韓国における外国人投資環境

2010年3月

ジェトロ ソウル・センター

目次

| 1. | 外国人投資家優遇に関する法律及び措置 | 4 |
|----|--|----|
| | 1-1. 概要 | 4 |
| | 1-2. 法律及び措置 | 4 |
| | 1-2-1. 外国人投資促進法 | 4 |
| | 1-2-2. その他の外国人投資関連法令 | 5 |
| | 1-2-3. 外国人投資関連措置及びインセンティブ | 8 |
| | 1-3. 関係部署及び連絡先 | 12 |
| 2. | 外国人投資地域別の投資環境及び条件 | 13 |
| | 2-1. 経済自由区域 | 13 |
| | 2-1-1. 仁川経済自由区域(http://www.ifez.go.kr/front.asp) | 15 |
| | 2-1-2. 釜山・鎮海経済自由区域(http://www.bjfez.go.kr/index.asp) | 18 |
| | 2-1-3. 光陽湾圏経済自由区域(http://www.gfez.go.kr/01kr/) | 19 |
| | 2-1-4. 黄海経済自由区域(http://www.yesfez.go.kr/) | 22 |
| | 2-1-5. 大邱・慶尚北道経済自由区域(http://www.dgfez.go.kr/) | 24 |
| | 2-1-6. セマングム・群山経済自由区域(http://www.sgfez.go.kr/) | 26 |
| | 2-2. 自由貿易地域 | 27 |
| | 2-2-1. 馬山自由貿易地域 | 29 |
| | 2-2-2. 益山自由貿易地域 | 33 |
| | 2-2-3. 群山自由貿易地域 | 35 |
| | 2-2-4. 大仏自由貿易地域 | 37 |
| | 2-2-5. 東海自由貿易地域 | 39 |
| | 2-2-6. 栗村自由貿易地域 | 39 |
| | 2-3. 部品・素材専用工業団地 | 41 |
| | 2-3-1. 亀尾部品・素材専用工業団地 | 45 |
| | 2-3-2. 益山部品・素材専用工業団地 | 46 |
| | 2-3-3. 浦項部品・素材専用工業団地 | 47 |
| | 2-3-4. 釜山鎮海経済自由区域の南門/美音部品・素材専用工業団地 | 49 |
| | 2-3-5. 大邱部品・素材専用工業団地 | 50 |

| | 2-3-6. 天安部品・素材専用工業団地 | . 52 |
|----|-----------------------------------|------|
| | 2-4. 外国人投資地域 | . 54 |
| | 2-4-1. 智士外国人投資地域 | . 58 |
| | 2-4-2. 達城外国人投資地域 | . 60 |
| | 2-4-3. 平洞外国人投資地域 | . 62 |
| | 2-4-4. 汶山先端外国人投資地域 | . 65 |
| | 2-4-5. 華城長安先端1外国人投資地域 | . 66 |
| | 2-4-6. 華城長安先端2外国人投資地域 | . 69 |
| | 2-4-7. 五松外国人投資地域 | . 70 |
| | 2-4-8. 梧倉外国人投資地域 | . 71 |
| | 2-4-9. 仁州外国人投資地域 | . 73 |
| | 2-4-10. 天安外国人投資地域 | . 75 |
| | 2-4-11. 大仏外国人投資地域 | . 78 |
| | 2-4-12. | . 81 |
| | 2-4-13. 泗川外国人投資地域 | . 83 |
| 3. | 外国人投資促進法の最近の改正動向(2009年9月11日以降の改正) | . 85 |
| 4. | 外国人投資時の留意事項 | . 85 |

【免責条項】

ジェトロは本レポートの記載内容に関して生じた直接的、間接的、あるいは懲罰的損害及び 利益の喪失については一切の責任を負いません。

これは、たとえジェトロがかかる損害の可能性を知らされていても同様とします。

1. 外国人投資家優遇に関する法律及び措置

1-1. 概要

韓国政府は1997年の通貨・金融危機以来、外国人投資促進法を制定(1998年、一部改正は2009年6月9日)し、積極的に対外開放と外国直接投資(FDI)支援制度を施行してきた。2009年以降、韓国政府は外国人投資家誘致の先進化のため、全産業でグリーン成長及び17大新成長動力産業¹を中心に重点誘致産業分野を選定し、集中的に支援している。また、政府レベルで能力を集中させるため、外国人投資委員会の委員長を国務総理に昇格させ、部署別責任制度を導入した。また、外国人投資環境改善チームを構成し、投資に関連する苦情は現場で解決することに努め、経済自由区域の早期活性化のため、各種規制緩和、社会的間接資本の拡充などによる外国人投資環境の改善方案も積極的に施行している。

1-2. 法律及び措置

外国人の直接的な投資に関する法令は国家法令情報センターのウェブサイト (http://www.law.go.kr/) で確認することができ、次の法令を参考にする必要がある。

1-2-1. 外国人投資促進法

外国人投資に対する支援と便宜提供を通じ、外国人投資誘致を促進するため「外国人投 資促進法」が制定された。外国人投資促進法は、外国人投資に関する基本法としての役割 を持ち、下位法令としては外国人投資促進法で委任された事項とその施行に関して必要な 事項を規定した外国人投資促進法施行令と施行規則及び外国人投資及び技術導入に関する 規定を設けている。

また、外国人投資に関する外国為替及び対外取引に関する事項では、外国人投資促進法に特別な規定がない限り、外国為替取引法が適用される。外国人投資に対する租税減免については、租税特例制限法とその施行令や施行規則及び外国人投資などに対する租税減免規定が適用される。

1 1) 新・再生可能エネルギー、2) 炭素低減エネルギー、3) 高度水処理、4) LED応用、5) グリーン輸送システム、6) 先端グリーン都市、7) 放送通信融合産業、8) IT融合システム、9) ロボット応用、10) 新素材・ナノ融合、11) バイオ製薬(資源)・医療機器、12) 高付加価値食品産業、13) グローバルヘルスケア、14) グローバル教育サービス、15) グリーン金融、16) コンテンツ・ソフトウェア、17) MICE・観光

但し、外国人投資企業も韓国国内法によって設立された内国法人であるため、外国人投資促進法による手続きを経たとしても、各個別法上純粋な内国法人に適用される法律が適用される。そのため、各個別法による認可・許可事項がある場合には、その認可・許可を受けなければ、当該事業の営為が不可能となる。

外国人投資促進法及び関連規定は次のとおりである。

外国人投資促進法(http://www.law.go.kr/LSW/lsInfoP.do?lsiSeq=94595#0000)

外国人投資促進法施行令

(http://www.law.go.kr/LSW/lsInfoP.do?lsiSeq=98121#0000)

外国人投資促進法施行規則

(http://www.law.go.kr/LSW/lsInfoP.do?lsiSeq=95746#0000)

外国人投資及び技術導入に関する規定「第2009-193号、知識経済部告示、2009. 8. 21」 (http://www.law.go.kr/LSW/admRulInfoP.do?admRulSeq=2000000009588)

外国人投資などに対する租税減免規定「第2008-10号、企画財政部告示、2008. 8. 13」

(http://www.law.go.kr/LSW/admRulInfoP.do?admRulSeq=2069)

租税特例制限法 (第5章外国人投資などに対する租税特例)・施行令・施行規則

(http://www.law.go.kr/LSW/lsInfoP.do?lsiSeq=98336#0000)

1-2-2. その他の外国人投資関連法令

【基本法】

大韓民国憲法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=61603#0000) 政府組織法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=84029#0000)

【外国人投資関連法令】

外国人土地法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=90428#0000)

外国人土地法施行令(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=94461#0000)

社会基盤施設に関する民間投資法

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=92289#0000)

社会基盤施設に関する民間投資法施行令

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=92684#0000)

産業集積活性化及び工場設立に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=92814#0000) 産業集積活性化及び工場設立に関する法律施行令 (http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=95801#0000)

【法人法】

商法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=93872#0000)

株式会社の外部監査に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeg=91522#0000)

独占規制及び公正取引に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=92079#0000)

独占規制及び公正取引に関する法律施行令

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=95367#0000)

調達事業に関する法律(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=90536#0000)

調達事業に関する法律施行令

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=95231#0000)

【貿易法】

対外貿易法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=90394#0000)

対外貿易法施行令(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeg=89589#0000)

関税法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeg=93822#0000)

自由貿易地域の指定及び運営に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=91407#0000)

自由貿易地域の指定及び運営に関する法律施行令

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=95583#0000)

経済自由区域の指定及び運営に関する特別法

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=91482#0000)

経済自由区域の指定及び運営に関する特別法施行令

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=95676#0000)

済州特別自治道設置及び国際自由都市造成のための特別法

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=92311#0000)

済州特別自治道設置及び国際自由都市造成のための特別法施行令

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=95584#0000)

出入国管理法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=90211#0000)

【金融法】

外国為替取引法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=91502#0000)

銀行法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=84514#0000)

証券取引税法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=90465#0000)

証券取引税法施行令(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=91546#0000)

金融産業の構造改善に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeg=93811#0000)

預金者保護法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=91526#0000)

金融実名取引及び秘密保障に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=90533#0000)

【知的財産法】

特許法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=91331#0000)

商標法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=93500#0000)

著作権法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=92767#0000)

不正競争防止及び営業秘密に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=92123#0000)

生命倫理及び安全に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=87356#0000)

【税法】

法人税法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=93601#0000)

【環境法】

環境影響評価法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=86402#0000) 水質及び水生態系保全に関する法律

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=93608#0000)

大気環境保全法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=93606#0000)

【労働法】

勤労基準法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=86551#0000) 労働組合及び労働関係調整法

(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=86414#0000)

【紛争調整法】

仲裁法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=56441#0000)

国際民事司法共助法(http://www.law.go.kr/LSW/LsInfoP.do?lsiSeq=59628#0000)

1-2-3. 外国人投資関連措置及びインセンティブ

租税減免

企画財政部が告示する産業支援サービス及び高度技術随伴事業または一定金額以上の外国人投資で、外国人投資地域及び経済自由区域内の製造、物流、研究開発、ホテル休養事業に対しては法人税、所得税、地方税及び配当所得税を5年ないし7年間50%~100%を減免している²。租税減免決定を受けた事業で資本財を投入する場合、投資申告日から3年以内に輸入申告が完了したものに対しては関税を減免している。投資家の事前投資決定を助けるため、産業支援サービス業及び高度技術随伴事業の該当性については租税減免事前確認制度を運営している。外国人投資に対する租税インセンティブの他にも、投資税額控除、中小企業の租税減免など、さまざまな租税減免制度の適用が受けられる。

現金支援

現金支援は国家経済に与える影響が大きい外国人投資を積極的に誘致するため、外国投資家と韓国政府間の交渉によって投資金額の5%以上を現金で外国人投資家に支援する制度である。外国人投資比率が30%以上の外国人投資で、外国人投資金額が1,000万ドル以上の産業支援サービス業、高度技術随伴事業または部品・素材製造業のグリーンフィールド型投資3を支援し、R&D研究施設または大規模雇用を創出する場合で工場などの施設の新設・増設も支援している。

この他にも、多国籍企業地域本部の設立、地域戦略産業で地域経済発展に寄与する場合、 投資金額などの基準を満たさなくても国内経済に与える影響が大きい場合には、外国人投 資委員会の審議を経て現金支援が行われる。

政府は今後、外国人投資誘致制度の強化策として産業支援サービス業及び高度技術随伴 産業など、さまざまな分野で支援されていた現金支援対象をグリーン成長・新成長動力な どの重点誘致分野に一元化し、投資規模に関係なく、波及効果に対する評価によって現金 支援を行う予定である。また、支援限度も弾力的に拡大する計画である(第13回国家競争 力委員会、2009年5月27日)。

産業立地支援

韓国政府は一定条件⁴を満たす外国人投資企業に国内の産業団地とは別途の立地を確保し、

²外国人投資地域の類型別(経済自由区域、外国人投資地域、自由貿易地域など)に租税減免率は異なる。詳細な内容は「2. 外国人投資地域別投資環境及び条件」の投資地域別資料を参考すること

³ 「グリーンフィールド」投資とは、海外進出企業が直接新しく生産ラインを構築するなどの投資を意味する。相対的な概念としては「ブラウンフィールド」投資があるが、これは既に設立された会社を買収する方式の投資を意味する。 ⁴外国人投資金額、業種、外国人投資地域別に条件は異なる。詳細な内容は「2. 外国人投資地域の投資環境及び条件」を参考にすること

無償または廉価で提供している。この立地は個別型外国人投資地域、団地型外国人投資地域、自由貿易地域、経済自由区域に分けられる。

- ・ 個別型外国人投資地域 (FIZ: Foreign Investment Zone、2009年現在33地域) 外国人投資企業が業種別に一定金額以上の投資 (製造業:3,000万ドル、観光業:2,000万ドル、物流業:1,000万ドル、R&D:200万ドル)を行う時、該当外国人投資企業の産業活動スペースを前もって国公有地として購入するなどの方法を通じ、7年型(5年全額、2年半額)租税減免、賃貸料全額減免、資本財の関税3年減免、各種補助金支援を提供する。
- ・ 団地型外国人投資地域 (FIZ: Foreign Investment Zone、2009年現在13地域) 産業団地内の一定区域を外国人投資地域として指定し、国公有地として購入した後、 外国人の持分率が30%以上の外国人投資企業への賃貸専用として運用する。業種別に 一定金額以上の投資 (製造業:1,000万ドル、物流業:500万ドル) 時、5年型 (3年全額、2年半額) 租税減免、資本財の関税3年免除、廉価賃貸(50年間土地価格の1%以下)を提供する。
- ・ 自由貿易地域(FTZ: Free Trade Zone、2009年現在14地域) 関税特例を受けながら自由に製造、物流、流通、貿易などの活動を行える地域である。 主に空港・港湾とその周辺、流通・貨物ターミナル地域などが自由貿易地域として指 定され、廉価な賃貸料と5年型租税減免、関税留保などのメリットが提供される。
- ・ 経済自由区域 (FEZ: Free Economic Zone、2009年現在6地域) 2003年に仁川、釜山・鎮海、光陽の3カ所が指定されて以来、2008年には黄海、セマングム、大邱・慶尚北道の3カ所が追加指定された。通常、その規模が基礎地方自治体以上であり、自治体から行政権限を委任され、自主的な行政権限を行使できる。外国人投資企業の産業活動の他に、外国人のための教育、医療、住居環境、行政支援、租税、関税、賃貸料引き下げなどに対し、例外的で差別化されたメリットが与えられる。

財政支援

財政支援は外国人投資比率が30%以上であるか、外国人が1大株主である投資企業を対象 に行われている。教育訓練補助金、雇用補助金、外国人投資地域インフラ造成支援、生活 環境改善支援などがこれに該当する。

外国人投資誘致支援制度の比較

| 豆 八 | 外国人投資地域 | | 自由貿易地域 | | 奴这自由反抗 | |
|----------|--|--|--|--|--|--|
| 区分 | 団地型 | 個別型 | 産業団地型 | 空港・港湾型 | 経済自由区域 | |
| 法的根拠 | 外国人投資促進法 | | 自由貿易地域の指定及び運営に関する法律 | | 経済自由区域の指 定及び運営に関す る法律 | |
| 指定目的 | 外資誘致 | | 外資誘致、貿 易振興、地域 開発 | 外資誘致、国 際物流基地 の育成 | 外資誘致、国家競争 力強化、地域の均衡 発展 | |
| 指定位置 | 産業団地内 制限なし | | 港湾や空港周 辺地域、産業 団地 | 港湾、空港、 流通団地、貨 物ターミナ | 国際空港、港湾周辺地域 | |
| 地域 特性 | 賃貸団地運 営が原則 | 個別事業場 単位 | 非関税 | 地域 | 特別行政区域水準(自治団体組合等) | |
| 指定権者 | 市長・道知事 外国人投資委員会 | | 知識経済部長官 | | 知識経済部長官、経 済自由区域委員会 の審議 | |
| 管理 権者 | 市長・道知事 | | 知識経済部 | 国土海洋部 | 経済自由区域庁 | |
| 入居 資格 | 外国人投 と と と と を と と を と を を を を を を を を を を を を を | 外国人投資企 業 一製造業:3, 000万ドル 一観光業:2, 000万ドル 一物流業:1, 000万ドル 一研究開発:2 00万ドル以 上 | 外国人投資企業・自国企業 製造業:輸出が主目的の自国 民・外国人投資企業 | | 外国人投資企業、製造業、物流業、医療機関、教育機関、外 国放送、金融機関など | |
| 租税減免要件 | 製造業:1,00 0万ドル以上 物流業:500 万ドル以上 | 指定要件と 同一 | 製造業:1,000 万ドル以上 物流業:500万 ドル以上 馬山、益山は | 製造業:1,0 00万ドル以 上 物流業:500 万ドル以上 | 製造業:1,000万ド ル以上 観光業:1,000万ド ル以上 物流業:500万ドル | |

| 豆八 | 外国人投資地域 | | 自由貿易地域 | | 经济中中区域 | |
|----------|---|-------------------------|--|--------------------------------|---|--|
| 区分 | 団地型 | 個別型 | 産業団地型 | 空港・港湾型 | 経済自由区域 | |
| | | | 外国人投資地 | | 以上 | |
| | | | 域とみなす。 | | | |
| 関税 賦課 | 資本財3年間免 | l除 | 関税留保(輸入 | 、物品、資本財) | 資本財3年間免除 | |
| 賃貸料 | 土地価格の1 0/1000 (協議 後決定) | 土地価格の 10/1000 以 上 | 土地価格の10/1000 (協議後決 定) | | 分譲 (制度上賃貸も 可能:土地価格の1 0/1000) | |
| 賃貸 料減 免 | 高度技術:10 0%(100万ド ル以上) 一般製造:7 5%(500万ド ル以上) | 100%減免 | 外国投資地域と (外国投資企業 | | 減免率未決定 (管理 庁が決定) | |
| 支援 分担 | 首都圏: 政府40%、自治体 60% 非首都圏: 政府75%、自治体 25% | | 指定段階で土地購入分担比率 を決定(2006年以降の新規は7 5%以内) | | 分担率未決定 | |
| 行政 支援 | 産業団地工業団地及び自治 体 | | 出張所設置 - 関税租税の賦課徴収、出入 国管理 - 郵便通信、検疫に関する事 務 | | 市長・道知事直属の 専門行政機構を設置 一経済自由区域庁 一国家委任事務、市 道事務などを実施 | |
| 備考 | 一元化(2004. 12. 31) -外国人投資促進法の改 正 | | | 6. 23) 成の指定及び運 律改正(2004. | _ | |

[※] 部品・素材専用工業団地(2章2-3.参照)指定に対する法的根拠は別途用意されておらず、指定権者は知識経済部長官である。外国人投資誘致支援制度は外国人投資地域とほぼ同じである。

1-3. 関係部署及び連絡先

主要関係機関の連絡先

| 機関名 | 関係部署 | 電話 | ファックス | ウェブサイト |
|--------------------|-------------|--------------|---------------|------------------------|
| 知識経済部 | 知識経済部 投資誘致課 | | 02-504-4816 | http://www.mke.go.kr |
| KOTRA 投資戦略 チーム | | 02-3460-7516 | 02-3460-7940 | http://www.kotra.or.kr |
| 外国人投資 | 外国人投資オンブズマン | | 02-3460-7944/ | http://www.i-ombudsman |
| (苦情处 | (苦情処理機関) | | 7949 | . or. kr |
| 韓国部品・素材投資 機関協議会 | | 02-6000-7070 | 02-6000-7998 | http://www.kitia.or.kr |
| 韓国外国企業協会 | | 02-3462-0505 | 02-3462-0220 | http://www.forca.org |

市道別外国人投資誘致支援担当者の連絡先

| 市道 | 電話 | ファックス |
|------|--------------|--------------|
| ソウル市 | 02-2171-2795 | 02-2171-2799 |
| 釜山市 | 051-888-3031 | 051-888-4809 |
| 大邱市 | 053-803-3471 | 053-803-3309 |
| 仁川市 | 032-440-3842 | 032-437-5379 |
| 光州市 | 062-613-4074 | 062-613-4069 |
| 大田市 | 042-600-3666 | 042-600-3669 |
| 蔚山市 | 052-229-3072 | 052-229-3059 |
| 京畿道 | 031-249-2184 | 031-249-2189 |
| 江原道 | 033-249-3433 | 033-249-3409 |
| 忠清北道 | 043-220-3234 | 043-220-3219 |
| 忠清南道 | 042-220-3852 | 042-220-3899 |
| 全羅北道 | 063-280-3862 | 063-280-2759 |
| 全羅南道 | 061-286-5133 | 061-286-4746 |
| 慶尚北道 | 053-950-2174 | 053-950-2178 |
| 慶尚南道 | 055-211-3454 | 055-211-3459 |
| 済州道 | 064-710-3372 | 064-710-3369 |

2. 外国人投資地域別の投資環境及び条件

2-1. 経済自由区域

1) 経済自由区域の状況

経済自由区域は、外国人投資企業の経営環境と外国人の生活条件を改善することで外国人投資を促進させるとともに、国家競争力強化と地域間の均衡した発展を図るために導入した。経済自由区域は外国人投資企業の経営環境と外国人の生活条件を改善するために造成された特別区域である。1次では3カ所(2003年:仁川、釜山・鎮海、光陽湾圏)、2次では3カ所(2008年:黄海、大邱・慶尚北道、セマングム・群山)の計6カ所の経済自由区域を指定・運営中にある。



| 名称 (指定時期) | 位置 | 開発完了時期 | 面積 | 重点誘致業種 |
|-----------------------|-----------------------|--------|--------|----------------------------|
| (2003. 8.) | Incheon | 2020年 | 209km² | ビジネス、IT/BT、 国際金融、観光レジャー |
| 釜山鎮海 (2003. 10.) | Busan, Gyeongnam | 2020年 | 104km² | 海運物流、自動車、 機械、造船 |
| 光陽湾圏 (2003. 10.) | Jeonnam | 2020年 | 90km² | 海運物流、素材産業 |
| 黄海 (2008. 5.) | Gyeonggi, Chungnam | 2025年 | 55km² | 自動車部品、IT/BT、 高付加価値物流 |
| 大邱・慶尚北道 (2008. 5.) | Daegu, Gyeongbuk | 2020年 | 39km² | 教育、医療、ファッション、 IT、部品・素材 |
| セマングム群山 (2008. 5.) | Jeonbuk | 2030年 | 66km² | 自動車、造船、部品・素材、 環境にやさしい産業 |

