

# 鐵道車両等生産動態統計月報

第46卷第9号

平成11年12月分



運輸政策局情報管理部

## 凡 例

1. この月報は、鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置製造業の各生産実態を明らかにするために、指定統計第71号（昭和29年運輸省令第15号）「鉄道車両等生産動態統計調査」に基づき、統計調査を実施し、その集計結果を集録したものである。
2. この月報は、平成11年(1999年)12月分の調査結果である。
3. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。したがって、産業車両（工場、鉱山等において用いられる車両）は調査対象から除外されている。
4. 本統計の調査対象は、鉄道車両及び同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業所である。
5. 記号については次のとおりである。

「—」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。

＋、－概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。

6. 生産指数は、車種別に基準時（平成7年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じその比率を統合化して求めた（ラスパイレス式総和法算式）指数である。
7. 月初手持（＝前月末手持）については、月間補正により修正される場合がある。
8. 昭和46年4月から調査品目の簡素化等が実施され、年報は昭和45年度分からそれに基づき編集しているの  
で利用にあたっては次の点に留意して下さい。

(ア) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

|            | 新 品 目        |   | 旧 品 目               |
|------------|--------------|---|---------------------|
| [鉄 道 車 両]  | コンテナ車        | ← | その他の無がい貨車           |
|            | 車 運 車        |   |                     |
|            | その他の機関車      | ← | 蒸気機関車               |
|            | その他の有がい貨車    | ← | 通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車  |
|            | その他の無がい貨車    | ← | 土運車、長物車、大物車、緩急車     |
|            | その他の貨物車      | ← | 貨物電車、貨物ディーゼル車       |
| [鉄道車両部品]   | その他の動力発生装置   | ← | ボイラ、ディーゼル主発電機       |
|            | その他の台車及び車体用品 | ← | 台わく、台車部品、その他の車体用品   |
|            | コンテナ         | ← | 「その他の鉄道車両部品」の「コンテナ」 |
| [鉄道信号保安装置] | その他の電気信号用品   | ← | 閉そく器                |

(イ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。

従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。

9. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
10. この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
11. この月報の内容について質疑のある場合は、運輸省運輸政策局情報管理部統計課に照会して下さい。

# 平成11年12月分鉄道車両等生産動態統計月報

## 目 次

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| I. 鉄道車両生産動向 .....           | 3   |
| II. 統 計 表                   |     |
| 1. 鉄道車両                     |     |
| 鉄道車両生産（新造）の推移 .....         | 4～5 |
| 第1表 鉄道車両・総計 .....           | 6   |
| 第2表 鉄道車両・新造・総計 .....        | 7   |
| 第3表 鉄道車両・新造・国内向け .....      | 8   |
| 第4表 鉄道車両・新造・J R 向け .....    | 9   |
| 第5表 鉄道車両・新造・民需向け .....      | 10  |
| 第6表 鉄道車両・新造・輸出 .....        | 11  |
| 第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け .....   | 12  |
| 第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け .....   | 13  |
| 2. 鉄道車両部品                   |     |
| 第8表 鉄道車両部品 .....            | 14  |
| 第9表 鉄道車両部品・出荷内訳 .....       | 15  |
| 3. 鉄道信号保安装置                 |     |
| 第10表 鉄道信号保安装置 .....         | 16  |
| 第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 .....    | 17  |
| 4. 索道搬器運行装置                 |     |
| 第12表 索道搬器運行装置・需要先別・受注 ..... | 16  |
| 第13表 索道搬器運行装置・需要先別・生産 ..... | 17  |

# 鉄道車両生産動向

平成11年12月分

## 概 況

本月の鉄道車両の生産総計は、771両・141億円（うち新造219両、136億円）で、金額でみて、前月比32.9%増、前年同月比84.3%増であった。これを鉄道車両（新造のみ）生産指数でみると、108.5であった（グラフ参照）。

## 需要先別・車種別動向

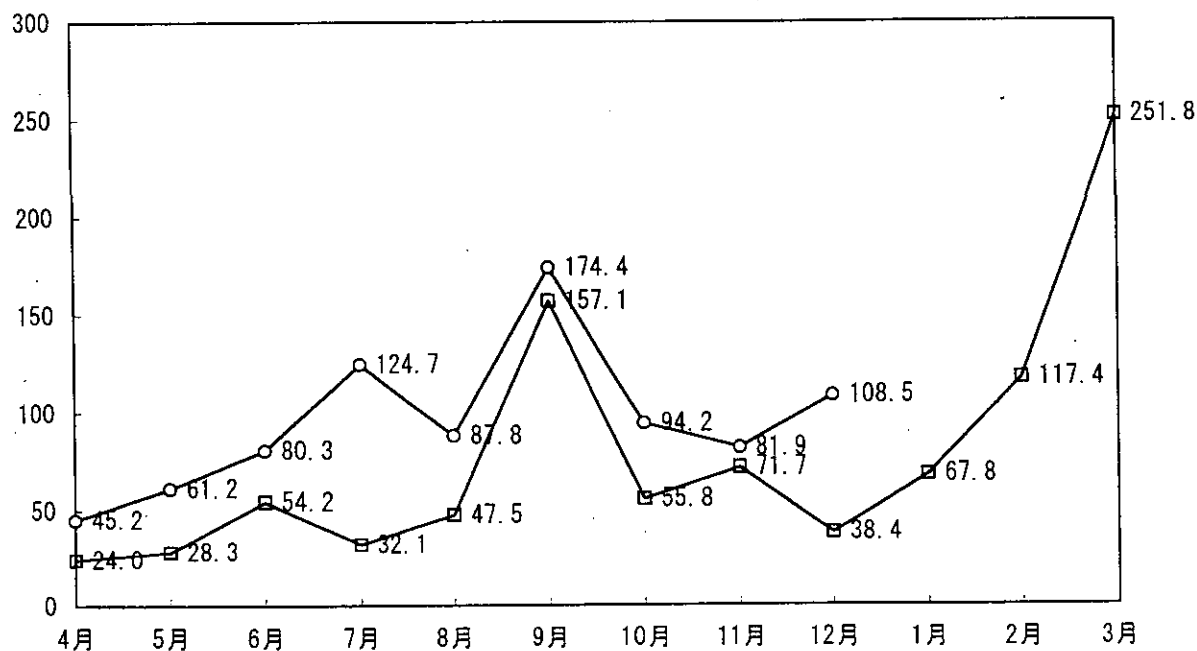
新造車両の生産合計219両・136億円を需要先別にみると、国内向けで主なものでは、電車169両・113億円、コンテナ車34両・6億円（うちJR向け実績141両、86億円）等であった。

