

鐵道車両等生産動態統計月報

第29卷 第6号

昭和57年 9 月分

運輸省大臣官房情報管理部

凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和57年(1982年)9月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸向け車両についてはF O B(本船渡し)価格による。よって、契約ベースのものと実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
 - 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, — 契約の修正又は解除等による金額増減分
 - 「」 既に公表した数値の訂正分
- 7 46年4月から品目簡素化等を行なったので、利用にあたっては次の点に留意されたい。
 - (イ) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	←	その他の無がい貨車
	車運車	←	
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	←	「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

- (ロ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580)3111, 内線3537, 鉄道電話・東京7841)に照会されたい。

昭和57年 9 月分 鉄道車両等生産動態統計月報

目 次

(A) 鉄道車両生産動向	3 頁
--------------------	-----

(B) 統 計 表

生 産 品

第1表 鉄道車両、車種別、 総計 、受注、生産、月末手持両数及び金額.....	4 頁
第2表 鉄道車両、車種別、 新造、合計 、受注、生産、月末手持両数及び金額.....	5 頁
第3表 鉄道車両、車種別、 新造、国鉄向け 、受注、生産、月末手持両数及び金額.....	6 頁
第4表 鉄道車両、車種別、 新造、民需向け 、受注、生産、月末手持両数及び金額.....	7 頁
第5表 鉄道車両、車種別、 新造、輸出 、受注、生産、月末手持両数及び金額.....	8 頁
第6表 鉄道車両、車種別、 改造及び修理、合計 、受注、生産、月末手持両数及び金額.....	9 頁
第7表 鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額.....	10 頁
第8表 鉄道車両部品、品目別、出荷内訳.....	11 頁
第9表 鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額.....	12 頁
第10表 鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳.....	13 頁
第11表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額.....	12 頁
第12表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額.....	13 頁

従 業 者

第13表 各業種の事業所数及び従業者数.....	14 頁
第14表 各業種の従業者状態及び現金給与総額.....	14 頁～15 頁

資 材

第15表 鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況.....	15 頁
---------------------------------	------

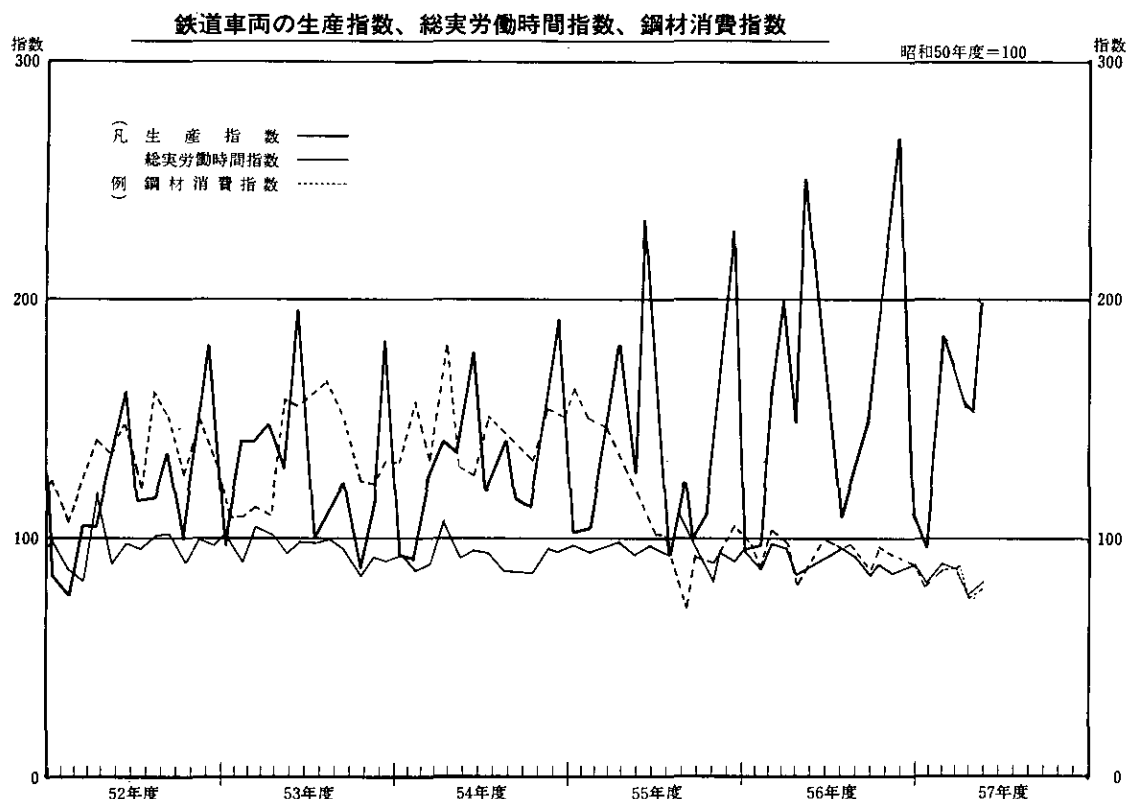
鉄道車両生産動向 (昭和57年9月分)

