

鐵道車両等生産動態統計月報

第 21 卷 第 12 号

昭和50年 3 月分

運輸省大臣官房情報管理部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和50年(1975年)3月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出处車両についてはFOB価格によつており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。

— 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分

- 7 46年4月から品目簡素化等を行なつたので、利用にあつては次の点に留意されたい。

(イ) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	←	その他の無がい貨車
	車運車	←	
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	←	ボイラー、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	←	「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

(ロ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従つて単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。

- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580)3111, 内線3536, 鉄道電話・東京 7841)に照会されたい。

鐵道車両等生産動態統計月報 3 月号

目 次

(A) 鐵道車両生産動向	3 頁
--------------------	-----

(B) 統 計 表

生 産 品

第1表 鐵道車両、車種別、總計、月初手持、受注、生産、手持両数及び金額	4 頁
第2表 鐵道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、手持両数及び金額	5 頁
第3表 鐵道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、手持両数及び金額	6 頁
第4表 鐵道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、手持両数及び金額	7 頁
第5表 鐵道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、手持両数及び金額	8 頁
第6表 鐵道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、手持両数及び金額	9 頁
第7表 鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	10 頁
第8表 鐵道車両部品、品目別、出荷内訳	11 頁
第9表 鐵道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	12 頁
第10表 鐵道信号保安装置、品目別、出荷内訳	13 頁
第11表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額	12 頁
第12表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び金額並びに月末手持	13 頁

従 業 者

第13表 各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数	14 頁
第14表 各業種の従業者状態及び現金給与総額	14～15 頁

資 材

第15表 鐵道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況	15 頁
----------------------------------	------

鉄道車両生産動向

(50年3月分)

概況

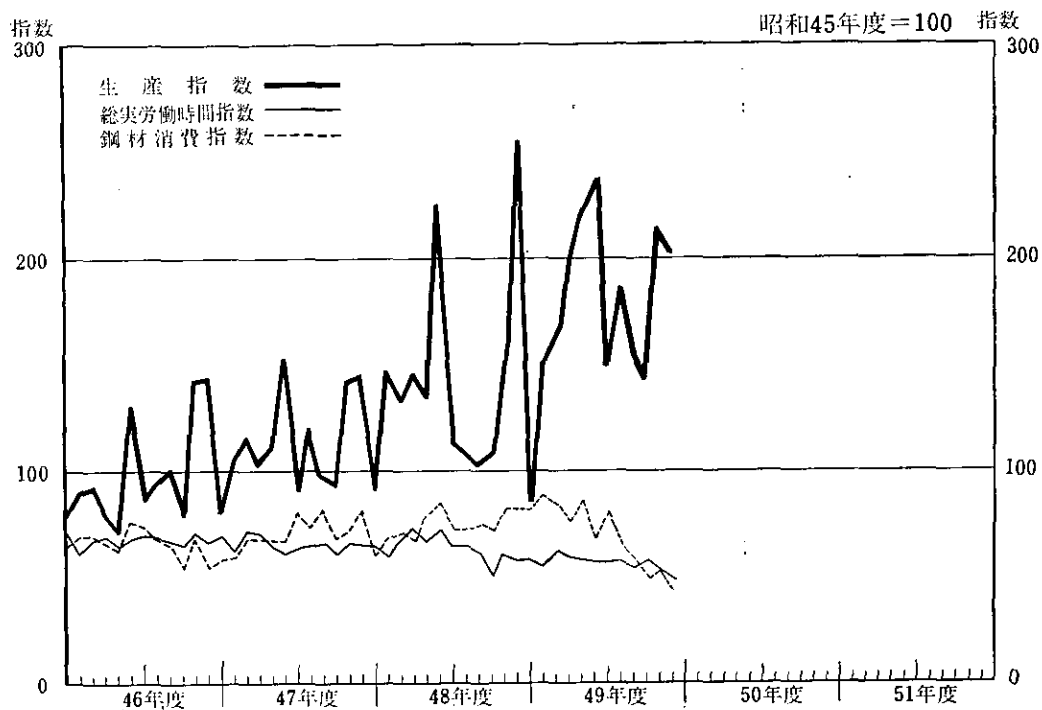
本月の鉄道車両の生産総計は662両111億円で金額でみて前月比24.8%減前年同月比27.9%減と低下した。部品を含む生産指数は部品生産が大きかったため204.4と高水準であった。受注では国鉄向け貨車の大量受注があって総計1,725両153億円で本年度両数で首位、金額で二位の実績であった。