鉄道車両生産指数グラフ

平成7年度月平均=100

鉄道車両生産性指数

○—平成11年度  
□—平成10年度



# 鉄 道 車 両 (新造)

| 年 度      | 合 計   |         |       | 国 内 向 け |         | J R 向 け |         |
|----------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|
|          | 両 数   | 金 額     | 指 数   | 両 数     | 金 額     | 両 数     | 金 額     |
| 平成2年度    | 3,208 | 187,082 | 132.2 | 2,972   | 163,921 | 1,856   | 103,887 |
| 3        | 2,566 | 149,605 | 106.0 | 2,521   | 146,754 | 1,434   | 86,499  |
| 4        | 2,468 | 184,868 | 115.3 | 2,286   | 168,235 | 1,019   | 94,556  |
| 5        | 2,260 | 159,204 | 97.0  | 2,165   | 148,464 | 1,028   | 74,324  |
| 6        | 2,477 | 162,191 | 101.3 | 2,334   | 151,442 | 1,086   | 72,302  |
| 7        | 2,312 | 169,820 | 100.0 | 2,179   | 151,619 | 1,181   | 88,955  |
| 8        | 2,454 | 178,760 | 104.5 | 2,330   | 168,726 | 1,412   | 105,328 |
| 9        | 2,207 | 162,766 | 91.9  | 2,174   | 158,171 | 1,491   | 111,969 |
| 10       | 1,563 | 145,331 | 78.9  | 1,483   | 137,548 | 944     | 96,741  |
| 平成10年11月 | 126   | 11,969  | 71.7  | 112     | 10,717  | 89      | 8,537   |
| 12       | 65    | 7,295   | 38.4  | 54      | 6,300   | 44      | 5,138   |
| 平成11年1月  | 102   | 9,966   | 67.8  | 99      | 9,710   | 75      | 7,811   |
| 2        | 177   | 18,625  | 117.4 | 172     | 18,151  | 92      | 11,664  |
| 3        | 414   | 37,697  | 251.8 | 385     | 34,427  | 234     | 23,788  |
| 4        | 83    | 6,643   | 45.2  | 83      | 6,643   | 53      | 3,860   |
| 5        | 97    | 9,481   | 61.2  | 91      | 8,912   | 57      | 6,574   |
| 6        | 132   | 11,178  | 80.3  | 115     | 9,203   | 63      | 5,163   |
| 7        | 181   | 17,273  | 124.7 | 149     | 13,627  | 109     | 10,923  |
| 8        | 125   | 12,742  | 87.8  | 116     | 11,888  | 108     | 11,028  |
| 9        | 320   | 21,736  | 174.4 | 307     | 20,467  | 112     | 9,022   |
| 10       | 162   | 12,562  | 94.2  | 156     | 11,875  | 75      | 6,934   |
| 11       | 171   | 10,209  | 81.9  | 171     | 10,209  | 90      | 5,165   |
| 12       | 219   | 13,562  | 108.5 | 219     | 13,562  | 141     | 8,646   |
| (前年同月比)  | 336.9 | 185.9   | -     | 405.6   | 215.3   | 320.5   | 168.3   |

(注) 生産指数は、車種別に基準時（平成7年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新 幹 線 |        | 民 需 向 け |        | 輸 出 |        |
|-------|--------|---------|--------|-----|--------|
| 両 数   | 金 額    | 両 数     | 金 額    | 両 数 | 金 額    |
| 272   | 31,008 | 1,116   | 60,034 | 236 | 23,162 |
| 250   | 30,261 | 1,087   | 60,254 | 45  | 2,852  |
| 298   | 44,306 | 1,267   | 73,679 | 182 | 16,633 |
| 136   | 21,467 | 1,137   | 74,140 | 95  | 10,740 |
| 128   | 20,859 | 1,248   | 79,140 | 143 | 10,749 |
| 214   | 32,425 | 998     | 62,664 | 133 | 18,201 |
| 267   | 38,558 | 918     | 63,397 | 124 | 10,035 |
| 374   | 56,310 | 683     | 46,202 | 33  | 4,595  |
| 279   | 41,886 | 539     | 40,807 | 80  | 7,782  |
| 4     | 535    | 23      | 2,181  | 14  | 1,251  |
| 8     | 1,328  | 10      | 1,162  | 11  | 995    |
| 24    | 4,064  | 24      | 1,898  | 3   | 256    |
| 40    | 6,872  | 80      | 6,487  | 5   | 474    |
| 64    | 9,397  | 151     | 10,639 | 29  | 3,270  |
| -     | -      | 30      | 2,783  | -   | -      |
| 16    | 3,656  | 34      | 2,338  | 6   | 569    |
| 16    | 2,145  | 52      | 4,040  | 17  | 1,975  |
| 40    | 6,052  | 40      | 2,704  | 32  | 3,646  |
| 39    | 5,729  | 8       | 860    | 9   | 853    |
| 15    | 2,386  | 195     | 11,444 | 13  | 1,269  |
| 16    | 2,569  | 81      | 4,941  | 6   | 686    |
| -     | -      | 81      | 5,044  | -   | -      |
| 8     | 926    | 78      | 4,916  | -   | -      |
| 100.0 | 69.7   | 780.0   | 423.2  | -   | -      |