2) インセンティブ及びメリットの要約

| | 区分 | 主要内容 |
|--------|--|---|
| | 国税 (関税) | ・3年間100% |
| | | ・3年間100%、2年間50%(5年型) |
| | | -製造業(1,000万ドル以上)、観光業(1,000万ドル以上)、物流業 |
| | | (500万ドル以上)、R&D (100万ドル以上)、開発事業者 (3,000万 |
| | ET4H | ドル以上または外国人投資率50%以上で総事業費が5億ドル以 |
| 租税 | 国税 (法人税 | 上)の場合 |
| 減免 | /所得税) | ・5年間100%、2年間50%(7年型) |
| | / 別待仇/ | -製造業(3,000万ドル以上)、観光業(2,000万ドル以上)、物流業 |
| | | (1,000万ドル以上)、R&D (200万ドル以上&修士以上の研究員10 |
| | | 名以上の常時雇用)の場合 |
| | | ・経済自由区域委員会の審議・議決を経て適用 |
| | 市郡区税 | ・財産税:7年間100%、3年間50% |
| | 11141111111111111111111111111111111111 | ・取得・登録税:15年間100% |
| | | ・国公有地に関しては50年間賃貸可能 |
| | 賃貸 | ・賃貸料は土地価格の10/1,000以上の料率をかけて算出した金額を |
| | | 適用 |
| | | • 100% |
| | | -100万ドル以上の高度技術随伴事業 |
| | | ー外国人投資金額が2,000万ドル以上 |
| | | -1日の雇用が300名以上 |
| 立地 | 賃貸料 | ー外国人投資金額が500万ドル以上の部品・素材分野の専門企業 |
| 支援 | 減免 | • 75% |
| | //X/J | ー外国人投資金額が1,000万ドル以上 |
| | | -1日の雇用が200名以上 |
| | | • 50% |
| | | ー外国人投資金額が500万ドル以上 |
| | | -1日の雇用が100名以上 |
| | 購入 | ・(国公有財産)随意契約による使用収益許可または貸付または売 |
| | 7447 · | 却可能 |
| 自 | 治体別 | ・立地補助金:正常分譲価格の50%以内、10年以上の事業維持 |
| | 力金支援 | ・雇用補助金:最大6ヵ月、1人当たり100万ウォン以内 |
| 1114-0 | | ・教育訓練補助金:最大6ヵ月、1人当たり100万ウォン以内 |

| 区分 | 主要内容 |
|----------------|----------------------------------|
| | ・施設補助金:30億ウォンを超過する設備金額の2%以内で最大2億 |
| | ウォン |
| | ・コンサルティング費用支援:コンサルティング費用の30%以内で |
| | 最大1,000万~2,000万ウォン |
| 基盤施設支援 | ・経済自由区域内の基盤施設に対する国庫優先支援 |
| 基监 他故义饭 | (全部または一部) |
| | ・国家有功者/障害者/高齢者の雇用義務なし |
| | ・中小企業固有業種に対する参加制限なし |
| | ・首都圏過密抑制のための各種行為の制限適用なし |
| 規制緩和 | ・無給月次休暇及び無給生理休暇が可能 |
| 况的液化 | ・勤労者派遣対象業務の拡大及び期間の延長が可能 |
| | ・国公有財産の賃貸が50年まで可能であり、永久施設建築も可能 |
| | ・出資総額制限企業集団に属する企業が自由に区域内の入居企業の |
| | 持分を所有可能 |
| | ・自治体所属の6経済自由区域庁でワンストップサービス提 供 |
| その他 | ・観光/業務/住居を結合した都市を造成 |
| て ツ畑 | ・外国の教育機関や医療機関の設立を支援 |
| | ・外国人従事者の賃貸住宅建設を計画 |

2-1-1. 仁川経済自由区域 (http://www.ifez.go.kr/front.asp)

1) 指定現状

| 地域 | 松島地区 | 永宗地区 | 青羅地区 |
|------|--|--|--|
| 開発目的 | 知識情報産業団地 バイオ団地 先端産業クラスター 松島ランドマークシティ 仁川新港等 | 外国人専用住居団地 レジャー団地 観光団地 物流複合団地 メディカルシティ(JH H) | 国際金融· 行政 レジャー· スポーツ団地 先端産業団地 (IHP) ロボットランド |
| 面積 | 53.4km² | 138. 3km² | 17.8km² |

2) 位置や特徴

| 位置/面積 | | 仁川広域市 | |
|-------|----|--------------------------------|--|
| 事業期間 | | 2004年~2020年 | |
| 主要事業 | | 団地開発 (3地区)、社会インフラ (SOC) 拡充 | |
| 立 | 港湾 | 仁川港: 年間貨物処理能力1億3,000万トン、バース数85 | |
| 地 | 空港 | 仁川空港:年間発着回数17万回、貨物は170万トン/年 | |
| 条 | 道路 | 京仁高速道路 | |
| 件 | 鉄道 | 首都圏電鉄1号線(ソウル⇔仁川)、仁川地下鉄1号線 | |

3) 主な入居企業一覧

| 会社名(投資者) | 所在地 | 投資契約締結日 | FDI申告額 | 事業内容 | 投資国 |
|----------------------------|-----|-----------|--------|-------------|------|
| | | | (単位:ド | | |
| | | | ル) | | |
| Celltrion(VaxGen+KT&G) | 松島 | 02年2月25日 | 3,000万 | 松島バイオ団地の | 米国 |
| | | | | 造成 | |
| シェンカー (Schenker) | 永宗 | 05年3月15日 | 900万 | 空港物流団地の | ドイツ |
| | | | | 建設 | |
| GM大宇自動車 | 青羅 | 05年6月14日 | 5,000万 | CTT及びR&D | 米国 |
| 教保データセンター (有) | 松島 | 08年10月21日 | 1,000万 | 教保―IBMデータ | 米国 |
| | | | | センターの建設 | |
| Gudel AG | 松島 | 05年12月26日 | 250万 | 産業用ロボット | スイス |
| | | | | 組立工場の建設 | |
| Sanil Tech (東北プレス) | 松島 | 06年6月12日 | 550万 | LED製造 | 日本 |
| AMB Property | 永宗 | 06年7月20日 | 1,500万 | 物流センター建設 | 米国、シ |
| | | | | | ンガポ |
| | | | | | ール |
| ナノテクニックス | 松島 | 06年10月16日 | 400万 | 炭素ナノ繊維の | 米国 |
| (Intel Capital) | | | | 製造及びR&D | |
| A-1エンジニアリング | 松島 | 07年6月8日 | 3,000万 | LCD生産用設備の | 米国 |
| (A-1 Machine) | | | | 製造や研究 | |
| AACT(Atlas Air, Polar Air) | 永宗 | 07年6月14日 | 500万 | AACT貨物ターミナル | 米国 |
| | | | | の建設 | |
| コテック(Hsin Chong) | 松島 | 07年6月18日 | 1,000万 | 液晶モニタの製造や | 香港 |
| | | | | 研究 | |

| 松島 | 07年6月18日 | 510万 | 血糖値測定器製造 | 米国、香 |
|----|---|---|--|------|
| | | | | 港 |
| 松島 | 07年6月27日 | 1,000万 | 高出力電力増幅器の | 米国 |
| | | | 製造や研究 | |
| 永宗 | 07年7月12日 | 1,500万 | DHL物流センターの建 | 米国 |
| | | | 設 | |
| 松島 | 07年8月30日 | 2,000万 | 航空宇宙産業関連R&D | 米国 |
| | | | 及び製造施設の建設 | |
| 松島 | 07年11月6日 | 200万 | Telemetry、エンクロ | フィン |
| | | | ージャ、コントロール | ランド |
| | | | システム | |
| 松島 | 08年8月21日 | 40万 | 生命科学研究所の | 米国 |
| | | | 設立 | |
| 松島 | 08年9月26日 | 540万 | 医薬分離機器の製造 | 日本 |
| 松島 | 08年11月25日 | 3,000万 | ワクチン製造施設の | オラン |
| | | | 設立 | ダ |
| 松島 | 08年12月24日 | 50万 | 都市における水情報 | デンマ |
| | | | 科学の研究 | ーク、フ |
| | | | | ランス |
| 松島 | 09年2月26日 | 250万 | 自動車用電子部品の | ドイツ |
| | | | 製造 | |
| 松島 | 09年3月9日 | 10万 | DDS及び新医療技術 | 米国 |
| | | | 共同研究所の設立 | |
| 松島 | 09年10月 | 320万 | アニメの企画 | 香港 |
| | | | 及び制作 | |
| 松島 | 09年10月21日 | 250万 | ゲーム、放送、公演等 | 日本 |
| | | | の制作 | |
| | 永 松 松 松 松 松 松 松 松 京 島 島 島 島 島 島 島 島 島 島 島 島 島 | 松島 07年6月27日 永宗 07年7月12日 松島 07年8月30日 松島 07年11月6日 松島 08年8月21日 松島 08年9月26日 松島 08年11月25日 松島 09年2月24日 松島 09年3月9日 松島 09年10月 | 松島 07年6月27日 1,000万 永宗 07年7月12日 1,500万 松島 07年8月30日 2,000万 松島 07年11月6日 200万 松島 08年8月21日 40万 松島 08年9月26日 540万 松島 08年11月25日 3,000万 松島 08年12月24日 50万 松島 09年2月26日 250万 松島 09年3月9日 10万 松島 09年10月 320万 | 松島 |

2-1-2. 釜山·鎮海経済自由区域(http://www.bjfez.go.kr/index.asp)

1) 指定現状

| ‡ | 地域 | 新港湾地域 | 智士地域 | 鳴旨地域 | 熊東地域 | 頭洞地域 |
|----|-----|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 開多 | 発目的 | 流通・物流等 国際業務 | 先端生産 R&Dセンター | 国際ビジネス 医療・教育・ 物流・先端部品 | レジャー・ スポーツ 先端産業 住居支援 | 先端生産 国際業務 住居支援 |
| Ī | 面積 | 11. 3km² | 37. 8km² | 13. 0km² | 21.6km² | 21. 1km² |

2) 位置と特徴

| 位 | 位置/面積 釜山広域市江西区・慶尚南道鎮海市一帯 / 104.8km | |
|---|------------------------------------|---|
| | 事業期間 | 2004年~2020年 |
| | 主要事業 | 5地域23地区 |
| | | 釜山港、甘川港、多大浦港利用 |
| | >#+ > # s | 釜山港:年間貨物処理能力5,497万6,000トン、バース数89 |
| | 港湾 | 新港湾建設(2015年完工予定): 30バース、年間貨物処理能力1,085万T |
| 立 | | EU |
| 地 | 空港 | 金海国際空港 (5km) 利用 |
| 条 | | 高速道路:南海高速道路可楽IC (5km)、京釜高速道路亀浦IC (20km) |
| 件 | 大型 | 利用(ソウルから428km) |
| | 道路 | 国道:2番(釜山⇔木浦)、58番(熊東⇔長有) |
| | | 地方道:31番(釜山東莱⇔釜山機張)、60番(木浦⇔釜山⇔梁山) |
| | 鉄道 | 京釜線・東海南部線釜山駅 (15km) 利用 |

3) 主な外国人投資企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 | |
|-------------------------|--------------|----------|----------|-------|--|
| CVC V C- I+1 | 051 046 5200 | 89年9月26日 | 総合貿易及び貿易 | スウェーデ | |
| SKF Korea Co., Ltd. | 051-946-5300 | 89年9月20日 | 仲介 | ン | |
| VDC Co. I+J | 051-941-8611 | 06年9月6日 | ステンレスシーム | 日本 | |
| YBS Co., Ltd. | 051-941-8011 | 00年9月0日 | レスパイプ製造 | 口平 | |
| SKF Automotive | | | ギア及び電動要素 | スウェーデ | |
| Components Corporation | 055-278-2422 | 99年2月10日 | の製造や自動車部 | ン | |
| Components Corporation | | | 品の販売等 | | |
| Taprogge Korea Co.,Ltd. | 02-795-9121, | 93年12月3日 | 総合貿易及びエン | ドイツ | |

| | 9122 | | ジニアリングサー | |
|--|--------------|----------|-------------------------------------|--------|
| | | | ビス | |
| Daekyeung T&G Co.,Ltd. | 051-974-7330 | 08年9月30日 | 自動車及び重機部 品の製造 | ドイツ |
| Franklin Offshore Korea Co,.Ltd. 051-832-0 | | 04年7月1日 | 卸売、貿易 | シンガポール |
| Glamox Korea Co.,Ltd. | 051-746-5548 | 09年2月18日 | 電球、ランプの卸売、電気用設備卸・ 小売、保管及び倉 庫業 | ノルウェー |
| Hatlapa Korea Co., Ltd. | 051-972-9260 | 06年11月1日 | 造船用資機材製造 | ドイツ |
| Hwachun Eng Co., Ltd. | 051-972-6201 | 05年8月10日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Shinsaegi S.F.S Co., Ltd. | 055-972-0913 | 06年8月25日 | 造船部品の製造 | 香港 |
| Faurecia Jit And Sequencing Korea | 02-3703-8660 | 08年12月26 | その他自動車部品 の製造や販売、内 装品の販売 | スペイン |
| ENK Co., Ltd. 051-200-0196 | | 05年2月17日 | 天然ガス貯蔵容器 の販売 | 米国 |

2-1-3. 光陽湾圈経済自由区域(http://www.gfez.go.kr/01kr/)

1) 指定現状

| 区分 | 面積 | 開発用途 | 開発目的 |
|------|-----------|---------|---------------------|
| 光陽地区 | 14.74km² | 物流 | 港湾、製鉄、非鉄金属等の物流施設の誘致 |
| 栗村地区 | 28. 15km² | 生産 | 石油化学、鉄鋼関連産業の誘致 |
| 新徳地区 | 25. 04km² | 支援 | 住居、教育、医療、レジャー施設の誘致 |
| 華陽地区 | 9. 99km² | 観光・レジャー | 観光、レジャー、スポーツ施設の誘致 |
| 河東地区 | 12. 56km² | 生産・支援 | 生産、住居、業務など複合施設の誘致 |

2) 位置と特徴

| 位 | 置/面積 | 全羅南道麗水、順天、光陽、慶尚南道河東一帯 |
|-----|------|--------------------------------------|
| Ξ | 事業期間 | 2004年~2020年 |
| 3 | 主要事業 | 団地開発(5地区、22団地)、SOC拡充 |
| | 事業費 | 15兆8, 234億ウォン |
| | | 光陽湾利用 |
| | | 貨物処理: 2020年 年間貨物処理能力1,245万TEU 、34バース |
| جلب | 港湾 | 港湾規模:総延長11km、幅640mでコンテナ装置期間延長可能 |
| 파 | | 船舶出入安全:麗水半島に囲まれており年中作業可能、自然災害が少なく、 |
| 地 | | 安全航海誘導管制施設(VTS)を運営中 |
| 条件 | 空港 | 麗水、泗川、光州空港の3空港が20分~1時間以内の距離に位置 |
| 14 | 道路 | 高速道路3路線、国道8路線、国家支援地方道18路線 |
| | 外天 | 全羅線と慶全線が東西南北に繋がっており、産業鉄道である光陽製鉄線や |
| | 鉄道 | 麗川線が運行中 |

3) 主な外国人投資企業一覧

| 会社名 | 投資期間 | 契約締結日 | FDI申告額 | 業種 | 投資国 |
|----------------------|------|-----------|----------|-------------|----------------|
| (投資国) | 投資期间 | (所在地) | (単位:ドル) | 来 性 | 投 質国 |
| Meiya Yulchon | 98年~ | 98年7月29日 | 5,785万 | 海 | 壬进 |
| Generation Co., Ltd. | 05年 | (栗村地区) | 2,000 | 複合火力発電所 | 香港 |
| 韓国国際ターミナル | 01年~ | 01年11月9日 | 3,870万 | カーミナル海岸 | オラン |
| (株)(KIT Co.,Ltd.) | 06年 | (光陽地区) | 3,000 | ターミナル運営 | ダ |
| Posco Terminal Co., | 03年~ | 03年1月29日 | 1,187万 | CTC 甘 HV 医兴 | □ ★- |
| Ltd. | 06年 | (光陽地区) | 8,000 | CTS基地運営 | 日本 |
| Ilsang Marin IND. | 04年~ | 04年8月 | 0 / 华 | 知业しいい | 壬 洲: |
| Co., Ltd. | 15年 | (華陽地区) | 3億500万 | 観光・レジャー | 香港 |
| CMMC Co. I + J | 06年~ | 06年5月22日 | 1億27万 | ニッケル製錬所 | ニューカ |
| SNNC Co., Ltd. | 08年 | (光陽地区) | 4,000 | 一ツケル裂螺形 | レドニア |
| | 06年~ | 06年12月28日 | F0 == | Hmis | n * |
| LogisAll | 07年 | (光陽地区) | 52万 | 物流 | 日本 |
| International Co., | 08年~ | 08年1月31日 | | | □ |
| Ltd. | 10年 | (光陽地区) | _ | 同上 | 日本 |
| | 08年~ | 08年4月10日 | 24万9,000 | 同上 | 日本 |

| | 09年 | (光陽地区) | | | |
|--|------|-----------|-----------|-------------------|----------------|
| ケイカーティーロジス | 06年~ | 06年12月28日 | | | ホンジ |
| ティックス(株) | 07年 | (光陽地区) | 5万3,000 | 同上 | ュラス |
| | 07年~ | 07年8月13日 | 10 | トランス | 20.2.00 |
| Rainho Co.,Ltd. | 09年 | (栗村地区) | 18万 | ポーター | ドイツ |
| COD | 06年~ | 07年9月4日 | 172万 | AL AN 국민국 44 - Fr | V |
| CSP | 08年 | (栗村地区) | 5,000 | 鉄鋼副産物加工 | 米国 |
| CTC II | 07年~ | 07年9月10日 | 400 T | 地が大小学の記せ | オラン |
| STC-K | 11年 | (光陽地区) | 490万 | 物流大学の設立 | ダ |
| 国際石材 | | | | | |
| 加工物流センター(株) | 06年~ | 07年10月1日 | 13万 | 石材の加工や | |
| (International Stone | 08年 | (光陽地区) | 9,000 | 流通、保管 | 中国 |
| Progressing Logistics Center) | | | | | |
| 古如指入删法(批) | 08年~ | 08年1月31日 | 10- | ₩m \\ | H17 |
| 東部複合物流(株) | 10年 | (光陽地区) | 10万 | 物流 | 中国 |
| (株)メビウスロード | 08年~ | 08年1月31日 | 537万 | 同上 | 日本 |
| | 09年 | (光陽地区) | 9,000 | 四上 | 口本 |
| | 08年~ | 08年1月31日 | E T E 000 | | H |
| | 09年 | (光陽地区) | 5万5,000 | 同上 | 中国 |
| 東方光陽物流センター | 08年~ | 08年3月26日 | 10万 | | H17 |
| (株) | 09年 | (光陽地区) | 8,000 | 同上 | 中国 |
| | 08年~ | 08年4月10日 | 10万 | | п. |
| | 09年 | (光陽地区) | 1,000 | 同上 | 日本 |
| 大韓通運(株)(The Korea | 08年~ | 08年3月26日 | 120- | 同上 | アイル |
| Express Co., Ltd.) | 09年 | (光陽地区) | 130万 | IPJ 1 | ランド |
| ###################################### | 08年~ | 08年4月10日 | F = 1 000 | | 中国 |
| 世邦光陽国際物流(株) | 09年 | (光陽地区) | 5万4,000 | 同上 | 中国 |
| ユノフン(ニコー(州) | 08年~ | 08年4月10日 | 910 🛨 | | オラン |
| サムスンテスコ(株) | 09年 | (光陽地区) | 210万 | 同上 | ダ |
| (Samsung TESCO Co., Ltd.) | 09年~ | 08年12月31日 | | | オラン |
| Ltu.) | 11年 | (光陽地区) | | 同上 | ダ |
| | | 08年4月10日 | 105 | | □ * |
| DIDC Co I+1 | 08年~ | (光陽地区) | 10万 | 同上 | 日本 |
| BIDC Co., Ltd | 09年 | 08年12月31日 | 135万 | EI L | |
| | | (光陽地区) | 1,000 | 同上 | 日本 |

| 東部光陽スチール流通 | 09年~ | 08年12月31日 | 9万5,000 | | +1= |
|------------------------|------|---------------|-----------|---------|-----------------|
| センター(株) | 11年 | (光陽地区) | | 同上 | 中国 |
| (井) 以阳 豆腐叶椒 | 09年~ | 08年12月31日 | 3万9,000 | □ I. | 禾 洲: |
| (株)光陽国際物流 | 10年 | (光陽地区) | | 同上 | 香港 |
| D :1 W 1.C L.1 | 09年~ | 08年12月31日 | FOT: | □ I. | WIT |
| Daihyun Wood Co., Ltd. | 10年 | (光陽地区) | 50万 | 同上 | 米国 |
| IC W C I . I | 09年~ | 08年12月31日 | F==== 000 | □ I. | n +- |
| IC Motors Co., Ltd. | 10年 | (光陽地区) | 5万5,000 | 同上 | 日本 |
| テクノファイバー | 09年~ | 09年4月16日 | 4 🛨 | 船舶安全設備の | シンガ |
| コリア(株) | 10年 | (光陽地区) | 4万 | 認証や補修 | ポール |
| (株)トータルマリンソ | 00/5 | 00/5/4 5/07/5 | | 机焰井 |) J 4 |
| リューション(Total | 09年~ | 09年4月27日 | 100万 | 船舶構成部品の | ノルウ |
| Marine Solution) | 11年 | (栗村地区) | | 製造 | H |

2-1-4. 黄海経済自由区域 (http://www.yesfez.go.kr/)

黄海経済自由区域は知識創造型経済特区の開発及び対中国輸出入前進基地育成という目標の下、2025年までに忠清南道唐津郡の松岳地区、牙山市の仁州地区、瑞山市の地谷地区と京畿道平澤市浦升地区、華城市郷南地区の5地区に先端産業機能と国際物流機能を重点的に開発する予定である。

