530	444	108,542	1,258	687,904				
電 車	両	—	—	8	57,620	26	172,170	710	105,530	444	108,542	1,258	687,904				
電 動 車	両	—	—	4	28,868	19	127,087	605	75,540	337	78,950	893	466,717				
制 御 車	両	—	—	3	23,002	4	23,000	95	24,371	99	25,276	266	149,390				
付 随 車	両	—	—	1	5,750	3	22,083	10	5,619	8	4,316	99	71,797				
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
客 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	17	35,400	9	19,100	18	35,688				
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
タ ン ク 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	17	35,400	9	19,100	18	35,688				
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」、「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	12,747,558	—	11,007,720	—	6,989,260
動 力 発 生 装 置		—	467,686	—	380,630	—	546,529
ディーゼル機関	個	44	453,886	32	380,630	70	532,729
その他の動力発生装置	"	3	13,800	—	—	3	13,800
動 力 伝 達 装 置		—	402,508	—	67,108	—	378,132
液 体 式 変 速 機	個	13	27,503	10	10,453	5	20,200
逆 転 機	"	20	8,518	20	8,518	—	—
推 進 軸	"	163	9,780	185	11,100	115	11,350
歯 車	"	589	356,707	358	37,037	606	346,582
台 車 及 び 車 体 用 品		—	4,704,944	—	3,408,771	—	2,485,884
台 車	個	393	546,870	409	440,457	122	253,097
連 結 装 置	"	5,227	122,150	4,525	99,267	4,436	91,068
ば ね	"	12,973	64,768	12,973	64,768	—	—
オ イ ル ダ ン パ	"	4,036	58,575	5,106	58,695	108	1,458
輪 軸 用 品	"	39,204	5,135,042	32,519	1,921,695	39,301	1,938,661
軸 箱	"	3,503	52,522	3,508	52,566	62	921
軸 受	"	51,609	485,214	52,530	524,270	15,110	143,024
その他の台車及び車体用品		—	239,803	—	247,053	—	57,655
ブ レ ー キ 装 置		—	950,765	—	956,793	—	1,117,716
制 輪 子	個	79,268	109,939	82,685	120,085	84,536	106,963
空 気 ブ レ ー キ 用 品	"	4,820	840,826	5,750	836,708	9,803	1,010,753
その他のブレーキ装置		—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	5,069,557	—	5,043,460	—	1,298,554
車 両 用 主 電 動 機	個	673	1,196,130	665	1,181,375	288	499,921
車 両 用 主 変 圧 器	"	53	400,019	53	400,019	—	—
車 両 用 主 整 流 器	"	72	365,382	72	365,382	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	"	425	240,612	430	246,885	40	81,445
制 御 装 置	個	—	461,224	—	468,193	—	228,220
集 電 装 置	個	1,004	51,605	1,015	54,941	—	—
点 燈 装 置	個	—	59,862	—	66,520	—	88,486
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	3,439	344,598	3,374	318,979	255	90,837
その他の電気機器		—	1,950,125	—	1,921,166	—	309,645
ディーゼル機関用機器		—	14,469	—	16,817	—	14,798
補 助 機 器		—	142,934	—	124,718	—	90,482
コ ン テ ナ	個	1,490	552,500	1,760	605,700	2,424	890,545
その他の鉄道車両部品		—	442,195	—	403,723	—	166,620

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需			輸 出	
		数 量	金 額	計		新車又は部 品メーカー	数 量	金 額
				数 量	金 額	金 額		
鉄 道 車 両 部 品		—	5,184,462	—	3,112,683	1,016,329	—	2,710,575
動 力 発 生 装 置		—	380,630	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	32	380,630	—	—	—	—	—
そ の 他 の 動 力 発 生 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	27,308	—	39,800	10,928	—	—
液 体 式 変 速 機	個	3	4,110	7	6,343	6,343	—	—
逆 転 機	〃	6	1,870	14	6,648	—	—	—
推 進 軸	〃	149	8,940	36	2,160	—	—	—
歯 車	〃	75	12,388	283	24,649	4,585	—	—
台 車 及 び 車 体 用 品		—	740,738	—	876,997	255,559	—	1,791,036
台 車	個	—	—	109	138,046	19,768	300	302,411
結 装 置	〃	757	28,832	3,768	70,435	19,931	—	—
ば ね	〃	1,840	28,301	11,133	36,467	—	—	—
オ イ ル ダ ン パ	〃	3,220	32,970	1,886	25,725	—	—	—
輪 軸 用 品	〃	6,139	430,923	3,470	302,757	170,860	22,910	1,188,015
軸 箱	〃	2,831	39,548	677	13,018	11,979	—	—
軸 受	〃	8,229	51,428	34,510	173,232	19,294	9,791	300,610
その他の台車及び車体用品	〃	—	128,736	—	118,317	13,727	—	—
ブ レ ー キ 装 置		—	464,424	—	379,364	156,781	—	113,005
制 輪 子	個	60,712	86,302	21,973	33,783	1,976	—	—
空 気 ブ レ ー キ 用 品	〃	—	378,122	—	345,581	154,805	—	113,005
そ の 他 の ブ レ ー キ 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	2,806,603	—	1,430,963	396,272	—	805,894
車 両 用 主 電 動 機	個	386	673,586	269	471,089	—	10	36,700
車 両 用 主 変 圧 器	〃	33	399,800	20	219	—	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	65	268,712	7	96,670	—	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	372	96,478	26	71,507	24,745	32	78,900
制 御 装 置	〃	—	300,711	—	136,206	55,387	—	51,276
集 電 装 置	個	416	19,783	599	35,158	—	—	—
点 燈 装 置	〃	—	58,585	—	7,935	48	—	—
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	1,578	274,995	1,672	42,698	42,437	124	1,286
そ の 他 の 電 気 機 器	〃	—	713,953	—	569,481	273,655	—	637,732
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器		—	7,392	—	8,785	6,144	—	640
補 助 機 器		—	37,577	—	87,141	43,011	—	—
コ ン テ ナ	個	1,760	605,700	—	—	—	—	—
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品		—	114,090	—	289,633	147,634	—	—