その比率を統合化して求めた（ラスパイレス式の総和法算式）指数である。

# 1. 鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 手 持 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|---------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数     | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 778 | 14,344,840 | 771 | 14,089,098 | 3,255   | 217,949,078 |
| 機関車         | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 5       | 1,240,796   |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 3       | 967,229     |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 3       | 967,229     |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | 2       | 273,567     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -          | -   | -          | 2       | 273,567     |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 旅客車         | 〃      | 779 | 14,409,092 | 731 | 12,799,673 | 3,209   | 215,583,382 |
| 電車          | 〃      | 776 | 14,162,788 | 721 | 11,785,369 | 3,160   | 211,320,907 |
| 電動車         | 〃      | 533 | 8,946,391  | 467 | 6,683,523  | 1,959   | 126,751,201 |
| 制御車         | 〃      | 191 | 3,128,070  | 195 | 3,177,701  | 607     | 47,798,724  |
| 付随車         | 〃      | 52  | 2,088,327  | 59  | 1,924,145  | 594     | 36,770,982  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | 3   | 246,304    | 10  | 1,014,304  | 30      | 3,307,200   |
| ディーゼル動車     | 〃      | 3   | 246,304    | 10  | 1,014,304  | 10      | 873,000     |
| ディーゼル制御車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | 20      | 2,434,200   |
| ディーゼル付随車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -          | -   | -          | 19      | 955,275     |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 有がい貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 有がい車        | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 冷蔵車         | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の有がい車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 無がい貨車       | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 無がい車        | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 車運車         | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の無がい貨車   | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ホッパ貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 特殊車両        | 〃      | -1  | -64,252    | 5   | 291,348    | 39      | 1,061,900   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 手 持 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|---------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数     | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 167 | 13,983,303 | 219 | 13,562,071 | 2,225   | 216,303,715 |
| 機関車         | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 5       | 1,240,796   |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 3       | 967,229     |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 3       | 967,229     |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | 2       | 273,567     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -          | -   | -          | 2       | 273,567     |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 旅客車         | 〃      | 168 | 14,047,555 | 179 | 12,272,646 | 2,179   | 213,938,019 |
| 電車          | 〃      | 165 | 13,801,251 | 169 | 11,258,342 | 2,130   | 209,675,544 |
| 電動車         | 〃      | 90  | 8,669,137  | 93  | 6,299,285  | 1,179   | 125,725,287 |
| 制御車         | 〃      | 40  | 3,063,713  | 41  | 3,077,514  | 472     | 47,446,500  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 2,068,401  | 35  | 1,881,543  | 479     | 36,503,757  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | 3   | 246,304    | 10  | 1,014,304  | 30      | 3,307,200   |
| ディーゼル動車     | 〃      | 3   | 246,304    | 10  | 1,014,304  | 10      | 873,000     |
| ディーゼル制御車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | 20      | 2,434,200   |
| ディーゼル付随車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -          | -   | -          | 19      | 955,275     |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 有がい貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 有がい車        | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 冷蔵車         | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の有がい車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 無がい貨車       | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 無がい車        | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 車運車         | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の無がい貨車   | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ホッパ貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 特殊車両        | 〃      | -1  | -64,252    | 5   | 291,348    | 39      | 1,061,900   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・国内向け（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 手 持 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|---------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数     | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 144 | 10,697,808 | 219 | 13,562,071 | 1,658   | 142,785,650 |
| 機関車         | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 5       | 1,240,796   |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 3       | 967,229     |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -          | 1   | 435,750    | 3       | 967,229     |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | 2       | 273,567     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -          | -   | -          | 2       | 273,567     |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 旅客車         | 〃      | 145 | 10,762,060 | 179 | 12,272,646 | 1,612   | 140,419,954 |
| 電車          | 〃      | 142 | 10,515,756 | 169 | 11,258,342 | 1,602   | 139,546,954 |
| 電動車         | 〃      | 67  | 5,383,642  | 93  | 6,299,285  | 825     | 78,562,203  |
| 制御車         | 〃      | 40  | 3,063,713  | 41  | 3,077,514  | 364     | 33,362,326  |
| 付随車         | 〃      | 35  | 2,068,401  | 35  | 1,881,543  | 413     | 27,622,425  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | 3   | 246,304    | 10  | 1,014,304  | 10      | 873,000     |
| ディーゼル動車     | 〃      | 3   | 246,304    | 10  | 1,014,304  | 10      | 873,000     |
| ディーゼル制御車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ディーゼル付随車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 有がい貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 有がい車        | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 冷蔵車         | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の有がい車    | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 無がい貨車       | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 無がい車        | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -          | 34  | 562,327    | 2       | 63,000      |
| 車運車         | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の無がい貨車   | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| ホッパ貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -          | -   | -          | -       | -           |
| 特殊車両        | 〃      | -1  | -64,252    | 5   | 291,348    | 39      | 1,061,900   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（開方式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・JR向け（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単 位 | 受 注 |           | 生 産 |           | 月 末 手 持 |             |
|-------------|-----|-----|-----------|-----|-----------|---------|-------------|
|             |     | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額       | 両 数     | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両   | 88  | 4,807,632 | 141 | 8,645,979 | 1,193   | 100,533,821 |
|             |     |     |           | (8) | (925,586) |         |             |
| 機関車         | 〃   | -   | -         | 1   | 435,750   | 4       | 1,145,067   |
| 電気機関車       | 〃   | -   | -         | 1   | 435,750   | 2       | 871,500     |
| 直流電気機関車     | 〃   | -   | -         | 1   | 435,750   | 2       | 871,500     |
| 交直流電気機関車    | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 交流電気機関車     | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃   | -   | -         | -   | -         | 2       | 273,567     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃   | -   | -         | -   | -         | 2       | 273,567     |
| その他の機関車     | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 旅客車         | 〃   | 89  | 4,871,884 | 101 | 7,356,554 | 1,154   | 98,299,854  |
|             |     |     |           | (8) | (925,586) |         |             |
| 電車          | 〃   | 89  | 4,883,580 | 91  | 6,342,250 | 1,154   | 98,299,854  |
|             |     |     |           | (8) | (925,586) |         |             |
| 電動車         | 〃   | 35  | 1,904,458 | 42  | 3,200,893 | 531     | 50,273,666  |
|             |     |     |           | (6) | (694,190) |         |             |
| 制御車         | 〃   | 23  | 1,274,357 | 25  | 1,998,712 | 259     | 23,939,658  |
|             |     |     |           | (2) | (231,396) |         |             |
| 付随車         | 〃   | 31  | 1,704,765 | 24  | 1,142,645 | 364     | 24,086,530  |
|             |     |     |           | (-) | (-)       |         |             |
| その他の電車      | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| ディーゼル車      | 〃   | -   | -11,696   | 10  | 1,014,304 | -       | -           |
| ディーゼル動車     | 〃   | -   | -11,696   | 10  | 1,014,304 | -       | -           |
| ディーゼル制御車    | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| ディーゼル付随車    | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| その他のディーゼル車  | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 客車          | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| その他の旅客車     | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 貨物車         | 〃   | -   | -         | 34  | 562,327   | 2       | 63,000      |
| 有がい貨車       | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 有がい車        | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 冷蔵車         | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| その他の有がい車    | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 無がい貨車       | 〃   | -   | -         | 34  | 562,327   | 2       | 63,000      |
| 無がい車        | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| コンテナ車       | 〃   | -   | -         | 34  | 562,327   | 2       | 63,000      |
| 車運車         | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| その他の無がい貨車   | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| タンク貨車       | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| ホッパ貨車       | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| その他の貨物車     | 〃   | -   | -         | -   | -         | -       | -           |
| 特殊車両        | 〃   | -1  | -64,252   | 5   | 291,348   | 33      | 1,025,900   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
（）内の数字は新幹線車両。