1) 指定現状

| 区分 | 面積 | 開発目的 |
|------|------------|-----------------------|
| 松嶽地区 | 13, 029km² | 黄海FEZの中心地、先端産業、国際業務都市 |
| 仁州地区 | 13, 025km² | 電子、情報産業の中心地、レジャー観光都市 |
| 地谷地区 | 3, 543km² | 北東アジアにおける先端自動車クラスター |
| 浦升地区 | 20, 148km² | 先端産業、国際物流や業務、住居複合都市 |
| 郷南地区 | 5, 306km² | バイオ産業の中心地 |

2) 位置と特徴

| 位 | 位置/面積 忠清南道唐津、天安、牙山、京畿道華城、平澤一帯 | | |
|------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 事業期間 2008年~2025年 | | 2008年~2025年 | |
| | 主要事業 | 団地開発(5地区)、SOC拡充 | |
| | | 牙山湾利用 | |
| | | 貨物処理:2020年74バース開発(現在16バース、年間貨物処理能力54 | |
| 立 | 港湾 | 8万TEU) | |
| 地 | | 船舶出入安全:港湾周辺が牙山湾内部に位置し、台風や津波の影響を | |
| 条 | 受けにくい (平均水深14m、干満の差9~10m、暴風日数6.8日) | | |
| 件 | 空港 | 仁川国際空港利用、年間発着回数17万回、貨物は170万トン/年 | |
| | 道路 | 道路 京釜高速道路、西海岸高速道路 | |
| | 鉄道 | 平澤港-安仲-平澤間の産業鉄道、野牧-礼山間の西海岸鉄道 | |

3) 主な外国人投資企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初の登録日 | 業種 | 投資国 |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|--|--------|
| Alcatel Vacuum Technology Korea | 031-206-6277 | 95年8月23日 | 産業用機械設備及び 関連用品の卸売などの 貿易 | フランス |
| Owens Corning BM Korea Co., Ltd. | 02-2050-7414 041-538-7671 | 05年2月14日 | その他産業用硝子製品の 製造、その他建築資材の 卸売、商品の総合仲介 | カナダ |
| Sunyang Co., Ltd. | 02-761-0931 | 09年10月12日 | 再生樹脂原料の製造や 加工、輸出 | 中国 |
| Dasco | - | 03年3月14日 | 鉄鋼製品の製造や開発 | 米国 |
| GS EPS Co., Ltd. | 041-2005-8551 | 04年12月1日 | 発電、蒸気及び 温水の供給 | シンガポール |
| Seawen Co., Ltd. | 031-682-2211 | 08年8月28日 | 建築資材の貿易 | 中国 |
| JB Logitech Co.,Ltd. | 031-682-2211 | 09年11月10日 | 運送の周旋・斡旋、 国際物流の周旋、 倉庫業、運輸業 | 中国 |
| Kyoung Pyong Logistics Co., Ltd. | 02-6496-2266 | 06年6月19日 | 総合物流倉庫の運営 | シンガポール |

2-1-5. 大邱・慶尚北道経済自由区域 (http://www.dgfez.go.kr/)

大邱・慶尚北道経済自由区域 (DGFEZ) は中国、日本、ロシアと隣接した東北アジアのゲートウェイで、ソウルから2時間 (295km)、釜山から1時間の距離にある。DGFEZ地域は韓国の東南部内陸中心地である大邱広域市(面積886km、人口250万人)の一部と近隣の慶尚北道亀尾市、浦項市、慶山市、永川市の一部地域に位置している。

1) 指定現状

| 区分 | 面積 | 開発目的 |
|--------------|------------|----------------------------|
| 亀尾デジタル産業地区 | 6. 24km² | モバイルR&D、IT専門大学院等先端産業団地の造成 |
| 城西5次先端産業地区 | 1. 47km² | 情報通信、モバイル、電気・電子等先端産業団地の造成 |
| 永川先端部品素材産業地区 | 1.67km² | ハイブリッド部品素材団地等先端産業団地の造成 |
| 永川ハイテクパーク地区 | 5. 4km² | 知能型自動車部品等先端メカトロニクス中心の産業団 |
| 水川ハイナクハーク地区 | 5. 4KIII | 地の造成 |
| 壽城医療地区 | 1. 79km² | 国際学校、海外医療機関、観光レジャー施設等の設立 |
| 声山 | G 4012 | 海外大学の誘致、国際エデュパーク等国際的な学院: 研 |
| 慶山学院研究地区 | 6. 49km² | 究施設の設立 |
| 大邱革新都市地区 | 4. 22km² | 学術公共機関を基盤とした国際学術クラスターの造成 |
| 国際文化産業地区 | 0. 07km² | ゲームをテーマにしたコンプレックス、ゲームコンテン |
| 国际人们连耒地区 | | ツビジネスビル等の設立 |
| 国際ファッションデザイン | 1. 18km² | 国際ファッションデザイン団地の造成及び海外専門大 |
| 地区 | 1. 10KIII | 学の設立 |
| 大邱テクノポリス地区 | 7. 27km² | 大邱慶尚北道科学技術研究院等慶尚中心の科学技術研 |
| 人叫アクノホリ人地区 | 7. 27 KIII | 究団地の造成 |
| 油頂頭公共海克米地豆 | 3. 76km² | バイオ・医療、素材・部品、エネルギー産業支援のための |
| 浦項融合技術産業地区 | 5. (OKIII | R&D団地及び産業団地の造成 |

2) 位置と特徴

| 位 | 位置/面積 | 大邱、慶尚北道亀尾、慶山、浦項、永川 / 39.5㎞ | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| | 事業期間 2008年~2020年 | | | | |
| | 主要事業 | 団地開発(11地区)、SOC拡充 | | | |
| 立 | | 釜山港利用 | | | |
| 地 | 港湾 | 釜山港(年間貨物処理能力:1,326万TEU、接岸能力:85バース) | | | |
| 条 | 条 釜山新港(年間貨物処理能力:443万TEU、接岸能力:18バース) | | | | |
| 件 | 空港 | 大邱空港(40km)利用(金浦16回/週、仁川7回/週、済州58回/週) | | | |

| 道路 | 京釜高速道路 |
|----|--------------|
| 鉄道 | 京釜線、東大邱駅、亀尾駅 |

3) 主な外国人投資企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 生産品 | 投資国 |
|------------------------------------|--------------|-----------------|-----|
| Korea Star Tech Co., Ltd. | - | LCD部品 | 日本 |
| Korea Optical Hightech Co.,Ltd. | 054-476-8833 | LCD部品 | 日本 |
| Micro High Tech Co.,Ltd. | 054-476-7420 | LCD設備 | 日本 |
| Ashai Glass Fine Techno Korea | 054-478-0600 | LCD用硝子 | 日本 |
| Lusem | 054-470-0901 | LCD部品 | 日本 |
| Toray Saehan Inc. | 054-463-6166 | IT新素材 | 日本 |
| Hanwook Techno Glass Co.,Ltd. | 054-462-4468 | PDP用硝子 | 日本 |
| Power Carbon Technology Co., Ltd. | 054-476-5100 | -5100 2次電池用炭素素材 | |
| Asahi PD Glass Korea Co., Ltd. | 054-478-0001 | PDP用硝子 | 日本 |
| TSSK | _ | 2次電池用分離膜 | 米国 |
| CoorsTek | 054-478-6000 | 半導体用セラミック | 米国 |
| ZFレームフェザー コリア | _ | 自動車部品 | ドイツ |
| エレクトロバイア | _ | 2次電池 | カナダ |

2-1-6. セマングム・群山経済自由区域(http://www.sgfez.go.kr/)

1) 指定現状

| 地區 | 区名 | 所在地 | 指定面積 | 開発目的 |
|-------------------|--------|-----------|--------------|------------|
| | | | (単位: m²) | |
| 群長国家 | 産業地区 | 群長国家産業団地、 | 1,742万 | |
| | | 群長新港湾 | 8,000 | |
| | セマングム | | 1 970 등 | 国際業務、研究開発、 |
| セマングム | 産業地区 | セマングム | 1,870万 | 産業生産施設 |
| 地区 | セマングム | 干拓地 | 7.000 T | ゴルフ団地、テーマパ |
| | 観光地区 | | 990万 | ーク、公演文化施設等 |
| | | 新侍島、巫女島、 | | ホテル、アパートメン |
| 古群山群島国 | 際海洋観光地 | 仙遊島、壯子島、 | 436万2,000 | トホテル、展示・博物 |
| | | 大長島 | | 館等 |
| #Y 다 글날리엄상(HM EZ | | 群山市玉山貯水池、 | 1 GEO TG 000 | 外国人専用住居団地、 |
| 群山市背後地区 | | 平沙里 | 1,659万6,000 | 教育施設等 |
| 計 (4: | 地区) | | 6,698万6,000 | |

2) 位置と特徴

| 在 | 位置/面積 | 全羅北道群山、扶安隣接のセマングム地域 / 67km² |
|------------------|-------|--|
| 事業期間 2008年~2020年 | | 2008年~2020年 |
| | 主要事業 | 団地開発(4地区)、SOC拡充 |
| | | 群山外港利用:中国栄城市(石島)に直航の週3回1万7,000トン級貨客 |
| | 港湾 | 船が往復運航、釜山(週2回)往復コンテナ船運航、2万~5万トン級の |
| | | 船舶28バース接岸可能(年間貨物処理能力2,813万トン) |
| 立 | 空港 | 群山空港 (8km) 利用 (済州1回/日) |
| 地地 | | 高速道路:湖南高速道路、益山IC (35km)、全州IC (48km) 利用 (ソウ |
| 条 | | ル249.9km、益山30km、大田112.8km)、西海岸高速道路(ソウル⇔群山 |
| 件 | 道路 | ⇔木浦)340.8km |
| 111 | 坦岭 | 国道:26番(群山⇔大邱)、27番(群山⇔高興)、29番(瑞山⇔群山↔ |
| | | 瑞山) |
| | | 地方道:709番(群山⇔大井)、722番(群山⇔熊浦) |
| | 鉄道 | 群山駅を通じ、長項線を利用 |

3) 主な外国人投資企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|---|--------------|-----------------------|---------------------|------|
| Coseal Co., Ltd. | 063-462-8450 | 50 73年12月18日 界面活性剤の製造 | | 日本 |
| Saint-Gobain Vetrotex Korea Co., Ltd. | 063-469-1100 | 93年2月3日 | ガラス繊維及びガラス繊維製品の製造 | フランス |
| Hankuk Sekurit Co.,Ltd. | 063-469-2315 | 97年3月11日 | 1次ガラス加工品 の製造 | ドイツ |
| Eka Chemicals Korea Co.,Ltd. | 063-468-6363 | 99年9月6日 | 化学製品の製造、総合 貿易 | オランダ |
| スイートナーズホ ールディングス コリア | - | 03年4月16日 | 食品及び食品添加物の製造や販売、輸出入 | 米国 |
| Daewoo Commercial Vehicle Co.,Ltd. | 063-469-3028 | 04年4月6日 | 自動車の製造や販売 | インド |
| Coatex Korea | 063-461-2550 | 04年8月13日 | 石油化合物の卸売 | フランス |
| SH Energy And Chemical Co., Ltd. | 063-469-1500 | 06年12月4日 | 基礎化合物及び合成 樹脂の製造 | 米国 |
| Shidao International Ferry Co.,Ltd. | 02-725-3777 | 08年2月20日 | 海上旅客の運送 | 中国 |

2-2. 自由貿易地域

自由貿易地域(Free Trade Zone)では対外貿易法や関税法などの関係法律を緩和し、自由な製造・物流・流通及び貿易活動の保障と関税上の特例を適用し、外資誘致、貿易振興、地域開発、国際物流基地育成などを目的に指定した。

東北アジアの経済・物流中心国としての発展を目標に、2004年6月以降関税自由区域を自由貿易地域に転換・統合した。

- 自由貿易地域は製造業中心であるが、関税自由地域は物流業中心であり、両地域が それぞれ分離・運営された場合、シナジー効果が十分発揮されないばかりでなく、 類似制度の運営による外国人投資者の混乱が発生するため、統合自由貿易地域とし て一元化した。 - 統合自由貿易地域の発足により、馬山、益山、群山、大仏、東海、栗村などの産業 団地型自由貿易地域と釜山港、光陽港、仁川港、仁川国際空港、郡山港などの港湾・ 空港型自由貿易地域に分類される。

自由貿易地域への入居資格は製造業の場合、輸出を主目的とする国内企業や外国人投資 企業のうち、一つの要件を満たせば入居が可能である。物流業の場合、複合物流関連事業 が可能であり、多国籍物流企業の生産・物流複合活動が可能で、輸出入取引目的の卸売業 者などの入居が可能である。

2008年12月8日に自由貿易地域委員会(知識経済部)の審議を経て、蔚山、金堤、浦項港、平澤唐津港の4カ所を自由貿易地域として新規に指定(計443万㎡)し、馬山、釜山港、光陽港の3カ所は既存地域を拡大・指定(600万㎡)した。



| 名称 (指定時期) | 位置 | 面積 (1,000 ㎡) | 事業期間 |
|------------------|-----------|--------------------|------------------------------|
| 馬山(1970.1.1) | Gyeongnam | 953 | 16万㎡に拡張竣工(2006.12.15) |
| 益山(1973.10.8) | Jeonbuk | 310 | 2010年まで売却を推進 (2011年に産業団地に転換) |
| 群山(2000.10.6) | Jeonbuk | 154 | 2005. 10. 24開業 |
| 大仏(2002.11.21) | eonnam | 1156 | 2003~2008年 |
| 東海(2005.12.12) | Gangwon | 248 | 2006~2010年 |
| 栗村(2005. 12. 12) | Jeonnam | 343 | 2006~2009年 |
| 蔚山(2008.12.8) | Ulsan | 1, 297 | 2009~2012年(造成中) |

| 金堤(2008.12.8) | Jeonbuk | 992 | 2009~2011年(造成中) | |
|---------------|---------|-----|-----------------|--|
|---------------|---------|-----|-----------------|--|

2-2-1. 馬山自由貿易地域

1) 指定状况

馬山自由貿易地域は総面積95万3,576㎡の規模を持ち、第1工区、第2工区、第3工区で造成されており、政府が直接管理する国家産業団地である。現在馬山自由貿易地域には外国人単独投資、合作投資、国内企業など90社余りが入居しており、生産の98%を輸出している。

馬山自由貿易地域には世界的に有名なソニーグループの韓国ソニー電子(株)、フィンランドのノキアが全額投資した携帯製造業者(株)ノキアTMCなど、有数の多国籍企業が入居している。

2) 位置及び特徴

- ・ 位置:馬山から3km離れた慶尚南道馬山市陽徳洞や鳳岩洞周辺
- ・ 特徴:輸出振興や技術向上を図るため、政府が造成・管理している外国人投資誘致自 由地域として現在では賃貸入居が完了している。
- 地形及び地盤:臨海埋立地
- アクセス環境
 - 高速道路:南海高速道路馬山ICから4km、亀尾高速道路馬山ICから8km
 - --般国道:2番(木浦⇔馬山⇔釜山)、5番(馬山⇔中江鎮)、14番(巨濟⇔馬山⇔浦項)
 - -地方道路:67番(統栄↔馬山↔漆谷)
 - -鉄道:慶全線馬山駅から3.5km
 - -航空:金海空港から35km、泗川空港から60km
 - -港湾:馬山港第3埠頭(2万トン級船舶2隻の同時接岸可能)または釜山港から60km
- ・ 賃金:馬山市の製造業の平均月給(総額):約203万ウォン

3) インセンティブ

- ・ 税制:「外国人投資促進法」及び「租税特例制限法」による租税減免
- · 金融
 - 慶尚南道中小企業支援基金(問合せ:慶尚南道庁企業支援課、055-211-3261/6)
 - 支援事業:技術開発、情報化、事業転換、大手企業への協力、創業、小企業育成、 創業経営安定、立地
 - 支援条件:施設資金3億ウォン~6億ウォン、運転資金3億ウォン以内、利子補助率2%

を含む一般金利

- 貸付期間:事業別に1年据置2年分割返済または3年据置5年分割返済

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| ADD TEC Co., Ltd. | 055-252-2462 | 07年11月2日 | 自動車部品の製 造、金属燃料電池 の製造 | ネパール |
| Daeyeon Co., Ltd. | - | 04年4月27日 | 自動車部品 の製造 | デンマ ーク |
| Dongcheon Co., Ltd. | 055-263-2140 | 07年5月22日 | 造船用資機材 及び自動車部品 の製造 | デンマ ーク |
| MWH Bosung Co., Ltd. | 055-247-4062~3 | 97年11月14日 | 船舶用エンジン や吸排気バルブ 及び関連部品 の製造 | ドイツ |
| Sung-Gok Nanotech Co., Ltd. | 055-252-8698 | 07年1月15日 | 航空機関連部品 及びその他自動 車部品の製造 | 米国 |
| Alfadur Int'l Inc. | 055-251-5431 | 98年10月30日 | ゴルフ関連用品 の製造 | 米国 |
| Fashionline Co., Ltd. | 055-296-5610, 9901 | 81年12月30日 | メガネフレーム やサングラス 及び関連部品 の製造 | 米国 |
| Gabon Product Co.,Ltd. | 055-251-7441 | 06年3月6日 | 鉄道車両設備部 品の製造 | 米国 |
| Darin Co.,Ltd. | 055-294-8801 | 09年10月16日 | 包装用樹脂成形 用機の製造 | 米国 |
| Chang-Il Tech Co., Ltd. | 055-261-9927 | 07年9月14日 | 熱交換器部品 の製造 | 米国 |
| Faurecia Shinsung Co., Ltd. | 055-260-1013 | 07年8月13日 | 自動車部品 の製造 | スペイン |

| Г | | 1 | T | ı |
|-----------------------------|--------------|------------------|----------|----------------|
| Sangjin Co.,Ltd. | 055-294-7774 | 83年6月15日 | 糸製作及び | シンガ |
| | | | 絹紡績 | ポール |
| Wiliamy Taytila | | | 絹及び人造繊維 | |
| Viliany Textile Co.,Ltd. | 055-299-9205 | 99年8月2日 | 等織物の製造や | イラン |
| 001,2001 | | | 貿易 | |
| 0.11. 1.0. 1.1 | 055 005 4011 | 00年5月0日 | 電子機器用部品 | п+ |
| Celltech Co.,Ltd | 055-295-4811 | 89年5月3日 | の製造 | 日本 |
| | 055 005 0460 | 00 / 10 10 1 | ギアおよび動力 | |
| Jeil Eng&Ind Co.,Ltd | 055-295-0460 | 08年12月22日 | 伝動装置の製造 | 日本 |
| Inoue Kasei Korea | | | 自転車チューブ | |
| Co., Ltd. | 055-255-0854 | 74年12月19日 | の製造 | 日本 |
| | | | 学生用机や椅子 | |
| S.S. Korea Co., Ltd. | 055-299-2727 | 80年5月31日 | の製造 | 日本 |
| Handuk Industrial | 055 000 1010 | | | □ 1. |
| Co., Ltd. | 055-293-1018 | 74年11月9日 | 釘や鉄線の製造 | 日本 |
| Soungwon Ind& | 055-256-6008 | 08年10月22日 | _ | 日本 |
| Co., Ltd. | | | 電子コイル及び | |
| Jinkwang Electronics | 051-256-6262 | 88年8月9日 | | □ ↓ |
| Co., Ltd. | 051-256-6363 | 00年0月9日 | フィルターの | 日本 |
| DMM G I I I | 050 005 0000 | | 製造 | |
| DTM Co., Ltd. | 052-237-0300 | 07年1月25日 | 金型製作 | 日本 |
| SAS Co.,Ltd. | 055-275-6478 | 08年4月2日 | 発電部品や自動 | 日本 |
| , | | , | 車部品の製造 | |
| | | | 合成樹脂の成形 | |
| KSP Korea Co.,Ltd. | 055-292-9794 | 74年4月15日 | 加工及び金型の | 日本 |
| | | | 製作 | |
| Sungsanam Deco | OFF 227 966F | 06年3月6日 | その他工作機器 | □ ↓ |
| Co., Ltd. | 055-237-8665 | 00年3月6日 | の製造 | 日本 |
| | | | 自動車用ラジエ | |
| | | | ーター構成部品 | |
| DST Co.,Ltd. | 055-299-5050 | 07年7月6日 | の冷却、防熱用ピ | 日本 |
| | | | レ成形機及び組 | |
| | | | 立機器の製造 | |
| Optonics Co., Ltd. | 062-973-1260 | 06年10月2日 | 電子部品の製造 | 日本 |
| Sony Electronics | | , , , , , , = 1, | 電気: 電子部品 | , , |
| Korea Co., Ltd. | 055-250-0311 | 74年6月21日 | の製造 | 日本 |
| , | | | ∨/衣坦 | |

| | | | 自動車エンジン | |
|---|--------------------|-----------|------------------------------|----|
| Hwasung Co.,Ltd | 055-245-2423 | 09年6月2日 | 系部品の製造 | 日本 |
| Tsubakimoto Automotive Korea Co.,Ltd. | 02-3703-1114 | 09年8月11日 | 自動車部品 の製造 | 日本 |
| Hwanwoong Ots Co.,Ltd. | 055-293-5720 | 05年3月21日 | 自動車部品の 製造 | 日本 |
| Infinitech Co., Ltd. | 051-624-1882 | 09年3月18日 | 半導体の製造 | 日本 |
| Ilshin Korea Co.,ltd. | 055-295-9660 | 87年8月21日 | 電子レンジの 製造 | 日本 |
| Gayou Co.,Ltd. | 055-252-1701 | 04年2月24日 | 自動車部品及び 産業用ロボット 部品の製造 | 日本 |
| Hosiden Electronics Korea Co.,Ltd. | 055-255-4191 | 73年12月28日 | 電子部品の製造 | 日本 |
| UNI Korea Co.,Ltd. | 055-255-0621 | 09年6月11日 | 医療用機器の製 造 | 日本 |
| Soyo Enterprises Inc. | 055-299-1010 | 81年12月16日 | 運動用具の製造 | 日本 |
| Daimaru Eletronics Co., Ltd. | 055-293-1666, 1669 | 75年12月10日 | 電子製品の製造 | 日本 |
| Taiyoyuden Korea Co.,Ltd. | 055-290-7400 | 74年1月31日 | 電子部品、電子機 器部品の製造 | 日本 |
| Koso Korea Co.,Ltd. | 02-539-9018 | 89年9月11日 | タブやバルブ、 関連設備の製造 | 日本 |
| Nissen Korea Co.,Ltd. | 055-298-9955 | 74年12月28日 | コイルの製造 | 日本 |
| Nakagawa Electric Ind. Korea Co.,Ltd. | 055-294-0511 | 74年4月18日 | 電気機器の製造 | 日本 |
| Sanken Korea Co.,Ltd. | 055-290-7000 | 76年12月13日 | 電子製品の製造 | 日本 |
| TSK Korea Co.,Ltd. | 055-293-1473, 1474 | 74年12月11日 | コントロール ケーブルの製造 | 日本 |
| Hansan Screw Korea Co., Ltd. | 055-292-9967 | 74年6月27日 | 各種スクリュー やボルト、キーレ ンチの製造 | 日本 |
| Shinhan Industries Co.,Ltd. | 055-292-1961 | 73年12月24日 | 光学機器の製造 | 日本 |
| Shingwang Co., Ltd. | 055-252-1961 | 96年12月18日 | レンズ等光学機 | 日本 |

| | | | 器の製造 | | |
|--------------------------------|--------------|---------|----------|----|--|
| Daeshin Metal Mfg. Co.,Ltd. | 055-296-1011 | 06年1月9日 | 海上用モーター | | |
| | | | エンジン、オート | 日本 | |
| | | | バイエンジン部 | | |
| | | | 品の製造 | | |