概況

本月の鉄道車両生産の生産総計は477両106億円(うち新造155両100億円)で、金額でみて前月比27.4%減、前年同月比50.6%減であった。部品を含む生産指数(昭和50年=100)は199.1であった(グラフ参照)。

需要先別、車種別動向

新造車両の生産合計155両100億円を需要先別、車種別にみると国鉄向けで電車28両15億円、ディーゼル車16両15億円等合計51両40億円、民需向けで電車46両25億円、輸出向けではアメリカ向け電車35両21億円、インドネシア向け客車15両8億円及び同じくディーゼル車8両5億円で合計58両34億円であった。



(注) 1. 生産指数は鉄道車両及び同部品(ただし、重複分を除く出荷金額による。)の生産金額による。

2. 指数の接続

〈生産指数〉

〈総実労働時間指数〉

〈鋼材消費指数〉

40年度=100として45年度=100.9 40年度=100として45年度=83.1 40年度=100として45年度=147.2

〃 50年度=158.3

〃 50年度=41.2

〃 50年度=63.3

鉄道車両、車種別、総計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和57年9月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	571	25,268,869	477	10,556,098	2,822	142,396,630
機 関 車	"	1	64,400	4	854,400	29	4,245,959
電 気 機 関 車	"	1	64,400	4	854,400	5	904,400
直 流 電 気 機 関 車	"	1	64,400	4	854,400	5	904,400
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	24	3,341,559
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	10	791,999
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	14	2,549,560
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	563	25,180,269	469	9,689,498	2,610	135,456,169
電 車	"	520	21,786,299	426	6,724,058	2,382	123,183,389
※ 電 動 車	"	390	18,544,517	305	4,675,142	1,774	99,281,486
制 御 車	"	105	1,964,530	107	1,316,989	397	14,733,429
付 随 車	"	11	132,430	11	332,927	189	7,305,212
※ そ の 他 の 電 車	"	14	1,144,822	3	399,000	22	1,865,262
デ ィ ー ゼ ル 車	"	19	1,379,770	25	2,062,440	43	2,897,320
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	19	1,379,770	25	2,062,440	43	2,897,320
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	—	+ 6,600	18	903,000	149	6,660,920
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	24	2,007,600	—	—	36	2,714,520
貨 物 車	"	7	24,200	4	12,200	183	2,694,522
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	26	722,072
無 が い 車	"	—	—	—	—	26	722,072
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	7	24,200	4	12,200	157	1,972,450
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。
昭和57年8月分で国鉄向け追加受注、電動車22両1,620,850千円、制御車10両621,100千円、付随車1両52,670千円、電車計33両2,294,620千円があったため当該関連月末手持が増加している。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和57年9月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	249	24,896,949	155	9,971,749	2,242	140,655,399
機 関 車	"	1	64,400	4	854,400	29	4,245,959
電 気 機 関 車	"	1	64,400	4	854,400	5	904,400
直 流 電 気 機 関 車	"	1	64,400	4	854,400	5	904,400
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	24	3,341,559
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	10	791,999
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	14	2,549,560
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	248	24,832,549	151	9,117,349	2,041	133,746,918
電 車	"	205	21,438,579	109	6,167,109	1,815	121,544,158
※ 電 動 車	"	152	18,277,153	76	4,242,730	1,367	98,095,445
制 御 車	"	37	1,911,499	22	1,201,546	277	14,389,613
付 随 車	"	2	105,105	8	323,833	149	7,193,838
※ そ の 他 の 電 車	"	14	1,144,822	3	399,000	22	1,865,262
デ ィ ー ゼ ル 車	"	19	1,379,770	24	2,047,240	41	2,827,320
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	19	1,379,770	24	2,047,240	41	2,827,320
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	—	+ 6,600	18	903,000	149	6,660,920
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	24	2,007,600	—	—	36	2,714,520
貨 物 車	"	—	—	—	—	172	2,662,522
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	26	722,072
無 が い 車	"	—	—	—	—	26	722,072
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	—	—	—	146	1,940,450
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。昭和57年8月分で国鉄向け追加受注、電動車22両1,620,850千円、制御車10両621,100千円、付随車1両52,670千円、電車計33両2,294,620千円があったため当該関連月末手持が増加している。

鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和57年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	126	9,313,359	51	3,991,886	830	50,808,907
機 関 車	"	—	+ 18,000	4	854,400	4	858,000
電 気 機 関 車	"	—	+ 18,000	4	854,400	4	858,000
直 流 電 気 機 関 車	"	—	+ 18,000	4	854,400	4	858,000
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	126	9,295,359	47	3,137,486	826	49,950,907
電 車	"	121	8,818,989	28	1,498,986	662	42,192,777
※ 電 動 車	"	77	6,189,496	14	721,008	413	28,353,579
制 御 車	"	37	1,926,676	14	777,978	188	10,013,860
付 随 車	"	2	105,105	—	—	51	2,682,086
※ そ の 他 の 電 車	"	5	597,712	—	—	10	1,143,252
デ ィ ー ゼ ル 車	"	5	469,770	16	1,500,500	15	1,097,210
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	5	469,770	16	1,500,500	15	1,097,210
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	—	+ 6,600	3	138,000	149	6,660,920
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。
昭和57年8月分で国鉄向け追加受注、電動車22両1,620,850千円、制御車10両621,100千円、付随車1両52,670千円、電車計33両2,294,620千円があったため当該関連月末手持が増加している。

鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和57年9月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	40	3,111,827	46	2,526,982	781	33,339,419
機 関 車	両	1	46,400	—	—	1	46,400
電 気 機 関 車	両	1	46,400	—	—	1	46,400
直 流 電 気 機 関 車	両	1	46,400	—	—	1	46,400
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	39	3,065,427	46	2,526,982	637	31,870,669
電 動 車	両	15	1,057,827	46	2,526,982	601	29,156,149
※ 電 動 車	両	6	525,894	27	1,380,581	414	20,285,634
制 御 車	両	—	—15,177	8	423,568	77	3,636,753
付 随 車	両	—	—	3	323,833	98	4,551,752
※ そ の 他 の 電 車	両	9	547,110	—	399,000	12	722,010
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	両	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	両	24	2,007,600	—	—	36	2,714,520
貨 物 車	両	—	—	—	—	143	1,422,350
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	両	—	—	—	—	143	1,422,350
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和57年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	83	12,471,763	58	3,452,881	631	56,507,073
機 関 車	両	—	—	—	—	24	3,341,559
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	24	3,341,559
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	10	791,999
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	14	2,549,560
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	83	12,471,763	58	3,452,881	578	51,925,342
電 車	両	69	11,561,763	35	2,141,141	552	50,195,232
※ 電 動 車	両	69	11,561,763	35	2,141,141	540	49,456,232
制 御 車	両	—	—	—	—	12	739,000
付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	両	14	910,000	8	546,740	26	1,730,110
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	14	910,000	8	546,740	26	1,730,110
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	両	—	—	15	765,000	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	両	—	—	—	—	29	1,240,172
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	26	722,072
無 が い 車	両	—	—	—	—	26	722,072
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	両	—	—	—	—	3	518,100
