

鐵道車両等生産動態統計月報

第34卷 第 6号

昭和62年 9 月分

運輸省運輸政策局情報管理部

凡 例

1. この月報は、鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置製造業の各生産実態を明らかにするために、指定統計第71号（昭和29年運輸省令第15号）「鉄道車両等生産動態統計調査」に基づき、統計調査を実施し、その集計結果を集録したものである。
2. この月報は、昭和62年（1987年）9月分の調査の結果である。
3. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、運輸大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外されている。
4. この統計に基づく調査事項申告人は、鉄道車両及び同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
5. 記号については次のとおりである。
 — 当数字がないもの。 ……資料がないか不明のもの。 r 改訂されたもの。
 +、— 概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。
6. 月初手持（＝前月末手持）については、月間補正により修正される場合がある。
7. 46年4月から調査品目の簡素化等が実施され、年報は昭和45年度分からそれに基づき編集しているので利用にあたっては次の点に留意されたい。
 (ア) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	←	その他の無がい貨車
	車運車	←	
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
〔鉄道車両部品〕	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用部品、その他の車体用品
	コンテナ	←	「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

- (イ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。
 従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
8. 輸出車両の金額は、FOB（本船渡し）価格による。また、輸出車両の受注金額は、本統計が生産ベース（工場受注）であるため、契約ベースのものと年度実績においては必ずしも一致しない。
9. この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記されたい。
10. この月報の内容について質疑のある場合は、運輸省運輸政策局情報管理部統計課に照会されたい。

昭和 62 年 9 月分鉄道車両等生産動態統計月報

目 次

(A) 鉄道車両生産動向 3頁

(B) 統計表

生 產 品

第1表	鉄道車両、車種別、総計、受注、生産、月末手持両数及び金額	4頁
第2表	鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額	5頁
第3表	鉄道車両、車種別、新造、国内向け、受注、生産、月末手持両数及び金額	6頁
第4表	鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額	7頁
第5表	(1)鉄道車両、車種別、改造、合計(国内向け)、受注、生産、月末手持両数及び金額	8頁
“	(2) “ “、修理、合計(国内向け)、受注、生産、月末手持両数及び金額	9頁
第6表	鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額	10頁
第7表	鉄道車両部品、品目別、出荷内訳	11頁
第8表	鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額	12頁
第9表	鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳	13頁
第10表	索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額	12頁
第11表	索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額	13頁

從 業 者

第12表 各業種の事業所数及び従業者数 14頁

第13表 各業種の従業者状態及び現金給与総額 14～15頁

資 材

第14表 鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況 15頁

鉄道車両生産動向

(昭和62年9月分)