2-2-2. 益山自由貿易地域

1) 指定状況

益山市永登洞一帯31万㎡に造成された自由貿易地域は一時期30~35社が入居し、全羅北道地域の輸出を主導していた。1980年代にFlair Fashion、東洋スワニー、ナムヤン資材など、外資系企業が13社も入居し、全盛期を迎えていた。しかし、労使問題と人件費の上昇による競争力低下により、外資系企業が離れ、自由貿易地域の当初の目的であった外資誘致機能が弱まった。また、数年前に新たに指定された群山自由貿易地域の役割が重要となったことにより、2011年には益山自由貿易地域の指定を解除し、一般産業団地に転換させることにした。

2) 位置及び特徴

- 位置:益山から5km離れた全羅北道益山市永登洞、於陽洞、新興洞周辺
- ・ 特徴:2011年に産業団地に転換予定
- 地形及び地盤:萬頃江流域平野
- アクセス環境
 - 高速道路: 湖南高速道路金馬ICから8km(ソウルから228.1km、光州から114.3km、大 邱から209.3km)、西海岸高速道路西群山ICから8km
 - --般国道:23番(康津⇔益山⇔天安)、27番(群山⇔益山⇔高興)
 - -地方道路:718番(益山⇔群山)、720番(群山⇔益山⇔熊浦)
 - -鉄道:6km離れた益山駅から湖南線や全羅線、群山線の利用可能
 - -航空:群山空港から40km(ソウル、済州島行きは1日3回、釜山は1日1回運航)
 - -港湾:群山港から40km(中国煙台市との直航路開設により週1回6,000トン級旅客貨物船の往復運航、釜山(週2回)行きの往復コンテナ船の運航、2万~5万トン級船舶隻28隻の同時接岸可能(年間貨物処理能力2,813万トン)
- 賃金:全羅北道地域鉱工業の平均月給:124万3,000ウォン

3) インセンティブ

・ 税制:取得税・登録税は全額免除、財産税・総合土地税は5年間50%減免(最初の取得

から5年まで)

金融

- 全羅北道中小企業支援資金 (問合せ:全羅北道産業政策課、063-280-3223)
- 支援事業:創業、自動化、情報化、技術開発、事業転換、大手企業への協力、地域 特化
- 支援対象:投資効果が期待される有望な中小製造業で、製造業専業率が30%以上の 工場登録企業
- 支援条件:施設資金8億ウォン、運転資金3億ウォン、金利7.5%
- 貸付期間:施設資金は3年据置5年分割返済、運転資金は1年据置2年分割返済

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|---|--------------|------------|-------------------------------|-----|
| Dongwoo Fine-Chem Co.,Ltd. | 02-6250-1111 | 92年11月24日 | 半導体用高純度 薬品の製造 | 日本 |
| Taechang Kwandong Co.,Ltd. | 063-833-1631 | 89年7月14日 | パンティストッ キングの製造 | 日本 |
| Keongho Co., Ltd. | 063-834-5802 | 02年4月30日 | 電子部品の製造 | 米国 |
| OPTO-CN Co., Ltd. | 063-839-2336 | 09年8月18日 | 半導体製造設備 の製造 | 日本 |
| Namyoung Stocking Co.,Ltd. | 063-834-3778 | 2008年7月14日 | ストッキングの 製造 | 米国 |
| Kodenshi Korea Co.,Ltd.) | 063-839-2203 | 83年2月10日 | 電子部品の製造 | 日本 |
| Taehwa Co., Ltd. | 063-833-1362 | 97年7月30日 | ダイオードやト ランジスタ、関 連半導体の製造 | 日本 |
| Dongguang Electronics Co.,Ltd. | 063-833-2831 | 07年9月11日 | 電子看板· 電光 掲示板及びセン サーの製造 | 中国 |
| Kotech Industrial Co.,Ltd. | - | 79年4月17日 | 貴金属メッキや 素材加工など | 米国 |
| Amiro International Free Trading Service | - | 06年9月7日 | 自動車の売買や 貿易 | リビア |

2-2-3. 群山自由貿易地域

1) 指定状况

世界経済の中心軸が徐々に東北アジアを中心に形成され、また群山地域が環黄海圏の中心に位置し、中国市場への進出や国際物流における最適な前線基地として注目されている。また、先進国の中国市場進出のための競争が加速化していることや周辺諸国との競争関係にある現実を考慮し、競争優位を維持しながら外国企業の投資誘致を活性化するため、群長国家産業団地内に群山自由貿易地域が指定・造成された。

2) 位置及び特徴

- · 位置:全羅北道群山市群長国家産業団地内125万4,000㎡
- ・ 特徴:近隣の産業団地にGM大宇や現代自動車など、自動車部品技術革新センター及び 関連部品企業などが入居しており、機械・自動車産業のメッカとして浮上
- 地形及び地盤:海岸埋立地
- アクセス環境
 - -高速道路:湖南高速道路益山ICから35km、全州ICから48km(ソウルから249.9km、益山から30km、大田から112.8km)、西海岸高速道路(仁川⇔群山⇔木浦)
 - --般国道:26番(群山⇔大邱)、27番(群山⇔高興)、29番(瑞山⇔群山⇔瑞山)
 - -地方道路:709番(群山⇔大田)、722番(群山⇔熊浦)
 - -鉄道:11km離れた益山駅から群山線の利用可能(ソウルから277.6km、益山から23.1 km、全州から48.6km)、長項線と群山線を団地に通らせる工事開始予定
 - -航空:群山空港から8km(済州島行き1日2回運航)
 - -港湾:群山外港から4km(中国煙台市との直航路開設により週1回6,000トン級旅客貨物船の往復運航、釜山(週2回)行きの往復コンテナ船の運航、2万~5万トン級船舶隻28隻の同時接岸可能(年間貨物処理能力2,813万トン)
 - -貨物ターミナル: 群山国家産業団地20万坪の港湾敷地内ターミナルにて一般貨物、専用埠頭、コンテナ埠頭など設立。1常設市場、1定期市場、1一般市場、2総合スーパー利用可能
- 賃金:全羅北道地域鉱工業の平均月給:124万3,000ウォン

3) インセンティブ

- 税制
 - 減免対象

外国人投資企業で高度技術随伴事業または産業支援サービス業

外国人の投資金額が1,000万ドル以上の製造業 外国人の投資金額が500万ドル以上の物流業

- 減免内容

法人税、所得税-5年間減免(3年間100%、2年間50%減免) 取得税、登録税、財産税、総合土地税は15年間100%減免

· 金融

- 全羅北道中小企業支援資金(問合せ:全羅北道産業政策課、063-280-3223)
- 支援事業:創業、自動化、情報化、技術開発、事業転換、大手企業への協力、地域 特化
- 支援対象:投資効果が期待される有望な中小製造業で、製造業専業率が30%以上の 工場登録企業
- 支援条件:施設資金8億ウォン、運転資金3億ウォン、金利7.5%
- 貸付期間:施設資金は3年据置5年分割返済、運転資金は1年据置2年分割返済

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--|---------------|-----------|---------------------------------|--------|
| Heat Exchanger Ind Korea Co., Ltd. | 063-441-5511 | 08年1月4日 | 石油化学精油設備や 焼却設備関連機器の 製造や販売 | ポルトガル |
| NS Korea Co.,Ltd. | 011-9024-6443 | 08年1月31日 | 陸上や海上プラン ト、鉄構の製造 | シンガポール |
| Lanamar Automotive Systems Korea Co.,Ltd. | 063-442-1553 | 05年8月19日 | 自動車部品の製造 | ハンガリー |
| Samyang Innochem Co., Ltd. | 02-397-9855 | 09年11月2日 | ビスフェノールAの 製造 | 日本 |
| Marine Construction Co.,Ltd. | 02-701-3222 | 08年1月14日 | ガス保管、船舶建造、ガスの運送や販売 | カナダ |
| IT Marine Korea Co.,Ltd. | 010-4992-9938 | 09年12月17日 | プレジャーボートの 製造 | 中国 |

2-2-4. 大仏自由貿易地域

1) 指定状况

大仏自由貿易地域は、東北アジア物流の拠点地域として育成すべく2002年11月に指定・ 運営中である。入居企業に対し、外国人の投資申告、工場建築許可、輸出入承認など、す べての行政事務を知識経済部大仏自由貿易地域管理院で一括処理するワンストップサービ ス体制を構築し、便宜を提供している。

| 会社数 | 入居企業29社のうち稼働企業27社 |
|---------|--|
| 労働者数 | 3,358人(男性2,912人、女性446人) |
| 生産や輸出規模 | 生産額3,190億ウォン(前年比72.5%規模)、輸出額2億9,800万ドル |
| 背後地域 | 霊厳郡:入居企業数121社、労働者数1万7,161人 |

2) 位置及び特徴

- · 位置:全羅南道霊厳郡三湖邑羅佛里大仏国家産業団地内115万7,000㎡
- ・ 特徴:大仏自由貿易地域は事業を成功できるよう、空港、港湾、高速道路などの完璧なSOC基盤施設と周辺に船舶製造、新・再生可能エネルギーなど、さまざまな産業が分布している。
- ・ 地形及び地盤:海岸埋立地及び丘陵
- ・ アクセス環境
 - ー高速道路:湖南高速道路(ソウルから386km、光州から80km)、西海岸高速道路(仁川 ⇔木浦)
 - -一般国道:1番(木浦⇔光州)、2番(木浦⇔釜山)
 - -地方道路:810番(木浦⇔海南)
 - -鉄道:湖南線高速鉄道利用の場合、ソウルから3時間10分所要(1日16回運行)
 - 航空:務安国際空港利用の場合、国際線は北京や上海、長沙行きなど週10回運航、 国内線はソウル行き1日1回運航
- -港湾:現在木浦新港にて2~3万トン級4バースを運営中、11年までに12バースに拡大 予定
 - ・ 賃金:平均月給(高卒、生産職、初任給基準):150万ウォン(男性160万ウォン、女性100万ウォン)

3) インセンティブ

- 税制
 - 減免対象

外国人投資企業で高度技術随伴事業または産業支援サービス業

外国人の投資金額が1,000万ドル以上の製造業 外国人の投資金額が500万ドル以上の物流業

- 減免内容

法人税、所得税-5年間減免(3年間100%、2年間50%減免) 取得税、登録税、財産税、総合土地税は15年間100%減免

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|---------------------------------------|---------------|-----------|---------------------|-----|
| K.S Yanase Co., Ltd. | 061-462-9741 | 05年2月1日 | 船舶構成部品の製造 | 日本 |
| Dongbang Co., Ltd. | 016-639-4870 | 07年7月31日 | ハッチカバー等船舶資機 材の製造 | 日本 |
| Daun Ind. Co.,Ltd. | 061-462-0291 | 06年6月30日 | 船舶構成部品の製造 | 日本 |
| Mirae Gonggu Yutong Co., Ltd. | 011-868-8230 | 07年2月14日 | 機械工具の流通 | 日本 |
| SW Eng. Co.,Ltd. | 061-463-8873 | 07年9月10日 | 鉄板の切断加工や販売 | 中国 |
| Alpha Heavy Industry | 062-251-4127 | 07年2月1日 | 船舶構成部品の製造 | 日本 |
| WD Heavy Industry | 061-562-7600 | 06年11月3日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |
| Seowon Heavy Industry | 061-463-8877 | 07年8月3日 | 船舶構成部品の製造 | 香港 |
| World Heavy Industry Co.,Ltd. | 061-464-9707 | 08年2月4日 | 金属構造材の製造 | 日本 |
| Daebool Heavy Industry Co.,Ltd. | 061-464-9707 | 08年2月26日 | 船舶構成部品の製造 | 日本 |
| Kwangsan Heavy Industry | 062-251-4127 | 07年3月6日 | - | 日本 |
| ATS Pyron Inc. | 010-3901-0365 | 09年3月20日 | 太陽光発電設備の製造や 輸出 | 米国 |
| Bonsteel Manufature Co.,Ltd. | 062-946-6600 | 07年11月29日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |
| Daewoo Eng Co., Ltd. | 061-464-2425 | 08年1月24日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |

2-2-5. 東海自由貿易地域

1) 指定状况

東海自由貿易地域は北坪産業団地を開発し、国土の均衡発展を図るため2005年12月指定され、2008年に着工、2010年5月以降に完工する予定である。

2) 位置及び特徴

- · 位置:江原道東海市九湖洞247北坪国家産業団地8B内24万8,000㎡
- 特徴:ロシアや東北アジアで生産される林産物とアルミニウムなどの原・資材の確保 と対外輸出入条件がその他の地域より競争力で有利な立地条件を備えている。
- ・ 地形及び地盤:風化残積土や軟岩石灰石からなる丘陵地及び農耕地、平坦地等
- アクセス環境
 - 高速道路: 東海 江陵間東海高速道路東海ICから8km
 - --般国道:7番(釜山⇔東海⇔穏城)、38番(平沢⇔東海)、42番(仁川⇔東海)
 - -鉄道:嶺東線東海駅から2km
 - -航空:襄陽空港から100km
 - -港湾:東海港(5万トン級15船舶の同時接岸可能、年間貨物処理能力2,300万トン)から1.5km
- ・ 賃金:江原地域鉱工業の平均月給:191万ウォン

3) インセンティブ

- 税制
 - 要件:1,000万ドル以上の外国人投資時
 - 内容:法人税または所得税(配当金の法人税または所得税)、最初の課税年度から3年間100%、その後2年間50%減免
 - 地方税:取得税、登録税(15年間全額免除)、財産税(10年間全額免除、5年間50%減免)

2-2-6. 栗村自由貿易地域

1) 指定現状

栗村自由貿易地域は、海面埋立地を利用した産業団地として、国土開発の効率向上及び新規産業用地の需要に対応し、国際ビジネス環境の変化に伴う西南海岸の拠点として活用すべく2005年12月指定された。

2) 位置及び特徴

- ・ 位置:全羅南道麗水市栗村面、順天市龍面、光陽市海面所在栗村第1産業団地第7ブロック内の34万4,000㎡
- ・ 特徴:光陽麗水産業団地及び光陽製鉄を始めとする各種周辺産業団地と繋がっており、 光陽コンテナ埠頭を通じて物流及び原・資材の搬出・入が容易である。特に、光陽港 は平均水深が深く、大型コンテナの出入りが容易であり、港湾周辺が島で囲まれてい るため、強風のような自然災害が少なく、安全である。
- ・ 地形及び地盤: 共有水面の埋立地
- アクセス環境
 - 一高速道路:湖南高速道路、南海高速道路、光陽·晉州間高速道路(工事中)、光陽· 木浦間高速道路(工事中)
 - -一般国道:17番、2番
 - -地方道路:龍潭-龍岩間810番道路
 - -鉄道: 全羅線栗村駅から5km(ソウルから449.4km、釜山227km、大田281.5km)
 - -航空:麗水空港(ソウル行き1日8回、済州島行き1日2回運航)から6km
 - -港湾:光陽港(年間貨物処理能力5,136万9,000トン、船舶47隻の同時接岸可能)から2 0km

麗水港(年間貨物処理能力263万3,000トン)から40km

賃金:平均月給140万ウォン(男性180万ウォン、女性100万ウォン)

3) インセンティブ

- ・ 税制:「外国人投資促進法」及び「租税特例制限法」による租税減免
- ・ 金融:全羅南道中小企業支援資金(問合せ:中小企業振興工業団地、061-287-7755、0 61-724-1066)
- 支援種類:中小ベンチャー創業、経営革新資金、緊急経営安定化、構造調整、技術 開発事業化など
- 支援対象:全羅南道内に事業場または本社がある中小企業
- 支援条件:金利4.4%~7.9%、融資限度3億ウォン~40億ウォン
- 貸付期間:1年据置3年分割返済~5年据置10年分割返済

4) 主な入居企業一覧

現在、入居外国企業はない。

2-3. 部品・素材専用工業団地

部品・素材専用工業団地は日本やドイツなど、先端部品・素材技術を持つ外国企業の韓国への直接投資を促進する目的で韓国政府が中心となって造成している産業団地である。韓国の李明博大統領は2008年4月に開催された日韓首脳会談で、部品・素材分野の対韓投資促進と両国間の戦略的パートナー関係強化のため、外国人専用部品・素材専用工業団地の造成を提案した。韓国政府では知識経済部、地方自治体、KOTRA、韓国部品・素材投資機関協議会(KITIA)で構成された部品・素材専用工業団地Task Force Teamを通じ、部品・素材分野に対する投資支援活動を展開している。

韓国の大型需要企業が隣接しており、外国人が生活しやすい立地を考慮し、慶尚北道の 亀尾市と浦項市、全羅北道の益山市、釜山・鎮海経済自由区域庁などの4地域に部品・素材 専用工業団地を造成中である。さらに、忠清南道の天安市と大邱広域市は部品・素材工業団 地の指定を政府に申請中で、政府は十分な用地を確保し、外国人投資の実績があった場合 には追加指定を行う方針である。すべての部品・素材専用工業団地は韓国主要都市内また は都市から1時間以内の距離に位置しており、高速道路、港湾、空港、高速鉄道などの交通 及び物流ネットワークの利用が容易になるよう計画している。



| 名称 (指定時期) | 位置 | 面積 (千㎡) | 主要産業 |
|--------------|-----------|------------|---|
| | Gyeongbuk | 255 | モバイル、ディスプレイ、新・再生可能エ ネルギー |
| 浦項 | Gyeongbuk | 30 | 高度技術随伴事業及び産業支援サービス 業、電気・電子機器などの部品・素材産業 |

| 益山 | Jeonbuk | 330 | 電気・電子部品、コンピュータ及び通信機 器製造、自動車及びトレーラーの機械装備 製造、医療精密製品及び化学製品等 |
|-------|---------------------|--------|--|
| 釜山・鎮海 | Busan, Gyeongnam | 102 | 造船、自動車関連部品、メカトロニクス、 高度技術随伴事業などの先端部品製造業 |
| 天安 | Chunnam | 4, 930 | 電気、電子、自動車、化学製品、機械及び 装備製造業など |
| 大邱 | Daegu | 200 | 自動車、機械、金属、電気電子、情報通信 |

1) インセンティブ

入居資格

- 部品・素材専用工業団地には外国人投資の持分が30%以上の企業で、各工業団地が 指定した入居業種に該当すれば入居が可能である。

立地支援

- 部品・素材専用工業団地は賃貸立地購入費を中央政府と自治体がそれぞれ75%と2 5%を負担し、入居希望企業には廉価で貸している(土地価格の1%程度)。

租税減免支援

| 区分 | 要件 | 内容 |
|-----------|---|---|
| 租税減免 | 製造業:投資金額が1,000万ドル以上 物流業:投資金額が500万ドル以上 | 法人税、所得税の免除:5年(3年間は 100%、残りの2年間は50%) 地方税の免除:8~15年間100% |
| 賃貸料 減免 | 投資金額が100万ドル以上の高度技術随 伴事業 投資金額が500万ドル以上の一般製造業 | 100%減免 |

現金支援

| 支援項目 | 要件 | 支援内容 |
|---------|-----------------------|---------------|
| 工場研究施設の | 外国人投資比率が30%以上で、投資金額が | 交渉及び外国人投資委員 |
| 土地購入費 | 1,000万ドル以上の高度技術随伴事業及び | 会の審議により、投資金 |
| | 産業支援サービス業を経営するための工 | 額(FDI)の5%以上を支 |
| | 場施設の新規設置または増設の時 | 援(上限は自治体の非公 |
| | | 開算定式によって決定) |
| 工場研究施設の | 投資金額が1,000万ドル以上の高付加価値 | |

| 建築費 | 創出、技術波及・産業波及効果が高い部 | |
|----------|-----------------------|---------------|
| | 品・素材を生産するための工場施設の新規 | |
| | 設置または増設の時 | |
| | | |
| 工場研究施設に | 投資金額が1,000万ドル以上の製造業で常 | |
| 使用する資本財 | 時勤務者数が300名以上の工場施設の新規 | |
| 及び研究機資材 | 設置または増設の時 | |
| の購入費 | | |
| | | |
| 工場研究施設の | 3年以上の研究経歴を持つ修士以上の研究 | |
| 新築に必要な電 | 専門人材を10名以上常時雇用する研究施 | |
| 機通信施設など | 設の新規設置または増設の時及びその他 | |
| の基盤施設の設 | 外国人投資委員会で支援の必要性を認め | |
| 置費 | る場合 | |
| | 韓国に6ヵ月以上居住している人を20名以 | 超過雇用1人当たり100万 |
| 雇用補助金 | | ウォン以下、6ヵ月以内の |
| | 上新規に雇用した場合 | 範囲内で支援 |
| | 20名以上の韓国人を新規雇用後、教育訓練 | 訓練人員1人当たり100万 |
| 教育訓練補助金 | を行う時 | ウォン以下、6ヵ月以内の |
| | ※R&Dの場合は10名以上雇用した時 | 範囲内で支援 |
| | | 50億ウォンを超過する設 |
| +/-=n-/= | 50億ウォン以上の工場施設の新設または | 備金額の2%範囲内で1社 |
| 施設補助金 | 増設時 | 当たり2億ウォンまで支 |
| | | 援 |

