北の豊かな暮らしとツーリズム

伏島 信治 (ふせじま のぶはる)

まちづくり協働舎代表・札幌国際大学非常勤講師

はじめに

本稿を提出するちょうど1年前に、 「可能性を紡ぐ新時代のツーリズム」 という私論をまとめた(札幌国際大学 編『観光の島島・北海道』所収、中西 出版)。この小論で私は、次のような問 題提起をした。

- ・北海道の暮らしをより豊かにするこ とが、ボーダーレス社会における吸 引力の基礎になる。
- ・道民のライフスタイルやニーズと強 く関連した"市民密着型のツーリズ ム"がもっとあってよい。
- ・産業としての北海道ツーリズムに必 要な行動原理は、生活者の共感と信 頼を丸ごと獲得していく"統合的マ ーケティング"の実践にある。

つづめて言えば、私たち道民の暮ら しをもっとすてきにして、私たち自身 が北海道を楽しみながら、北海道を丸 ごと売っていこう、という、少しも特 別ではないことである。過去の観光振 興論と少しだけ違いがあるとすれば、

暮らしと経済を別扱いせず、また、狭 い観光の世界にとらわれないで、農業 や製造業、住宅産業などとともに北海 道の生活産業全体として、今風の言い 方をすれば、ぶどうの一粒ではなく、 おいしそうに輝くぶどうの房全体を売 っていこうという、「産業クラスター」 の考え方に近いところに足場をおいて いる点である。

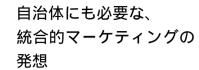
ちなみに、私も計画づくりに参画し た「新北海道観光振興基本計画」(19) 98年3月)では、観光を21世紀のリ ーディング産業とした。しかし、これ は、観光産業はもっと気概を持って走 ってほしいというエールを別にすれば、 観光が産業全体を引っ張らなければな らないということではなく、産業全体 が観光をリーディング産業としてうま く使っていく、観光もまた他の産業と 連携を強めて大きく成熟していく、と いう考え方を示したにすぎない。「可能 性を紡ぐ新時代のツーリズム」は、そ うした私自身の考え方でもあるところ を、暮らしやライフスタイルからの視 点を補強して、地域の現場から論じた ものである。ほとんど、本稿の依頼の 趣旨と同じ観点から書かれたものであ るので、議論の全体はそちらを参照い ただくとし、ここでは、これからます ます重要になると思われる地域経営に 関する基本的な考え方について述べる。

北海道の基本的価値 と力学

北海道大学山岳部という優れた教師 に育まれた私は、自身を、観光研究者 やまちづくりのコーディネーターであ る前に、自然にくるまれて歩いてきた 哺乳類であるように思う。そんな獣の 眼から見て、北海道の自然は、厳密な 意味ではけっして広くもなければ豊か でもなく、相対的にそうであるにすぎ ないのだが、国土開発の進んだ今なお 残る多様で緻密な北海道の自然環境は、 そのアクセス条件の良さからいっても、 世界にあまり類がないすばらしい存在 だと思う。しかし、北海道の経営資源 の基礎をなす自然が、私たち道民と来 訪者の双方から十分に、実態としてと らえられているかどうかと考えると、 いささか自信がない。私たちの多くは、 あいまいな眼でこの北の大地を見てき たのではないだろうか。

北海道観光の現場で常識化したマー ケット(市場)の意見に、「これ以上開 発しないでほしい」というのがある。 現在のように環境の問題や北海道の優 位性が叫ばれる以前から、北海道は自 然豊かな土地としてイメージされてい たが、観光客は実際に旅行するなかで 北海道の"相対的に豊かな自然"を確 認し、あるいはイメージと現実にギャ ップがあることに気づき、「これ以上は ・・・」と反応したのであった。

このことは、今もなお重要さを失わ ない。北海道が勝ち残る戦略を考える うえでは、むしろ重要さを増している と思う。というのも、観光客の多くは、 農地や林地からなる窓外の風景に接し て北海道を自然が豊かと誤解したり、 土木工事や観光開発で失われる自然の 危険を直感したりするのだが、それは それで、市場の心理という点で真実を なすからである。誤解も直感も、北海 道の価値を左右する力学の大きな要素 のひとつである。そして、クラゲのよ うに浮遊力に富んだ、こわい存在でも ある。



北海道の商品力は、実態・実質とイ メージの相互作用で量られる。

説得力のある実態・実質を手に、あ る統合されたイメージを掲げて、市場 に効率良く働きかけることが、今とて も求められている。北海道に対する市 場の信頼を、個々にではなく全体とし て勝ち取っていくこと、潤沢な公的資 金など展望できないこれからの時代に は、公と私の財源を束ねて効率的に投 下することが、私たちの北海道を惨め な存在にしないために欠かせない方法 だと思うからである。

礼文島や大雪山、日高、知床などの 原生的自然、そして畑作、酪農関連な どの食材が、危ないほどもてはやされ る世紀末の北海道は、実態・実質とイ メージの両面で、私たちの力量が市場 から、まさに「試される」分岐点にあ ると言っても過言ではない。