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和57年 9 月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	改 造						修 理					
		受 注		生 産		月末手持		受 注		生 産		月末手持	
		両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
鉄 道 車 両	両	(4) 14	(44,450) 83,730	(4) 29	(44,450) 340,762	(5) 98	(26,705) 1,021,309	308	288,190	293	243,587	482	719,922
機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	(4) 14	(44,450) 83,730	(4) 29	(44,450) 340,762	(5) 98	(26,705) 1,021,309	301	263,990	289	231,387	471	687,922
電 動 車	"	(4) 14	(44,450) 83,730	(4) 28	(44,450) 325,562	(5) 96	(26,705) 951,309	301	263,990	289	231,387	471	687,922
※ 制 御 車	"	(4) 10	(44,450) 70,730	(4) 23	(44,450) 259,094	(5) 78	(26,705) 734,213	228	196,634	206	173,318	329	451,828
付 随 車	"	—	—	5	66,468	13	187,296	68	53,031	80	48,975	107	156,520
※ そ の 他 の 電 車	"	4	13,000	—	—	5	29,800	5	14,325	3	9,094	35	79,574
デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	1	15,200	2	70,000	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	—	—	1	15,200	2	70,000	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—	7	24,200	4	12,200	11	32,000
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	7	24,200	4	12,200	11	32,000
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水道車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。() は国鉄向けの内数計上。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和57年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品	—	—	21,809,909	—	22,263,489	—	3,504,209
動 力 発 生 装 置	—	—	33,480	—	9,480	—	74,942
ディーゼル機関	個	6	33,480	2	9,480	10	74,942
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置	—	—	104,180	—	162,257	—	102,821
液体式変速機	個	25	51,342	25	51,342	—	—
逆 転 機	〃	1	115	1	115	1	1,915
推 進 軸	〃	—	—	22	2,499	273	55,977
歯 車	〃	299	52,723	465	108,301	130	44,929
台 車 及 び 車 体 用 品	—	—	3,037,467	—	3,335,359	—	1,857,667
台 車	個	47	507,025	123	698,770	56	312,991
連 結 装 置	〃	5,105	180,590	5,029	145,829	4,783	80,626
ば ね	〃	10,338	53,148	10,338	53,148	—	—
※ オイルダンパ	〃	1,013	34,785	996	34,284	159	4,614
輪 軸 用 品	〃	17,492	1,521,423	24,039	1,686,136	16,196	1,210,592
軸 箱	〃	991	66,445	979	66,285	94	2,721
軸 受	〃	53,333	243,272	52,943	224,464	23,193	181,277
その他の台車及び車体用品	—	—	430,779	—	426,443	—	64,826
ブ レ ー キ 装 置	—	—	1,970,979	—	2,053,397	—	761,226
制 輪 子	個	74,357	101,366	73,289	100,888	52,102	74,896
※ 空気ブレーキ用品	—	—	1,869,613	—	1,952,509	—	686,330
その他のブレーキ装置	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器	—	—	15,175,898	—	15,223,811	—	525,069
車両用主電動機	個	1,191	3,268,157	1,201	3,304,167	130	293,520
車両用主変圧器	〃	5	155,749	5	155,749	—	—
車両用主整流器	〃	6	34,554	2	18,154	4	16,400
車両用電動発電機	〃	182	865,739	185	877,779	3	11,730
制 御 装 置	—	—	7,881,905	—	7,851,216	—	76,522
集 電 装 置	個	1,501	220,003	1,501	20,003	7	4,340
点 燈 装 置	—	—	110,960	—	93,220	—	71,740
電気冷・暖房装置	個	983	293,614	997	291,716	16	5,520
その他の電気機器	—	—	2,545,217	—	2,611,807	—	45,297
ディーゼル機関用機器	—	—	20,189	—	13,530	—	56,697
補 助 機 器	—	—	79,780	—	81,930	—	83,678
コ ン テ ナ	個	—	—	—	—	—	—
その他の鉄道車両部品	—	—	1,387,936	—	1,383,725	—	42,109

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和57年 9 月分)

(金額単位千円)