第5表 鉄道車両・新造・民需向け（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |           | 生 産 |           | 月 末 手 持 |            |
|-------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|---------|------------|
|             |        | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額       | 両 数     | 金 額        |
| 鉄道車両        | 両      | 56  | 5,890,176 | 78  | 4,916,092 | 465     | 42,251,829 |
| 機関車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 1       | 95,729     |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | 1       | 95,729     |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 1       | 95,729     |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 旅客車         | 〃      | 56  | 5,890,176 | 78  | 4,916,092 | 458     | 42,120,100 |
| 電車          | 〃      | 53  | 5,632,176 | 78  | 4,916,092 | 448     | 41,247,100 |
| 電動車         | 〃      | 32  | 3,479,184 | 51  | 3,098,392 | 294     | 28,288,537 |
| 制御車         | 〃      | 17  | 1,789,356 | 16  | 1,078,802 | 105     | 9,422,668  |
| 付随車         | 〃      | 4   | 363,636   | 11  | 738,898   | 49      | 3,535,895  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| ディーゼル車      | 〃      | 3   | 258,000   | -   | -         | 10      | 873,000    |
| ディーゼル動車     | 〃      | 3   | 258,000   | -   | -         | 10      | 873,000    |
| ディーゼル制御車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| ディーゼル付随車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 客車          | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 貨物車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 有がい貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 有がい車        | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 冷蔵車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| その他の有がい車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 無がい貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 無がい車        | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 車運車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| その他の無がい貨車   | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| ホッパ貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -       | -          |
| 特殊車両        | 〃      | -   | -         | -   | -         | 6       | 36,000     |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（開き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単 位 | 受 注 |           | 生 産 |     | 月 末 手 持 |            |
|-------------|-----|-----|-----------|-----|-----|---------|------------|
|             |     | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額 | 両 数     | 金 額        |
| 鉄道車両        | 両   | 23  | 3,285,495 | -   | -   | 567     | 73,518,065 |
| 機関車         | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 電気機関車       | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 直流電気機関車     | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 交直流電気機関車    | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 交流電気機関車     | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| ディーゼル機関車    | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| その他の機関車     | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 旅客車         | 〃   | 23  | 3,285,495 | -   | -   | 567     | 73,518,065 |
| 電車          | 〃   | 23  | 3,285,495 | -   | -   | 528     | 70,128,590 |
| 電動車         | 〃   | 23  | 3,285,495 | -   | -   | 354     | 47,163,084 |
| 制御車         | 〃   | -   | -         | -   | -   | 108     | 14,084,174 |
| 付随車         | 〃   | -   | -         | -   | -   | 66      | 8,881,332  |
| その他の電車      | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| ディーゼル車      | 〃   | -   | -         | -   | -   | 20      | 2,434,200  |
| ディーゼル動車     | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| ディーゼル制御車    | 〃   | -   | -         | -   | -   | 20      | 2,434,200  |
| ディーゼル付随車    | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| その他のディーゼル車  | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 客車          | 〃   | -   | -         | -   | -   | 19      | 955,275    |
| その他の旅客車     | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 貨物車         | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 有がい貨車       | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 有がい車        | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 冷蔵車         | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| その他の有がい車    | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 無がい貨車       | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 無がい車        | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| コンテナ車       | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 車運車         | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| その他の無がい貨車   | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| タンク貨車       | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| ホッパ貨車       | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| その他の貨物車     | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |
| 特殊車両        | 〃   | -   | -         | -   | -   | -       | -          |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(1) 鉄道車両・改造・国内向け(平成11年12月分)

