

鐵道車両等生産動態統計月報

第27卷 第3号

昭和55年 6 月分

運輸省大臣官房情報管理部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和55年(1980年)6月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出向け車両についてはF O B価格によっており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
 — 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, — 契約の修正又は解除等による増減分
- 7 46年4月から品目簡素化等を行なったので、利用にあたっては次の点に留意されたい。
 (イ) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	←	その他の無がい貨車
	車運車	←	
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	←	〔その他の鉄道車両部品〕の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

- (ロ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580)3111, 内線3536, 鉄道電話・東京7841)に照会されたい。

昭和55年 6 月分鉄道車両等生産動態統計月報

目 次

(A) 鉄道車両生産動向	3 頁
--------------------	-----

(B) 統 計 表

生 産 品

第1表 鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額	4 頁
第2表 鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額	5 頁
第3表 鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額	6 頁
第4表 鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額	7 頁
第5表 鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額	8 頁
第6表 鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額	9 頁
第7表 鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	10 頁
第8表 鉄道車両部品、品目別、出荷内訳	11 頁
第9表 鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額	12 頁
第10表 鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳	13 頁
第11表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額	12 頁
第12表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額	13 頁

従 業 者

第13表 各業種の事業所数及び従業者数	14 頁
第14表 各業種の従業者状態及び現金給与総額	14 頁～15 頁

資 材

第15表 鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況	15 頁
----------------------------------	------

鉄道車両生産動向

(昭和55年6月分)

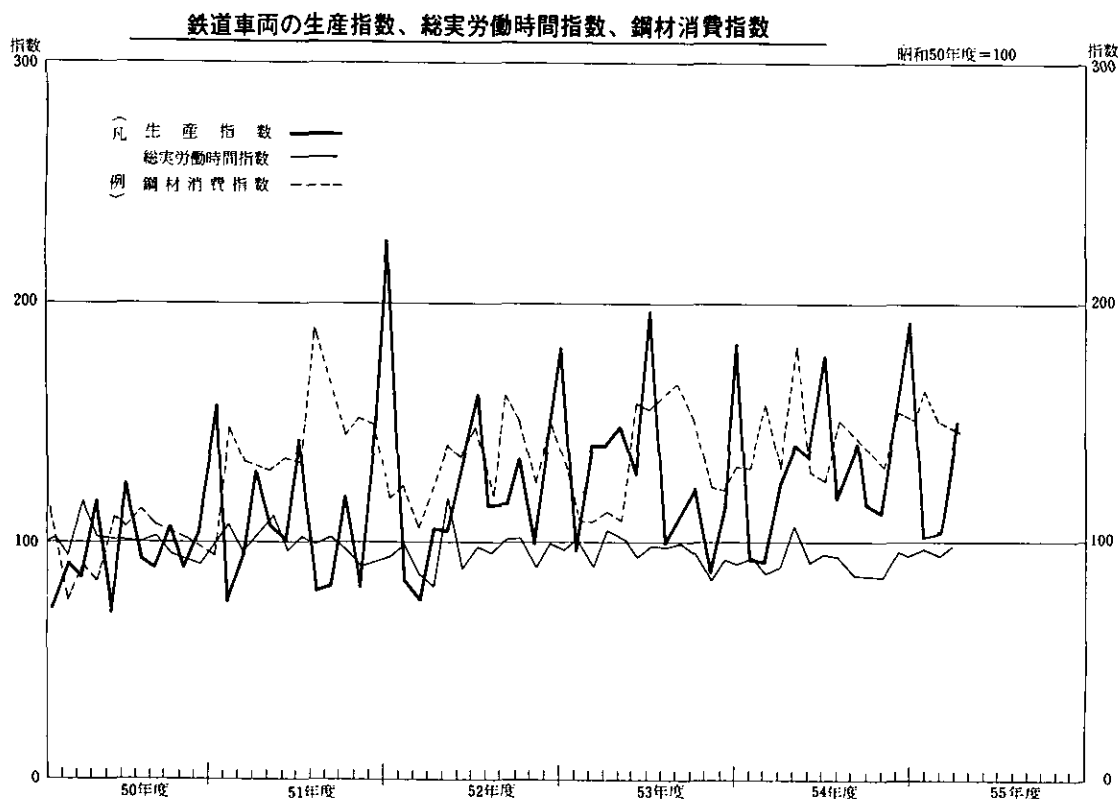
概況

本月の鉄道車両の生産総計は608両127億円（うち新造238両122億円）で、金額でみて前月比92.1%増、前年同月比29.2%増であった。部品を含む生産指数（昭和50年度=100）は151.5であった。（グラフ参照）