車種別、需要先別動向

新造車両の生産合計344両108億円を車種別にみると、新幹線電車、通勤電車等106両56億円、大形ディーゼル機関車21両16億円、ディーゼル車18両11億円等がおもなものであった。

これを需要先別にみると、国鉄向けでは合計79両54億円、民需向け合計111両39億円、輸出向けではニュージーランド向けコンテナ車110両等合計154両16億円であった。

鉄道車両の生産指数、総実労働時間指数、鋼材消費指数



(注) イ. 生産指数は鉄道車両及び同部品(ただし重複分を除く。)の生産金額による。

ロ. 40年度基準との接続: 生産指数 [45年度基準(A)] = 同 [40年度基準(B)] × 100.9、総実労働時間指数(A) = 同(B) × 83.1、鋼材消費指数(A) = 同(B) × 147.2

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	2,673	57,425,138	1,725	15,347,545	662	11,139,894	3,736	61,632,789
機 関 車	両	158	10,955,089	15	2,534,070	28	2,216,984	145	11,272,175
電 気 機 関 車	両	36	3,861,460	4	749,360	6	636,050	34	3,974,770
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	1	127,000	—	—	1	127,000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	2	184,340	—	+53,260	—	—	2	237,600
交 流 電 気 機 関 車	両	34	3,677,120	3	569,100	6	636,050	31	3,610,170
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	122	7,093,629	11	1,784,710	22	1,580,934	111	7,297,405
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	112	6,503,629	11	1,784,710	22	1,580,934	101	6,707,405
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	10	590,000	—	—	—	—	10	590,000
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	1,654	40,834,702	426	8,434,835	442	7,668,838	1,638	41,600,699
電 車	両	1,462	34,030,016	425	7,887,513	402	5,885,272	1,485	36,032,257
電 動 車	両	963	24,826,590	255	4,798,550	285	5,290,637	933	24,334,503
制 御 車	両	289	3,641,770	122	1,753,495	105	317,302	306	5,077,963
付 随 車	両	199	4,718,356	48	1,335,468	11	190,113	236	5,863,711
そ の 他 の 電 車	両	11	843,300	—	—	1	87,220	10	756,080
デ ィ ー ゼ ル 車	両	20	706,720	—	+542,000	18	1,116,000	2	132,720
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	20	706,720	—	+542,000	18	1,116,000	2	132,720
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	両	168	5,877,966	1	5,322	22	667,566	147	5,215,722
そ の 他 の 旅 客 車	両	4	220,000	—	—	—	—	4	220,000
貨 物 車	両	861	5,635,347	1,284	4,378,640	192	1,254,072	1,953	8,759,915
有 が い 貨 車	両	—	—	1,000	3,000,000	—	—	1,000	3,000,000
有 が い 車	両	—	—	940	2,820,000	—	—	940	2,820,000
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	60	180,000	—	—	60	180,000
無 が い 貨 車	両	492	2,881,392	250	1,108,880	110	503,737	632	3,486,535
無 が い 車	両	—	—	250	+8,880	—	—	250	1,100,000
コ ン テ ナ 車	両	415	1,897,892	—	—	110	503,737	305	1,403,035
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	77	983,500	—	269,760	—	—	77	983,500
タ ン ク 貨 車	両	341	2,608,355	34	—	82	750,335	293	2,127,780
ホ ッ パ 貨 車	両	28	145,600	—	—	—	—	28	145,600
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」及び「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、機械に分類されるものを除く。