(金額単位 千円)

| 車 種         | 単 位 | 受 注 |        | 生 産 |        | 月 末 手 持 |         |
|-------------|-----|-----|--------|-----|--------|---------|---------|
|             |     | 両 数 | 金 額    | 両 数 | 金 額    | 両 数     | 金 額     |
| 鉄道車両        | 両   | 2   | 69,097 | 6   | 97,820 | 10      | 235,916 |
| 機関車         | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 電気機関車       | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 直流電気機関車     | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 交直流電気機関車    | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 交流電気機関車     | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| ディーゼル機関車    | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| その他の機関車     | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 旅客車         | 〃   | 2   | 69,097 | 6   | 97,820 | 10      | 235,916 |
| 電車          | 〃   | 2   | 69,097 | 6   | 97,820 | 10      | 235,916 |
| 電動車         | 〃   | 2   | 69,097 | 6   | 97,820 | 10      | 235,916 |
| 制御車         | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 付随車         | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| その他の電車      | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| ディーゼル車      | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| ディーゼル動車     | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| ディーゼル制御車    | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| ディーゼル付随車    | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| その他のディーゼル車  | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 客車          | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| その他の旅客車     | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 貨物車         | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 有がい貨車       | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 有がい車        | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 冷蔵車         | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| その他の有がい車    | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 無がい貨車       | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 無がい車        | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| コンテナ車       | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 車運車         | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| その他の無がい貨車   | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| タンク貨車       | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| ホッパ貨車       | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| その他の貨物車     | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |
| 特殊車両        | 〃   | -   | -      | -   | -      | -       | -       |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第7表(2) 鉄道車両・修理・国内向け(平成11年12月分)

(金額単位 千円)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |         | 生 産 |         | 月 末 手 持 |           |
|-------------|--------|-----|---------|-----|---------|---------|-----------|
|             |        | 両 数 | 金 額     | 両 数 | 金 額     | 両 数     | 金 額       |
| 鉄道車両        | 両      | 609 | 292,440 | 546 | 429,207 | 1,020   | 1,409,447 |
| 機関車         | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 旅客車         | 〃      | 609 | 292,440 | 546 | 429,207 | 1,020   | 1,409,447 |
| 電車          | 〃      | 609 | 292,440 | 546 | 429,207 | 1,020   | 1,409,447 |
| 電動車         | 〃      | 441 | 208,157 | 368 | 286,418 | 770     | 789,998   |
| 制御車         | 〃      | 151 | 64,357  | 154 | 100,187 | 135     | 352,224   |
| 付随車         | 〃      | 17  | 19,926  | 24  | 42,602  | 115     | 267,225   |
| その他の電車      | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| ディーゼル制御車    | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| ディーゼル付随車    | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 客車          | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 貨物車         | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 有がい貨車       | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 有がい車        | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 冷蔵車         | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| その他の有がい車    | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 無がい貨車       | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 無がい車        | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 車運車         | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| その他の無がい貨車   | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| ホッパ貨車       | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |
| 特殊車両        | 〃      | -   | -       | -   | -       | -       | -         |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車、郵便車を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2. 鉄道車両部品

