

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

平成26年5月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、鉄道車両（新造）の生産実態を明らかにするために、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計として、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）により、調査を実施し、その集計結果を集録したものである。
2. この月報は、平成26年(2014年)5月分の調査結果である。
3. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外されている。
4. この統計の調査対象は、鉄道車両（新造）の製造に常時10人以上の従業員を使用している事業所である。
5. 記号については次のとおりである。
「―」 該当数字がないもの。「…」 資料がないか不明のもの。「r」 改訂されたもの。
「+」、「―」 概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略されている。
6. 生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じその比率を統合化して求めた（ラスパイレズ式総和法算式）指数である。
7. 月初手持（＝前月末手持）については、月間補正により修正される場合がある。
8. 平成15年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行った結果、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）が定められ、平成16年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施しているので、利用にあたっては留意されたい。
主な新旧対応関係は次のとおりである。

新 品 目		旧 品 目	
[鉄 道 車 両]	その他のディーゼル車	←	ディーゼル制御車
		←	ディーゼル付随車
	その他の貨物車	←	有がい車、冷蔵車、その他の有がい貨車
		←	無がい車、車運車、その他の無がい貨車
		←	ホッパ貨車

9. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含めぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
10. 平成20年度において調査周期、公表方法等の見直しを行った結果、平成21年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査並びに索道搬器運行装置生産調査については「四半期報」により公表することとしたので、利用にあたっては留意されたい。
なお、月報における旧統計表のうち第2～6表を、新統計表において第1～5表として公表している。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-723）

目次

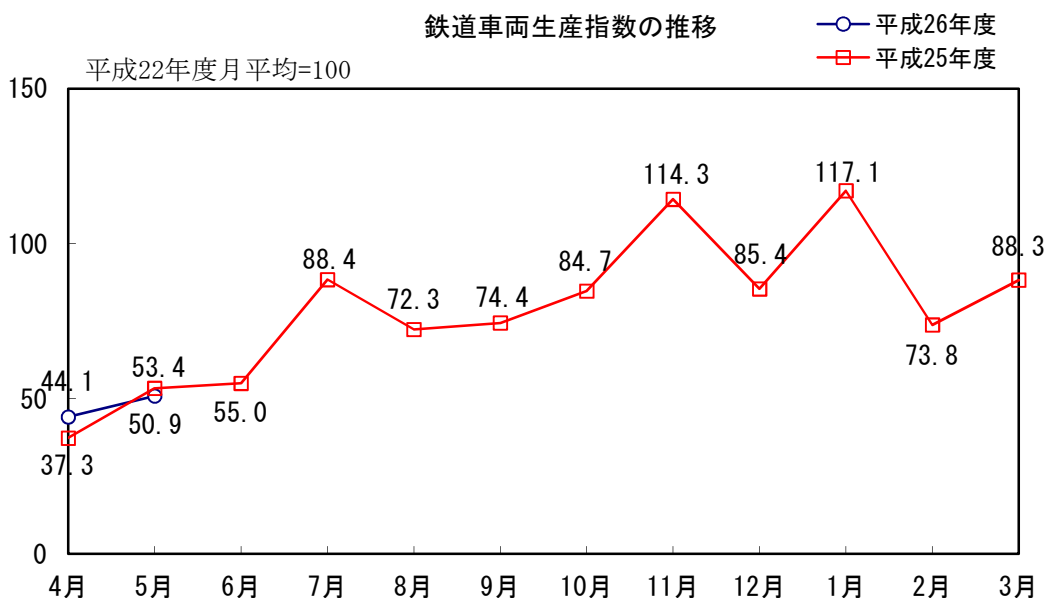
I. 鉄道車両生産動向	3
II 鉄道車両(新造)生産の推移	4
III. 統 計 表	
鉄道車両(新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	6
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	7
第3表 鉄道車両・新造・J R向け	8
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け	9
第5表 鉄道車両・新造・輸出	10