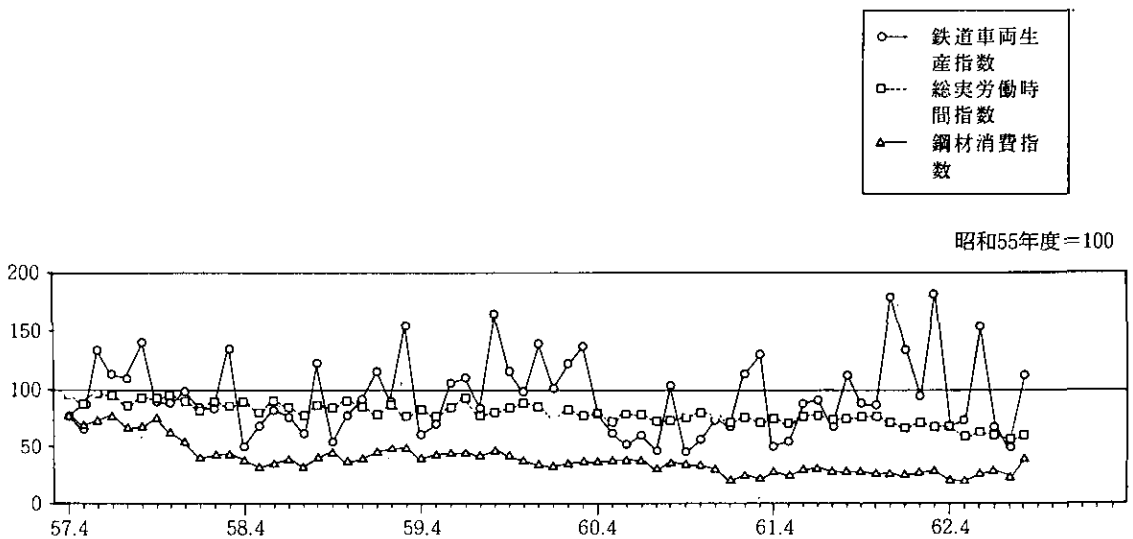
概 況

本月の鉄道車両生産総計は、509両、103億円、(うち新造154両、99億円)で、金額でみて、前月比110.1%増、前年同月比1.7%増であった。部品を含む生産指数(昭和55年度=100)は、108.6であった(グラフ参照)。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産合計154両、99億円を需要先別・車種別にみると、国内向けでは電車49両、23.7億円、ディーゼル車7両、3.6億円、無がい貨車7両、0.7億円、タンク貨車2両、0.2億円、合計65両、28億円(うちJR向け実績0)、輸出では、中国向け電気機関車11両、10億円、タンク貨車30両、6億円、パキスタン向けディーゼル機関車14両、23億円、マレーシア向けディーゼル機関車8両、9億円、シンガポール向け電車26両、23億円、合計89両、71億円であった。

鉄道車両の生産指数、総実労働時間指数、鋼材消費指数



(注) 1. 生産指数は、鉄道車両及び同部品(ただし、重複分を除く出荷金額による。)の生産金額による。

2. 指数の接続

<生産指数>

40年度=100として
45年度=100.9
50年度=158.3
55年度=226.0

<総実労働時間指数>

40年度=100として
45年度= 83.1
50年度= 41.2
55年度= 38.0

<鋼材消費指数>

40年度=100として
45年度=147.2
50年度= 63.3
55年度= 72.4

鉄道車両、車種別、総計、受注、生産、月末手持両数及び金額

(昭和62年9月分)

第1表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	497	6,766,405	509	10,330,953	2,276	108,498,545
機 関 車	"	—	—6,485	33	4,165,388	89	9,629,244
電 気 機 関 車	"	—	—	11	995,620	81	8,865,571
直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	11	995,620	81	8,865,571
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—6,485	22	3,169,768	8	763,673
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	2	400,000	1	200,000
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—6,485	20	2,769,768	7	563,673
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	497	6,770,100	437	5,472,925	2,163	98,624,401
電 車	"	471	5,120,207	430	5,111,032	2,085	93,912,401
※ 電 動 車	"	326	1,592,086	284	4,087,014	1,561	74,384,717
制 御 車	"	113	2,200,159	133	588,839	325	7,227,388
付 随 車	"	32	1,403,477	11	234,598	187	11,136,296
※ そ の 他 の 電 車	"	—	—75,515	2	200,581	12	1,164,000
デ ィ ー ゼ ル 車	"	18	867,893	7	361,893	63	3,300,000
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	18	867,893	7	361,893	63	3,300,000
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	8	782,000	—	—	15	1,412,000
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	—	+2,790	39	692,640	24	244,900
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	+990	7	70,640	24	244,900
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	2	26,000
車 運 車	"	—	+990	7	70,640	22	218,900
その他の無がい貨車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	+1,800	32	622,000	—	—
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

(昭和62年9月分)