問題は、私たち自身が北海道をどれ だけ知っているかであり、課題は、ど う合同して行動するかの一点にあると 思う。

知らなければ誇りの持ちようもなく、 市場に対する説得力に凄みを欠く。ま た、ばらばらに行動することの不経済 きわまることは、企業に属する者はも ちろん自治体職員にもよく分かってい るが、基盤整備の現場でも産業振興の 現場でも、部門ごとの論理が先行し、 投資対効果の高い地域経営がなされて いるとは言えないのが20世紀末の現実 である。

前の小論で私はひとつの比喩として、 「これからは、(『健康』を地域づくり と産業振興のテーマとするのなら)米 を売るのと温泉を売るのとがいっしょ になるべきだ」と訴えた。自治体の行 動に関して言えば、農政と商工観光の 部門が少ない予算を持ち寄って合同キ ャンペーンを張る、農政部門が旗を振 る"地産地消"を商工観光部門が地域 の現場で率先して取り組む、地域の総 体をアピールする方法として重要なエ コ・ツーリズムの推進事業に農政のグ リーン・ツーリズムが合同する、とい ったごく自然な"政策的合同"に大き く足を踏み出せるかが問われていると 思う。

「健康と環境の時代」 をどう生きるか

知る視点とともに合同する視点が問 われる今の北海道にとって、"健康"と " 環境 " は、時の氏神である。両者を 軸に私たちの置かれた状況を改めて認 識し、部門ごとの行動力と資金を紡ぐ ことによって、暮らしと経済の底上げ を図る、という地域経営戦略が考えら れる。

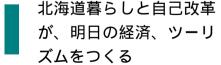
食品や住宅や電力に関する健康・環境 パワーは言うに及ばず、証券会社のエ コ・ファンドに資金が集まり、世界の 有力自動車メーカーがエコ・カーの開 発に血道を上げる今日、環境は21世紀 の世界を支配しそうな勢いを持つよう になった。世界と日本列島のなかで、 北海道は実態・実質とイメージの両面 で生活・環境関連産業をどう組み立て、 いかにリードするか。できるかではな く、するか、が主要な今日的課題とな っているのではないか。

1980年代後半のリゾートの時代と 根本的に異なるのは、健康や環境の問 題のほうがリゾートなどよりずっと生 活に近く、広範であり、暮らしと産業 を貫く基本であるゆえに基本政策とし て捉えやすく、商機も持続的に確保さ れそうであり、経営資源を思いきって 投入する対象として適当である、とい う判断が官と民の双方で成立する点に ほかならない。観光産業では、より安 全な北海道の食材を使うことはもとよ り、環境への負荷を小さくするエコ・ ホテルなどの試みが常態化している。 現場は少しも愚かではない。そうした

地道な努力が報われるそうな職場に私 たちの子どもたちを送ることができる かが、雇用の現場で問われているのか もしれないくらいである。

しかし、個々の現場の努力を積み重 ねるだけでは、北海道の"地域力"を 効率的に高めるのに時間がかかりすぎ る。

「健康と環境の時代」は、確かに、 私たちの暮らしと経済を再構築するキ ーワードにはなるであろう。が、並の 意識でとらえてばらばらに行動したの では、実態とイメージの両面で先行す べき北海道の優位性は怪しくなる。今 という時代を果敢につかまえて走るに は、家庭と家計、企業と会計、自治体 と財政、およびこれらのある部分が連 結した、"北海道の健康・環境連結会計 "といった考え方を導入する必要、少 なくとも、"家庭と企業と自治体がしっ かり協働する部分"をつくり出してい くことが必要と思われる。その根幹を なすのが、私たちの「暮らし方」その ものだと思う。



1999年は私にとって意義深い旅の 年となった。北海道経済部の「"北のた び"づくり、 環境生活部の「地域創造 アトリエの選定 』総合企画部の「自主 ・自律を考えるフォーラム」などに参 加する機会を得て、新鮮なツーリズム はもちろん、市民が主人公の文化拠点、 完成度の高い商品、観光客におもねな いイベントワークなど、北海道の新し い価値をつくる人々に会い、つくられ る現場を訪ねることができたからであ る。

そこで得られた結論は、 それぞれ は小さくとも、魅力ある経営資源が生 まれ、また、次の世代への胎動が始ま っている、 しかし、ほとんどがネッ トワークされていないので市場からは よく見えない、 見えるようにするた めには、それぞれが互いに近づき紡ぎ あって、市場に対する発言力を高めな ければならない、という、これも当た り前のことである。

くわえて、これからとても重要なこ ととして、"市場も主体的に行動する" という生活者の側の行動原理をあげた いと思う。

だれもが楽しく参加できる行動を通 して、地域の現場に元気とやる気を提 供し、ますます良いものが生み出され、 私たち北海道に生きる者たちの誇りが 高まり、利用と消費の輪が大きくなる。 そんな"拡大版地産地消"が、北海道 の価値に関する力学を我がほうにたぐ