車種別、需要先別動向

新造車両の生産合計238両122億円を車種別にみると、電車146両76億円、客車40両18億円、及びディーゼル車29両18億円等であった。

また、需要先別にみると、国鉄向けは合計114両73億円、民需向けは合計73両26億円であり、輸出は、インドネシア向け客車40両18億円、韓国向けディーゼル機関車10両5億円、合計51両23億円であった。



(注) 1. 生産指数は鉄道車両及び同部品（ただし、重複分を除く出荷金額による。）の生産金額による。

2. 指数の接続

〈生産指数〉

〈総実労働時間指数〉

〈鋼材消費指数〉

40年度=100として45年度=100.9

40年度=100として45年度=83.1

40年度=100として45年度=147.2

〃 50年度=158.3

〃 50年度=41.2

〃 50年度=63.3

鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和55年 6月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	両	4,636	136,269,875	393	4,507,746	608	12,662,420	4,421	128,115,201
機 関 車	両	87	9,894,142	9	608,680	13	905,618	83	9,597,204
電 気 機 関 車	両	26	4,110,300	—	—	2	360,000	24	3,750,300
直 流 電 気 機 関 車	両	22	3,827,000	—	—	2	360,000	20	3,467,000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	4	283,300	—	—	—	—	4	283,300
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	59	5,523,242	9	608,680	11	545,618	57	5,586,304
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	29	2,061,737	3	125,440	11	545,618	21	1,641,559
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	30	3,461,505	6	483,240	—	—	36	3,944,745
そ の 他 の 機 関 車	両	2	260,600	—	—	—	—	2	260,600
旅 客 車	両	3,113	116,920,418	377	3,876,881	579	11,598,867	2,911	109,198,432
電 動 車	両	2,558	88,452,015	355	2,542,329	510	8,053,132	2,403	82,941,212
※ 制 御 車	両	1,936	65,408,018	215	1,075,098	342	5,415,840	1,809	61,067,276
付 随 車	両	448	13,443,829	110	517,922	137	1,683,564	421	12,278,187
※ そ の 他 の 電 車	両	163	8,227,670	30	949,309	30	865,604	163	8,311,375
デ ィ ー ゼ ル 車	両	11	1,372,498	—	—	1	88,124	10	1,284,374
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	205	12,038,270	8	737,530	29	1,767,720	184	11,008,080
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	203	11,895,290	8	737,530	29	1,767,720	182	10,865,100
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	2	142,980	—	—	—	—	2	142,980
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	両	342	16,000,133	14	589,422	40	1,778,015	316	14,811,540
※ そ の 他 の 旅 客 車	両	8	430,000	—	7,600	—	—	8	437,600
貨 物 車	両	1,430	9,395,315	7	22,185	16	157,935	1,421	9,259,565
有 が い 貨 車	両	1,000	5,200,000	—	—	—	—	1,000	5,200,000
有 が い 車	両	1,000	5,200,000	—	—	—	—	1,000	5,200,000
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	95	902,500	—	—	—	—	95	902,500
無 が い 車	両	95	902,500	—	—	—	—	95	902,500
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	両	166	1,656,215	7	22,185	14	138,335	159	1,540,065
ホ ッ パ 貨 車	両	155	1,519,000	—	—	2	19,600	153	1,499,400
そ の 他 の 貨 物 車	両	14	117,600	—	—	—	—	14	117,600
※ 特 殊 車 両	両	6	60,000	—	—	—	—	6	60,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和55年 6 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	74	4,230,449	238	12,190,379	3,401	125,461,409
機 関 車	〃	9	608,680	13	905,618	83	9,597,204
電 気 機 関 車	〃	—	—	2	360,000	24	3,750,300
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	2	360,000	20	3,467,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	283,300
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	9	608,680	11	545,618	57	5,586,304
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	3	125,440	11	545,618	21	1,641,559
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	6	483,240	—	—	36	3,944,745
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	260,600
旅 客 車	〃	64	3,606,669	215	11,133,911	1,900	106,572,090
電 動 車	〃	42	2,272,117	146	7,588,176	1,392	80,314,870
※ 電 動 車	〃	13	896,717	98	5,077,122	1,002	58,969,961
制 御 車	〃	11	445,548	32	1,585,608	253	11,846,345
付 随 車	〃	18	929,852	15	837,322	127	8,214,190
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	1	88,124	10	1,284,374
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	8	737,530	29	1,767,720	184	11,008,080
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	8	737,530	29	1,767,720	182	10,865,100
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	2	142,980
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	14	589,422	40	1,778,015	316	14,811,540
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	+ 7,600	—	—	8	437,600
貨 物 車	〃	1	15,100	10	150,850	1,412	9,232,115
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	1,000	5,200,000
有 が い 車	〃	—	—	—	—	1,000	5,200,000
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
無 が い 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	1	15,100	8	131,250	150	1,512,615
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	2	19,600	153	1,499,400
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	14	117,600
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	6	60,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和55年 6 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	—	+ 133,965	114	7,258,260	2,151	70,800,168
機 関 車	〃	—	—	3	441,180	23	3,607,300