第2表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	220	6,496,534	154	9,897,421	1,494	107,410,684
機 関 車	"	—	-6,485	33	4,165,388	89	9,629,244
電 気 機 関 車	"	—	—	11	995,620	81	8,865,571
直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	11	995,620	81	8,865,571
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	-6,485	22	3,169,768	8	763,673
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	2	400,000	1	200,000
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	-6,485	20	2,769,768	7	563,673
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	220	6,500,229	82	5,039,393	1,381	97,536,540
電 車	"	194	4,850,336	75	4,677,500	1,303	92,824,540
※ 電 動 車	"	121	1,400,419	59	3,792,449	992	73,621,282
制 御 車	"	45	2,126,482	9	466,960	137	6,968,644
付 随 車	"	28	1,398,950	5	217,510	162	11,070,614
※ そ の 他 の 電 車	"	—	-75,515	2	200,581	12	1,164,000
デ ィ ー ゼ ル 車	"	18	867,893	7	361,893	63	3,300,000
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	18	867,893	7	361,893	63	3,300,000
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	8	782,000	—	—	15	1,412,000
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	—	+2,790	39	692,640	24	244,900
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	+990	7	70,640	24	244,900
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	2	26,000
車 運 車	"	—	+990	7	70,640	22	218,900
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	+1,800	32	622,000	—	—
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、国内向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

(昭和62年9月分)

第3表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	212	11,181,735	65	2,820,441	984	59,443,588
機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	212	11,178,945	56	2,727,801	960	59,198,688
電 車	"	194	10,311,052	49	2,365,908	897	55,898,688
※ 電 動 車	"	121	6,785,620	35	1,681,438	586	36,695,430
制 御 車	"	45	2,126,482	9	466,960	137	6,968,644
付 随 車	"	28	1,398,950	5	217,510	162	11,070,614
※ そ の 他 の 電 車	"	—	—	—	—	12	1,164,000
デ ィ ー ゼ ル 車	"	18	867,893	7	361,893	63	3,300,000
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	18	867,893	7	361,893	63	3,300,000
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ その他のディーゼル車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	—	+2,790	9	92,640	24	244,900
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	+990	7	70,640	24	244,900
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	2	26,000
車 運 車	"	—	+990	7	70,640	22	218,900
その他の無がい貨車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	+1,800	2	22,000	—	—
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

(昭和62年9月分)

第4表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	8	-4,685,201	89	7,076,980	510	47,967,096
機 関 車	"	-	-6,485	33	4,165,388	89	9,629,244
電 気 機 関 車	"	-	-	11	995,620	81	8,865,571
直 流 電 気 機 関 車	"	-	-	-	-	-	-
交 直 流 電 気 機 関 車	"	-	-	-	-	-	-
交 流 電 気 機 関 車	"	-	-	11	995,620	81	8,865,571
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	-	-6,485	22	3,169,768	8	763,673
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	-	-	2	400,000	1	200,000
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	-	-6,485	20	2,769,768	7	563,673
そ の 他 の 機 関 車	"	-	-	-	-	-	-
旅 客 車	"	8	-4,678,716	26	2,311,592	421	38,337,852
電 車	"	-	-5,460,716	26	2,311,592	406	36,925,852
※ 電 動 車	"	-	-5,385,201	24	2,111,011	406	36,925,852
制 御 車	"	-	-	-	-	-	-
付 随 車	"	-	-	-	-	-	-
※ そ の 他 の 電 車	"	-	-75,515	2	200,581	-	-
デ ィ ー ゼ ル 車	"	-	-	-	-	-	-
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	-	-	-	-	-	-
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	-	-	-	-	-	-
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	-	-	-	-	-	-
※ その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
※ 客 車	"	8	782,000	-	-	15	1,412,000
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	"	-	-	30	600,000	-	-
有 が い 貨 車	"	-	-	-	-	-	-
有 が い 車	"	-	-	-	-	-	-
冷 蔵 車	"	-	-	-	-	-	-
その他の有がい貨車	"	-	-	-	-	-	-
無 が い 貨 車	"	-	-	-	-	-	-
無 が い 車	"	-	-	-	-	-	-
コ ン テ ナ 車	"	-	-	-	-	-	-
車 運 車	"	-	-	-	-	-	-
その他の無がい貨車	"	-	-	-	-	-	-
※ タ ン ク 貨 車	"	-	-	30	600,000	-	-
ホ ッ パ 貨 車	"	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 貨 物 車	"	-	-	-	-	-	-
※ 特 殊 車 両	"	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、改造、合計（国内向け）、受注、生産、月末手持両数及び金額