鉄道車両、車種別、新造・合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和50年 3 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	1,471	15,212,389	344	10,822,882	3,124	60,959,205
機 関 車	〃	15	2,534,070	27	2,214,984	144	11,267,995
電 気 機 関 車	〃	4	749,360	6	636,050	34	3,974,770
直 流 電 気 機 関 車	〃	1	127,000	—	—	1	127,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	+53,260	—	—	2	237,600
交 流 電 気 機 関 車	〃	3	569,100	6	636,050	31	3,610,170
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	11	1,784,710	21	1,578,934	110	7,293,225
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	11	1,784,710	21	1,578,934	100	6,703,225
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	10	590,000
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	189	8,331,134	144	7,389,081	1,028	40,933,545
電 車	〃	189	7,789,134	106	5,619,487	875	35,365,103
電 動 車	〃	110	4,723,326	92	5,063,441	577	23,933,179
制 御 車	〃	40	1,735,572	9	294,996	141	4,890,073
付 随 車	〃	39	1,330,236	4	173,830	147	5,785,771
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	1	87,220	10	756,080
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	+542,000	18	1,116,000	2	132,720
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	+542,000	18	1,116,000	2	132,720
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	20	653,594	147	5,215,722
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	4	220,000
貨 物 車	〃	1,267	4,347,185	173	1,218,817	1,952	8,757,665
有 が い 貨 車	〃	1,000	3,000,000	—	—	1,000	3,000,000
有 が い 車	〃	940	2,820,000	—	—	940	2,820,000
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	60	180,000	—	—	60	180,000
無 が い 貨 車	〃	250	1,108,880	110	503,737	632	3,486,535
無 が い 車	〃	250	1,100,000	—	—	250	1,100,000
コ ソ テ ナ 車	〃	—	+8,880	110	503,737	305	1,403,035
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	77	983,500
タ ン ク 貨 車	〃	17	238,305	63	715,080	292	2,125,530
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	28	145,600
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」及び「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、機械に分類されるものを除く。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	1,441	14,387,788	79	5,369,067	1,941	32,371,535
機 関 車	〃	14	2,446,470	16	1,614,604	90	7,347,620
電 気 機 関 車	〃	4	749,360	6	636,050	24	2,584,770
直 流 電 気 機 関 車	〃	1	127,000	—	—	1	127,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	+53,260	—	—	2	237,600
交 流 電 気 機 関 車	〃	3	569,100	6	636,050	21	2,220,170
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	10	1,697,110	10	978,554	66	4,762,850
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	10	1,697,110	10	978,554	66	4,762,850
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	177	7,841,318	63	3,754,463	558	20,703,315
電 車	〃	177	7,316,318	47	2,725,463	558	20,703,315
電 動 車	〃	98	4,250,510	39	2,364,085	343	13,158,755
制 御 車	〃	40	1,735,572	5	190,996	130	4,681,311
付 随 車	〃	39	1,330,236	2	83,162	80	2,460,879
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	1	87,220	5	402,370
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	+525,000	16	1,029,000	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	+525,000	16	1,029,000	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	1,250	4,100,000	—	—	1,293	4,320,600
有 が い 貨 車	〃	1,000	3,000,000	—	—	1,000	3,000,000
有 が い 車	〃	940	2,820,000	—	—	940	2,820,000
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	60	180,000	—	—	60	180,000
無 が い 貨 車	〃	250	1,100,000	—	—	265	1,175,000
無 が い 車	〃	250	1,100,000	—	—	250	1,100,000
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	15	75,000
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	28	145,600
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」及び「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、機械に分類されるものを除く。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	30	822,741	111	3,872,104	645	18,672,380
機 関 車	〃	1	87,600	7	360,800	33	1,918,140
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	1	87,600	7	360,800	33	1,918,140
液体式ディーゼル機関車	〃	1	87,600	7	360,800	33	1,918,140
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	12	489,816	61	2,981,024	325	14,543,390
電 車	〃	12	472,816	59	2,894,024	309	13,963,390
電 動 車	〃	12	472,816	53	2,699,356	231	10,429,736
制 御 車	〃	—	—	4	104,000	11	708,762
付 随 車	〃	—	—	2	90,668	67	3,324,892
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	+17,000	2	87,000	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	+17,000	2	87,000	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	—	—	12	360,000
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	4	220,000
貨 物 車	〃	17	245,325	43	530,280	287	2,210,850
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	2	150,000
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	—	—	—	—	2	150,000
タ ン ク 貨 車	〃	17	245,325	43	530,280	285	2,060,850
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」及び「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る。)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、機械に分類されるものを除く。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持		
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
鉄 道 車	両	—	+	1,860	154	1,581,711	538	9,915,290
機 関 車	〃	—	—	—	4	239,580	21	2,002,235
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	10	1,390,000
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	10	1,390,000
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	4	239,580	11	612,235
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	4	239,580	1	22,235
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	10	590,000
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	—	—	20	653,594	145	5,686,840
電 車	〃	—	—	—	—	—	8	698,398
電 動 車	〃	—	—	—	—	—	3	344,688
制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	5	353,710
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	2	132,720
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	—	2	132,720
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
客 車	〃	—	—	—	20	653,594	135	4,855,722
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	+	1,860	130	688,537	372	2,226,215
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	+	8,880	110	503,737	365	2,161,535
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	+	8,880	110	503,737	290	1,328,035
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	75	833,500
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	7,020	20	184,800	7	64,680
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」及び「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、機械に分類されるものを除く。

鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和50年 3 月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	改 造						修 理					
		受 注		生 産		月末手持		受 注		生 産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄 道 車 両	両	—	—	4	36,500	24	193,752	254	135,156	314	280,512	588	479,832
機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,000	1	4,180
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,000	1	4,180
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,000	1	4,180
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	—	—	4	36,500	24	193,752	237	103,701	294	243,257	586	473,402
電 車	両	—	—	4	36,500	24	193,752	236	98,379	292	229,285	586	473,402
電 動 車	両	—	—	3	24,332	12	96,876	145	75,224	190	202,864	344	304,448
制 御 車	両	—	—	—	—	10	80,730	82	17,923	96	22,306	155	107,160
付 随 車	両	—	—	1	12,168	2	16,146	9	5,232	6	4,115	87	61,794
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	両	—	—	—	—	—	—	1	5,322	2	13,972	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	17	31,455	19	35,255	1	2,250
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	17	31,455	19	35,255	1	2,250
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」、「その他のディーゼル車」及び「客車」は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。
「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、機械に分類されるものを除く。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	10,352,447	—	10,898,201	—	7,124,712
動 力 発 生 装 置		—	382,182	—	257,390	—	860,150
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	32	382,182	23	257,390	77	860,150
そ の 他 の 動 力 発 生 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	92,585	—	100,120	—	112,617
液 体 式 変 速 機	個	10	17,176	10	17,176	2	7,000
逆 転 機	〃	5	4,980	5	4,980	—	—
推 進 軸	〃	173	12,975	201	15,075	49	6,430
歯 車	〃	616	57,454	706	62,889	641	99,187
台 車 及 び 車 体 用 品		—	3,571,499	—	3,754,228	—	3,998,648
台 車	個	97	335,524	248	475,128	696	907,270
結 装 置	〃	2,865	125,136	5,470	104,383	7,758	186,579
ば ね	〃	6,911	41,563	6,911	41,563	—	—
オ イ ル ダ ン パ	〃	4,070	63,374	4,068	63,354	134	1,870
輪 軸 用 品	〃	38,373	2,567,618	39,969	2,617,292	37,977	2,669,554
軸 箱	〃	5,645	35,965	5,657	36,187	75	986
軸 受	〃	28,393	289,810	27,669	295,515	18,648	166,803
そ の 他 の 台 車 及 び 車 体 用 品		—	112,509	—	120,806	—	65,586
ブ レ ー キ 装 置		—	932,799	—	1,129,185	—	1,039,150
制 輪 子	個	37,105	55,075	35,595	54,161	109,591	136,428
空 気 ブ レ ー キ 用 品	〃	4,060	877,724	2,090	1,075,024	5,683	902,722
そ の 他 の ブ レ ー キ 装 置		—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	4,972,018	—	5,234,278	—	766,824
車 両 用 主 電 動 機	個	459	978,731	543	1,156,390	170	307,297
車 両 用 主 変 圧 器	〃	30	206,896	30	206,896	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	181	516,834	181	516,834	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	190	357,610	190	357,610	10	6,589
制 御 装 置	〃	—	519,381	—	580,684	—	173,761
集 電 装 置	個	2,372	63,361	2,376	65,237	5	4,171
点 燈 装 置	〃	—	13,218	—	13,218	—	118,886
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	24,378	296,243	24,378	296,243	229	82,138
そ の 他 の 電 気 機 器		—	2,019,744	—	2,041,166	—	73,982
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器		—	17,555	—	9,423	—	29,556
補 助 機 器		—	115,041	—	97,613	—	141,280
コ ン テ ナ	個	4	2,400	48	31,880	91	67,896
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品		—	266,368	—	284,084	—	108,591