2) Japan Deskの紹介

「Japan Desk (http://www.kitia.or.kr/eng/biz/japan.asp)」は日本の部品・素材企業の韓国進出を支援することを目的に、韓国知識経済部が2004年2月に設立した投資支援専門機関である。外国人投資企業の韓国進出検討における必要なさまざまな情報の提供や手続きの支援を1対1で実施している。

「Japan Desk」は知識経済部傘下機関である韓国部品・素材投資機関協議会(KITIA)と韓国の代表的なリサーチ機関であるディスプレイバンク、企業金融専門コンサルティング機関であるLee & AdvisorsがTFTを構成して運営しており、各機関の強みとネットワークを活用した投資支援サービスを提供している。

- 担当者連絡先

韓ウォンチョル課長 (02-6000-7956、woncheol@kitia.or.kr) ソダユキ (02-6000-7950、soda@japandesk.or.kr)

Japan Deskの活用メリット

中央自治体のバックアップ

- 投資インセンティブ及び各種認可・許可のための政府担当者との事前相談を実施
- 自治体との協業により、外国企業との合弁可能性がある国内企業を発掘、合弁投資 支援を実施

専門家によるコンサルティング

- ディスプレイバンクの産業専門家が提供する市場情報、需要企業の動向及び韓国進 出戦略に関するアドバイスを提供
- Lee & Advisorsの直・間接的な投資及び技術提携関連コンサルティングを提供

オーダーメイド型サービスの提供

- さまざまな専門機関と協力体制を構築しているため、各企業のニーズに合ったさま ざまなサービスをオーダーメイドで提供可能

Japan Deskのサービス内容

事前検討段階

- 韓国の投資環境の紹介:韓国政府の支援政策など、韓国の投資環境を紹介
- 投資分野産業に関する情報提供:韓国投資の検討に必要な市場規模、動向、展望及 び大型需要企業の動向などに対する情報を提供

投資妥当性検討段階

- 進出形態検討支援:各企業に適した投資形態の検討に対するアドバイス及び韓国内の パートナー選定を支援
- 立地関連情報提供:立地関連情報の提供と立地候補地の視察などを支援
- インセンティブ設計支援:韓国政府が提供する各種インセンティブを各企業のニーズに合わせて設計構築
- 専門コンサルティング:法律、金融、会計機関によるコンサルティングで 支援

2-3-1. 亀尾部品・素材専用工業団地

亀尾国家工業団地第4団地内の部品・素材専用工業団地の指定を受けた先端部品・素材企業は直ちに入居が可能であり、現在サムスンやLGなどの韓国の大手企業が入居しているため、部品・素材企業投資の最適地と言える。

(1)概要

一 位置: 亀尾国家工業団地4団地内2B, 37B, 38B

- 面積:25万5,469㎡

※5団地の工事が完成した場合、計66万㎡が造成される予定

(入居業種:モバイル、ディスプレイ、電気・電子、新・再生可能エネルギー等)

主力産業

- 1969年に造成された亀尾国家産業団地はサムスンやLGなどの大手企業の拠点地域であり、ディスプレイ、モバイル、半導体などの先端IT産業が集中した東北アジア最大の産業都市である。また、エクソンモバイル、旭硝子、東レ、新日本石油など、多国籍企業43社の韓国投資の拠点地域である。

- 外国人投資現況:9ヵ国43社が22億7,000万ドルの投資を実施

(2)団地周辺の主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 生産品 | 投資国 |
|-----------------------------------|--------------|-----------|-----|
| Korea Star Tech Co., Ltd. | - | LCD部品 | 日本 |
| Korea Optical Hightech Co., Ltd. | 054-476-8833 | LCD部品 | 日本 |
| Micro High Tech Co., Ltd. | 054-476-7420 | LCD設備 | 日本 |
| Ashai Glass Fine Techno Korea | 054-478-0600 | LCD用硝子 | 日本 |
| Lusem | 054-470-0901 | LCD部品 | 日本 |
| Toray Saehan Inc. | 054-463-6166 | IT新素材 | 日本 |
| Hanwook Techno Glass Co.,Ltd. | 054-462-4468 | PDP用硝子 | 日本 |
| Power Carbon Technology Co., Ltd. | 054-476-5100 | 2次電池用炭素素材 | 日本 |
| Asahi PD Glass Korea | 054-478-0001 | PDP用硝子 | 日本 |

| Co., Ltd. | | | |
|--------------|--------------|-----------|-----|
| TSSK | - | 2次電池用分離膜 | 米国 |
| CoorsTek | 054-478-6000 | 半導体用セラミック | 米国 |
| ZFレームフェザーコリア | - | 自動車部品 | ドイツ |
| エレクトロバイア | - | 2次電池 | カナダ |

2-3-2. 益山部品・素材専用工業団地

益山部品・素材専用工業団地は益山一般産業団地内に位置するが、益山一般産業団地は全羅北道のT字型産業ベルト戦略の中心軸として地域産業の高度化や経済基盤構築を目的としている。先端部品・素材産業を中心に、韓国最高の特化産業団地育成のため、21世紀型先端科学技術団地を目指している。

(1) 概要

- 位置:全羅北道益山市三箕・朗山地域
- 面積: 279万4,000㎡(産業用地158万㎡、支援施設8万4,000㎡、公共用地73万㎡、緑地40万㎡)
 - ※全面積のうち33万㎡は、部品・素材専用団地として造成予定
- 造成期間:2008年~2011年(部品・素材専用工業団地2010年2月竣工予定)

入居業種

- 電気・電子部品、コンピュータ及び通信装備の製造
- 自動車及びトレーラー機械装備の製造
- 医療精密及び化学製品など

外国人の便宜施設:円光大学総合病院の西洋・漢方特別診療支援、外国人学校及びアパート建設推進など

(2) 主力産業

全羅北道の益山は自然災害がほとんどない恵まれた環境を備えた21世紀韓国の成長動力となるセマングムの最大ベッドタウンである。

自動車、造船業

- 現代自動車 (Hyundai Motor Company) 、GM大宇自動車 (GM DAEWOO Auto & Technology Company) 、タタ大宇商用車 (Tata Daewoo Commercial Vehicle)、万都機械及び現代重工業など、部品・素材の主要取引先を確保しており、部品・素材産業を集中的に育成している。

- KIST全羅北道分院など、27の研究センターが位置しており、優秀なR&D機関との共同研究を通じて関連技術開発を支援している。

建設機械、農機械産業

- 斗山インフラコア、LSエムトロン、東洋物産、ヤンマー農機コリアなど、建設機械 や農機械分野のクラスター構築により、韓国の次世代成長動力を育成している。

グリーン成長産業 (太陽光や風力など)

- ソーラーワールドコリア、OCI (東洋製鉄)、AltiSolar、光電子などで、風力や太陽 光などの新・再生可能エネルギー関連部品産業クラスターを構築し、グリーン成長 産業が発展した。

(3) 工業団地近隣の主な外国人投資企業

自動車機械部品: GM大宇オートアンドテクノロジー(米国)、ヤンマー農機コリア (YANMAR AGRICULTURAL MACHINERY KOREA CO., LTD、日本)、タタ大宇 (インド)

太陽光及びLED部品: ソーラーワールドコリア (SOLAR WORLD KOREA CO., LTD. 、ドイツ)、韓国光電子 (KODENSHI KOREA CORP、日本)、光電子 (日本)

電気・電子部品:東友ファインケム (DONGWOO FINE-CHEM、日本)、韓国SMK (日本)、Envioコリア (ドイツ)

2-3-3. 浦項部品・素材専用工業団地

慶尚北道の東南部に位置しており、2009年8月に迎日湾港コンテナ4バース開港により、 廉価の港湾を利用した物流輸送が可能である。また、蔚山、大邱などと隣接しており、既 存の部品・素材産業との連携や労働力確保が容易である。

浦項は世界的な企業であるポスコや鉄鋼素材企業が位置している鉄鋼業のメッカであり、 浦項工科大学を中心とした豊富な産学研R&D環境が整っている。

概要

一 位置:迎日湾第1産業団地内

- 面積:33万m²

- 入居業種:高度技術随伴事業及び産業支援サービス業

電気・電子機器などの部品・素材産業

浦項市は1968年の第2次経済開発計画(重化学)投資によって開発された臨海鉄鋼業都市であり、ポスコ、現代製鉄、東国製鋼などの鉄鋼や鉄鋼素材企業が多数入居している。

- 鉄鋼業のメッカで年間3,290万トンの鉄鋼を生産
- ステンレスなどの高級鋼鉄を中心に多品種少量生産
- ブラジルの製鋼所から中間製品を輸入した後、厚板生産造船業者に供給

浦項工科大学中心の産学研の研究クラスター形成

- 浦項国家ナノ技術集積センター:半導体、ディスプレイなどの国家主力産業の先導 技術開発
- ー 浦項金属素材産業振興院:部品・素材産業の共同研究開発を通じた入居企業の支援
- 浦項工科大学:アジア最高の研究中心大学で基礎科学や理工系の技術革新を先導
- 浦項産業科学研究院:ポスコなどの産業現場の実用化技術専門研究支援により、企業活性化を先導する機関
- 浦項加速器研究所:放射光を応用し、基礎科学の研究・分析
- 浦項テクノパーク:国内最初の民間主導型施設であり、産学研の研究成果生産基盤 の産業クラスターを設立・運営

周辺の主要産業団地

稼働中の主要産業団地

- ポスコ国家産業団地:907万㎡
- 浦鉄第1~第4產業団地:1,258万4,000㎡ (267社)
- 青林工業及び清河農工団地:78万3,000㎡ (26社)
- 一 個別立地産業企業:544社

新産業発掘のために建設中の産業団地

- 迎日湾一般産業団地:633万7,000m²
- 国家産業団地:664万5,000m²
- 浦項テクノパーク第2産業団地:291万5,000㎡

経済自由区域

- 産業団地、国際コンベンション地区、国際教育地区、住居タウン:375万m²

2-3-4. 釜山・鎮海経済自由区域の南門/美音部品・素材専用工業団地

釜山・鎮海経済自由区域 (BJFEZ) は早くから成長している東北アジアの物流ハブであり、造船、自動車、機械産業が集中した東南圏産業クラスターの中心地域である。外国人投資家のための快適な住環境、さまざまなインセンティブなど、最高の企業環境を提供しており、世界5位の釜山港を基盤にSea-Air-Landを繋ぐ完璧な国際複合物流交通網及び支援インフラが構築されている。また、3時間の飛行圏域内に東北アジアの巨大な市場が形成されている。

製造業出荷額は年平均11%と高い成長率を維持しており、現代重工業及びサムスン重工業、大宇造船海洋 (DSME)、STX造船など、世界10大造船所のうち6社がここにある。世界6位の完成車メーカーである現代自動車、ルノーサムスン、GM大宇及び世界的な機械メーカーである斗山重工業、OTISなどもここにある。

南門部品・素材専用工業団地

南門地区は昌原、馬山地域の電子及び機械産業、巨済の造船業、斜川の航空産業及び釜山・蔚山の自動車・造船機材産業などが集中している東南圏産業クラスターの真ん中に位置している。

概要

一 位置:慶尚南道鎮海市南門洞周辺

- 面積:101,609㎡

- 造成期間:2004年~2011年

一 入居業種:造船、自動車関連部品、

メカトロニクス、

高度技術随伴事業などの先端部品製造業

周辺環境

- 周辺に菉山/昌原国家産業団地が位置
- 韓国機械研究院、素材研究院、韓国電気研究院など、27の公共研究機関と45の大学 研究所が位置しており、技術や技能の吸収が容易
- 外国人便宜施設:外国人住居地(3万3,052m²)、外国人学校建設計画

主力産業

世界5位規模の自動車産業

- 韓国の自動車産業は世界5位規模であり、2006年に380万台を生産し、世界市場での シェア5.5%を記録
- 東南圏(釜山、蔚山、慶尚南道)産業クラスターには世界6位の自動車企業である現代自動車の蔚山工場とルノー・日産アライアンスの次世代エンジン工場として選ばれたルノーサムスン自動車(Renault Samsung Motors Co. Ltd.)などが位置

世界1位の造船業

- 韓国内の造船業の受注残は全世界受注残の42.72%を記録(2007年6月)
- 世界10大造船企業の6社がこの地域に立地しており、その他の中小企業が外形を拡張 している。

主要外国人投資企業

- 日本:YBS (パイプ製作)、ファチョンENG (自動車部品)
- 米国: ENK (CNG容器)、Visteon (自動車部品)、Morgan Stanlay (リゾート建設)
- EU:ルノーサムスン(自動車エンジン工場)、Bouygues/TerminalLinks S.A (港湾 建設)

2-3-5. 大邱部品•素材専用工業団地

都心型城西5次先端産業団地内の部品・素材専用工業団地

城西5次先端産業団地は琴湖江及びグンサンなどの自然緑地に囲まれた快適で秀麗な環境を備えた大邱市街地に位置した最高の産業団地である。市庁から10kmしか離れておらず、地下鉄2号線沿いにある。周辺には大規模産業団地、教育・研究施設、大規模アパート団地があり、アクセス性だけでなく人材確保も容易であり、定住環境も良いところである。

概要

- 一 位置:大邱広域市達城郡多斯邑周辺
- 面積:146万7,000㎡(産業用地66万5,000㎡、住居用地6万7,000㎡)
 - ※部品·素材専用団地は、2,000㎡規模
- 造成期間:2007年~2010年(工場着工は2009年末から)
- 一 入居業種:自動車、機械・金属、電気・電子、情報通信

基盤施設及び入居要件

- 城西産業団地 (326万坪) と隣接 (3km)、さまざまな企業ネットワークの構築が容易
- 慶尚北道大、啓明大など、産学研中心大学から豊富な人材を輩出
- 交通:高速道路(京釜、中央、邱馬、88)から10分以内の距離、国際空港、東大邱

駅、大邱展示コンベンションセンター (EXCO) が15km以内にあり、ビジネス活動が容易、亀尾産業団地まで30分、浦項・蔚山・釜山新港まで1時間以内でアクセス可能

一 外国人便宜施設:外国人住居地(3万3,052m²)、大邱国際学校建設中(2010年9月開校)

投資支援

- 新規投資に必要な産業用地を最大限提供可能(最大21万坪)、団地造成段階から企業 が望む特化団地を造成可能、投資及び雇用規模によるインセンティブを提供

主力産業

大邱広域市はIT融・複合産業を始め、先端輸送部品・素材産業、グリーンエネルギー産業、知識サービス産業を主力産業として育成している。

IT融·複合產業

- IT融合医療機器:U-Healthサービス、IT融合映像機器
- モバイル:携帯用マルチメディア融合端末、サービスプラットフォーム
- メカトロニクス:知能型制御機械の部品
- IT融合ロボット:生活サービスロボット、公共サービスロボット、先端製造用ロボット

先端輸送部品·素材産業

- 自動車部品・素材
- 技術融合自動車部品
- 未来型自動車(電気自動車、知能型自動車)

グリーンエネルギー産業

- 太陽光セルモジュール、風力発電部品
- 燃料電池、2次電池
- バイオエネルギー

知識サービス産業

- 医療、教育、文化、ファッションなど、最高のグローバル住環境を造成し、知識製造業との好循環構造を創出
- グローバル医療施設:医科大学分校、外国病院及び製薬団地を造成、医療機器専用 団地を造成
- 国際化教育施設:外国大学団地、国際学術クラスター及びグローバル教育環境を造

成

グローバルファッション文化団地:ファッション、デザイン、コンテンツ(ゲーム 産業)、放送メディア産業

工業団地近隣の主な外国人投資企業

- 日本: サムイクTHK (SAMIK THK CO., LTD.、直線運動ベアリング)、韓国OSG (OSG KOREA 切削工具)
- 一 米国:韓国デルファイ (KOREA DELPHI AUTOMOTIVE SYSTEMS CORPORATION、自動車の主要部品モジュール)
- EU: 平和バレオ (VALEO PYEONGHWA CO., LTD. 、自動車用クラッチなど)
- オランダ:大邱テク (TaeguTec Ltd.、超硬切削工具)

2-3-6. 天安部品•素材専用工業団地

概要

- 位置:天安市豊歳面周辺
- 入居年度:2010年
- 外国人専用団地:計4,930ha
- 一 入居業種:部品・素材(電気・電子、自動車、化学製品、機械及び装備製造業など)
- アクセス環境
 - 道路: 慶釜高速道路天安ICから9km、南天安ICから4km
 - -鉄道:高速鉄道(KTX)天安線牙山駅から11km、慶釜線天安駅から8km
 - -港湾:平沢・唐津港から46km
 - -空港:仁川国際空港から154km

基盤施設及び入居要件

- 雇用環境:天安市人口54万8,000人、大学11校5万6,000人
- 主要企業との距離:サムスン電子 (14km)、S-LCD (18km)、現代自動車 (35km)

主力産業

忠清南道は韓国最大のディスプレイクラスター、自動車、鉄鋼、石油化学を4大主力産業 として育成している。

ディスプレイ産業

- 韓国のクリスタルバレー⁵として知られている天安と牙山に位置
- 韓国ディスプレイ輸出の41%、世界ディスプレイ市場の20%を占める
- 最大のディスプレイクラスターで、グローバルな部品・素材企業と完成品業界間の サプライチェーンを形成し、共に成長
- 牙山にディスプレイ支援センターがあり、優秀なR&D機関との産学協力による技術開発を支援
- サムスン電子、サムスン・コーニング・プレシジョン・ガラス、サムスンSDI、ソニー、サムスン・モバイル・ディスプレイ、サムスン電機などが入居

自動車産業

- 世界第5位の自動車生産国である韓国の自動車生産量の12%を占める
- 現代自動車、起亜自動車など、韓国の代表的な自動車企業及び500社余りの部品企業 が入居
- 天安に位置している自動車部品研究院の技術開発を支援
- ジョンソンコントロールズ、GM大宇、旭硝子、デンソー、富国などが入居

鉄鋼業

- 世界最高の完全自動化生産及び物流システムを保有
- 韓国鉄鋼生産の30%(自動車及び電子製品製造用鉄鋼材料を含む)を占める
- 現代製鉄、現代ハイスコ、東部製鉄、東国製鋼、ヒュースチールなどが入居

石油化学産業

- 世界最大規模の大山石油化学産業クラスターを形成
- 年間261万トンのエチレンを含む、年間1,000万トンの石油化学製品を生産
- ー サムスントタル、LG化学、湖南石油化学、現代オイルバンクなど、世界的な企業が 入居

新再生可能エネルギー産業

- KCC、現代重工業(瑞山)など、太陽光ポリシリコン製造
- サムスンSDI (天安)、Umicore (天安)、EIG (天安)、Kokam (論山) など、2次電池 製造
- CT&T (唐津)、ハイブリッド自動車製造

工業団地近隣の主な外国人投資企業

-

⁵ ディスプレイ産業団地を意味する。

- 日本:ソニー (LCD)、コスモ (石油化学)

- 米国:Dow Chemical (ディスプレイ、半導体)、PraxAir (産業用ガス)

- EU: LaFarge (石膏ボード)、Air Liquide、Linde (産業用ガス)

ロシア:DI(自動車部品)

2-4. 外国人投資地域

外国人投資地域は外国人投資に対する支援と便宜提供により、外国人投資の誘致を促進することで、経済の健全な発展に貢献することを目的とする。

外国人投資家が投資を希望する地域を個別型外国人投資地域として指定するが、外国人 投資促進法に基づいて指定される個別型外国人投資地域の指定範囲は、指定条件を満たす 投資家の工場または事業場であるため、一定条件を満たす場合、投資家は自分が望む最適 の立地を無償提供され、使用できる。

個別型外国人投資地域の入居資格

外国人投資企業

製造業:3,000万ドル以上 観光業:2,000万ドル以上 物流業:1,000万ドル以上 研究開発:200万ドル以上

市長・道知事は指定基準に合致する外国人投資家を誘致するため、指定計画を樹立し、 外国人投資委員会に審議を要請する。外国人投資委員会は当該外国人投資の実行可能性、 地域開発効果、雇用増大などの国民経済的な効果及び財政資金支援効果などを考慮し、個 別型外国人投資地域指定を決定する。

団地型外国人投資地域は、外国人投資企業専用で賃貸または譲渡するため、既存の産業団地の一部を指定するものである。韓国内の一般産業団地に入居するための工場用地確保のためには、造成時点において分譲価格での取得、分譲を完了した場合、それ以降に売買物件がある場合には、実取引価格での取得または実取引価格に相当する賃貸料を支払わなければならないのに対し、団地型外国人投資地域は政府と自治体が共同で負担して産業団地を確保し、外国人投資企業が廉価の賃貸料または無償で土地を使用できるように支援する制度である。

また、2005年3月以降からは、一定規模以上の投資を行う団地型外国人投資地域に入居する企業に対しては租税減免のメリットが追加で提供されるため、一般産業団地に入居する韓国・外国人投資企業より有利である。