第8表 鉄道車両部品（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 品 目               | 数量<br>単位 | 生 産    |                   | 出 荷    |                   | 月 末 在 庫 |                  |
|-------------------|----------|--------|-------------------|--------|-------------------|---------|------------------|
|                   |          | 数 量    | 金 額               | 数 量    | 金 額               | 数 量     | 金 額              |
| <b>鉄道車両部品</b>     |          |        | <b>11,718,718</b> |        | <b>11,478,033</b> |         | <b>2,939,197</b> |
| <b>動力発生装置</b>     |          |        | <b>5,250</b>      |        | <b>15,750</b>     |         | <b>26,250</b>    |
| ディーゼル機関           | 個        | 1      | 5,250             | 3      | 15,750            | 5       | 26,250           |
| その他の動力発生装置        | "        | -      | -                 | -      | -                 | -       | -                |
| <b>動力伝達装置</b>     |          |        | <b>156,408</b>    |        | <b>151,424</b>    |         | <b>11,907</b>    |
| 液体式変速機            | 個        | 10     | 140,117           | 10     | 140,117           | -       | -                |
| 逆転機               | "        | -      | -                 | -      | -                 | -       | -                |
| 推進軸               | "        | 23     | 2,907             | 23     | 2,907             | -       | -                |
| 歯車                | "        | 68     | 13,384            | 63     | 8,400             | 27      | 11,907           |
| <b>台車及び車体用品</b>   |          |        | <b>3,050,215</b>  |        | <b>3,083,325</b>  |         | <b>1,400,598</b> |
| 台車                | 個        | 133    | 996,176           | 154    | 1,132,606         | 26      | 168,912          |
| 連結装置              | "        | 795    | 182,590           | 704    | 164,698           | 185     | 37,757           |
| ばね                | "        | 3,747  | 25,822            | 3,747  | 25,822            | -       | -                |
| オイルダンパ            | "        | 574    | 103,908           | 574    | 103,908           | -       | -                |
| 輪軸用品              | "        | 13,391 | 1,251,114         | 12,540 | 1,159,764         | 5,688   | 384,520          |
| 軸箱                | "        | 680    | 30,697            | 680    | 30,697            | -       | -                |
| 軸受                | "        | 24,147 | 170,451           | 24,303 | 177,701           | 31,748  | 755,578          |
| その他の台車及び車体        | "        | 14,701 | 289,457           | 12,932 | 288,129           | 79,614  | 53,831           |
| <b>ブレーキ装置</b>     |          |        | <b>1,597,358</b>  |        | <b>1,630,885</b>  |         | <b>974,163</b>   |
| 制輪子               | 個        | 53,465 | 88,525            |        | 84,218            | 78,123  | 116,578          |
| 空気ブレーキ装置          |          |        | 1,489,870         |        | 1,527,704         |         | 857,585          |
| その他のブレーキ装置        |          |        | 18,963            |        | 18,963            |         | -                |
| <b>電気機器</b>       |          |        | <b>6,362,343</b>  |        | <b>6,049,773</b>  |         | <b>440,782</b>   |
| 車両用主電動機           | 個        | 404    | 901,412           | 404    | 901,412           | -       | -                |
| 車両用主変圧器           | "        | 2      | 38,357            | 2      | 38,357            | -       | -                |
| 車両用主整流機           | "        | 6      | 151,200           | 3      | 75,600            | 10      | 271,100          |
| 車両用電動発電機          | "        | 10     | 101,669           | 10     | 101,669           | -       | -                |
| 制御装置              |          |        | 2,383,345         |        | 2,116,101         |         | -                |
| 集電装置              | 個        | 1,041  | 94,142            | 1,041  | 94,142            | -       | -                |
| 点燈装置              |          |        | 22,498            |        | 22,998            |         | -                |
| 電気冷・暖房装置          | 個        | 990    | 304,901           | 990    | 304,901           | -       | -                |
| その他の電気機器          | "        | 4,470  | 2,364,819         | 4,247  | 2,394,593         | 874     | 169,682          |
| <b>ディーゼル機関用機器</b> |          |        | <b>8,275</b>      |        | <b>8,275</b>      |         | -                |
| <b>補助機器</b>       |          |        | <b>44,862</b>     |        | <b>43,582</b>     |         | <b>51,040</b>    |
| コンテナ              | 個        | -      | -                 | -      | -                 | -       | -                |
| <b>その他鉄道車両部品</b>  |          |        | <b>494,007</b>    |        | <b>495,019</b>    |         | <b>34,457</b>    |

（注） 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第9表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 品 目        | 納 入 先 | 数量<br>単位 | 国 内 向 |            | 輸 出       |         |
|------------|-------|----------|-------|------------|-----------|---------|
|            |       |          | 計     |            | 数 量       | 金 額     |
|            |       |          | 数 量   | 金 額        |           |         |
| 鉄道車両部品     |       |          |       | 10,569,094 | 1,344,311 | 908,939 |
| 動力発生装置     |       |          |       | 15,750     | -         | -       |
| ディーゼル機関    | 個     | 3        |       | 15,750     | -         | -       |
| その他の動力発生装置 | "     | -        |       | -          | -         | -       |
| 動力伝達装置     |       |          |       | 99,323     | 5,282     | 52,101  |
| 液体式変速機     | 個     | -        |       | 88,016     | 10        | 52,101  |
| 逆転機        | "     | -        |       | -          | -         | -       |
| 推進軸        | "     | 23       |       | 2,907      | -         | -       |
| 歯車         | "     | 63       |       | 8,400      | 5,282     | -       |
| 台車及び車体用品   |       |          |       | 2,969,503  | 637,551   | 113,822 |
| 台車         | 個     | 154      |       | 1,132,606  | 371,280   | -       |
| 連結装置       | "     | 704      |       | 164,698    | 18,132    | -       |
| ばね         | "     | 3,747    |       | 25,822     | -         | -       |
| オイルダンパ     | "     | 574      |       | 103,908    | -         | -       |
| 輪軸用品       | "     | 12,540   |       | 1,046,038  | 237,806   | 113,726 |
| 軸箱         | "     | 676      |       | 30,601     | 4         | 96      |
| 軸受         | "     | 24,303   |       | 177,701    | -         | -       |
| その他の台車及び車体 | "     | 12,932   |       | 288,129    | 10,333    | -       |
| ブレーキ装置     |       |          |       | 1,460,526  | 149,933   | 170,359 |
| 制輪子        | 個     |          |       | 84,218     | -         | -       |
| 空気ブレーキ装置   |       |          |       | 1,357,345  | 149,933   | 170,359 |
| その他のブレーキ装置 |       |          |       | 18,963     | -         | -       |
| 電気機器       |       |          |       | 5,479,677  | 475,585   | 570,096 |
| 車両用主電動機    | 個     | 308      |       | 759,595    | 52,128    | 141,817 |
| 車両用主変圧器    | "     | 2        |       | 38,357     | -         | -       |
| 車両用主整流機    | "     | 3        |       | 75,600     | -         | -       |
| 車両用電動発電機   | "     | 10       |       | 101,669    | -         | -       |
| 制御装置       |       |          |       | 2,112,547  | 331,128   | 3,554   |
| 集電装置       | 個     | 1,041    |       | 94,142     | -         | -       |
| 点燈装置       |       |          |       | 22,998     | -         | -       |
| 電気冷・暖房装置   | 個     | 906      |       | 207,289    | 2,310     | 97,612  |
| その他の電気機器   | "     | 4,246    |       | 2,067,480  | 90,019    | 327,113 |
| ディーゼル機関用機器 |       |          |       | 8,275      | -         | -       |
| 補助機器       |       |          |       | 41,082     | 2,667     | 2,500   |
| コンテナ       | 個     | -        |       | -          | -         | -       |
| その他鉄道車両部品  |       |          |       | 494,958    | 73,293    | 61      |