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和50年 3 月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需			輸 出	
		数 量	金 額	計		新車又は部 品メーカー	数 量	金 額
				数 量	金 額			
鉄 道 車 両 部 品		—	5,056,643	—	3,428,404	944,229	—	2,413,154
動 力 発 生 装 置		—	146,590	—	110,800	42,000	—	—
ディーゼル機関	個	8	146,590	15	110,800	42,000	—	—
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	25,693	—	57,623	10,200	—	16,804
液体式変速機	個	1	1,744	5	10,200	10,200	4	5,232
逆転機	〃	—	—	5	4,980	—	—	—
推進軸	〃	178	13,350	23	1,725	—	—	—
歯車	〃	34	10,599	592	40,718	—	80	11,572
台 車 及 び 車 体 用 品		—	752,631	—	808,699	92,138	—	2,192,898
台車	個	17	174,708	229	298,030	—	2	2,390
連結装置	〃	1,062	41,453	3,808	47,520	18,895	600	15,401
ばね	〃	44	1,047	6,867	40,516	—	—	—
オイルダンパ	〃	2,500	35,000	1,568	28,354	—	—	—
輪軸用品	〃	3,638	321,377	2,622	221,822	65,942	33,708	2,074,093
軸箱	〃	5,073	28,763	584	7,424	6,461	—	—
軸受	〃	1,361	81,695	23,291	113,478	840	3,017	100,342
その他の台車及び車体用品	〃	—	68,588	—	51,555	—	—	663
ブ レ ー キ 装 置		—	507,045	—	589,664	237,296	—	32,476
制輪子	個	25,872	35,928	9,723	18,233	1,120	—	—
空気ブレーキ用品	〃	—	471,117	—	571,431	236,176	—	32,476
その他のブレーキ装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	3,517,402	—	1,545,900	460,409	—	170,976
車両用主電動機	個	431	952,692	85	104,874	—	27	98,824
車両用主変圧器	〃	15	205,803	15	1,093	—	—	—
車両用主整流器	〃	130	227,069	51	289,765	54	—	—
車両用電動発電機	〃	145	139,748	45	217,862	—	—	—
制御装置	〃	—	436,081	—	114,456	35,331	—	147
集電装置	個	2,288	48,112	86	12,897	—	2	4,228
点燈装置	〃	—	9,768	—	3,450	629	—	—
電気冷・暖房装置	個	18,464	240,862	3,572	47,940	28,105	2,342	7,441
その他の電気機器	〃	—	1,257,267	—	723,563	396,290	—	60,336
ディーゼル機関用機器		—	7,980	—	1,443	—	—	—
補助機器		—	33,150	—	64,463	24,503	—	—
コンテナ	個	—	—	48	31,880	—	—	—
その他の鉄道車両部品		—	66,152	—	217,932	77,683	—	—

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	2,110,735	—	2,324,807	—	2,831,995
電 気 信 号 用 品		—	1,305,236	—	1,477,230	—	2,721,767
架 梁	個	3,157	13,207	3,157	13,207	—	—
継 電 器	〃	24,255	264,418	26,657	301,572	123,271	1,008,910
車 内 警 報 装 置 用 品		—	—	—	1,140	—	32,225
列 車 自 動 制 御 装 置 用 品		—	52,073	—	58,278	—	67,619
電 気 信 号 機 用 品		—	40,801	—	43,342	—	20,857
電 気、電 空 転 て つ 機	個	279	107,894	209	78,443	880	201,050
電 気 連 動 装 置		—	130,122	—	269,896	—	112,756
踏 切 保 安 装 置		—	335,880	—	341,417	—	350,095
自 動 踏 切 し ゃ 断 機	個	976	205,470	947	208,370	1,033	165,072
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	130,401	—	133,047	—	185,023
信 号 用 変 圧 器 類	個	293	2,471	208	4,669	8,294	62,287
ボ ン ド 類	〃	7,060	37,074	25,462	17,436	98,436	156,444
電 源 装 置	〃	276	8,108	356	27,443	6,045	68,407
信 号 線 路 用 品		—	8,671	—	14,302	—	87,070
信 号 ケ ー ブ ル	米	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	8,671	—	14,302	—	87,070
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	304,517	—	306,085	—	554,047
機 械 信 号 用 品		—	142,573	—	139,687	—	46,735
分 岐 器 用 品		—	662,926	—	707,890	—	63,493