団地型外国人投資地域の状況



| 名称 | 位置 | 面積 (1,000㎡) | 造成 状況 | 分譲率 |
|---------------|----------------|----------------|----------|-------|
| | | 9, 168 | _ | 89 |
| 智士外国人 | Busan | 298 | 完了 | 98. 3 |
| 達城外国人 | Daegu | 104 | 完了 | 24 |
| 平洞外国人 | Gwangju | 1, 233 | 完了 | 97. 3 |
| 汶山先端(堂洞地区)外国人 | | 641 | 造成中 | 100 |
| 長安先端1外国人 | Gyeonggi | 602 | 完了 | 100 |
| 長安先端2外国人 | | 614 | 造成中 | 100 |
| 五松外国人 | Classes alonda | 302 | 造成中 | _ |
| 梧倉外国人 | Chungbuk | 806 | 完了 | 83. 6 |
| 仁州外国人 | Charage | 165 | 完了 | 79. 9 |
| 天安外国人 | Chungnam | 714 | 完了 | 100 |
| 大仏外国人 | Jeonnam | 1,614 | 完了 | 99. 3 |
| 亀尾外国人 | Gyeongbuk | 1, 579 | 造成中 | 79 |
| 斜川外国人 | Gyeongnam | 496 | 完了 | 58. 9 |

個別型外国人投資地域

| 区分 | 位置 | 面積 (千㎡) | 投資者 | 事業分野 |
|----------------------------------|-------------------|------------|----------|-------------------------|
| 太陽誘電 | 慶尚南道 斜川 | 172 | 太陽誘電 | セラミックコンデン サー |
| 天安映像文化団地 | 忠清南道 天安 | 493 | コアフィルム | アニメーション |
| J. S. T | 慶尚南道 梁山 | 20 | J. S. T | 電気・電子 接続部品 |
| | 全羅南道 麗水 | 592 | BASF | 石油科学製品 |
| BASF | 全羅北道 群山 | 73 | BASF | ビタミン生産 |
| | 蔚山 | 7 | BASF | 合成樹脂 |
| コリアオートガラス | 忠清南道 燕岐 | 190 | 旭硝子 | 自動車用安全ガラス |
| 東部電子 | 忠清北道 陰城 | 137 | 東芝 | 半導体ウエハー |
| 住友 | 京畿道 平澤 (浦升) | 252 | 住友化学 | LCD用カラーフィルタ 及び偏光フィルム |
| S-LCD | 忠清南道 牙山 | 192 | ソニー | LCD-TV用パネル |
| Asahi Glass Fine Techno Korea | 慶尚北道 亀尾 | 330 | 旭硝子 | LCD用ガラス基板 |
| MCC Logistics | 釜山 甘川 | 66 | 三井物産 | 物流 |
| アーバンストレート | 京畿道 平澤(玄 谷) | 89 | NHテクノガラス | LCD用ガラス基板 |
| 韓国HOYA電気 | 京畿道 平澤 (玄谷) | 19 | НОҮА | LCD用フォトマスク |
| LINTECコリア | 忠清北道 | 50 | Lintec | 半導体加工素材 |

| 区分 | 位置 | 面積 (千㎡) | 投資者 | 事業分野 |
|------------------------|--------------------|------------|------------------------------|----------------|
| | 清原 (梧倉) | | | |
| Air Liquideコリア | 全羅南道 麗水 | 15 | Air Liquide | 産業用ガス |
| 東レセハン | 慶尚北道 亀尾 | 193 | 東レ | 化学素材 |
| AGCディスプレイ ガラス | 忠清北道 清原 (梧倉) | 310 | Schott AG | LCD用ガラス基板 |
| Linde Korea | 京畿道 龍仁 | 24 | LINDE AG | 半導体生産ガス |
| Praxair | 京畿道 龍仁 | 17 | Praxair | 産業用ガス |
| WTA | 京畿道 金浦 | 295 | WTA | ヘリコプター 性能改良 |
| 韓旭テクノグラス | 慶尚北道 亀尾 | 106 | 旭硝子 | PDPガラス基板 |
| エアプロダクトコリ アエレクトロニクス | 蔚山 南区 | 23. 7 | エアプロダクト シンガポール PTE LTD | 産業用ガス |
| ラパズ石膏 ボードシステム | 忠清南道 唐津 | 18 | サウスコリアプ ラスタボード、 シアムソム | 石膏ボード |
| 旭PDグラス韓国 | 慶尚北道 亀尾 | 62. 3 | 旭硝子 | PDP用ガラス基板 |
| デサンMMA | 忠清南道 瑞山 | 63 | 三菱レーヨン | PMMA、人工大理石 |
| スタンフォードホテル | ソウル 麻浦 | 3. 4 | Standford Investment | ホテル |
| 麗水オーシャン リゾート | 全羅南道 麗水 | 116 | Onmost, Glitterstar | ホテル、 総合リゾート |
| テヨンホライゾン | 蔚山 | 43. 6 | Htmplシンガポ ール | 港湾、物流施設 |

| 区分 | 位置 | 面積 (千㎡) | 投資者 | 事業分野 |
|-------------------|------------|------------|-----------------|------------------|
| 韓国3M | 全羅南道 羅州 | 5. 5 | 3Mシンガポール | 微細ガラス玉 |
| 東燃機能膜コリア | 慶尚北道 亀尾 | 229 | 東燃機能膜 コリア | 2次電池分離膜 |
| ソーラーワールド コリア | 全羅北道 完州 | 69 | ソーラー ワールド | 太陽光モジュール |
| タガズコリア | 忠清南道 保寧 | 387.7 | タガズコリア | 自動車部品及び製品 |
| フレックスエアー コリア | 忠清南道 牙山 | 15.8 | フレックスエア ーコリア | 産業用ガス |
| パワーカーボン テクノロジー | 慶尚北道 亀尾 | 75 | 新日本石油 | EDLC用高容量 炭素素材 |
| ダノン | 全羅北道 茂朱 | 12 | グループダノン | 酪農発酵乳 |

2-4-1. 智士外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業12社のうち、稼働企業11社 |
|---------|------------------------------------|
| 労働者数 | 472人(男性425人、女性47人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額1,808億ウォン、輸出額5,000万ドル |
| 背後地域 | 釜山広域市江西区:製造業企業数2,653社、労働者数4万4,171人 |

管理機関:釜山·鎮海経済自由区域庁: 民願部 企業環境課

住 所:〒618-279 釜山広域市江西区松亭洞1709-2 電 話:051-979-5164、ファックス:051-979-5169

2) 位置及び特徴

· 位置:釜山広域市江西区智士洞釜山科学産業団地内29万8,000㎡

・ 特徴:先進外国企業誘致によるR&Dと先端生産機能を連携させ、部品・素材産業集約地 として育成

・ 地形及び地盤: 林野

• アクセス環境

ー高速道路:南海高速道路駕洛ICから5km、慶釜高速道路亀浦ICから20km(ソウルから428

km)

-一般国道:2番(釜山⇔木浦)、58番(熊東⇔(長有)

-地方道路:31番(釜山東莱⇔釜山機張)、60番(木浦⇔釜山⇔梁山)

-鉄道:慶釜線·東海南部線釜山駅から15km

- 航空:金海国際空港(ソウル行き1日39回、済州島行き1日15回、光州·江陵·原週·群山1日1回運航、巨濟行きヘリ週3回運航)から15km

-港湾:釜山港、甘川港、多大浦港利用可能

(釜山港:5,497万6,000トン貨物の処理可能、89隻の同時接岸可能

新港湾建設中(2015年完成予定): 30バース、年間貨物処理能力1,085万TEU)

3) インセンティブ

- 税制
 - 取得税・登録税の全額免除
 - 財産税・総合土地税は5年間50%減免(最初取得時から5年まで)

· 金融

支援機関:釜山広域市中小企業総合支援センター(問合せ:051-600-1713)

- 支援事業:工場または事業場建設に必要な土地購入費、建築費、機械器具などの生産施設の新規購入費、情報化関連システム及び設備の購入費、既存工場の増改築費など

- 支援条件:施設資金13億ウォン、金利は年4.9%(変動金利)

一 貸付期間:施設資金3年据置、5年分割返済

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|-------------------------|---|----------|----------|-------|
| SKF Korea Co.,Ltd. | 051-046-5200 | 90年0月96日 | 総合貿易及び貿易 | スウェーデ |
| SAF Rolea Co., Ltd. | 031-940-3300 | 09平9月20日 | 仲介 | ン |
| YBS Co., Ltd. | 051-041-9611 | 06年0月6日 | ステンレスシーム | 日本 |
| ibs co., Ltd. | 031-941-8011 | 00年9月0日 | レスパイプ製造 | 日本 |
| SKF Automotive | | | ギア及び電動要素 | スウェーデ |
| Components Corporation | Ltd. 051-946-5300 89年9月26日 仲介 d. 051-941-8611 06年9月6日 ステンレスミレスパイプデンスパイプデンスのでである。 ve 055-278-2422 99年2月10日 の製造や自部品の販売の販売のできます。 o.,Ltd. 02)795-9121, 93年12月3日 総合貿易及でデーアリンデーアリンデーアリンデーアリンデーアリンプラー・ | 99年2月10日 | の製造や自動車 | ン |
| Components Corporation | | 部品の販売等 | | |
| | 02) 705-0121 | | 総合貿易及びエン | |
| Taprogge Korea Co.,Ltd. | • | 93年12月3日 | ジニアリング | ドイツ |
| | 2 | | サービス | |
| Daekyeung T&G Co.,Ltd. | 051-974-7330 | 08年9月30日 | 自動車及び重機 | ドイツ |

| | | | 部品の製造 | |
|--------------------------------------|--------------|----------|---|--------|
| Franklin Offshore Korea Co,.Ltd. | 051-832-0156 | 04年7月1日 | 卸売、貿易 | シンガポール |
| Glamox Korea Co.,Ltd. | 051-746-5548 | 09年2月18日 | 電球、ランプの卸 売、電気用設備 卸・小売、保管及 び倉庫業 | ノルウェー |
| Hatlapa Korea Co.,Ltd. | 051-972-9260 | 06年11月1日 | 造船用資機材製造 | ドイツ |
| Hwachun Eng Co.,Ltd. | 051-972-6201 | 05年8月10日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Shinsaegi S.F.S Co., Ltd. | 055-972-0913 | 06年8月25日 | 造船部品の製造 | 香港 |
| Faurecia Jit And Sequencing Korea | 02-3703-8660 | 08年12月26 | その他自動車部品 の製造や販売、 内装品の販売 | スペイン |
| ENK Co., Ltd. | 051-200-0196 | 05年2月17日 | 天然ガス貯蔵容器 の販売 | 米国 |

2-4-2. 達城外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業2社のうち、稼働企業2社 |
|---------|------------------------------------|
| 労働者数 | 68人(男性61人、女性7人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額127億ウォン、輸出額66万ドル |
| 背後地域 | 大邱広域市達城郡:製造業企業数2,847社、労働者数2万7,803人 |

2) 位置及び特徴

· 位置:大邱広域市達城郡求智面内里847-1外20筆地内104,000 m²

・ 地形及び地盤:農耕地や丘陵地

• アクセス環境

-高速道路: 亀尾高速道路玄風ICから2.5km (ソウルから297km、釜山152km)

-一般国道:5番(安東⇔大邱⇔昌寧)

-鉄道:慶釜線大邱駅から40km (ソウルから327km)

-航空:大邱空港から50km(済州島行き1日9回、仁川行き1日1回、北京行き週9回、上

海行き週6回、瀋陽・青島・バンコク・マニラ・煙台行き週2回以上)

-港湾:釜山港から125km

- ・ 賃金:大邱広域市製造業の平均月給:177万ウォン程度
- 入居業種
 - 外国人投資促進法上の租税減免が受けられる高度技術随伴事業
 - 産業発展法による先端業種
- 入居資格
 - 外国人単独投資企業
 - 議決権を持つ外国人投資持分が30%以上の合弁会社
- ・ 入居制限:公害多量排出業種(捺染、染色、重金属、フェノール排出業種)

3) インセンティブ

- 税制
 - 取得税・登録税は全額免除
 - 財産税は納税義務が初めて成立する日から5年間免除
- 金融
 - 大邱広域市中小企業支援資金(問合せ:大邱市企業支援チーム、053-803-3402)
 - 創業及び競争力強化資金支援
 - 支援金利:6.63%(変動金利)
 - 支援限度:1企業当たり13億ウォン (施設資金10億ウォン、運転資金3億ウォン)
 - 経営安定(2次補填)資金支援
 - 融資時期:お正月やお盆前、災難・災害発生時の緊急支援は随時
 - 融資限度:1企業当たり3億~5億ウォン
 - 一 返済:1年据置、一括返済

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|-------------------------------------|--------------|-----------|--|-----|
| Estam Korea Co.,Ltd. | 053-611-4783 | 07年9月17日 | 衣類製造 | 米国 |
| Texan Co., Ltd. | _ | 07年10月23日 | 建設設備の製造 や販売 | 日本 |
| Rieter-DK Automotive Co.,Ltd. | 053-670-7720 | 07年7月20日 | NVH&インテリア、自動車部品の販売及び エンジニアリングに対する 合弁投資事業 | スイス |

2-4-3. 平洞外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業12社のうち、稼働企業11社 |
|---------|----------------------------------|
| 労働者数 | 2,145人(男性1,767人、女性378人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額4,438億ウォン、輸出額4億4,870万ドル |
| 背後地域 | 光州広域市光山区:製造業企業数1,607社、労働者数4万410人 |

2) 位置及び特徴

- · 位置:光州広域市光山区長録洞、玉洞、月田洞平洞一般産業団地内96万2,000㎡
- 目的及び特徴:国内産業の先端科学技術を向上させるため、先端高度産業を随伴する 外国人企業の投資誘致促進を図る。
- 地形及び地盤:埋立農耕地
- アクセス環境
 - 高速道路:湖南高速道路東林IC (ソウルから289.8km、釜山から349.6km)
 - --般国道:1番(木浦⇔光州⇔新義州)、22番(井邑⇔光州↔順天)、24番(光州⇔蔚山)
 - -地方道路:60番(木浦⇔光州⇔梁山)
 - -鉄道:高速鉄道(KTX) 松亭駅(ソウルから2時間30分)から3km (ソウルから344.1km、木浦から66.8km、釜山から329.8km)
 - 航空:光州空港から3km(ソウル行き1日10回、済州島行き1日8回)、務安国際空港から50分所要(北京行き1日1回、ソウル行き1日1回、上海行き週2回)
 - -港湾:光陽コンテナ埠頭から90分、木浦港から80分、麗水・群山港から約130分 木浦港 年間貨物処理能力253万6,000トン、船舶9隻の同時接岸可能
- ・ 賃金:光州広域市鉱工業の平均月給(総額基準):178万ウォン
- 入居業種
 - 高度技術随伴業種及び知識経済部長官が告示した先端高度技術業種
 - 一般製造業のうち、標準産業分類コードが25~31までの産業及び鉱産業に限る。
- 入居資格
 - 外国人単独投資企業
 - 外国人投資金額が5,000万ウォン以上で、外国人の持分が30%以上の企業(賃貸用地金額の200%に該当する外国人投資を5年以内に誘致)
- 入居制限:公害過多誘発業種

3) インセンティブ

税制

- 外国人投資促進法上の租税減免

- 法人税・所得税:5年間100%、その後2年間50%減免

- 取得税・登録税・財産税・総合土地税:15年間全額免除

4) 主な入居企業一覧

| 会社名 | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--------------------------------------|--------------|------------|--------------------|-----------------|
| | | | 印刷機器や農業機 | |
| Samgwang Korea Co., Ltd. | 02-725-0427 | 96年4月29日 | 械、航空機部品の | 日本 |
| | | | 製造 | |
| Arneg Korea Co.,Ltd. | 062-940-0100 | 99年8月9日 | 産業用冷蔵及び冷 凍設備の製造 | イタリア |
| 李家食品 | 062-944-0710 | 00年3月14日 | 食品の製造や加工 | 日本 |
| Seungin Co., Ltd. | 943-0717 | 00年4月10日 | 自動車部品の製造 | 米国 |
| Youngho Co., Ltd. | 062-943-8401 | 00年9月28日 | アスファルト製品 | グアテマ |
| Toungho Co., Ltd. | 002 943 8401 | 00年9月28日 | の製造 | ラ |
| Woojin Precision | 062-944-5964 | 01年9月18日 | 鋼構造物や合金の | 日本 |
| Industry Co., Ltd. | 002 341 0304 | 01-07,10 p | 製造 | H/ T |
| Bookang Steel Co., Ltd. | 062-528-1678 | 02年2月27日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Mastec Co., Ltd. | 062-944-6161 | 02年3月16日 | 精密金型の制作 | 米国 |
| SGT Co., Ltd. | 062-943-4936 | 02年3月26日 | 自動車部品の製造 | 豪州 |
| Ewha Chemical Co., Ltd. | 062-944-9343 | 02年4月4日 | 電子、自動車、鉄 道関連ビジネス | カナダ |
| Myungbin Co.,Ltd. | 062-943-4257 | 02年5月2日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Alpha System Window&door Co.,Ltd. | 062-943-6801 | 02年7月9日 | 窓及び窓枠の製造 | 日本 |
| Han-a Machinery | 062-945-2101 | 02年7月29日 | 農業機械の製造 | シンガポ |
| Industry Co., Ltd. | 002 943 2101 | 02年7月29日 | 展来機械V/表坦 | ール |
| Jinbo Tec Co.,Ltd. | 062-943-1700 | 02年9月17日 | 自動車部品や鋼構 造物の製造 | 米国 |
| Bio and Bio Co., Ltd. | 062-944-8400 | 02年11月19日 | 合成樹脂の製造 | 日本 |
| Eng Korean Co., Ltd. | 062-953-6305 | 02年12月12日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Eng Norodii oo., Etd. | | | 自動車部品の製造 | ニュージ |
| Apex Co., Ltd. | 062-943-5570 | 03年1月7日 | や販売 | ランド |
| DK Industry Co., Ltd. | 062-944-6082 | 03年1月22日 | 超精密金型及び | タイ |

| | | | 熱交換器の制作 | |
|--|--------------|-----------|-----------------------------|-----|
| | | | 一般はかりや電子 | |
| Yongah Industry Co.,Ltd. | 062-571-8797 | 03年3月7日 | はかり、計測器の 製造 | 米国 |
| Dynamic Co.,Ltd. | 061-392-7734 | 03年4月14日 | 樹脂製品の製造 | カナダ |
| Hi Korea Co.,Ltd. | 062-513-8000 | 03年5月29日 | ゴム発泡断熱材の 製造 | 中国 |
| Goldline Inc. | 062-953-0555 | 03年6月5日 | 樹脂成形用機や運 輸設備、関連設備 の製造 | 米国 |
| Taeho Co., Ltd. | 062-943-7997 | 03年6月25日 | - | 日本 |
| Young Tech Korea Co.,Ltd. | 062-943-6212 | 03年7月7日 | 自動車部品の製造 | 米国 |
| Samgwang Co.,Ltd. | 062-943-3228 | 03年12月11日 | 自動車の改造や 分解、包装等 | タイ |
| Shinhwa Engineering Co.,Ltd. | 062-943-0550 | 04年1月29日 | 建設機械の製造 | 米国 |
| Hung-a Korea Co., Ltd. | 062-945-3093 | 05年1月6日 | 鋼構造物の加工 | 日本 |
| Hansung Panel Co., Ltd. | 062-944-4055 | 05年5月30日 | 構造用金属板製品 の製造 | 米国 |
| Mibo Co.,Ltd. | 062-946-7000 | 05年8月4日 | 電子部品及び自動 車部品の製造 | 中国 |
| Yawata Korea Co., Ltd. | 062-945-3004 | 05年8月29日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Techwin Co.,Ltd. | 062-953-8467 | 05年12月7日 | その他自動車部品 の製造 | 日本 |
| Keumjung Ind. Co., Ltd. | 02-2025-8460 | 07年2月6日 | 液体ポンプの製造 | 米国 |
| Greenpia Korea Co., Ltd. | 062-946-1425 | 07年8月14日 | トレーラーの製造 | ドイツ |
| Grace Co., Ltd. | _ | 07年10月30日 | 塗装及び皮膜処理 | 米国 |
| Hosu Co.,Ltd. | 062-943-2204 | 08年1月22日 | 鉄構造物の製作 | 日本 |
| Ung-a business&Industrial Co.,Ltd. | 062-945-3092 | 08年4月7日 | 鋼構造物の加工 | ロシア |
| Damo Industrial Co.,Ltd. | - | 09年1月5日 | 自動車部品及び 関連用品の製造 | 中国 |
| Philos C&S Co.,Ltd. | 062-951-4545 | 09年2月17日 | チタニウムナノ表 面処理及び刃物類 の製造 | 米国 |

| Premiere Co., Ltd. | 062-945-5423 | 09年5月27日 | 電子機器及び関連 部品の製造や販売 | 米国 |
|--------------------|--------------|----------|----------------------|----|
| SH Tech Co., Ltd. | 061-383-5501 | 09年8月25日 | 照明装置の製造 | 中国 |

2-4-4. 汶山先端外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業5社のうち、稼働企業3社 |
|---------|-------------------------------|
| 労働者数 | 150人(男性128人、女性22人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額2,738億ウォン、輸出額2億3,300万ドル |
| 背後地域 | 坡州市:製造業企業数2,661社、労働者数4万5,659人 |

管理機関: 坡州市役所 企業支援課

住 所: 〒413-719 京畿道坡州市洞洞215

電 話:031-940-4543、ファックス:031-945-1919

2) 位置及び特徴

· 位置:京畿道坡州市汶山邑堂洞里周辺64万1,000㎡

・ 特徴:外国人投資誘致を通じた産業需要の円滑な供給と産業の合理的な配置による地域経済活性化を図る(外国人投資地域)

・ 地形及び地盤: 林野及び畑

アクセス環境

-高速道路:京仁高速道路新月ICから39km(高陽から28km、ソウルから48km)

-一般国道:1番(統一路)や37番

-地方道路:23番(自由路)や78番

-鉄道:京義線汶山駅から1.5km

-航空:金浦空港から41km

-港湾:仁川港から56km

(仁川港:年間貨物処理能力1億3,000万トン、バース数85)

• 賃金:京畿道地域鉱工業の平均月給(総額基準):124万ウォン程度

• 入居業種

- 化合物及び化学製品、ゴム及びプラスチック、非金属鉱物、組立金属、コンピュータ及び事務用機器、電子部品、映像・音響及び通信装備、その他の機械及び装備

3) インセンティブ

- 税制
 - 取得税・登録税は全額免除

- 財産税・総合土地税は5年間50%減免(最初の取得時から5年まで)

· 金融

- 京畿道中小企業支援資金(問合せ:京畿道中小企業課、031-249-4590)