電 気 機 関 車	〃	—	—	2	360,000	16	2,725,300
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	2	360,000	14	2,520,000
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	205,300
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	81,180	7	882,000
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	81,180	7	882,000
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	+ 133,965	111	6,817,080	1,033	61,090,368
電 車	〃	—	— 19,565	82	5,049,360	559	36,721,508
※ 電 動 車	〃	—	+ 10,125	53	3,322,840	341	25,217,406
制 御 車	〃	—	— 17,702	15	935,474	156	7,524,456
付 随 車	〃	—	— 11,988	13	702,922	52	2,695,272
※ その他の電車	〃	—	—	1	88,124	10	1,284,374
ディーゼル車	〃	—	+ 153,530	29	1,767,720	172	10,138,120
ディーゼル動車	〃	—	+ 153,530	29	1,767,720	172	10,138,120
ディーゼル制御車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル付随車	〃	—	—	—	—	—	—
※ その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	—	—	—	—	302	14,230,740
※ その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	1,095	6,102,500
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	1,000	5,200,000
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	1,000	5,200,000
その他の有がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	95	902,500
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
※特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和55年 6 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	43	2,345,570	73	2,602,050	859	31,359,369
機 関 車	〃	—	—	—	—	6	334,400
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	192,000
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	114,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	78,000
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	142,400
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	142,400
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	42	2,330,470	63	2,451,200	530	27,835,354
電 動 車	〃	42	2,322,870	63	2,451,200	518	27,111,794
※ 電 動 車	〃	13	917,780	44	1,666,666	346	17,270,987
制 御 車	〃	11	463,250	17	650,134	97	4,321,889
付 随 車	〃	18	941,840	2	134,400	75	5,518,918
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	4	285,960
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	2	142,980
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	2	142,980
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	+ 7,600	—	—	8	437,600
貨 物 車	〃	1	15,100	10	150,850	317	3,129,615
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	1	15,100	8	131,250	150	1,512,615
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	2	19,600	153	1,499,400
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	14	117,600
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	6	60,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和55年 6月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	31	1,750,914	51	2,330,069	391	23,301,872
機 関 車	〃	9	608,680	10	464,438	54	5,655,504
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	833,000
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	4	833,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	9	608,680	10	464,438	48	4,561,904
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	3	125,440	10	464,438	12	617,159
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	6	483,240	—	—	36	3,944,745
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	2	260,600
旅 客 車	〃	22	1,142,234	41	1,865,631	337	17,646,368
電 車	〃	—	— 31,188	1	87,616	315	16,481,568
※ 電 動 車	〃	—	— 31,188	1	87,616	315	16,481,568
制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	8	584,000	—	—	8	584,000
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	8	584,000	—	—	8	584,000
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	14	589,422	40	1,778,015	14	580,800
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和55年 6 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	改 造		生 産		造 月 末 手 持		修 受 注		生 産		理 月 末 手 持	
		受 注		生 産		月 末 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	両	—	+	5,040	26 178,372	233 1,841,963	319 272,257	344 293,669	787 811,829				
機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	+	5,040	26 178,372	233 1,841,963	313 265,172	338 286,584	778 784,379				
電 車	〃	—	+	5,040	26 178,372	233 1,841,963	313 265,172	338 286,584	778 784,379				
※ 電 動 車	〃	—	+	5,040	22 146,032	204 1,513,327	202 173,341	222 192,686	603 583,988				
制 御 車	〃	—	—	2 24,340	23 280,636	99 72,374	103 73,616	145 151,206					
付 随 車	〃	—	—	2 8,000	6 48,000	12 19,457	13 20,282	30 49,185					
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
※ 客 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	6 7,085	6 7,085	9 27,450				
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	6 7,085	6 7,085	9 27,450				
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—	—	—				