（注） 1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 2. 国内向けの新車・部品メーカー納入分は、計の内数である。



### 3. 鉄道信号保安装置

第10表 鉄道保安装置（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 品 目             | 数量<br>単位 | 生 産    |                  | 出 荷    |                  | 月 末 在 庫 |                  |
|-----------------|----------|--------|------------------|--------|------------------|---------|------------------|
|                 |          | 数 量    | 金 額              | 数 量    | 金 額              | 数 量     | 金 額              |
| <b>鉄道信号保安装置</b> |          |        | <b>3,984,585</b> |        | <b>3,859,141</b> |         | <b>4,880,437</b> |
| <b>電気信号用品</b>   |          |        | <b>2,845,901</b> |        | <b>2,662,353</b> |         | <b>4,349,812</b> |
| 架類              | 個        | 3,736  | 38,602           | 3,736  | 38,135           | -       | 1,260            |
| 継電器             | "        | 35,449 | 425,929          | 20,202 | 263,494          | 94,480  | 811,008          |
| 車内警報装置用品        |          |        | 73,932           |        | 75,226           |         | 1,590            |
| 列車自動制御用品        |          |        | 535,128          |        | 520,430          |         | 97,384           |
| 電気信号機用品         |          |        | 121,617          |        | 103,871          |         | 331,373          |
| 電気、電空転てつ機       | 個        | 122    | 126,127          | 142    | 138,169          | 57      | 50,541           |
| 電気連動装置          |          |        | 281,864          |        | 281,864          |         | -                |
| 踏切保安装置          |          |        | 418,630          |        | 343,885          |         | 894,148          |
| 自動踏切しゃ断機        | 個        | 503    | 134,379          | 410    | 98,609           | 920     | 484,423          |
| その他の踏切保安装       |          |        | 284,251          |        | 245,276          |         | 409,725          |
| 信号用変圧器類         | 個        | 341    | 6,965            | 305    | 6,555            | 1,655   | 7,074            |
| ボンド類            | "        | 43,887 | 127,802          | 45,809 | 118,382          | 37,656  | 178,012          |
| 電源装置            | "        | 209    | 42,044           | 868    | 79,421           | 2,944   | 195,712          |
| 信号線路用品          |          |        | 157,868          |        | 157,962          |         | 55,711           |
| 信号ケーブル          | 米        | 15,970 | 84,068           | 15,970 | 83,963           | -       | 696              |
| その他の信号線路用       |          |        | 73,800           |        | 73,999           |         | 55,015           |
| その他の電気信号用品      |          |        | 489,393          |        | 534,959          |         | 1,725,999        |
| <b>機械信号用品</b>   |          |        | <b>159,954</b>   |        | <b>169,549</b>   |         | <b>359,950</b>   |
| <b>分岐器用品</b>    |          |        | <b>978,730</b>   |        | <b>1,027,239</b> |         | <b>170,675</b>   |

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。  
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

### 4. 索道搬器運行装置

第12表 索道搬器運行装置・需要先別・受注（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 品 目             | 需要先別 | 数量<br>単位 | 合 計 |                | 観光事業 |                | 輸 出 |     | そ の 他 |     |
|-----------------|------|----------|-----|----------------|------|----------------|-----|-----|-------|-----|
|                 |      |          | 数 量 | 金 額            | 数 量  | 金 額            | 数 量 | 金 額 | 数 量   | 金 額 |
| <b>索道搬器運行装置</b> |      |          |     | <b>143,804</b> |      | <b>143,799</b> |     | -   |       | -   |
| 普通索道装置          | 組    | -        | -   | -              | -    | -              | -   | -   | -     | -   |
| 特殊索道装置          | "    | -        | -   | -              | -    | -              | -   | -   | -     | -   |
| 貨物索道装置          | "    | -        | -   | -              | -    | -              | -   | -   | -     | -   |
| その他の索道装置        | "    | -        | -   | -              | -    | -              | -   | -   | -     | -   |
| 単体部品            |      |          |     | 143,804        |      | 143,799        |     | -   |       | -   |