り寄せる点でも、簡単で、投資対効果 という点でも大変に優れた方法である と思うからである。私たち自らが北海 道を食べ、北海道の家に住み、歩き、 木を植え、花を育て、新しい祭りに踊 り、新しい飛行機で飛び、隣人に腕を 伸ばす、というような"北海道暮らし" を今以上に自覚して楽しむだけで、北 海道は数倍元気になる。"北海道暮らし" を大規模に実践することが、統合的マ ーケティングを推進する原動力になる と信じる。

狭い意味での経済的な連関にとどめ ず、人間的、精神的な連関をこの大地 の上に主体的につくっていくことは、 東京・永田町発でもなければニューヨー ク・ウォール街発でもない、北海道な らではの暮らしと経済をつくる創造的 な行動として意味があり、あとから振 り返って「北海道スタンダード」と言 えるような行動原理となるに違いない。

その出発に真に必要な心とお金に関 して言えば、実のところ、私たち生活 者はけっして不自由していない。問題 は別のところにある。私たちの労働の 結果と家計の蓄積を迂回して社会に再 投資する、「官」と「民」のシステムを どう鍛え直すか。それが只今の主要な 課題であることは、ここ数年の経験か ら、私たち道民が痛いほど分かってき たことではないだろうか。

広がりすぎた官業の整理・撤廃の動き と対をなす形で、民業の有志的連携を いかに果敢に進めるか。そして、改革 の経過と成果をきびしく吟味する自前 の物差しをどう獲得するかが問われて いるように思う。

ツーリズムの現場で言えば、まず、 横並び・悪平等的な発信(むだ金遣い) をやめること。「官」が広報宣伝できる のは、観光・コンベンションの適地お よび「健康・環境の時代」における有望 な投資対象として、北海道の統合され たイメージを発信することと、市場か らの情報アクセスの最初のところだけ をきちんと受け持つこと(例:北海道に 関するwebページのゲート機能とリ ンク機能だけを十分に果たす〉、公共 温泉(私は役場温泉と言う)などの非 償却型採算事業の成功に調子づいて" 官公業"をふくらませないこと。生活 環境の整備以上にやりすぎている部分 がないかどうかを見直し、整理するこ と、 民間企業は、北海道の価値を高 めるなかでそれぞれの企業の意思と利 益を効率的に実現する、という方向を 共有できる相手と"志的結合"を結ぶ こと。官に頼らず、業界団体に頼らず、 内容のある情報を自前で発信すること、 などが現時点の課題にあげられる。自 前の物差しという点では、"北海道版ミ シュラン "とでも言うような民間100

%による評価システムの出番が求めら れているとも思う。



北海道再発見プログラム に投資しよう

戦後の拡大造林から " 漁師 山に木 を植える"時代になるまで、北海道の 自然が何であるかについて私たちが学 ぶのに、余りに多くの時間を費やした ことは否定できない。時間はかかった が、私たちの自然を見る眼はようやく 豊かになった。

食の面では、生活の現場への情報発 信と流通に課題を残すものの、市場に 対して十分に誇れる産品があふれるよ うに増えてきた。私のところでは、水 産物はもちろん、米からパン、麺類、 野菜、肉、乳製品など、ほとんどの食 材を道産もので賄っている。焼き立て の「はるゆたか」(道産小麦の一品種) のパンとおいしい地元の牛乳で始める 朝の食卓は、北海道の大地とまっすぐ つながっている感じがして、とても心 豊かである。

文化の面では、YOSAKOIソー ラン祭りから暮らしとコミュニティに 何が必要であるかを学ぶことができた。 そして、パシフィック・ミュージック フェスティバルをはじめとする夏の 音楽祭や、北海道が先触れを担当して 今は道内のアーティストたちが実質を 担う「舞台塾」、24時間365日市民営 による文化活動拠点「地域創造アトリ エュのネットづくりなど、いつのまに か北海道は全国の地域文化シーンをリ ードするようにさえなった。

しかし、自然、食、文化の分野に限 っても、地域内でのことはもちろん、 多くの地域からなる多様な北海道の全 体をつかまえるのはむずかしいことで ある。そのために私たちは、統合的マ ーケティングの入口のところでまごつ きかねないという、広さゆえのマイナ スを抱えている。私たち大人の多くが そうであるから、次の世代を担う子ど もたちに至っては、よほど旅行好きな 両親に恵まれれば別だが、修学旅行や 宿泊学習で北海道のごく一部をなでて おしまい、となる。

情報技術が急速に進む社会は便利で はあるが、北海道をもっと歩いて知り、 感じる、道民自身の旅を相互的に広げ る必要がある。

21世紀の出合いを、北海道を再発見 する旅から始めるという企てはどうだ ろうか。私は、そんなプログラムに夢 と未来をかけて投資したいと思う。