(注) 1. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水道車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. () は国鉄向けの内訳計上である。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和55年 6月分)

(金額単位千円)

品 目	単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	12,444,149	—	12,887,452	—	4,763,934
			311,839		362,403		224,281
動 力 発 生 装 置		—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関	個	35	311,839	39	362,403	24	224,281
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	764,527	—	740,738	—	181,471
液体式変速機	個	33	173,320	29	150,520	8	45,600
逆 転 機	〃	4	6,412	4	6,412	—	—
推 進 軸	〃	93	7,668	98	9,534	482	73,909
歯 車	〃	333	577,127	300	574,272	317	61,962
台 車 及 び 車 体 用 品		—	4,079,486	—	4,394,950	—	2,920,601
台 車	個	60	318,281	46	248,213	33	165,161
連 結 装 置	〃	7,687	229,469	7,630	261,727	2,115	130,178
ばね	〃	8,834	57,287	8,834	57,287	—	—
※ オイルダンパ	〃	1,702	51,821	1,705	51,883	247	6,831
輪 軸 用 品	〃	37,459	2,685,089	39,536	3,032,213	32,521	2,371,086
軸 箱	〃	932	29,007	947	29,484	87	1,829
軸 受	〃	35,471	221,011	35,692	229,868	22,684	176,887
その他の台車及び車体用品	〃	—	487,461	—	484,275	—	68,629
ブ レ ー キ 装 置		—	1,288,573	—	1,263,220	—	743,854
制 輪 子	個	65,003	101,117	76,252	111,119	36,177	69,413
※ 空気ブレーキ用品	〃	—	1,187,456	—	1,152,101	—	674,441
その他のブレーキ装置	〃	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	5,265,319	—	5,388,320	—	497,649
車 両 用 主 電 動 機	個	228	717,489	218	679,023	41	109,644
車 両 用 主 変 圧 器	〃	12	168,266	12	168,266	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	52	237,859	54	244,209	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	179	298,896	175	286,637	5	15,000
制 御 装 置	—	—	1,307,040	—	1,311,476	—	90,332
集 電 装 置	個	1,639	33,180	1,639	33,180	—	—
点 燈 装 置	—	—	48,320	—	78,337	—	151,901
電 気 冷 暖 房 装 置	個	529	424,442	600	448,373	25	51,039
その他の電気機器	—	—	2,029,827	—	2,138,819	—	79,733
ディーゼル機関用機器	—	—	40,368	—	31,112	—	22,030
補 助 機 器	—	—	104,029	—	108,623	—	49,052
コ ン テ ナ	個	9	11,965	43	35,765	—	—
その他の鉄道車両部品	—	—	578,043	—	562,321	—	124,996