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	2,588,052	—	2,633,016	—	2,417,621
電 気 信 号 用 品		—	1,633,533	—	1,656,156	—	2,347,648
架 類	個	8,326	25,863	8,326	25,863	—	—
継 電 器	〃	49,206	365,886	53,778	375,796	111,665	858,162
車 内 警 報 装 置 用 品		—	3,413	—	2,260	—	23,120
列 車 自 動 制 御 装 置 用 品		—	232,089	—	218,822	—	79,118
電 気 信 号 機 用 品		—	34,644	—	31,479	—	18,179
電 気、電 空 転 て つ 機	個	289	78,943	188	59,957	808	168,457
電 気 連 動 装 置		—	134,590	—	114,355	—	221,374
踏 切 保 安 装 置		—	289,759	—	339,158	—	235,095
自 動 踏 切 し ゃ 断 機	個	861	155,711	1,025	187,633	667	104,375
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	134,048	—	151,525	—	130,720
信 号 用 変 圧 器 類	個	2,392	42,338	2,390	41,056	8,026	67,243
ボ ン ド 類	〃	89,158	102,553	92,924	112,057	62,231	71,792
電 源 装 置	〃	411	23,916	483	34,127	6,034	93,821
信 号 線 路 用 品		—	67,802	—	54,134	—	82,231
信 号 ケ ー ブ ル	米	43,700	10,884	43,700	10,884	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	56,918	—	43,250	—	82,231
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	231,747	—	247,092	—	429,056
機 械 信 号 用 品		—	180,815	—	197,882	—	38,813
分 岐 器 用 品		—	773,704	—	778,978	—	31,160

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、目品別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

品 目	数量 単 位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	375,420	—	375,420	—	—	—	—
普 通 索 道 装 置	組	1	49,550	1	49,550	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃	15	253,918	15	253,918	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	71,952	—	71,952	—	—	—	—

(注) 「普通索道装置」は、閉式式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	1,741,584	—	846,432	—	45,000
電 気 信 号 用 品		—	1,160,103	—	451,053	—	45,000
架 類	個	3	387	8,323	25,476	—	—
継 電 器	〃	32,213	208,242	21,565	167,854	—	—
車 内 警 報 装 置 用 品		—	364	—	1,896	—	—
列 車 自 動 制 御 装 置		—	106,846	—	66,976	—	45,000
電 気 信 号 機 用 品		—	13,922	—	17,557	—	—
電 気、電 空 転 て つ 機	個	150	46,499	38	13,458	—	—
電 気 連 動 装 置		—	111,955	—	2,400	—	—
踏 切 保 安 装 置		—	303,256	—	35,902	—	—
自 動 踏 切 し ゃ 断 器	個	898	159,395	127	28,238	—	—
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	143,861	—	7,664	—	—
信 号 用 変 圧 器 類	個	2,150	37,092	240	3,964	—	—
ボ ン ド 類	〃	88,566	92,828	4,358	19,229	—	—
電 源 装 置	〃	221	18,580	262	15,547	—	—
信 号 線 路 用 品		—	41,934	—	12,200	—	—
信 号 ケ ー ブ ル	米	31,700	8,554	12,000	2,330	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	33,380	—	9,870	—	—
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	178,198	—	68,894	—	—
機 械 信 号 用 品		—	167,036	—	30,846	—	—
分 岐 器 用 品		—	414,445	—	364,533	—	—

(注) 「車内警報装置品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び 金額並びに月末手持

第 12 表

(昭和49年 8 月分)

(金額単位千円)

品目	数量 単位	生 産						月 末 手 持			
		合 計		観 光 事 業		輸 出				そ の 他	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道機器運行装置		—	102,897	—	102,897	—	—	—	—	—	1,771,599
普通索道装置	組	—	—	—	—	—	—	—	—	5	508,394
特殊索道装置	"	2	24,080	2	24,080	—	—	—	—	51	1,081,932
貨物索道装置	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	78,817	—	78,817	—	—	—	—	—	181,273