品目	単位	国鉄		民営			輸 出	
		数 量	金 額	計		新車又は部品 メーカー	数 量	金 額
				数 量	金 額			
鉄 道 車 両 部 品	—	—	4,749,318	—	6,680,934	645,791	—	10,833,237
動 力 発 生 装 置	—	—	—	—	—	—	—	9,480
ディーゼル機関	個	—	—	—	—	—	2	9,480
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置	—	—	52,912	—	58,609	1,381	—	50,736
液体式変速機	個	1	6,442	2	2,900	—	22	42,000
逆 転 機	〃	—	—	1	115	—	—	—
推 進 軸	〃	17	2,096	3	265	—	2	138
歯 車	〃	110	44,374	274	55,329	1,381	81	8,598
台 車 及 び 車 体 用 品	—	—	1,109,221	—	1,414,908	69,386	—	811,230
台 車	個	—	—	123	698,770	—	—	—
連 結 装 置	〃	963	77,760	4,058	67,564	11,876	8	505
ばね	〃	1,669	28,957	8,669	24,191	—	—	—
※ オイルダンパ	〃	462	14,280	534	20,004	—	—	—
輪 軸 用 品	〃	5,607	567,502	713	307,909	34,019	15,719	810,725
軸 箱	〃	484	53,183	495	13,102	13,102	—	—
軸 受	〃	8,118	107,790	44,825	116,674	618	—	—
その他の台車及び車体用品	—	—	259,749	—	166,694	9,771	—	—
ブ レ ー キ 装 置	—	—	651,886	—	1,351,666	147,916	—	49,845
制 輪 子	個	52,625	62,620	20,664	38,268	478	—	—
※ 空 気 ブ レ ー キ 用 品	—	—	589,266	—	1,313,398	147,438	—	49,845
その他のブレーキ装置	—	—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器	—	—	2,743,549	—	3,510,950	322,747	—	8,969,312
車両用主電動機	個	231	670,437	195	595,195	—	775	2,038,535
車両用主変圧器	〃	5	155,749	—	—	—	—	—
車両用主整流器	〃	2	18,154	—	—	—	—	—
車両用電動発電機	〃	34	182,057	92	178,166	—	59	517,556
制 御 装 置	—	—	613,782	—	1,263,008	50,782	—	5,974,426
集 電 装 置	個	813	4,785	688	15,218	—	—	—
点 燈 装 置	—	—	65,914	—	23,895	—	—	3,411
電気冷・暖房装置	個	181	90,568	725	151,700	19,886	91	49,448
その他の電気機器	—	—	942,103	—	1,283,768	252,079	—	385,936
ディーゼル機関用機器	—	—	10,676	—	2,646	—	—	208
補 助 機 器	—	—	17,618	—	64,312	205	—	—
コ ン テ ナ	個	—	—	—	—	—	—	—
その他の鉄道車両部品	—	—	163,456	—	277,843	104,156	—	942,426

(注) 民需の新車または部品メーカー納入分は、計のうち数である。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額

第 9 表		(昭和57年 9 月分)				(金額単位千円)			
品 目	単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫		数 量	金 額
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額		
鉄 道 信 号 保 安 装 置	—	—	3,438,647	—	3,467,016	—	2,756,046		
電 気 信 号 用 品	—	—	2,210,827	—	2,294,415	—	516,465		
架 電 類	個	12,841	64,437	12,841	64,437	69,817	—		
継 電 器	〃	32,960	340,295	42,861	439,028	—	892,128		
※ 車 内 警 報 装 置 用 品	—	—	6,536	—	4,247	—	15,743		
※ 列 車 自 動 制 御 装 置 用 品	—	—	280,938	—	292,179	—	203,117		
※ 電 気 信 号 機 用 品	—	—	111,373	—	103,085	299	78,142		
電 気 ・ 電 空 転 て つ 機	個	369	169,823	321	139,032	—	150,028		
電 気 連 動 装 置	—	—	564,292	—	571,486	—	17,225		
踏 切 保 安 装 置	—	—	277,692	—	305,124	767	429,290		
自 動 踏 切 し ャ 断 機	個	386	106,952	565	150,211	—	236,484		
その他の踏切保安装置	—	—	170,740	—	154,913	2,591	192,806		
信 号 用 変 圧 器 類	個	257	4,706	334	4,825	24,098	47,816		
ボ ン ド 類	〃	58,522	50,562	56,415	55,724	1,170	192,501		
電 源 装 置	〃	348	26,535	391	26,143	—	90,274		
信 号 線 路 用 品	—	48,100	59,168	—	52,970	—	64,936		
信 号 ケ ー ブ ル	米	—	10,738	48,100	10,738	—	—		
その他の信号線路用品	—	—	48,430	—	42,332	—	64,936		
その他の電気信号用品	—	—	254,470	—	236,135	—	335,265		
※ 機 械 信 号 用 品	—	—	96,414	—	99,158	—	85,984		
分 岐 用 品	—	—	1,131,406	—	1,073,443	—	153,597		