支援事業:自動化、情報化、技術開発、事業転換、大手企業の事業の中小企業への 移譲、一般企業、小企業育成、有望な新産業

- 支援対象:稼働中の工場登録業者で製造業専業率が30%以上の企業、有望な新産業 に携わる者

- 支援条件:事業別2億~10億ウォン、金利は年7.3%

- 貸付期間:3年据置、5年分割返済

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資 |
|-----------------------------------|--------------|-----------|---|----|
| | | | | 国 |
| Hansung Co., Ltd. | 031-919-2345 | 01年5月22日 | 貿易 | 中国 |
| Paju Electric Glass Co.,Ltd. | 031-934-1000 | 05年3月4日 | その他産業用硝子製品の製造 | 日本 |
| Cotem Co., Ltd. | 031-934-0331 | 05年10月13日 | LCD用電子部品の生産や販売 | 日本 |
| Ulvac Materials Korea Co.,Ltd. | 709-0713 | 08年8月19日 | 真空技術を中心とした工業材 料及び製品や装置、部品等の製 造や販売、輸出入 | 日本 |

2-4-5. 華城長安先端1外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業12社のうち、稼働企業12社 |
|---------|--------------------------------|
| 労働者数 | 983人(男性643人、女性349人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額4,942億ウォン、輸出額4,500万ドル |
| 背後地域 | 華城市:製造業企業数7,911社、労働者数12万3,644人 |

管理上部機関: 京畿道庁 投資支援課

住 所:〒442-781 京畿道水原市八達区道庁前道63 電 話:031-249-7124、ファックス:031-249-2189

管理機関: 華城市役所 地域経済課

住 所:〒445-702 京畿道華城市市庁キル 133

電 話:031-369-1997

2) 位置及び特徴

- 位置:
- ・ 特徴:京畿道南部地域に先端産業企業を誘致し、知識基盤産業の集中化を促進させ、 産業団地造成により、地域経済の持続的な成長維持及び華城市の発展を図る外国人投 資地域である。
- 地形及び地盤:風化土からなる平野
- アクセス環境
 - -高速道路:西海岸高速道路発安ICから4km(ソウルから60km、鳥山から30km)
 - -一般国道:82番(平沢⇔華城)、77番(釜山⇔華城⇔仁川)
 - 一地方道路:310番
 - -鉄道:京釜線烏山駅から30km
 - -航空:仁川空港から102km
 - -港湾:平沢港から12km

(年間貨物処理能力2,450万トン、船舶21隻の同時接岸可能)

• 入居業種

- 飲食料品製造業(15)、石油製品製造業(17)、化合物及び化学製品製造業(24)、組立金属製品製造業(28)、その他の機械及び装備製造業(29)、その他の電気機械及び電気変換装置製造業(31)、電子部品、映像・音響及び通信装備製造業(32)、医療・精密・光学機器及び時計製造業(33)、自動車及びトレーラー製造業(34)

• 入居資格

- 外国人単独投資企業、及び外国人投資企業の持分について議決権のある株式が総額 または出資総額の30%以上を持つ合弁会社であり、外国人投資金額が5,000万ウォン 以上であること
- 最小賃貸基準面積が1,000坪(但し、入居者選定審議委員会で必要と認めた場合は5 0%範囲内に緩和可能)

3) インセンティブ

- 税制
 - 法人税・所得税は最初5年間100%、その後2年間50%減免
 - 取得税・登録税・財産税・総合土地税は最初5年間100%、その後2年間50%減免、最 大15年間可能
 - 使用する資本財の関税、特別消費税、付加価値税を免除(3年以内)

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--|---------------|-----------|--|------------|
| Atotech Korea Co.,Ltd. | 784-6290 | 96年6月7日 | 産業用機械設備の 卸売、メッキ業等 | オランダ |
| Takita Korea Co., Ltd. | 031-424-1330 | 01年12月5日 | 自動車部品の製造 | シンガポ ール |
| Faurecia Emissions Control Sys Co., Ltd. | 031-831-6300 | 02年9月27日 | 自動車部品の製造 | フランス |
| Tsukatani Korea Co.,Ltd. | 031-358-1177 | 06年2月10日 | 工業用機械切断機の製作や販売電気製品関連資機材や部品、機械の製作や販売 | 日本 |
| Tokyo Electron Korea Solution Co., Ltd. | 031-831-6025 | 06年2月16日 | 半導体や液晶設備、原材料や関連部品の製造及び販売、輸出入、その他設置運用やメンテナンス等 | 日本 |
| Johnson Matthey Catalysts Korea Co.,Ltd. | 031-359-1600 | 06年3月7日 | 自動車部品の製造 | 英国 |
| 3M Korea Health and Safety Co.,Ltd. | 02-3771-4009 | 06年9月13日 | 不織布やフェルト の製造 | シンガポ ール |
| Danong Food Co., Ltd. | 032-391-1432 | 07年3月21日 | みそ、醤油などの 製造 | ボリビア |
| Nongpeam Trading Co.,Ltd. | 2617-3946 | 08年10月22日 | 卸・小売 | タイ |
| Kumar Enterprises | 010-8698-3411 | 08年10月28日 | 貿易 | インド |
| Anar Co.,Ltd. | 010-3140-0908 | 09年6月12日 | その他一般飲食業 | モンゴル |

2-4-6. 華城長安先端 2 外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業2社のうち、稼働企業2社 |
|---------|--------------------------------|
| 労働者数 | 384人(男性307人、女性77人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額295億ウォン、輸出額1,300万ドル |
| 背後地域 | 華城市:製造業企業数7,991社、労働者数12万3,644人 |

管理上部機関: 京畿道庁 投資支援課

住 所: 〒442-781 京畿道水原市八達区道庁前道63

電 話:031-249-7124、ファックス:031-249-2189

管理機関: 華城市役所 地域経済課

住 所:〒445-702 京畿道華城市市役所通り133

電 話:031-369-1997

2) 位置及び特徴

· 位置:京畿道華城市長安面錦衣里、石浦里、水村里周辺61万4,000㎡

・ 特徴:京畿道南部地域に先端産業企業を誘致し、知識基盤産業の集中化を促進させ、 産業団地造成により、地域経済の持続的な成長維持及び華城市の発展を図る外国人投 資地域である。

・ 地形及び地盤:風化土からなる平野

アクセス環境

-高速道路:西海岸高速道路発安ICから4km(ソウルから60km、烏山から30km)

-一般国道:82番(平沢⇔華城)、77番(釜山⇔華城⇔仁川)

一地方道路:310番

-鉄道:京釜線烏山駅から30km

-航空:仁川空港から102km

-港湾:平沢港から12km

(年間貨物処理能力2,450万トン、船舶21隻の同時接岸可能)

入居業種

- 電気・電子及び情報分野、精密機械、新工程分野など、先端業種と自動車部品関連 業種など

3) インセンティブ

税制

- 法人税・所得税は最初5年間100%、その後2年間50%減免
- 取得税・登録税・財産税・総合土地税は最初5年間100%、その後2年間50%減免、最 大15年間可能
- 使用する資本財の関税、特別消費税、付加価値税を免除(3年以内)

2-4-7. 五松外国人投資地域

1) 指定現状

現在、建設中

管理上部機関: 忠清北道 国際通商課

住 所: 〒360-765 忠清北道清州市上堂区文化洞89

電 話:043-220-3231~4、ファックス:043-220-3219

管理機関: 韓国産業団地公団 忠清支社

住 所: 〒361-260 忠清北道清州市興徳区佳景洞1508-1

電 話:043-237-4166、ファックス:043-237-4165

2) 位置及び特徴

- ・ 位置:鳥致院から7㎞離れた忠清北道清原郡江外面周辺302万1,000㎡
- ・ 特徴: 高度技術産業を随伴する外国人企業の投資誘致促進と国内産業の技術向上及び 競争力強化(五松生命科学産業団地の一部を外国人投資地域に指定変更)
- ・ 地形及び地盤:農耕地や丘陵地
- アクセス環境
 - 高速道路: 京釜高速道路清原ICから15km(ソウルから130km、釜山から298km、大邱から157km)
 - -一般国道:1番(木浦⇔清原⇔新義州)、36番(保寧⇔清原⇔蔚珍)
 - -地方道路:508番(鳥致院⇔五松⇔清原・梧倉)、507番(清原・芙蓉⇔清州・丁峰↔五 松)
 - -鉄道:京釜線五松駅から1km(ソウルから137km、釜山から330km、大邱から170km、大田から32km)
 - 航空:清州国際空港から17km(済州島行き1日11回、上海(浦東)行き1日1回、瀋陽行 き1日1回)
 - -港湾:平沢港から60km(245万トン貨物の処理可能、船舶21隻の同時接岸可能)
- ・ 賃金: 忠清北道地域製造業の平均月給は220万ウォン程度
- 入居業種
 - バイオテクノロジー (BT) 関連「外国人投資促進法」上の租税減免高度技術随伴事

業、「産業発展法」による先端業種、製薬、化学、生命工学産業、保健医療産業及び 関連研究開発業など

• 入居資格

一 外国人単独投資企業及び外国人投資企業の持分が30%以上の合弁会社で5,000万ウォン以上投資した企業

• 入居制限

- 賃貸限度:入居企業が提出した事業計画書上の工場建築面積に産業集中活性化及び 工場設立に関する法律第8条の規定に基づいて告示した業種別基準工場面積率に2を かけた面積率を適用して算出した土地面積
- 但し、基準工場面積率に2をかけた面積率が15%以下の業種については15%の基準工 場面積率を適用して算出した面積とする。

3) インセンティブ

- 税制
 - 賃貸料減免
 - 「外国人投資促進法」第9条の規定による租税減免を受ける事業で外国人投資金額が 100万ドル以上の事業は当該土地賃貸料の全額を減免
 - 外国人投資金額が500万ドル以上の韓国標準産業分類上の製造業関連の事業と知識 経済部長官が外国人投資委員会の審議を経て定める事業は、当該土地賃貸料の75% を減免

2-4-8. 梧倉外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業9社のうち、稼働企業9社 |
|---------|-------------------------------|
| 労働者数 | 1,574人(男性1,173人、女性401人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額4,213億ウォン、輸出額3億1,600万ドル |
| 背後地域 | 清原郡:製造業企業数1,472社、労働者数2万9,000人 |

管理上部機関: 忠清北道 国際通商課

住 所: 〒360-765 忠清北道清州市上堂区文化洞89

電 話:043-220-3231~4、ファックス:043-220-3219

管理機関: 韓国産業団地公団 忠清支社

住 所:〒361-260 忠清北道清州市興徳区佳景洞1508-1 電 話:043-237-4166、ファックス:043-237-4165

2) 位置及び特徴

- ・ 位置:清州から10kmから離れた忠清北道清原郡玉山面、梧倉面周辺80万6,000㎡
- ・ 特徴:高度技術産業を随伴する外国人企業の投資誘致促進と国内産業の技術向上及び 競争力強化(清原郡梧倉科学一般産業団地の一部を外国人投資地域に変更指定)
- 地形及び地盤:農耕地や丘陵地
- アクセス環境
 - -高速道路: 京釜高速道路清原ICから15km、中部高速道路増坪・清原ICから8km(ソウルから131km、釜山から297km、大邱から158km、大田から21km)
 - -一般国道:1番(木浦⇔清原⇔新義州)、17番(麗川⇔清原⇔龍仁)、25番(鎮海⇔清原 ⇔清州)36番(保寧⇔清原⇔蔚珍)
 - 一地方道路:32番(大田⇔清原⇔聞慶)、57番(大田⇔清原⇔丹陽)、508番(鳥致院⇔五 松⇔清原· 梧倉)、510番(梧倉⇔増坪)
 - -鉄道:京釜線清州駅から10km(ソウルから137km、釜山から330km、大邱から170km、 大田から32km)
 - -航空:清州国際空港から17km(済州島行き1日11回、上海(浦東)行き1日1回、瀋陽行 き1日1回)
 - -港湾:群山港から100km(年間貨物処理能力2,813万トン、2~5万トン級船舶の同時接 岸可能)
- ・ 賃金: 忠清北道地域製造業の平均月給は220万ウォン程度
- 入居業種
 - 「外国人投資促進法」上の租税減免高度技術随伴事業、「産業発展法」による先端業種、IT及びBT関連業種(韓国標準産業分類表上の製造業)と部品・素材産業
- 入居資格
 - 外国人単独投資企業及び外国人投資企業の持分が30%以上である合弁会社で、5,000 万ウォン以上を投資した企業
- 入居制限
 - 賃貸限度:入居企業が提出した事業計画書上の工場建築面積に産業集中活性化及び 工場設立に関する法律第8条の規定に基づいて告示した業種別基準工場面積率に2を かけた面積率を適用して算出した土地面積
 - 但し、基準工場面積率に2をかけた面積率が15%以下の業種については15%の基準工 場面積率を適用して算出した面積とする。

3) インセンティブ

- 税制
 - 賃貸料減免
 - 「外国人投資促進法」第9条の規定による租税減免を受ける事業で外国人投資金額が

100万ドル以上の事業は当該土地賃貸料の全額を減免

- 外国人投資金額が500万ドル以上の韓国標準産業分類上の製造業を営為する事業と 知識経済部長官が外国人投資委員会の審議を経て定める事業は当該土地賃貸料の7 5%を減免

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| Visiocorp Poong-Jeong Co.,Ltd. | 043-710-8140 | 00年9月15日 | 1次ガラス加工品や自 動車部品の製造 | ルクセン ブルク |
| Itswell Co.,Ltd. | 043-218-1800 | 01年10月24日 | 電子部品自動化機器の 製造や販売 | 日本 |
| JSR Micro Korea Co., LTd. | 043-219-3333 | 03年1月28日 | LCDの製造 | 日本 |
| MTM Optices | 019-208-3209 043-211-6881 | 03年6月20日 | レンズの製造 | 日本 |
| U-Tech Media Korea Co.,LTd. | 043-219-3804 | 03年9月5日 | 非感光性記録用媒体の 製造 | バージン アイラン ド |
| Sias Co.,LTd. | 043-218-9633 | 04年12月24日 | 調味食品の製造 | 米国 |
| Sayra Wellbeing Co., LTd. | 043-217-1650 | 09年7月22日 | 人材派遣 | 日本 |
| Quore Co., LTd. | 043-212-3073 | 09年8月20日 | 水晶発振機部品の製造 | 日本 |

2-4-9. 仁州外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業5社のうち、稼働企業5社 |
|---------|-------------------------------|
| 労働者数 | 292人(男性277人、女性15人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額497億ウォン、輸出額770万ドル |
| 背後地域 | 牙山市:製造業企業数1,424社、労働者数5万1,607人 |

管理上部機関: 忠清北道 国際通商課 投資誘致チーム

住 所: 〒301-763 大田広域市中区宣化洞287

電 話:042-251-2174、ファックス:042-251-2179

管理機関: 韓国産業団地公団 西部地域本部 天安支社

住 所:〒330-300 忠清南道天安市西北区聖城洞3工団6路天安総合支援センター

2F

電 話:041-554-9631~4、ファックス:041-554-9635

2) 位置及び特徴

- ・ 位置: 牙山から18km離れた忠清南道牙山市仁州面傑梅里周辺16万5,000㎡
- ・ 特徴:先端高度技術などの先進技術を保有している外国人投資企業の誘致を促進し、 地域の雇用創出、所得増大及び高度技術移転を促進
- ・ 地形及び地盤:農耕地や丘陵地
- アクセス環境
 - -高速道路:京釜高速道路天安ICから5km、西海岸高速道路松岳ICから15km
 - -一般国道:34番(唐津⇔成歓)利用の場合、ソウル、仁川から約50分(80km)
 - -地方道路:623番
 - 鉄道:長項線温陽温泉駅から15km、京釜線天安駅から5km、高速鉄道(KTX)天安牙山駅から23km
 - -航空:清州国際空港から60km、金浦国際空港から136km
 - -港湾: 平沢港から10km(2,450万トン貨物の処理可能、3~5万トン級船舶の接岸可能、 船舶21隻の同時接岸可能)
- ・ 賃金: 忠清南道地域鉱工業の平均月給は167万ウォン程度
- · 入居業種
 - 外国人投資などに対する租税減免規定上の高度技術随伴業種、先端技術及び製品生産業種、一般製造業、研究開発センター
- 入居資格
 - 「外国人投資促進法」第2条及び同法施行令第2条による外国人投資企業で、外国人 投資の持分が30%以上、外国人投資金額が300万ドル以上の企業
- 入居制限:上記入居資格企業以外の対象、産業団地入居に不適格な業種

3) インセンティブ

- 税制
 - 法人税・所得税は5年間免除、その後2年間は50%減免
 - 取得税・登録税・財産税は5年間免除、その後2年間は50%減免
 - 資本財輸入による関税は3年間免除
- · 金融
 - 問合せ:忠清南道国際通商課、042-251-2174
 - 対象:高度技術随伴、先端技術、その他の製造業
 - 賃貸期間:10年毎の更新契約締結(計50年間)
 - 賃貸料減免比率

租税減免業種で100万ドル以上投資:100%

製造業で500万ドル以上投資:75%

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| Owens Corning BM | 031-206-6277 | 95年8月23日 | 産業用機械設備及び関 | フランス |
| Korea Co., Ltd. | 031-200-0277 | 95年6月25日 | 連用品の卸売等貿易業 | |
| | | | その他産業用硝子製品 | |
| Alcatel Vacuum | 02-2050-7414 | 05年2月14日 | の製造、その他検知器 | カナダ |
| Techonology Korea Co., Ltd. | 02-2030-7414 | 05年2月14日 | 資材の卸売、商品の | <i>A) 9</i> |
| , | | | 総合仲介 | |
| Sunyang | 02 761 0021 | 09年10月12日 | 再生樹脂原料の製造や | 山田 |
| Co., Ltd. | 02-761-0931 | 09平10月12日 | 加工、輸出入等 | 中国 |

2-4-10. 天安外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業40社のうち、稼働企業40社 |
|---------|-------------------------------|
| 労働者数 | 3,298人(男性2,346人、女性952人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額9,663億ウォン、輸出額3億8,650万ドル |
| 背後地域 | 天安市:製造業企業数3,254社、労働者数6万6,802人 |

管理機関: 韓国産業団地公団 西部地域本部 天安支社

住 所:〒330-300 忠清南道天安市西北区聖城洞3工団6路天安総合支援センター

2F

電 話:041-554-9631~4、ファックス:041-554-9635

2) 位置及び特徴

• 位置:忠清南道天安市西北区白石洞、聖城洞、車岩洞周辺71万4,000㎡

・ 特徴:賃貸で造成した産業団地に先端高度技術産業を随伴した外国人企業の投資誘致 を促進

・ 地形及び地盤:岩盤及び土砂

・ アクセス環境

-高速道路:京釜高速道路天安ICから5km(ソウルから95km、大田から93km)

-一般国道:1番(ソウル⇔天安⇔新義州)

-地方道路:628番(陰峰⇔温陽)、693番(聖居⇔安城)

- -鉄道:長項線、京釜線、湖南線天安駅から5km、高速鉄道(KTX)天安牙山駅から3km
- -航空:清州国際空港から36km、金浦国際空港から112km
- -港湾: 平沢港から10km(2,450万トン貨物の処理可能、3~5万トン級船舶の接岸可能、 船舶21隻の同時接岸可能)
- ・ 賃金:平均月給(総額基準)は180万ウォン
- 入居業種
 - 「外国人投資促進法」上の知識経済部長官が認める高度技術及び先端技術業種、先端技術及び製品、NEPマーク獲得の新技術
- ・ 入居資格:外国人投資持分が30%以上、外国人投資金額が5,000万ウォン以上の企業
- ・ 入居制限: 高度技術業種及びNTマーク獲得の新技術随伴事業以外の業種

3) インセンティブ

- 税制
 - 法人税・所得税は5年間免除、その後2年間50%減免
 - 取得税・登録税・財産税は5年間免除、その後2年間50%減免
 - 資本財輸入による関税は3年間免除
- 金融
 - 問合せ: 忠清南道国際通商課、042-251-2174
 - 高度技術随伴事業で100万ドル以上の投資企業は無償で賃貸し、研究所設置・運営時 には補助金を支給、兵役特例企業を優先的に支援