（昭和62年9月分）

第5表（1）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	—	—	—	—	6	99,000
機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	—	—	—	6	99,000
電 車	〃	—	—	—	—	6	99,000
※ 電 動 車	〃	—	—	—	—	6	99,000
制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の有がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	—	—	—	—	—
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の無がい貨車	〃	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	〃	—	—	—	—	—	—

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両、車種別、修理、合計（国内向け）、受注、生産、月末手持両数及び金額

（昭和62年9月分）

第5表（2）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	277	269,871	355	433,532	776	988,861
機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	"	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	"	277	269,871	355	433,532	776	988,861
電 車	"	277	269,871	355	433,532	776	988,861
※ 電 動 車	"	205	191,667	225	294,565	563	664,435
制 御 車	"	68	73,677	124	121,879	188	258,744
付 随 車	"	4	4,527	6	17,088	25	65,682
※ そ の 他 の 電 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	"	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 客 車	"	—	—	—	—	—	—
※ そ の 他 の 旅 客 車	"	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
無 が い 車	"	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	"	—	—	—	—	—	—
車 運 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
※ タ ン ク 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	"	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	"	—	—	—	—	—	—
※ 特 殊 車 両	"	—	—	—	—	—	—

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

(昭和62年 9 月分)

第 6 表

(金額単位 千円)

品 目	単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品			15,504,946		15,313,228		4,388,948
動 力 発 生 装 置			30,000		27,200		30,000
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	6	30,000	5	27,200	6	30,000
その他の動力発生装置	"	—	—	—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置			264,085		278,603		60,952
液 体 式 変 速 機	個	11	189,300	11	189,300	—	—
逆 転 機	"	73	9,065	73	9,065	4	7,500
推 進 軸	"	52	5,368	51	5,698	10	1,089
歯 車	"	234	60,352	292	74,540	228	52,363
台 車 及 び 車 体 用 品			2,419,874		2,383,454		1,940,228
台 車	個	60	415,260	83	580,740	79	568,390
連 結 装 置	"	2,728	125,854	3,337	111,075	767	49,349
ば ね	"	7,842	31,213	7,842	31,213	—	—
※ オ イ ル ダ ン パ	"	325	12,410	325	12,410	65	2,403
輪 軸 用 品	"	15,261	1,239,158	12,962	1,067,258	11,847	931,818
軸 箱	"	508	45,292	508	45,292	—	—
軸 受	"	63,856	329,795	62,561	289,817	25,295	333,429
その他の台車及び車体用品			220,892		245,649		54,839
ブ レ ー キ 装 置			2,282,293		2,259,234		546,589
制 輪 子	個	77,409	97,095	75,968	96,983	24,261	28,643
※ 空 気 ブ レ ー キ 用 品			2,185,198		2,162,251		517,946
その他のブレーキ装置			—		—		—
電 気 機 器			9,359,956		9,233,135		413,462
車 両 用 主 電 動 機	個	642	2,252,887	590	2,125,607	126	293,430
車 両 用 主 変 圧 器	"	—	—	—	—	—	—
車 両 用 主 整 流 器	"	—	—	—	—	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	"	75	522,413	74	521,613	2	4,090
制 御 装 置			3,548,027		3,550,357		59,490
集 電 装 置	個	2,913	29,297	2,910	27,197	8	5,500
点 燈 装 置			60,870		59,829		6,163
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	940	533,920	940	533,920	—	—
その他の電気機器			2,412,542		2,414,612		44,789
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器			4,038		4,532		20,962
補 助 機 器			64,791		44,929		1,346,672
コ ン テ ナ	個	—	—	—	—	—	—
その他の鉄道車両部品			1,079,909		1,082,141		30,083

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

(昭和62年 9 月分)