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和55年 6 月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名	納入先 数量単位	国 鉄		民 需			輸 出	
		数 量	金 額	計		新車又は部品 メーカー	数 量	金 額
				数 量	金 額	金 額		
鉄 道 車 両 部 品		—	5,015,857	—	4,721,139	1,072,320	—	3,150,456
動 力 発 生 装 置		—	355,903	—	6,500	—	—	—
ディーゼル機関	個	38	355,903	1	6,500	—	—	—
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	183,381	—	528,814	6,684	—	28,543
液体式変速機	個	23	135,060	2	4,180	—	4	11,280
逆 転 機	〃	—	—	4	6,412	—	—	—
推 進 軸	〃	93	8,586	2	203	—	3	745
歯 車	〃	113	39,735	127	518,019	6,684	60	16,518
台 車 及 び 車 体 用 品		—	1,089,704	—	1,034,997	344,141	—	2,270,249
台 車	個	—	—	46	248,213	2,808	—	—
連結装置	〃	1,905	183,370	5,425	70,464	43,842	300	7,893
ばね	〃	2,577	39,912	6,257	17,375	—	—	—
※ オイルダンパ	〃	955	26,638	750	25,245	—	—	—
輪 軸 用 品	〃	7,638	532,696	2,680	379,471	226,550	30,004	2,120,046
軸 箱	〃	38	2,771	909	26,713	26,713	—	—
軸 受	〃	4,370	106,135	57,450	123,733	728	—	—
その他の台車及び車体用品	〃	—	198,182	—	143,783	19,468	—	142,310
ブ レ ー キ 装 置		—	580,319	—	584,106	210,717	—	98,795
制 輪 子	個	—	71,865	—	39,254	887	—	—
※ 空気ブレーキ用品	〃	—	508,454	—	544,852	209,830	—	98,795
その他のブレーキ装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	2,498,695	—	2,166,461	417,214	—	723,164
車両用主電動機	個	88	284,628	65	178,223	—	65	216,172
車両用主変圧器	〃	12	168,266	—	—	—	—	—
車両用主整流器	〃	16	233,524	38	10,685	8,478	—	—
車両用電動発電機	〃	108	111,478	65	81,229	—	2	93,930
制 御 装 置	個	—	489,661	—	625,110	80,064	—	196,705
集 電 装 置	個	1,100	4,365	539	28,815	5,874	—	—
点 燈 装 置	個	—	30,344	—	7,993	1,843	—	—
電気冷暖房装置	個	193	144,764	311	198,462	117,124	96	105,147
その他の電気機器	〃	—	991,665	—	1,035,944	203,831	—	111,210
ディーゼル機関用機器		—	28,253	—	2,859	—	—	—
補 助 機 器	〃	—	19,890	—	83,683	13,416	—	5,050
コ ン テ ナ	個	—	—	43	35,765	—	—	—
その他の鉄道車両部品	〃	—	259,712	—	277,954	80,148	—	24,655

(注) 民需の新車または部品メーカー納入分は、計のうち数である。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表		(昭和55年 6 月分)				(金額単位千円)			
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		月 末 在 庫		数 量	金 額
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額		
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	4,352,749	—	4,230,007	—	2,878,535		
電 気 信 号 用 品		—	2,716,756	—	2,545,214	—	2,572,376		
架 電 類	個	8,922	47,249	8,922	47,249	—	—		
継 電 器	〃	38,296	417,671	37,474	412,731	88,576	930,237		
※ 車内警報装置用品		—	4,388	—	4,317	—	9,602		
※ 列車自動制御装置用品		—	558,929	—	570,279	—	91,735		
※ 電気信号機用品		—	106,718	—	79,284	—	131,303		
電気・電空転てつ機	個	136	59,449	116	44,157	122	57,729		
電気連動装置		—	570,797	—	621,273	—	206,662		
踏切保安装置		—	318,564	—	196,632	—	457,186		
自動踏切しゃ断機	個	534	139,037	269	76,776	792	185,230		
その他の踏切保安装置		—	179,527	—	119,856	—	271,956		
信号用変圧器類	個	1,247	22,611	1,108	18,477	4,064	62,061		
ボ ン ド 類	〃	262,345	158,752	242,564	146,445	43,057	121,202		
電 源 装 置	〃	146	14,128	244	19,087	989	77,370		
信号線路用品		—	140,249	—	141,113	—	50,044		
信号ケーブル	米	—	—	—	—	—	—		
その他の信号線路用品		—	140,249	—	141,113	—	50,044		
その他の電気信号用品		—	297,251	—	244,170	—	377,245		
※機械信号用品		—	109,288	—	104,831	—	56,116		
分岐器用品		—	1,526,705	—	1,579,962	—	248,050		

