

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

平成21年6月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、鉄道車両（新造）の生産実態を明らかにするために、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計として、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）により、調査を実施し、その集計結果を集録したものである。
2. この月報は、平成21年(2009年)6月分の調査結果である。
3. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道、又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外されている。
4. この統計の調査対象は、鉄道車両（新造）の製造に常時10人以上の従業員を使用している事業所である。
5. 記号については次のとおりである。
「―」 該当数字がないもの。「…」 資料がないか不明のもの。「r」 改訂されたもの。
「+」、「―」 概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正による訂正数字 r印は省略されている。
6. 生産指数は、車種別に基準時（平成17年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じその比率を統合化して求めた（ラスパイレズ式総和法算式）指数である。
7. 月初手持（＝前月末手持）については、月間補正により修正される場合がある。
8. 平成15年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行った結果、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）が定められ、平成16年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施しているので、利用にあたっては留意されたい。
主な新旧対応関係は次のとおりである。

新 品 目		旧 品 目	
[鉄 道 車 両]	その他のディーゼル車	←	ディーゼル制御車
		←	ディーゼル付随車
	その他の貨物車	←	有がい車、冷蔵車、その他の有がい貨車
		←	無がい車、車運車、その他の無がい貨車
		←	ホッパ貨車

9. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含めぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
10. 平成20年度において調査周期、公表方法等の見直しを行った結果、平成21年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査並びに索道搬器運行装置生産調査については「四半期報」により公表することとしたので、利用にあたっては留意されたい。
なお、月報における旧統計表のうち第2～6表を、新統計表において第1～5表として公表している。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-723）

目 次

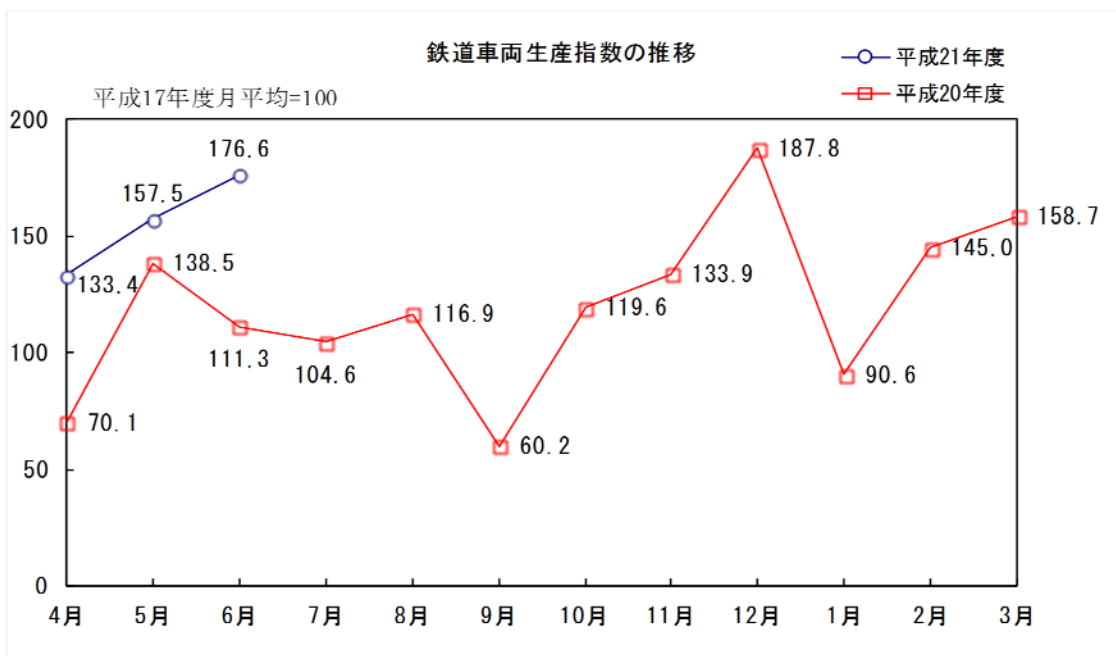
I . 鉄道車両生産動向	3
II 鉄道車両(新造)生産の推移	4～5
III. 統 計 表	
鉄道車両（新造）	
第1表 鉄道車両・新造・合計	6
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	7
第3表 鉄道車両・新造・J R向け	8
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け	9
第5表 鉄道車両・新造・輸出	10