第 7 表

(金額単位 千円)

品 目	納入先 単位	国 内 向			輸 出	
		計		新車・部品メーカー	数 量	金 額
		数 量	金 額	金 額		
鉄 道 車 両 部 品			10,076,160	594,899		5,237,068
動 力 発 生 装 置			27,200	—		—
ディーゼル機関	個 5		27,200	—	—	—
その他の動力発生装置	〃 —		—	—	—	—
動 力 伝 達 装 置			278,603	5,311		—
液体式変速機	個 11		189,300	—	—	—
逆 転 機	〃 73		9,065	—	—	—
推 進 軸	〃 51		5,698	—	—	—
歯 車	〃 292		74,540	5,311	—	—
台 車 及 び 車 体 用 品			2,276,239	108,283		107,215
台 車	個 83		580,740	—	—	—
連 結 装 置	〃 3,337		111,075	24,327	—	—
ばね	〃 7,842		31,213	—	—	—
※ オイルダンパ	〃 325		12,410	9,870	—	—
輪 軸 用 品	〃 7,969		960,197	68,088	4,993	107,061
軸 箱	〃 508		45,292	—	—	—
軸 受	〃 62,561		289,817	—	—	—
その他の台車及び車体用品			245,495	5,998		154
ブ レ ー キ 装 置			1,709,269	86,730		549,965
制 輪 子	個 75,968		96,983	—	—	—
※ 空 気 ブ レ ー キ 用 品			1,612,286	86,730		549,965
その他のブレーキ装置			—	—		—
電 気 機 器			5,283,053	268,648		3,950,082
車両用主電動機	個 380		1,177,294	—	210	948,313
車両用主変圧器	〃 —		—	—	—	—
車両用主整流器	〃 —		—	—	—	—
車両用電動発電機	〃 56		384,055	33,560	18	137,558
制 御 装 置			1,657,847	89,332		1,892,510
集 電 装 置	個 2,910		27,197	21,524	—	—
点 燈 装 置			49,486	348		10,343
電気冷・暖房装置	個 940		533,920	34,707	—	—
その他の電気機器			1,453,254	89,177		961,358
ディーゼル機関用機器			4,532	—		—
補 助 機 器			42,529	—		2,400
コ ン テ ナ	個 —		—	—	—	—
その他の鉄道車両部品			454,735	125,927		627,406

- (注) 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 2. 国内向けの新車又は部品メーカー納入分は、計の内数である。

鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

(昭和62年 9 月分)

第 8 表

(金額単位 千円)

品 目	単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置			2,493,162		2,619,074		3,300,069
電 気 信 号 用 品			1,243,429		1,322,728		3,170,034
架 類	個	18	7,654	18	7,654	—	—
継 電 器	"	29,534	218,089	17,939	229,703	107,750	1,282,445
※ 車内警報装置用品			34		67		5,713
※ 列車自動制御装置用品			130,861		136,509		280,230
※ 電気信号機用品			131,597		122,465		98,652
電気・電空転てつ機	個	35	17,532	68	35,472	185	107,350
電気連動装置			184,460		184,460		—
踏切保安装置			270,023		245,252		578,711
自動踏切しゃ断機	個	146	53,487	148	53,243	1,127	293,049
その他の踏切保安装置			216,536		192,009		285,662
信号用変圧器類	個	672	12,869	568	13,694	1,339	25,633
ボ ン ド 類	"	661	68,925	1,301	75,387	11,376	144,921
電 源 装 置	"	387	28,854	397	26,888	3,006	203,877
信号線路用品			18,544		19,598		49,281
信号ケーブル	米	25,907	5,705	25,907	5,705	—	—
その他の信号線路用品			12,839		13,893		49,281
その他の電気信号用品			153,987		225,579		393,221
※機械信号用品			119,668		119,456		45,083
分岐器用品			1,130,065		1,176,890		84,952

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

(昭和62年 9 月分)

第10表

(金額単位 千円)