（注）普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

第11表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 品 目        | 納入先 | 数量<br>単位 | 国内向 |           | 輸 出 |        |
|------------|-----|----------|-----|-----------|-----|--------|
|            |     |          | 数 量 | 金 額       | 数 量 | 金 額    |
| 鉄道信号保安装置   |     |          |     | 3,827,959 |     | 31,182 |
| 電気信号用品     |     |          |     | 2,655,977 |     | 6,376  |
| 架類         | 個   | 3,736    |     | 38,135    | -   | -      |
| 継電器        | "   | 19,390   |     | 257,225   | 812 | 6,269  |
| 車内警報装置用品   |     |          |     | 75,226    |     | -      |
| 列車自動制御用品   |     |          |     | 520,430   |     | -      |
| 電気信号機用品    |     |          |     | 103,871   |     | -      |
| 電気、電空転てつ機  | 個   | 142      |     | 138,169   | -   | -      |
| 電気連動装置     |     |          |     | 281,864   |     | -      |
| 踏切保安装置     |     |          |     | 343,885   |     | -      |
| 自動踏切しゃ断機   | 個   | 410      |     | 98,609    | -   | -      |
| その他の踏切保安装置 |     |          |     | 245,276   |     | -      |
| 信号用変圧器類    | 個   | 305      |     | 6,555     | -   | -      |
| ボンド類       | "   | 45,809   |     | 118,382   | -   | -      |
| 電源装置       | "   | 868      |     | 79,421    | -   | -      |
| 信号線路用品     |     |          |     | 157,962   |     | -      |
| 信号ケーブル     | 米   | 15,970   |     | 83,963    | -   | -      |
| その他の信号線路用品 |     |          |     | 73,999    |     | -      |
| その他の電気信号用品 |     |          |     | 534,852   |     | 107    |
| 機械信号用品     |     |          |     | 169,549   |     | -      |
| 分岐器用品      |     |          |     | 1,002,433 |     | 24,806 |

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。  
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
「機械信号用品」には、カーリターゲット用品を含む。

第13表 索道搬器運行装置・需要先別生産（平成11年12月分）

（金額単位 千円）

| 品 目      | 動態種別<br>需要先別 | 数量<br>単位 | 生産      |         |      |         |     |     | 月 末 手 持 |           |
|----------|--------------|----------|---------|---------|------|---------|-----|-----|---------|-----------|
|          |              |          | 合 計     |         | 観光事業 |         | 輸 出 |     | そ の 他   |           |
|          |              |          | 数 量     | 金 額     | 数 量  | 金 額     | 数 量 | 金 額 | 数 量     | 金 額       |
| 索道搬器運行装置 |              |          |         | 715,269 |      | 714,244 |     | -   |         | 5,433,099 |
| 普通索道装置   | 組            | -        | -       | -       | -    | -       | -   | -   | -       | -         |
| 特殊索道装置   | "            | 7        | 417,956 | 417,956 | 7    | 417,956 | -   | -   | 4       | 476,806   |
| 貨物索道装置   | "            | -        | -       | -       | -    | -       | -   | -   | -       | -         |
| その他の索道装置 | "            | -        | -       | -       | -    | -       | -   | -   | -       | -         |
| 単体部品     |              |          |         | 297,313 |      | 296,288 |     | -   |         | 4,956,293 |

（注）普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

# 統計関係刊行物

運輸政策局情報管理部

| 刊行物の名称                                         | 編集課名   |
|------------------------------------------------|--------|
| 運輸経済統計要覧                                       | 情報企画課  |
| 運輸経済年次報告                                       | 調査課    |
| ANNUAL REPORT ON THE TRANSPORT ECONOMY SUMMARY | 〃      |
| 運輸経済月例報告                                       | 〃      |
| 図でみる運輸白書                                       | 〃      |
| 運輸関係エネルギー要覧                                    | 〃      |
| 運輸関連企業設備投資動向調査報告                               | 〃      |
| 海外運輸統計                                         | 〃      |
| 貨物地域流動調査                                       | 調査課解析室 |
| 旅客地域流動調査                                       | 〃      |
| 輸送指数                                           | 〃      |
| 港湾統計月報・年報・流動表                                  | 統計課    |
| 泊地係船岸及び本船荷役報告書                                 | 〃      |
| 陸上出入貨物調査                                       | 〃      |
| 船舶統計                                           | 〃      |
| 船員統計                                           | 〃      |
| 造船造船機統計月報                                      | 〃      |
| 鉄道車両等生産動態統計月報・年報                               | 〃      |
| 鉄道輸送統計月報・年報                                    | 〃      |
| 船員労働統計                                         | 〃      |
| 自動車輸送統計月報・年報                                   | 〃      |
| 自動車輸送統計報告書                                     | 〃      |
| 特別積合せトラック調査報告書                                 | 〃      |
| 陸運統計要覧                                         | 〃      |
| 内航船舶輸送統計月報・年報                                  | 〃      |
| 航空輸送統計年報                                       | 〃      |
| 海難統計年報                                         | 〃      |

鉄道車両等生産動態統計月報 第46巻第9号 (通巻第548号)

平成12年4月24日発行

編集兼発行 運輸省運輸政策局情報管理部統計課

〒100-8989 東京都千代田区霞が関2丁目1番3号

電話 (03)3580-3111 内線 5874