I. 鉄道車両生産動向

平成21年6月分

概 況

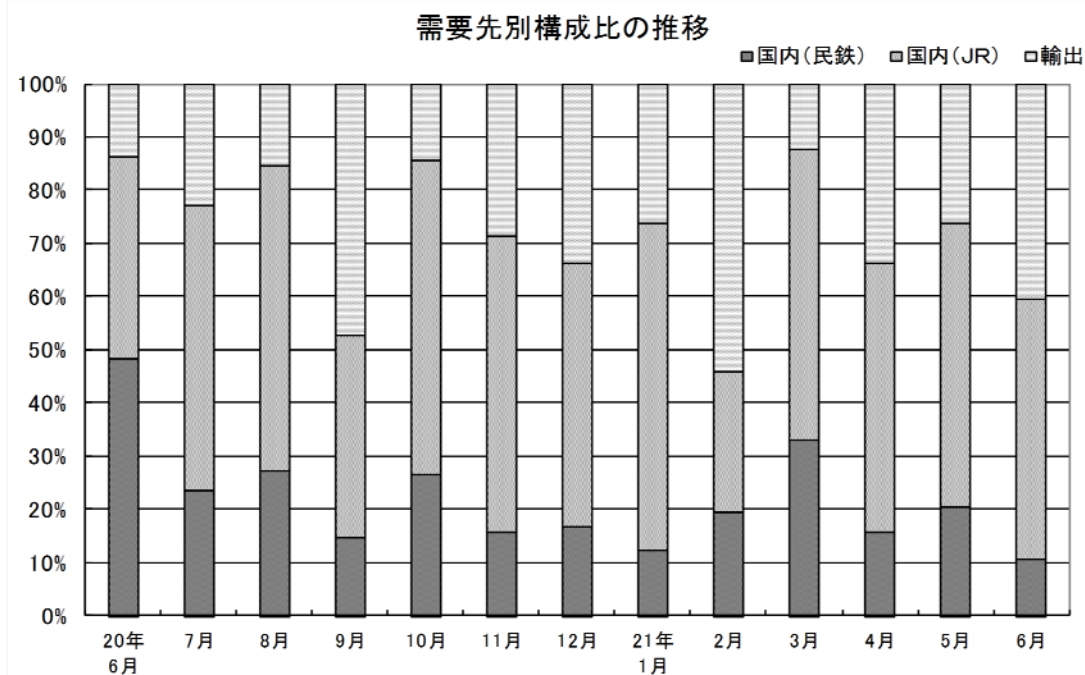
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、238両・263億円で、金額ベースで前月比5.0%増、前年同月比53.1%増、生産指数は176.6であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績160両・156億円（うちJR向け実績117両・128億円、民鉄向け実績43両・28億円）、輸出は78両・107億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は159両・154億円であった。



鉄 道 車 両（新造）

年 度・月 別	合 計			国 内 向 け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
平成20年6月	188	17,188	111.3	168	14,811	54	6,512
7	182	15,387	104.6	144	11,864	90	8,233
8	189	16,687	116.9	165	14,138	99	9,567
9	139	12,704	60.2	89	6,706	63	4,841
10	214	16,733	119.6	185	14,348	90	9,891
11	215	17,159	133.9	172	12,263	123	9,561
12	277	25,968	187.8	201	17,170	132	12,845
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774
(前年同月比)	126.6	153.1	－	95.2	105.4	216.7	196.1

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
280	43,624	461	38,717	244	22,327
311	43,937	411	23,261	157	19,513
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
24	3,516	114	8,299	20	2,377
25	3,659	54	3,631	38	3,523
33	4,712	66	4,571	24	2,549
—	—	26	1,865	50	5,998
29	5,416	95	4,456	29	2,386
32	4,573	49	2,702	43	4,896
39	6,176	69	4,325	76	8,798
23	3,713	29	1,477	26	3,165
23	3,708	66	4,447	99	12,412
53	8,455	101	7,090	24	2,659
23	3,709	48	3,124	52	6,777
36	6,155	59	5,152	48	6,605
42	7,007	43	2,841	78	10,700
175.0	199.3	37.7	34.2	390.0	450.1