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品は、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリタダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表		(昭和57年 9 月分)				(金額単位千円)				
品 目	需要先別	単 位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
			数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置			—	1,194,509	—	1194,509	—	—	—	—
※ 普 通 索 道 装 置	組		2	26,257	2	26,257	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃		14	974,280	14	974,380	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	〃		—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃		—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品			—	193,872	—	1993,872	—	—	—	—

(注) 普通索道装置は、閉さ式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和57年 9 月分)

(金額単位千円)

品 目	納入先 単 位	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置	—	—	2,542,362	—	915,154	—	9,500
電 気 信 号 用 品	—	—	1,695,611	—	598,804	—	—
架 電 類	個	4	702	12,837	63,735	—	—
※ 継 電 器	″	26,293	240,199	16,568	198,829	—	—
※ 車内警報装置用品	—	—	1,913	—	2,334	—	—
※ 列車自動制御装置用品	—	—	221,362	—	70,817	—	—
※ 電 気 信 号 機 用 品	—	—	79,691	—	23,394	—	—
電気・電空転てつ機	個	226	87,607	95	51,425	—	—
電気連動装置	—	—	515,970	—	55,516	—	—
踏切保安装置	—	—	261,775	—	43,349	—	—
自動踏切しゃ断機	個	468	122,097	97	28,114	—	—
その他の踏切保安装置	—	—	139,678	—	15,235	—	—
信号用変圧器類	個	162	2,232	172	2,593	—	—
ボ ン ド 類	″	49,462	45,064	6,953	10,660	—	—
電 源 装 置	″	183	16,178	208	9,965	—	—
信号線路用品	—	—	45,776	—	7,194	—	—
信号ケーブル	米	44,700	9,772	3,400	966	—	—
その他の信号線路用品	—	—	36,004	—	6,228	—	—
その他の電気信号用品	—	—	177,142	—	58,993	—	—
					5		
※ 機 械 信 号 用 品	—	—	57,063	—	42,095	—	—
分 岐 用 品	—	—	789,688	—	274,255	—	9,500

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品は、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリタダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額

第 12 表

(昭和57年 9 月分)

(金額単位千円)

品目		動態種別 需要先別	単 位	生 産								月 末 手 持	
				合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他			
				数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
※	索道搬器運行装置		—	275,652	—	275,652	—	—	—	—	—	10,032,350	
	普通索道装置	組	1	84,455	1	84,455	—	—	—	—	9	2,569,558	
	特殊索道装置	〃	2	61,766	2	61,766	—	—	—	—	130	6,663,116	
	貨物索道装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	その他の索道装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	単 体 部 品		—	129,431	—	129,431	—	—	—	—	—	799,676	

(注) 普通索道装置は、閉さ式搬器を除く。

各業種の規模別事業所数及び従業者数

第 13 表

(昭和57年9月分)

業種別 規模別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	91	26,892	19	10,806	46	10,272	22	5,302	4	512
10人以上	42	1,842	6	334	22	871	12	516	2	121
100 "	26	4,653	5	970	13	2,288	6	1,004	2	391
300 "	4	1,469	—	—	4	1,469	—	—	—	—
500 "	11	7,157	3	1,794	5	3,075	3	2,288	—	—
1,000 "	7	9,746	4	5,683	2	2,569	1	1,494	—	—
2,000 "	1	2,025	1	2,025	—	—	—	—	—	—

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表 (その1)

(昭和57年9月分)