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	107,627	—	107,627	—	—	—	—
普 通 索 道 装 置	組	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	107,627	—	107,627	—	—	—	—

(注) 「普通索道装置」は、閉式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	1,550.471	—	774.336	—	—
電 気 信 号 用 品		—	1,115.828	—	361.402	—	—
架 類	個	5	1,435	3,152	11,772	—	—
継 電 器	〃	19,155	206,510	7,502	95,062	—	—
車 内 警 報 装 置 用 品		—	871	—	269	—	—
列 車 自 動 制 御 装 置 用 品		—	48,190	—	10,169	—	—
電 気 信 号 機 用 品		—	20,558	—	22,784	—	—
電 気、電 空 転 て つ 機	個	149	51,780	60	26,663	—	—
電 気 連 動 装 置		—	231,991	—	37,905	—	—
踏 切 保 安 装 置		—	301.206	—	40.211	—	—
自 動 踏 切 し ゃ 断 器	個	873	193,296	74	15,074	—	—
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	107,910	—	25,137	—	—
信 号 用 変 圧 器 類	個	128	2,619	80	2,050	—	—
ボ ン ド 類	〃	24,440	11,696	1,022	5,740	—	—
電 源 装 置	〃	145	13,524	211	13,919	—	—
信 号 線 路 用 品		—	13,374	—	928	—	—
信 号 ケ ー ブ ル	米	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	13,374	—	928	—	—
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	212,155	—	93,930	—	—
機 械 信 号 用 品		—	111,908	—	27,779	—	—
分 岐 器 用 品		—	322,735	—	385,155	—	—

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び金額並びに月末手持

第 12 表

(昭和50年3月分)

(金額単位千円)

品目	数量 単位	生 産						月 末 手 持			
		合 計		観 光 事 業		輸 出				そ の 他	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索 道 機 器 運 行 装 置		—	92.848	—	92.848	—	—	—	—	—	804.462
普 通 索 道 装 置	組	—	—	—	—	—	—	—	—	4	648.888
特 殊 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19.279
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	92.848	—	92.848	—	—	—	—	—	136.295

(注) 「普通索道装置」は、閉式式搬器を除く。

各業種の業態別、規模別事業所数及び従業者数

第 13 表

(昭和50年 3 月分)

業態、 規模別	業種別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
		事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計		113	33,265	25	14,055	55	12,338	27	6,365	6	507
専 業		55	18,431	13	8,839	18	3,237	18	5,848	6	507
兼 業		58	14,834	12	5,216	37	9,101	9	517	—	—
10 人 以 上		55	2,521	8	369	28	1,300	15	717	4	135
100 "		31	5,704	8	1,475	13	2,355	8	1,502	2	372
300 "		7	2,809	—	—	7	2,809	—	—	—	—
500 "		9	5,961	2	1,196	5	3,151	2	1,614	—	—
1,000 "		9	11,505	5	6,250	2	2,723	2	2,532	—	—
2,000 "		2	4,765	2	4,765	—	—	—	—	—	—

(注) 専業は各事業所の総従業者数の中に占める当該生産部門(上記4部門)に従事する従業者数の割合が60%以上のものとし、上記4部門間の兼業はその主たる部門によって分類するものとする。

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(昭和50年 3 月分)