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成21年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	230	16,843,188	238	26,314,680	3,932	448,347,417
機関車	〃	11	1,319,022	1	170,709	46	8,897,753
電気機関車	〃	－	－	1	170,709	15	2,294,344
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	170,709	15	2,294,344
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	11	1,319,022	－	－	31	6,603,409
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	11	1,319,022	－	－	29	6,270,034
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	212	14,610,166	237	26,143,971	3,672	433,428,413
電車（新幹線を除く）	〃	180	9,640,389	171	15,529,521	2,616	237,690,278
電動車	〃	148	7,797,173	105	10,477,406	1,765	174,717,534
制御車	〃	24	1,406,122	23	1,743,330	382	28,556,111
付随車	〃	8	437,094	38	2,882,285	469	34,416,633
その他の電車	〃	－	－	5	426,500	－	－
新幹線	〃	32	4,969,777	66	10,614,450	1,048	194,141,045
電動車	〃	30	4,622,830	52	8,267,534	747	132,996,601
制御車	〃	2	346,695	11	1,690,540	61	12,959,346
付随車	〃	－	252	3	656,376	240	48,185,098
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	8	1,597,090
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	8	1,597,090
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	204	4,772,251
コンテナ車	〃	－	－	－	－	176	4,143,563
タンク貨車	〃	－	－	－	－	28	628,688
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	7	914,000	－	－	10	1,249,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成21年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	248	19,137,422	160	15,614,510	3,361	355,709,142
機関車	〃	11	1,319,022	1	170,709	46	8,897,753
電気機関車	〃	—	—	1	170,709	15	2,294,344
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	1	170,709	15	2,294,344
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	11	1,319,022	—	—	31	6,603,409
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	11	1,319,022	—	—	29	6,270,034
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	230	16,904,400	159	15,443,801	3,101	340,790,138
電車(新幹線を除く)	〃	198	11,934,623	117	8,436,853	2,166	170,352,826
電動車	〃	166	10,091,407	67	4,757,226	1,365	112,807,087
制御車	〃	24	1,406,122	23	1,743,330	382	28,556,111
付随車	〃	8	437,094	22	1,509,797	419	28,989,628
その他の電車	〃	—	—	5	426,500	—	—
新幹線	〃	32	4,969,777	42	7,006,948	927	168,840,222
電動車	〃	30	4,622,830	36	5,862,533	747	132,996,601
制御車	〃	2	346,695	3	488,039	45	7,155,214
付随車	〃	—	252	3	656,376	135	28,688,407
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	8	1,597,090
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	8	1,597,090
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	204	4,772,251
コンテナ車	〃	—	—	—	—	176	4,143,563
タンク貨車	〃	—	—	—	—	28	628,688
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	7	914,000	—	—	10	1,249,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成21年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	192	15,963,750	117	12,773,583	2,351	285,426,136
機関車	〃	11	1,319,022	1	170,709	44	8,564,378
電気機関車	〃	－	－	1	170,709	15	2,294,344
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	170,709	15	2,294,344
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	11	1,319,022	－	－	29	6,270,034
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	11	1,319,022	－	－	29	6,270,034
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	174	13,730,728	116	12,602,874	2,124	271,804,195
電車（新幹線を除く）	〃	142	8,760,951	74	5,595,926	1,191	101,592,883
電動車	〃	142	8,760,363	39	2,844,260	818	68,092,003
制御車	〃	－	294	13	1,127,101	168	17,003,178
付随車	〃	－	294	17	1,198,065	205	16,497,702
その他の電車	〃	－	－	5	426,500	－	－
新幹線	〃	32	4,969,777	42	7,006,948	927	168,840,222
電動車	〃	30	4,622,830	36	5,862,533	747	132,996,601
制御車	〃	2	346,695	3	488,039	45	7,155,214
付随車	〃	－	252	3	656,376	135	28,688,407
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	1,371,090
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	1,371,090
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	176	4,143,563
コンテナ車	〃	－	－	－	－	176	4,143,563
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	7	914,000	－	－	7	914,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成21年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	3,173,672	43	2,840,927	1,010	70,283,006
機関車	〃	—	—	—	—	2	333,375
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	333,375
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	56	3,173,672	43	2,840,927	977	68,985,943
電車（新幹線を除く）	〃	56	3,173,672	43	2,840,927	975	68,759,943
電動車	〃	24	1,331,044	28	1,912,966	547	44,715,084
制御車	〃	24	1,405,828	10	616,229	214	11,552,933
付随車	〃	8	436,800	5	311,732	214	12,491,926
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	226,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	226,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	28	628,688
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	28	628,688
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	3	335,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成21年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-18	-2,294,234	78	10,700,170	571	92,638,275
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-18	-2,294,234	78	10,700,170	571	92,638,275
電車（新幹線を除く）	〃	-18	-2,294,234	54	7,092,668	450	67,337,452
電動車	〃	-18	-2,294,234	38	5,720,180	400	61,910,447
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	16	1,372,488	50	5,427,005
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,607,502	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	16	2,405,001	-	-
制御車	〃	-	-	8	1,202,501	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。