品 目	需要先別	単 位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
			数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置				2,197,380		2,197,380		—		—
※ 普通索道装置	組	1	430,000		1	430,000	—	—	—	—
特殊索道装置	"	22	1,553,277		22	1,553,277	—	—	—	—
貨物索道装置	"	—	—		—	—	—	—	—	—
その他の索道装置	"	—	—		—	—	—	—	—	—
単 体 部 品				214,103		214,103		—		—

(注) 普通索道装置は、閉さ式搬器を除く。

鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

(昭和62年 9 月分)

第 9 表

(金額単位 千円)

品 目	納入先 単位	国 内 向		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			2,615,337		3,737
電気信号用品			1,322,728		—
架 類	個	18	7,654	—	—
継 電 器	〃	17,939	229,703	—	—
※ 車内警報装置用品			67		—
※ 列車自動制御装置用品			136,509		—
※ 電気信号機用品			122,465		—
電気・電空転てつ機	個	68	35,472	—	—
電気連動装置			184,460		—
踏切保安装置			245,252		—
自動踏切しゃ断機	個	148	53,243	—	—
その他の踏切保安装置			192,009		—
信号用変圧器類	個	568	13,694	—	—
ボ ン ド 類	〃	1,301	75,387	—	—
電 源 装 置	〃	397	26,888	—	—
信号線路用品			19,598		—
信号ケーブル	米	25,907	5,705	—	—
その他の信号線路用品			13,893		—
その他の電気信号用品			225,579		—
※機械信号用品			119,456		—
分岐器用品			1,173,153		3,737

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。電気信号機用品には、入換用機構地上中継機構等を含む。機械信号用品には、カーリターゲット用品を含む。

索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産、月末手持数量及び金額

(昭和62年 9 月分)

第 11 表

(金額単位 千円)

品 目	動態種別 需要先別 単位	生 産				月 末 手 持	
		合 計		輸 出		そ の 他	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			412,842		—		21,332,009
※ 普通索道装置	組	—	—	—	—	8	4,822,440
特殊索道装置	〃	3	238,773	3	238,773	158	15,310,785
貨物索道装置	〃	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置	〃	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品			174,069		—		1,198,784

(注) 普通索道装置は、閉式式搬器を除く。

各業種の規模別事業所数及び従業者数

(昭和62年 9 月分)

第12表

業種別 規模別	総 計		鉄 道 車 両		鉄 道 車 両 部 品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計	97	19,621	19	7,061	49	7,650	24	4,186	5	724
10人以上	53	2,258	7	420	28	1,085	15	611	3	142
100 "	25	4,755	5	851	13	2,808	6	877	1	219
300 "	8	3,091	2	721	5	2,007	—	—	1	363
500 "	6	3,780	1	540	3	1,750	2	1,490	—	—
1,000 "	5	5,737	4	4,529	—	—	1	1,208	—	—
2,000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

各業種の従業者状態及び現金給与総額

(昭和62年 9 月分)

第13表 (その1)

業種別 事項別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
従 業 者 数	19,621	7,061	7,650	4,186	724
生産労働者	10,962	4,522	4,414	1,844	182
管理事務及び技術労働者	8,659	2,539	3,236	2,342	542
臨時及び日雇労働者	(158)	(78)	(35)	(39)	(5)
延 出 勤 日 数	399,475	142,484	156,479	83,229	17,283
生産労働者	(20.3) 223,037	(19.9) 89,984	(20.6) 90,912	(20.5) 37,813	(23.8) 4,328
管理事務及び技術労働者	(20.0) 173,225	(20.1) 50,947	(20.0) 64,841	(19.0) 44,607	(23.7) 12,830
臨時及び日雇労働者	3,213	1,553	726	809	125
総 実 労 働 時 間 数	3,418,677	1,264,623	1,342,015	672,042	139,997
生産労働者	(8.7) 1,949,373	(9.0) 810,968	(8.7) 792,994	(8.2) 309,470	(8.3) 35,941
管理事務及び技術労働者	(8.3) 1,444,089	(8.7) 440,831	(8.4) 543,614	(8.0) 356,653	(8.0) 102,991
臨時及び日雇労働者	25,215	12,824	5,407	5,919	1,065
総 残 業 時 間 数	448,950	169,182	174,516	89,483	15,769
生産労働者	(27.6) 302,457	(28.0) 126,736	(27.3) 120,543	(26.9) 49,611	(30.6) 5,567
管理事務及び技術労働者	(16.6) 144,114	(15.9) 40,383	(16.6) 53,864	(17.0) 39,790	(18.6) 10,077
臨時及び日雇労働者	2,379	2,063	109	82	125