事 項 別	業 種 別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄 道 信 号 保 安 装 置		索 道 搬 器 運 行 装 置	
		事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
従 業 者 数			33,265		14,055		12,338		6,365		507
生 産 労 働 者			20,543		9,656		7,320		3,418		149
管理事務及び技術労働者			12,722		4,399		5,018		2,947		358
臨時及び日雇労働者			[366]		[102]		[123]		[138]		[3]
延 出 勤 日 数			662,495		277,978		242,669		130,696		11,152
生 産 労 働 者			(19.6) 403,580		(19.6) 188,817		(19.5) 142,722		(20.1) 68,817		(21.6) 3,224
管理事務及び技術労働者			(19.8) 251,688		(19.8) 87,157		(19.4) 97,546		(20.1) 59,114		(22.0) 7,871
臨時及び日雇労働者			7,227		2,004		2,401		2,765		57
総 実 労 働 時 間 数			5,196,052		2,185,093		1,911,062		1,014,738		85,159
生 産 労 働 者			(7.8) 3,175,699		(7.9) 1,486,623		(7.9) 1,125,644		(7.8) 538,886		(7.6) 24,546
管理事務及び技術労働者			(7.8) 1,970,097		(7.8) 683,955		(7.9) 768,923		(7.7) 457,062		(7.6) 60,157
臨時及び日雇労働者			50,256		14,515		16,495		18,790		456
総 残 業 時 間 数			286,053		117,910		95,865		69,060		3,218
生 産 労 働 者			(9.4) 194,005		(9.0) 86,495		(8.7) 63,319		(12.7) 43,350		(5.6) 841
管理事務及び技術労働者			(7.1) 90,521		(7.0) 30,602		(6.4) 32,185		(8.6) 25,357		(6.6) 2,377

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(昭和50年 3 月分)

業 種 別 事 項 別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄 道 信 号 置 保 安 装 置	索 道 搬 運 装 置
臨時及び日雇労働者	1,527	813	361	353	—
現金給与総額	4,349,176,413	1,826,782,358	1,638,153,175	813,380,149	70,860,731
生産労働者	(123,988) 2,547,086,298	(122,323) 1,181,148,685	(127,646) 934,371,971	(120,646) 412,367,800	(128,845) 19,197,842
管理事務及び技術労働者	(139,604) 1,776,039,024	(145,310) 639,217,855	(138,377) 694,374,823	(132,697) 391,059,277	(143,539) 51,387,069
臨時及び日雇労働者	(3,605) 26,051,091	(3,202) 6,415,818	(3,918) 9,406,381	(3,600) 9,953,072	(4,839) 275,820

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者 1 人当り出勤日数で除した換算人員である。
 2. () 内の 1 人当り数量は従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各労働者について算出するものとする。但し、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の 1 人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
 3. 総実労働時間数の () 内数量は、1 人 1 日平均を示す。
 4. 現金給与総額の金額単位は円である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(昭和50年 3 月分)

消費及び在庫			単 位		消 費 量	現 在 庫 量
品 名						
鋼		材	ト	ン	8,875	33,678
鉄		鉄	ト	ン	14	134
軽	合	金	k	g	300,179	478,261
高	分	子	k	g	100,996	195,826
木		材	立 方 メ ー ト ル		1,008	204
石		炭	ト	ン	—	—
コ	ー	ク	ト	ン	4	7
重		油	k	ℓ	1,491	62
電	力	量	K.	W. H.	7,480,048	—

統計関係刊行物

大臣官房情報管理部

刊行物の名称	編集課名
運輸経済年次報告	調査企画課
運輸経済図説	〃
トランスポート	〃
運輸省所管事業設備投資計画調査報告書	〃
運輸統計季報	管理課
運輸経済統計要覧	〃
内航船舶輸送統計月報・年報	統計課
船員労働統計	〃
造船造機統計月報	〃
船舶統計	〃
船員統計	〃
陸運統計月報・年報	〃
鉄道車両等生産動態統計月報・年報	〃
民営鉄道輸送統計月報	〃
地方鉄道業・軌道業統計報告書（輸送量分）	〃
航空輸送統計年報	〃
港湾統計月報・年報	〃
陸上出入貨物調査	〃
本船荷役報告書	〃
自動車輸送統計報告書	〃
路線トラック調査報告書	〃
陸運統計要覧	〃
外客統計月報・年報	〃
貨物地域流動調査	情報解析課
旅客地域流動調査	〃

鉄道車両等生産動態統計月報 第21巻第12号（通巻第252号）

昭和50年7月10日印刷

昭和50年7月15日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表(580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 ヨシダ印刷両国工場