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品は、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表		(昭和55年 6 月分)						(金額単位千円)		
需要先別 品 目		数量 単位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
			数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置			—	361,342	—	361,206	—	—	—	136
※普通索道装置		組	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊索道装置		〃	7	277,252	7	277,252	—	—	—	—
貨物索道装置		〃	1	136	—	—	—	—	1	136
その他の索道装置		〃	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品			—	83,954	—	83,954	—	—	—	—

(注) 普通索道装置は、閉さ式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和55年6月分)

(金額単位千円)

品 目 商 品 名	納入先 数量 単位	国		鉄		民		需		輸		出	
		数	量	金	額	数	量	金	額	数	量	金	額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—		3,289,718		—		891,324		—		48,965	
電 気 信 号 用 品		—		1,895,181		—		650,033		—		—	
架 類	個	5		1,405		8,917		45,844		—		—	
継 電 器	〃	26,821		274,200		10,647		138,531		—		—	
※ 車内警報装置用品		—		3,377		—		940		—		—	
※ 列車自動制御装置用品		—		404,232		—		166,047		—		—	
※ 電気信号機用品		—		55,625		—		23,659		—		—	
電気・電空転てつ機	個	83		30,752		31		13,405		—		—	
電気連動装置		—		506,877		—		114,396		—		—	
踏切保安装置		—		147,691		—		48,941		—		—	
自動踏切しゃ断機	個	157		38,388		112		38,388		—		—	
その他の踏切保安装置		—		109,303		—		10,553		—		—	
信号用変圧器類	個	736		11,537		372		6,940		—		—	
ボ ン ド 類	〃	216,011		121,472		26,553		24,973		—		—	
電 源 装 置	〃	137		8,478		107		10,609		—		—	
信号線路用品		—		128,814		—		12,299		—		—	
信号ケーブル	米	—		—		—		—		—		—	
その他の信号線路用品		—		128,814		—		12,299		—		—	
その他の電気信号用品		—		200,721		—		43,449		—		—	
※機械信号用品		—		78,169		—		26,662		—		—	
分岐器用品		—		1,316,368		—		214,629		—		48,965	

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品は、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリタダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額

第 12 表

(昭和55年6月分)

(金額単位千円)

品 目	動態種別、 需要先別 数量 単位	生				産				月 末 手 持	
		合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他		数 量	金 額
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額		
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	156,628	—	156,228	—	—	—	400	—	1,297,025
※ 普 通 索 道 装 置	組	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃	1	55,223	1	55,223	—	—	—	—	29	1,008,172
貨 物 索 道 装 置	〃	1	400	—	—	—	—	1	400	1	286
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	33,114	—	33,114	—	—	—	—	—	289,069

(注) 普通索道装置は、閉き式搬器を除く。

各業種の規模別事業所数及び従業者数

第 13 表

(昭和55年 6 月分)

業種別 規模別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	104	28,488	21	11,728	51	10,588	27	5,885	5	287
10人以上	53	2,344	6	331	26	1,052	17	816	4	145
100 "	28	5,024	7	1,231	14	2,501	6	1,150	1	142
300 "	6	2,173	—	—	6	2,173	—	—	—	—
500 "	9	6,483	3	2,004	3	2,060	3	2,419	—	—
1,000 "	6	8,180	3	3,878	2	2,802	1	1,500	—	—
2,000 "	2	4,284	2	4,284	—	—	—	—	—	—

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表 (その1)

(昭和55年 6 月分)