各業種の従業者状態及び現金給与総額

(昭和62年 9 月分)

第13表 (その2)

事項別	業種別	総 計	鉄 道 車 両	鉄道車両部品	鉄道信号保安装置	索道搬器運行装置
現金給与総額		5,711,361,461	2,033,549,621	2,201,403,945	1,263,278,674	213,129,221
生産労働者		(285,051)	(282,887)	(284,132)	(291,351)	(297,293)
		3,124,729,292	1,279,213,699	1,254,157,594	537,250,666	54,107,333
管理事務及び技術労働者		(296,591)	(293,576)	(291,611)	(307,856)	(291,780)
		2,568,184,642	745,388,643	943,652,095	720,999,016	158,144,888
臨時及び日雇労働者		(5,742)	(5,761)	(4,951)	(6,216)	(7,016)
		18,447,527	8,947,279	3,594,256	5,028,992	877,000

- (注) 1. 「臨時及び日雇労働者」の〔人員数〕は、その「延出勤日数」を（生産労働者1人当り出勤日数）で除した〔換算人員〕である。
2. () 内の1人当り数量は、「従業者数」以外の各事項の「臨時及び日雇労働者」を除く「各労働者」について算出するものとする。但し、「現金給与総額」の「臨時及び日雇労働者」の（1人平均）は、その「給与総額」をその「延出勤日数」で除した（日給）を示す。
3. 「総実労働時間数」の（ ）内数量は、（1人1日平均）を示す。
4. 「現金給与総額」の金額単位は「円」である。

鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

(昭和62年 9 月分)

第14表

品 名	消費及び在庫	単 位	消 費 量	現 在 庫 量
鋼	材	ト ン	3,973	4,313
鉄	鉄	ト ン	—	—
軽 合	金	kg	560,806	410,858
高 分 子	材	kg	135,017	60,984
木	材	立方メートル	927	59
石	炭	ト ン	—	—
コ ー ク	ス	ト ン	—	—
重	油	kl	12	7
電 力	量	K、W、H	12,906,768	

統計関係刊行物

運輸政策局情報管理部

刊行物の名称	編集課名
運輸経済年次報告	調査企画課
ANNUAL REPORT OF TRANSPORT ECONOMY	"
図でみる運輸白書	"
運輸関係エネルギー要覧	"
運輸省所管事業設備投資動向調査報告書	"
運輸統計季報	管理課
運輸経済統計要覧	"
内航船舶輸送統計月報・年報	統計課
船員労働統計	"
造船造船機統計月報	"
船舶統計	"
船員統計	"
自動車輸送統計月報・年報	"
鉄道車両等生産動態統計月報・年報	"
鉄道輸送統計月報・年報	"
航空輸送統計年報	"
港湾統計月報・年報	"
陸上出入貨物調査	"
本船荷役報告書	"
自動車輸送統計報告書	"
路線トラック調査報告書	"
陸運統計要覧	"
貨物地域流動調査	解析室
旅客地域流動調査	"

鉄道車両等生産動態統計月報 第34巻第6号 (通巻第401号)

昭和63年1月20日発行

編集兼発行 運輸省運輸政策局情報管理部統計課

100 東京都千代田区霞が関2丁目1番3号

公衆電話 (03)580-3111 内線 3537

印刷所 秀研社印刷株式会社