事業別	業種別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
従 業 者 数		27,872	10,806	10,924	5,608	534
生 産 労 働 者		16,467	7,093	6,396	2,811	167
管理事務及び技術労働者		11,405	3,713	4,528	2,797	367
臨時及び日雇労働者		[140]	[44]	[22]	[73]	[一]
延 出 勤 日 数		558,090	216,711	223,504	115,589	12,286
生 産 労 働 者		(20.2) 332,075	(19.7) 139,779	(20.4) 130,611	(20.6) 57,954	(22.3) 3,731
管理事務及び技術労働者		(20.4) 233,196	(20.5) 76,074	(20.4) 92,441	(20.1) 56,126	(23.3) 8,555
臨時及び日雇労働者		2,819	858	452	1,509	—
総実労働時間数		4,819,302	1,888,058	1,907,558	923,005	100,681
生 産 労 働 者		(8.5) 2,837,575	(8.9) 1,246,949	(8.3) 1,088,022	(8.1) 470,839	(8.5) 31,765
管理事務及び技術労働者		(8.4) 1,960,913	(8.3) 634,320	(8.8) 815,678	(7.9) 441,999	(8.1) 68,916
臨時及び日雇労働者		20,814	6,789	3,858	10,167	—
総残業時間数		566,080	212,480	210,543	131,446	11,611
生 産 労 働 者		(23.4) 385,020	(23.4) 166,027	(20.3) 129,545	(29.7) 83,610	(35.0) 5,838
管理事務及び技術労働者		(15.8) 179,915	(12.3) 45,619	(17.8) 80,796	(17.1) 47,727	(15.7) 5,773
臨時及び日雇労働者		1,145	834	202	109	—

各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表 (その2)

(昭和57年9月分)

事項別	業種別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
現金給与総額		7,119,759,048	2,865,742,133	2,689,244,364	1,426,185,152	138,587,399
生産労働者		(243,880) 4,015,970,457	(240,263) 1,704,187,179	(244,570) 1,564,269,168	(250,357) 703,754,846	(262,032) 43,759,264
管理事務及び技術労働者		(270,409) 3,084,019,225	(310,133) 1,151,525,587	(247,942) 1,122,681,090	(255,625) 714,984,413	(258,387) 94,828,135
臨時及び日雇労働者		(7,013) 19,769,366	(11,689) 10,029,367	(5,075) 2,294,106	(4,934) 7,445,895	(一)

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者1人当たり出勤日数で除した換算人員である。
2. () 内の1人当たり数量は、従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各労働者について算出するものとする。ただし、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の1人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。
3. 総実労働時間数の() 内数量は、1人1日平均を示す。
4. 現金給与総額の金額単位は円である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(昭和57年9月分)

品 名	消費及び在庫	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼	材	ト ン	6,473	16,566
銑	鉄	ト ン	—	—
軽 合	金	K g	306,511	540,718
高 分 子	材	K g	293,953	120,493
木	材	立方メートル	975	510
石	炭	ト ン	—	—
コ ー ク	ス	ト ン	—	—
重	油	K ℓ	47	21
電 力	量	K. W. H.	11,268,230	

統計関係刊行物

大臣官房情報管理部

刊行物の名称	編集課名
運輸経済年次報告	調査企画課
運輸経済図説	"
トランスポート	"
運輸省所管事業設備投資計画調査報告書	"
運輸統計季報	管理課
運輸経済統計要覧	"
内航船舶輸送統計月報・年報	統計課
船員労働統計	"
造船造機統計月報	"
船舶統計	"
船員統計	"
陸運統計月報・年報	"
鉄道車両等生産動態統計月報・年報	"
民営鉄道輸送統計月報	"
" (事業者別年度累計分地方 鉄道・軌道及び索道)	"
航空輸送統計年報	"
港湾統計月報・年報	"
陸上出入貨物調査	"
本船荷役報告書	"
自動車輸送統計報告書	"
路線トラック調査報告書	"
陸運統計要覧	"
外客統計月報・年報	"
貨物地域流動調査	解析室
旅客地域流動調査	"

鉄道車両等生産動態統計月報 第29巻第6号 (通巻第341号)

昭和57年12月5日印刷

昭和57年12月10日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表 (580) 3111

鉄道電話 東京 7841

印刷所 東京大和印刷株式会社