業種別 事項別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
従 業 者 数	28,488	11,728	10,588	5,885	287
生 産 労 働 者	17,242	7,678	6,400	3,074	90
管理事務及び技術労働者	11,246	4,050	4,188	2,811	197
臨時及び日雇労働者	(177)	(60)	(29)	(86)	(—)
延 出 動 日 数	620,354	250,768	228,523	134,636	6,427
生 産 労 働 者	(21.4) 369,001	(21.0) 161,248	(21.4) 136,803	(22.4) 68,898	(22.8) 2,052
管理事務及び技術労働者	(22.0) 247,563	(21.8) 88,261	(21.8) 91,107	(22.7) 63,820	(22.2) 4,375
臨時及び日雇労働者	3,790	1,259	613	1,918	—
総実労働時間数	5,222,195	2,172,246	1,920,045	1,081,003	48,901
生 産 労 働 者	(8.6) 3,185,349	(8.9) 1,433,652	(8.5) 1,168,534	(8.2) 567,141	(7.8) 16,022
管理事務及び技術労働者	(8.1) 2,009,412	(8.3) 728,931	(8.2) 746,905	(7.8) 500,697	(7.5) 32,879
臨時及び日雇労働者	27,434	9,663	4,606	13,165	—
総残業時間数	702,269	302,288	255,330	141,360	3,291
生 産 労 働 者	(27.9) 481,572	(29.4) 225,602	(25.6) 163,968	(29.5) 90,731	(14.1) 1,271
管理事務及び技術労働者	(19.5) 219,169	(18.7) 75,565	(21.8) 91,133	(17.9) 50,451	(10.3) 2,020
臨時及び日雇労働者	1,528	1,121	229	178	—

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表 (その 2)

(昭和55年 6 月分)

事項別	業種別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道機器運行装置
現金給与総額		7,633,125,439	3,341,977,210	2,624,607,082	1,604,246,373	62,294,774
		(257,536)	(265,977)	(240,311)	(273,582)	(214,195)
生産労働者		4,440,427,966	2,042,167,733	1,537,991,591	840,991,130	19,277,512
		(282,051)	318,733	(258,816)	(268,281)	(218,362)
管理事務及び技術労働者		3,171,946,259	1,290,868,779	1,083,921,390	754,138,828	43,017,262
		(5,475)	(7,101)	(4,395)	(4,753)	(-)
臨時及び日雇労働者		20,751,214	8,940,698	2,694,101	9,116,415	-

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者 1 人当たり出勤日数で除した換算人員である。
2. () 内の 1 人当たり数量は、従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各労働者について算出するものとする。ただし、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の 1 人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
3. 総実労働時間数の () 内数量は、1 人 1 日平均を示す。
4. 現金給与総額の金額単位は円である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(昭和55年 6 月分)

品 名	消費及び在庫	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼	材	ト ン	12,425	23,403
鉄	鉄	ト ン	-	-
軽 合	金	K g	467,533	958,655
高 分 子	材	K g	217,266	122,899
木	材	立方メートル	806	715
石	炭	ト ン	-	-
コ ー ク	ス	ト ン	3	2
重	油	K ℓ	112	4
電 力	量	K. W. H	10,787,125	-

統計関係刊行物

大臣官房情報管理部

刊行物の名称	編集課名
運輸経済年次報告	調査企画課
運輸経済図説	"
トランスポート	"
運輸省所管事業設備投資計画調査報告書	"
運輸統計季報	管理課
運輸経済統計要覧	"
内航船舶輸送統計月報・年報	統計課
船員労働統計	"
造船造機統計月報	"
船舶統計	"
船員統計	"
陸運統計月報・年報	"
鉄道車両等生産動態統計月報・年報	"
民営鉄道輸送統計月報	"
、" (事業者別年度累計分地方 鉄道・軌道及び索道)	"
航空輸送統計年報	"
港湾統計月報・年報	"
陸上出入貨物調査	"
本船荷役報告書	"
自動車輸送統計報告書	"
路線トラック調査報告書	"
陸運統計要覧	"
外客統計月報・年報	"
貨物地域流動調査	解析室
旅客地域流動調査	"

鉄道車両等生産動態統計月報 第27巻第3号 (通巻第315号)

昭和55年12月10日印刷

昭和55年12月15日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表 (580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 東京大和印刷株式会社