I. 鉄道車両生産動向

平成26年5月分

概 況

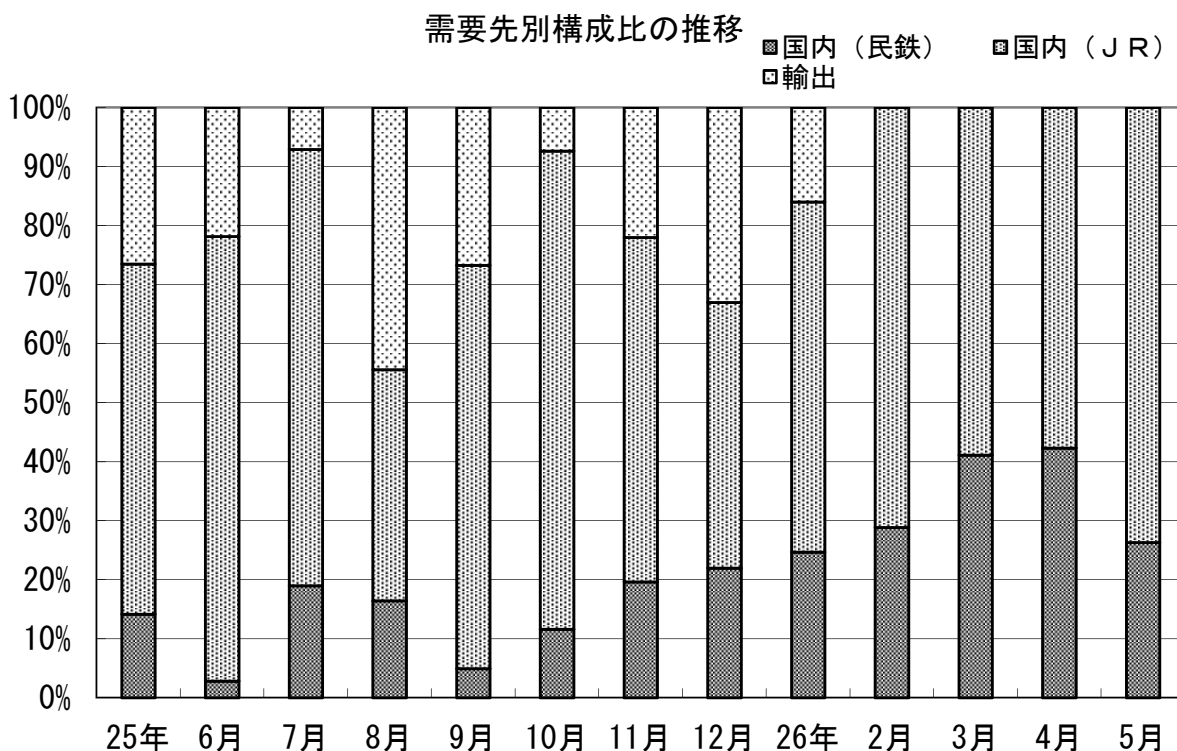
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、103両・84億円で、金額ベースで前月比14.9%増、前年同月比25.5%減、生産指数は、50.9であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・84億円（うちJ R向け実績70両・62億円、民鉄向け実績33両・22億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は79両・79億円、貨物車は24両・6億円であった。



鉄 道 車 両（新造）

年 度 ・ 月 別	合 計			国 内 向 け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,678	190,046	78.7	1,498	154,200	1,017	117,942
平成25年5月	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,108
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.8	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	88.3	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
（前年同月比）	114.4	74.5	－	139.2	101.3	145.8	92.6

（注）生産指数は、車種別に基準時（平成22年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
342	63,663	481	36,258	180	35,846
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	－	－
21	4,677	96	7,514	－	－
12	1,790	37	3,104	－	－
14	2,952	33	2,214	－	－
82.4	84.7	126.9	138.0	－	－

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
機関車	〃	—	—	—	—	8	1,865,314
電気機関車	〃	—	—	—	—	6	939,600
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	6	939,600
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	925,714
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	26	4,607,834	79	7,868,462	2,855	325,585,441
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,006,797	65	4,916,822	2,257	224,242,689
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,637	160,110,565
制御車	〃	—	167	12	1,044,993	223	20,327,824
付随車	〃	—	3,397	13	897,674	383	42,278,100
その他の電車	〃	3	297,600	—	—	14	1,526,200
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	489	80,543,515
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	—	—	—	—	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	353,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	6	193,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	—	—	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	—	—	—	—	10	239,400
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	7	369,144
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
機関車	〃	—	—	—	—	8	1,865,314
電気機関車	〃	—	—	—	—	6	939,600
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	6	939,600
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	925,714
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	26	4,607,834	79	7,868,462	2,379	255,258,885
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,006,797	65	4,916,822	1,793	157,427,893
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,280	113,219,858
制御車	〃	—	167	12	1,044,993	186	12,550,466
付随車	〃	—	3,397	13	897,674	313	30,131,369
その他の電車	〃	3	297,600	—	—	14	1,526,200
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	—	—	—	—	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	353,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	6	193,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	—	—	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	—	—	—	—	10	239,400
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	7	369,144
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	21	3,899,306	70	6,208,609	1,513	177,395,772
機関車	〃	—	—	—	—	8	1,865,314
電気機関車	〃	—	—	—	—	6	939,600
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	6	939,600
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	925,714
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	21	3,899,306	46	5,654,180	1,351	171,957,678
電車（新幹線を除く）	〃	3	298,269	32	2,702,540	773	74,672,686
電動車	〃	—	335	16	1,331,270	606	56,533,640
制御車	〃	—	167	8	785,635	55	3,739,546
付随車	〃	—	167	8	585,635	98	12,873,300
その他の電車	〃	3	297,600	—	—	14	1,526,200
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	—	—	—	—	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	24	554,429	154	3,572,780
コンテナ車	〃	—	—	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	708,528	33	2,214,282	1,045	83,909,751
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	5	708,528	33	2,214,282	1,028	83,301,207
電車（新幹線を除く）	〃	5	708,528	33	2,214,282	1,020	82,755,207
電動車	〃	5	705,298	24	1,642,885	674	56,686,218
制御車	〃	—	—	4	259,358	131	8,810,920
付随車	〃	—	3,230	5	312,039	215	17,258,069
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	353,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	6	193,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	17	608,544
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	10	239,400
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	7	369,144
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	476	70,326,556
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	476	70,326,556
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	464	66,814,796
電動車	〃	-	-	-	-	357	46,890,707
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	70	12,146,731
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。