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--|-------------------|-----------|--------------------------|-----|
| Hanboo Engineering Co.,Ltd. | 041-621-0543 | 89年5月23日 | 切削工具及び工具ホル ダーの製造 | 日本 |
| TI Automotive Holdings Co., Ltd. | 041-560-2000/2012 | 90年10月18日 | 自動車用燃料ポンプの 製造 | ドイツ |
| Shinchang Conecter Co.,Ltd. | 041-564-7370 | 95年1月17日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Hup Korea Co.,Ltd. | 041-559-6400 | 95年9月27日 | 自動車部品の製造 | ドイツ |
| Advantest Korea Co.,Ltd. | 041-621-7500 | 96年5月13日 | 電子機器測定試験及び 分析機器の製造や販売 | 日本 |
| Kolin Korea Co.,Ltd. | 041-551-1669 | 96年6月25日 | 科学製品の製造及び環 境関連エンジニアリン | 日本 |

| | | | グサービス | |
|--|--------------|-----------|-------------------------|-----------|
| Praxair Surface Technologies Co.,Ltd. | 041-560-2409 | 97年3月17日 | 非鉄金属の壓延及び押出、半導体材料の製造 | 米国 |
| Celli Korea Co.,Ltd. | 041-621-0052 | 97年12月3日 | 総合貿易、貿易仲介 | イタリ ア |
| GKN Driveshafts Korea Co.,Ltd. | 041-620-6600 | 98年5月13日 | 自動車部品の製造、産 業用機械設備の貿易 | 英国 |
| DID Co., Ltd. | 041-552-6590 | 98年9月9日 | LCD部品の製造及び 総合貿易 | 日本 |
| Saeron Automotive Co.,Ltd. | 041-560-4223 | 99年3月31日 | 自動車部品の製造、 総合貿易 | 日本 |
| OFT Co., Ltd. | 041-620-9000 | 99年8月17日 | 半導体設備の製造 | 日本 |
| Holmyung Semiclean Co.,Ltd. | 041-620-2320 | 99年11月4日 | 界面活性剤及び合成 洗剤の製造 | 日本 |
| Pantec Co., Ltd. | 041-563-0988 | 00年4月8日 | 充電器及び部品の製造 | 日本 |
| Rohmandhass Electronic Materials Korea | 041-529-5600 | 00年6月29日 | 写真用化学製品及び 感光材料の製造 | オランダ |
| V Technology Co.,Ltd. | 031-377-6181 | 01年2月14日 | 半導体やLCD検査設備 の製造 | 日本 |
| Serim M&D Co.,Ltd. | 041-564-6382 | 02年7月15日 | 自動車部品の製造 | 米国 |
| Bora Co., Ltd. | 041-552-4567 | 02年8月21日 | 車内トイレの製造 | 日本 |
| STF Co.,Ltd. | 041-901-0500 | 02年10月17日 | 自動車用電子部品の 製造や販売 | 日本 |
| (株)技術連合 | 041-561-5880 | 03年2月14日 | 自動車部品の製造 | 日本 |
| Hoimyung Finetech | 041-620-2330 | 03年3月28日 | 精密洗浄剤の製造 | 日本 |
| FC Industry Co.,Ltd. | 041-552-3000 | 03年11月17日 | 半導体設備及び自動化 設備の製造 | 日本 |
| Mico C&C Co.,Ltd. | 031-670-5800 | 04年8月19日 | 各種部品の製造 | アジア 諸国 |
| SM Target Co.,Ltd. | 041-567-5116 | 05年6月14日 | 食品類の輸出入 | 日本 |
| Hana Silicon Inc. | 041-410-1015 | 07年1月26日 | 半導体部品の製造や 販売 | 米国 |

| Dow Advanced Display Materials Co.,Ltd. | - | 08年4月18日 | 基礎有機化学物質の 製造 | デンマ ーク |
|---|---------------|-----------|---|-----------|
| Novatech Co., Ltd. | 041-557-5727 | 08年5月20日 | 半導体電子部品の製造 | 中国 |
| Adixen Manufacturing Korea Co.,Ltd. | 041-568-6277 | 08年6月12日 | 機体ポンプ及び圧縮機 械の製作、ディスプレ イやLCDの製造や販売 | フランス |
| Lumiette Korea Co.,Ltd. | 041-620-8800 | 09年4月3日 | 貿易 | 米国 |
| Hana Laser Tech Co., Ltd. | 010-3788-4790 | 09年10月13日 | 半導体の設備の製造 | 米国 |

2-4-11. 大仏外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業35社のうち、稼働企業35社 |
|---------|-----------------------------|
| 労働者数 | 3,092人(男性2,694人、女性398人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額3,043億ウォン、輸出額3,800万ドル |
| 背後地域 | 霊厳郡:製造業企業数121社、労働者数1万7,161人 |

管理機関: 韓国産業団地公団 大仏支社

住 所:〒526-891 全羅南道霊厳郡三湖邑大仏里339-3 電 話:061-468-0192~3、ファックス:061-463-0095

2) 位置及び特徴

· 位置:全羅南道霊厳郡三湖邑羅仏里、蘭田里周辺161万4,000㎡

・ 特徴:中国及び東南アジア貿易の中心地として開発した大仏産業団地の活性化、外国 の先端技術産業誘致による地域産業構造の高度化、外国企業の関連産業育成による地 域経済活性化を図る。

・ 地形及び地盤:海岸埋立地及び丘陵

• アクセス環境

-高速道路:西海岸高速道路(仁川⇔木浦、352.9km)、務安-光州間高速道路(光州↔木浦、80km)

-一般国道:1番(木浦⇔光州)、2番(木浦⇔釜山)

-地方道路:810番(木浦⇔海南)

-鉄道:湖南線木浦駅(ソウルから418km)、高速鉄道湖南線(西大田⇔木浦、246.8km)

-航空: 務安国際空港から19.6km(ソウル行き1日1回、北京行き週2回、上海行き週2回)

-港湾:団地専用埠頭2万トン級船舶2隻の同時接岸可能 現在、木浦新外港(5万トン級船舶の接岸可能)建設中 (04年6月、3万トン級4バース開港、11年、3万トン級12バース完成)

- 賃金:平均月収は140万ウォン(男性:180万ウォン、女性:100万ウォン)
- 入居業種
 - 租税特例制限法上の租税減免高度技術随伴業種、産業発展法に基づいて知識経済部 長官が告示した先端技術業種、大仏国家産業団地入居可能業種のうち15件が製造業
- 入居資格
 - 外国人単独投資企業及び外国人投資企業の持分が議決権のある株式で、株式の総額 または出資総額の30%以上である合弁会社で、外国人投資金額が5,000万ウォン以上 (大仏標準型賃貸工場は10%)
 - 入居企業に投資した外国人投資金額の50%に相当する金額の面積以下(当該企業の5年以内の投資計画の金額を含む)
- ・ 入居制限:産業団地の維持・管理に関し、入居制限(業種及び立地)が必要と認められる場合

3) インセンティブ

- 税制
 - 法人税・所得税

高度技術事業:5年間100%減免、その後2年間は50%減免

1,000万ドル以上投資製造業:3年間100%減免、その後2年間は50%減免

- 取得税·登録税:免除
- 財産税・総合土地税:外国人投資比率により、15年間減免
- · 金融
 - 全羅南道中小企業支援資金(問合先:中小企業振興工業団地、061-287-7755、061-7 24-1066)
 - 支援種類:中小ベンチャー創業、経営革新資金、緊急経営安定化、構造調整、技術 開発事業化など
 - 支援対象:全羅南道内に事業場または本社がある中小企業
 - 支援条件: 金利4.4%~7.9%、融資限度は3億ウォン~40億ウォン
 - 貸付期間:1年据置、3年分割返済~5年据置、10年分割返済
 - 賃貸料減免

100万ドル以上の高度技術・産業支援サービス業:100%減免

500万ドル以上の一般製造業:75%減免

4) 主な入居企業一覧

| 17 土心八石工来 | 90 | | | |
|--|--------------------|-----------|--------------------------|------------|
| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
| Bowater Korea Co.,Ltd. | 061-460-6114 | 98年12月31日 | 新聞用紙やパルプ製造 紙製品の卸売等貿易業 | 米国 |
| Shinyoung HeavyIndustries Co.,Ltd. | 061-462-3700 | 00年8月18日 | その他運送設備の製造 | ノルウェ |
| Renetec Co., Ltd. | 061-462-4326 | 01年2月21日 | 小水力発電機の製造 | ドイツ |
| Hanyoung Co., Ltd. | 061-464-0760 | 01年9月7日 | 船舶用構造物の製作 | 中国 |
| Taekwang Co., Ltd. | 061-461-0420 | 02年11月18日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |
| Noon Engineering Co.,Ltd. | 02-552-7330 | 03年7月11日 | 産業用トラック及び積載 機の製造 | 日本 |
| Yuil Co., Ltd. | 061-463-0977 ∼8 | 03年7月28日 | 鋼構造物の製作や設置 | 米国 |
| Backchon Industries Co.,Ltd. | 061-282-0327 | 03年8月20日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |
| Kyungin Engineering Co.,Ltd. | 061-462-0377 | 03年9月22日 | 鉄構造物の製造 | 中国 |
| Keumjung ENG Co.,Ltd. | 062-464-2002 | 03年12月30日 | 船舶構造物や海洋構造物 の製造 | 中国 |
| A&W Korea Industries Co.,Ltd. | _ | 04年6月22日 | 船舶用資機材の製造 | 日本 |
| K.S Yanase Co.,Ltd. | 061-462-9741 | 05年2月1日 | 船舶構成部品の製造 | 日本 |
| Moonchang Co.,Ltd. | 061-462-0377 | 05年7月8日 | 船舶構成部品の製造 | 中国 |
| Seohae Heavy Industries Co.,Ltd. | _ | 05年10月5日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |
| Donggang S-Tech Co., Ltd. | _ | 05年11月18日 | 船舶構成部品や光学機器 の製造 | 香港 |
| Saehan Tech Co.,Ltd. | _ | 05年11月22日 | 船舶ブロックの製造や 組立 | シンガポ ール |
| Sungsan Engineering | _ | 05年11月23日 | その他組立金属製品の 製造 | 日本 |
| | | | | |

| Co., Ltd. | | | | |
|--------------------------------------|--------------|-----------|-----------------------------------|------------|
| West South Heavy Ind. Co., Ltd. | 061-462-8355 | 06年5月18日 | 船舶構成部品の製造 | シンガポ ール |
| M. I. T Co., Ltd. | _ | 06年6月23日 | 船舶構造物の製造 | 中国 |
| Daun Ind. Co., Ltd. | 061-462-0291 | 06年6月30日 | 船舶構成部品の製造 | 日本 |
| Moonchang Engineering Co.,Ltd. | 061-464-3611 | 05年7月8日 | - 船舶ブロックの組立 - 船舶構成部品の製造や 販売 | 米国 |
| Hansung Co., Ltd. | 061-462-6904 | 06年10月11日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |
| WD Heavy Industry | 061-562-7600 | 06年11月3日 | 船舶構成部品の製造 | 米国 |
| Win Steel Co.,Ltd. | - | 06年12月1日 | 船舶構成部品の製造 | ウルグァ イ |
| Mirae Heavy Industry Co.,Ltd. | I | 06年12月8日 | レーザーを利用した切削 加工機械の製造 | 米国 |
| JS Heavy Industry Co.,Ltd. | 061-462-2288 | 07年1月16日 | 塗装及び皮膜処理 | 米国 |
| Alpha Heavy Industry | 062-251-4127 | 07年2月1日 | 船舶構成部品の製造 | 日本 |
| Mirae Gonggu YutongCo.,Ltd. | 011-868-8230 | 07年2月14日 | 機械工具の流通 | 日本 |
| Dongbang Co., Ltd. | 016-639-4870 | 07年7月31日 | ハッチカバー等船舶資 機材の製造 | 日本 |
| SW Eng. Co., Ltd. | 061-463-8873 | 07年9月10日 | 鉄板の切断加工や販売 | 中国 |

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業10社のうち、稼働企業10社 |
|---------|-------------------------------|
| 労働者数 | 2,468人(男性1,799人、女性669人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額1兆2,975億ウォン、輸出額4億5,400万ドル |
| 背後地域 | 亀尾市:製造業企業数2,472社、労働者数8万6,952人 |

管理機関: 韓国産業団地公団 中部地域本部 顧客支援チーム

住 所:〒730-030 慶尚北道亀尾市工団洞164

電 話:054-467-0741~5、ファックス:054-463-2491

2) 位置及び特徴

- 位置:大邱から33km離れた慶尚北道亀尾市山東面周辺132万4,000㎡
- ・ 特徴:外国人投資誘致のための地域拠点として活用し、近隣地域の電気・電子業種と のシナジー効果を創出
- ・ 地形及び地盤:丘陵地や丘、畑、共有水面、雑種地からなる北高南低型平坦地
- アクセス環境
 - -高速道路: 京釜高速道路南亀尾ICから1km(ソウルから257km、釜山から180km、大邱から33km)
 - -一般国道:5番(馬山⇔亀尾⇔中江鎮)、25番(進永⇔亀尾⇔清州)、33番(固城⇔亀尾)、 67番(漆谷⇔亀尾)
 - -地方道路:33番(亀尾⇔平昌)
 - 鉄道:京釜線亀尾駅から3.5km、高速鉄道(KTX) 亀尾駅(東大邱、大田乗換)利用 (ソウルから227km(3時間10分)、釜山から167km(2時間)、大邱から46.4km(30分))
 - -航空:大邱空港から40km(金浦行き週16回、仁川行き週7回、済州島行き週58回)
- 一港湾:釜山港:年間貨物処理能力 5,497万6,000トン、貨物接岸能力89バース 新港湾建設(2015年完工予定):30バース、年間貨物処理能力 1,085万TEU から150km(船舶169隻の同時接岸可能、9,100万トン貨物の処理可能)
- ・ 賃金:慶尚北道地域製造業の平均月給(総額基準):177万ウォン程度
- · 入居業種
 - 「外国人投資促進法」上の租税減免高度技術随伴事業、「産業発展法」による先端業種及びその他の一般製造業の管理基本計画

3) インセンティブ

- 税制
 - 賃貸料減免

100%減免対象:高度技術を随伴する事業のため、100万ドル以上を投資する企業

75%減免対象:500万ドル以上を製造業に投資する企業

50%減免対象:国家産業団地内の国有土地に入居する外国企業

税制メリット: 高度技術随伴事業への投資企業

国税:7年間100%免除、その後3年間50%減免(法人税、所得税、配当所得税)

地方税:10年間100%、その後5年間50%減免(取得税、登録税、財産税、総合土地

税)

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|--|--------------|-----------|-------------------------|-----|
| Korea Optical Hightech Co., Ltd. | 054-476-8833 | 03年11月19日 | LCD用光学フィルムの製 造や加工、販売 | 日本 |
| ZF Lemfoerder Chassis Technology Korea Co.,Ltd. | 054-470-8651 | 03年11月20日 | 自動車の窓枠と緩衝装置 の製造や販売 | ドイツ |
| Micro High Tech Co., Ltd. | 054-476-7420 | 04年3月24日 | 半導体関連設備の製造 | 日本 |
| Lusem | 054-470-0909 | 04年8月11日 | 半導体IC組立及びテスト | 日本 |
| Coorstek Asia Co.,Ltd. | 02-3703-1114 | 07年5月10日 | 産業用セラミックの製造 | 米国 |

2-4-13. 泗川外国人投資地域

1) 指定現状

| 会社数 | 入居企業7社のうち、稼働企業7社 |
|---------|------------------------------|
| 労働者数 | 286人(男性221人、女性65人) |
| 生産・輸出規模 | 生産額1,097億ウォン、輸出額2,500万ドル |
| 背後地域 | 牙山市:製造企業数1,424社、労働者数5万1,607人 |

管理機関: 韓国産業団地公団 東南地域本部 泗川支社

住 所:〒664-942 慶尚南道泗川市泗南面月城里417

電 話:055-854-7094~5、ファックス:055-854-7096

2) 位置及び特徴

・ 位置:晋州市から14.3km離れた慶尚南道泗川市泗南面芳芝里周辺49万6,000㎡

・ 特徴:先端高度技術などの先進技術を保有している外国人企業の投資誘致促進と地域 住民の雇用創出、所得増大及び外国の高度技術移転などの効果がある外国人企業を積 極的に誘致し、地域経済活性化に寄与

・ 地形及び地盤:農耕地や丘陵地

・ アクセス環境

-高速道路:南海高速道路泗川ICから4km(ソウルから437km、大田から73km)

-一般国道:2番(木浦⇔泗川⇔釜山)、3番(南海⇔泗川⇔楚山)、33番(固城⇔泗川⇔亀 尾) -地方道路:58番(羅州⇔泗川⇔釜山)

-鉄道:京全線晋州駅利用

-航空:泗川空港から5km

-港湾:三千浦港から20km(年間貨物処理能力598万4,000トン、船舶7隻の同時接岸可

能)

・ 賃金:慶尚南道地域鉱工業の平均月給:150万ウォン程度

入居業種

- 外国人投資促進法上の租税減免高度技術随伴事業、産業発展法による先端業種、その他の一般製造業(組立金属、機械、電気、電子、医療、精密、光学など)

3) インセンティブ

税制

外国投資企業にインセンティブ提供

工場土地を50年まで賃貸(賃貸料は最大で100%減免)

各種補助金支給:立地、雇用、教育訓練、施設補助金

租税減免:法人税・財産税は7年間100%、その後3年間50%減免、取得税・登録税は15年間免除

· 金融

- 慶尚南道中小企業支援資金(問合せ:慶尚南道企業支援課、055-211-2753~6)

支援事業:技術開発、情報化、事業転換、大手企業への協力、創業、小企業の育成、 創業経営安定、立地資金

支援条件:施設資金2億ウォン以下、運転資金1億ウォン〜3億ウォン、金利は年4%~8.7%

貸付期間:事業別1年据置、2年分割返済~3年据置、5年分割返済

4) 主な入居企業一覧

| 会社名(英文) | 連絡先 | 最初登録日 | 業種 | 投資国 |
|---|--------------------|---------------|-------------------------------|-----|
| EEW Korea Co.,Ltd. | 055-851-8500 | 00年12月30日 | 鋼管の製造、商品 総合卸売り、その 他鉄鋼産業 | ドイツ |
| Jeil Seishin Tech Co., Ltd. | 055-853-5081 ~5 | 01年9月19日 | 粉粒体素材の受 託加工及び 製造・販売 | 日本 |
| International Paper Shorewood Korea Co.,Ltd. | 055-855-0763 | 03年12月23 日 | 製造業 | 米国 |
| Spatialight Korea Inc. | 031-981-6455 | 04年9月1日 | LCDの製造、その 他電子部品の 製造 | 米国 |

| K&S Tech Co., Ltd. | 011-9967-0 644 | 06年12月4日 | 航空機部品の 生産や加工 | 米国 |
|--------------------|-------------------|----------|-----------------|----|
|--------------------|-------------------|----------|-----------------|----|

3. 外国人投資促進法の最近の改正動向(2009年9月11日以降の改正)

2009年9月11日以降、特別改正された内容はない。

4. 外国人投資時の留意事項

外国人投資促進法では韓国標準産業分類⁶による計1,145業種のうち、公共行政、外交、国防などの60業種を外国人投資除外業種として定めている(除外業種)。残りの1,085の投資対象業種のうち、29業種は、外国人投資は可能であるが、投資比率などに制限を設けている(制限業種)。

外国人投資制限業種は、原則的に外国人投資が禁止されているが、許容基準が整備されている場合には許容基準の範囲内で投資が許容される。外国人投資制限業種に対しては外国人投資及び技術導入に関する規定及び外国人投資統合公告で告示している。

外国人は外国人投資禁止業種及び部分許容業種を一緒に営業する企業に投資できず、外国人投資部分許容業種を2つ以上営業する企業に投資する場合は投資許容比率が低い業種の投資比率を超過できない。

| 業種名(標準産業分類) | 許容基準 | |
|----------------------|-------------------------|--|
| 穀物及びその他食料作物の栽培 | 米や麦の栽培を除く | |
| (01110) | | |
| 肉牛飼育 (01212) | 外国人投資比率が50%未満の場合許容 | |
| 遠近海漁 (03112) | | |
| その他基礎無機化学物質製造(20129) | | |
| その他非鉄金属の製錬、精錬及び合 | 原子力発電燃料の製造・供給事業は除いて許容 | |
| 金製造(24219) | | |
| 原子力発電 (35111) | <未開放> | |
| 水力発電 (35112) | 外国人が韓国電力から購入する発電設備の合計は | |
| 火力発電(35113) | 国内全体発電設備の30%を超過してはならない。 | |

⁶統計庁統計標準分類(http://www.nso.go.kr/std2006/k07a__0000/k07ab_0000/k07ab_0000.html)標準として定められた韓国の産業分類、国際連合の産業分類に準拠する。十進分類法を使用し、各種統計はそれによって表す。

85

| 業種名(標準産業分類) | 許容基準 | | | |
|----------------------------|----------------------------|--|--|--|
| その他発電(35119) | | | | |
| | -外国人投資比率が50%未満のもの | | | |
| 送電及び配電(35120) | - 外国投資家の議決権株式所有比率<自国民第1株 | | | |
| | <主比率> | | | |
| 放射性廃棄物の収集運搬及び処理(3 8240) | 電気事業法第82条の放射性廃棄物管理事業を除く | | | |
| 肉類卸売(46312) | 外国人投資比率が50%未満の場合許容 | | | |
| 内航旅客運送(50121) | -許容対象:韓国-北朝鮮間の旅客または貨物運送 | | | |
| 内航貨物運送(50122) | -大韓民国船会社と合弁(外国人投資比率が50%未満) | | | |
| 定期航空運送(51100) | | | | |
| 非定期航空運送(51200) | 外国人投資比率が50%未満の場合許容 | | | |
| 新聞発行(58121) | 外国人投資比率が30%未満の場合許容 | | | |
| 雑誌及び定期刊行物発行(58122) | 外国人投資比率が50%未満の場合許容 | | | |
| ラジオ放送(60100) | <未開放> | | | |
| 地上波放送 (60210) | <未開放> | | | |
| | 外国人投資比率が49%以下の場合許容 | | | |
| | (但し、総合編成及び報道プログラム専門変性チャ | | | |
| プログラム供給(60221) | ンネルを使用する事業は未開放) | | | |
| | ※プログラム供給とは放送法上の放送チャンネル | | | |
| | 使用事業を指す | | | |
| 有線放送(60222) | 総合有線放送に対し、外国人投資比率が49%以下の | | | |
| 有脉放达(00222) | 場合許容(但し、中継有線放送事業は未開放) | | | |
| | 外国人投資比率が33%以下の場合許容 | | | |
| 衛星及びその他放送 (60229) | (但し、インターネットマルチメディア放送事業は | | | |
| | 外国人投資比率が49%以下の場合許容) | | | |
| 有線通信 (61210) | - 外国政府または外国人(外国人擬制法人を含む) | | | |
| 無線通信 (61220) | が所有する株式(議決権株式に限り、株式預託証 | | | |
| 衛星通信 (61230) | 書などの議決権を持つ株式等価物及び出資持分 | | | |
| | を含む) の合計がその発行株式総数の49%以下の | | | |
| | 場合に限って許容(但し、KTは外国人などが最大 | | | |
| その他電気通信 (61299) | 株主になることができないが、株式所有が5%未 | | | |
| | 満の場合は許容) | | | |
| | ※外国人擬制法人:外国政府や外国人(資本市場と | | | |

| 業種名(標準産業分類) | 許容基準 |
|-----------------|-------------------------|
| | 金融投資業に関する法律第9条第1項第1号による |
| | 特殊関係者を含む)が最大株主の法人であり、そ |
| | の発行株式総数の15%以上を保有している法人 |
| | -但し、付加通信業の場合は制限がない |
| ニュース提供(63910) | 外国人投資比率が25%未満の場合許容 |
| 因内纽尔(64191) | 都市銀行及び地方銀行に限って許容(特殊銀行、農 |
| 国内銀行(64121) | 業・水産・畜産協同組合は未開放) |