(注) 「普通索道装置」は、閉さ式搬器を除く。

各業種の業態別、規模別事業所数及び従業者数

第 13 表

(49年 8 月分)

業態、 規模別	業種別		総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	114	34,577	25	14,556	56	12,965	27	6,516	6	540		
専 業	52	18,700	14	9,112	16	8,175	17	5,901	5	512		
兼 業	62	15,877	11	5,444	40	9,790	10	615	1	28		
10 人 以 上	55	2,708	9	491	27	1,268	15	786	4	163		
100 "	32	6,069	7	1,430	15	2,748	8	1,514	2	377		
300 "	5	1,995	—	—	5	1,995	—	—	—	—		
500 "	11	7,028	2	1,262	7	4,155	2	1,661	—	—		
1,000 "	9	11,959	5	6,555	2	2,799	2	2,605	—	—		
2,000 "	2	4,818	2	4,818	—	—	—	—	—	—		

(注) 専業は各事業所の総従業者数の中に占める当該生産部門（上記 4 部門）に従事する従業者数の割合が60%以上のものとし、上記 4 部門間の兼業はその主たる部門によって分類するものとする。

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(49年 8 月分)

事 項 別	業 種 別		総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄 道 信 号 保 安 装 置		索 道 搬 器 運 行 装 置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
従 業 者 数		34,577		14,556		12,965		6,516		540		
生 産 労 働 者		21,348		9,868		7,777		3,530		173		
管理事務及び技術労働者		13,229		4,688		5,188		2,986		367		
臨時及び日雇労働者		[541]		[128]		[149]		[261]		[3]		
延 出 勤 日 数		728,464		307,757		260,705		147,978		12,024		
生 産 労 働 者		(20.7) 442,517		(20.9) 205,826		(19.9) 154,525		(22.2) 78,343		(22.1) 3,823		
管理事務及び技術労働者		(20.7) 274,463		(21.2) 99,249		(19.9) 103,199		(21.4) 63,875		(22.2) 8,140		
臨時及び日雇労働者		11,484		2,682		2,981		5,760		61		
総 実 労 働 時 間 数		5,992,376		2,635,406		2,102,764		1,160,970		93,236		
生 産 労 働 者		(8.4) 3,709,870		(8.7) 1,795,006		(8.1) 1,257,991		(8.0) 626,512		(7.9) 30,361		
管理事務及び技術労働者		(8.0) 2,200,994		(8.3) 820,054		(8.0) 824,206		(7.7) 494,347		(7.7) 62,387		
臨時及び日雇労働者		81,512		20,346		20,567		40,111		488		
総 残 業 時 間 数		698,122		332,221		208,769		150,789		6,343		
生 産 労 働 者		(23.6) 504,377		(26.0) 256,880		(18.5) 143,757		(28.4) 100,225		(20.3) 3,515		
管理事務及び技術労働者		(14.2) 187,794		(15.6) 73,243		(12.4) 64,224		(15.9) 47,499		(7.7) 2,828		

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(49年 8 月分)

業 種 別 事項別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄 道 信 号 置 保 安 装 置	索 道 搬 送 器 装 置
臨時及び日雇労働者	5,951	2,098	788	3,065	—
現金給与総額	4,899,028,280	2,091,537,362	1,798,299,060	931,651,309	77,540,549
生産労働者	(137,577) 2,936,980,887	(140,466) 1,386,118,976	(134,893) 1,049,065,607	(135,549) 478,487,863	(134,783) 23,317,451
管理事務及び技術労働者	(145,393) 1,923,397,727	(148,414) 695,766,984	(142,590) 739,757,739	(145,300) 433,864,896	(147,161) 54,908,108
臨時及び日雇労働者	(3,365) 38,640,66	(3,599) 9,651,402	(3,179) 9,475,714	(3,350) 19,298,560	(3,524) 214,900

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者 1 人当り出勤日数で除した換算人員である。
 2. () 内の 1 人当り数量は従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各労働者について算出するものとする。但し、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の 1 人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
 3. 総実労働時間数の () 内数量は、1 人 1 日平均を示す。
 4. 現金給与総額の金額単位は円である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(49年 8 月分)

品 名	消費及び在庫	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼	材	ト ン	17,045	35,851
鉄	鉄	ト ン	44	81
軽 合	金	k g	218,054	588,742
高 分 子	材	k g	198,909	264,155
木	材	立 方 メ ー ト ル	1,260	252
石	炭	ト ン	—	—
コ ー ク	ス	ト ン	5	2
重	油	k l	409	62
電 力	量	K. W. H.	9,979,234	—

鉄道車両等生産動態統計月報 第21巻第5号（通巻第245号）

昭和50年1月10日印刷

昭和50年1月15日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関 2-1-3

公衆電話 代表 (580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 ヨシダ印刷両国工場
