

みんな
つくるけん!
ひろしま

ひろしま

県民だより

3.1

第307号平成22年(2010年)

県ホームページ

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/>

パソコンをご覧になれない方は遠慮なく広報広聴課にお問い合わせください。

携帯電話版 <http://www.pref.hiroshima.lg.jp/i/>

右のバーコードを読み取り機能付き携帯電話で読み取ってください

電子メール soukouhou@pref.hiroshima.lg.jp



編集・発行 広島県総務局広報広聴課 〒730-8511 広島市中区基町10番52号 TEL 082(513)2372 FAX 082(228)4429

／ 広島 の 明 り い 未 来 へ つ な が り ま す ! ／

平成22(2010)年4月26日開通

広島高速 2号線・3号線 宇品、吉島

広島都市圏の高速道路ネットワークの一部となる、広島高速2号線、広島高速3号線(宇品～吉島)が、いよいよ開通します。広島東インターチェンジから広島市中区吉島までの広島高速道路がつながり、広島呉道路や広島港が山陽自動車道とひと続きになります。より便利で快適になる広島高速道路を、観光やビジネス、ショッピングに、ぜひご利用ください。

広島高速道路には、さまざまなメリットがあります

メリット 1 交通アクセスが向上

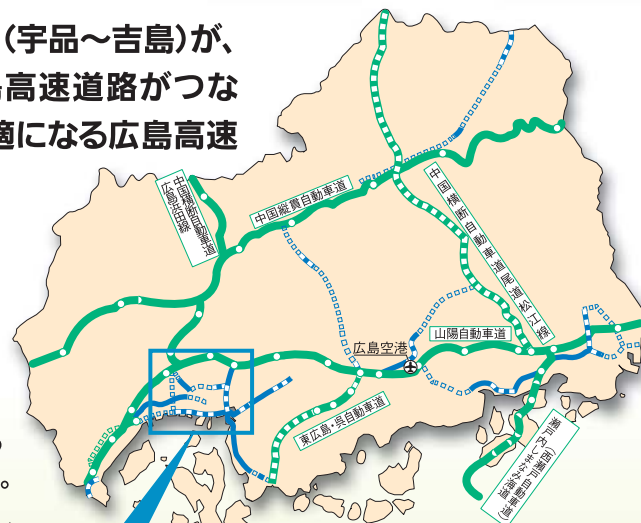
高速性と定時性が飛躍的に向上。広島都市圏をよりスピーディーに移動することができます。

メリット 2 快適で安全なドライブが可能

交差点がなく、歩行者や自転車の通行もない、ETCも利用できる自動車専用の道路です。快適で安全なドライブが楽しめます。

メリット 3 環境に優しい走行に貢献

一般道路のような信号待ちなどの停車がないため、燃費が向上。走行速度も安定し、CO₂排出量も減少します。



< 凡 例 >	供用	未供用	
		事業中	未着手
高規格幹線道路			
地域高規格道路(計画路線)			

上記は基本計画であり、具体的な路線のルート、位置などを規定するものではありません。

広島空港へ

広島空港 ⇄ 広島港
67分 → **46分**
21分短縮



広島港へ

広島港 ⇄ 広島東IC
39分 → **18分**
21分短縮



呉市へ

呉市 ⇄ 広島東IC
54分 → **29分**
25分短縮



※所要時間はH17道路交通センサ調査時の混雑時旅行速度から算出しています。また、今回開通する区間については、時速60kmで走行したものとして算出しています。

開通後の料金は、上限700円で利用距離に応じた金額となり、現在供用している区間の料金は、据え置きとなる予定です。

