

大型車用 新型陸上レフユニット TD 60 C, TD 75 C

コールドチェーン業界では、従来冷蔵輸送がほとんど行われていなかった野菜類を産地から市場へ冷蔵輸送するなど、大型冷凍車の需要に広がりが見られる。このような用途では特に軽量・安価な冷凍機が求められておりこの市場ニーズにこたえるため、当社では、このたび大型車用走行エンジン駆動式陸上レフユニットを開発したので以下にその概要を紹介する。

この大型車用冷凍ユニットの発売により、走行用エンジン駆動式の当社 TD シリーズは、軽自動車用から大型 10 トン車用まで冷凍能力ランクで 11 機種が出そろい、市場のあらゆるニーズにこたえられる。なお、大型冷凍車用の主流であるサブエンジン駆動式の冷凍ユニットは、冷凍能力が安定するのが特徴で、客先ニーズに合わせて従来同様販売していく。

1. 特 長

(1) 軽 量 冷凍能力が同等クラスのサブエンジン駆動式対比、

200~400 kg の軽量化を達成した。

(2) 経済性 サブエンジン駆動式対比、メンテナンスが簡単なため維持費が安く、本体価格も廉価である。

(3) フロン(CFC)規制対応 真空対策を施したコンプレッサを採用し、吐出冷媒ガス温度センサの検知温度により液冷媒をコンプレッサ吸入配管にバイパスさせ、吐出冷媒ガス温度の上昇を防ぐことで冷媒 R 22 化の問題を解決した。

(4) 積荷の保護 TD 75 C 形は 2 コンプレッサ、冷媒 2 系統のシステムを採用し、部品の故障等で 1 系統が運転不能となっても、他の 1 系統が運転を継続し積荷を保護する。

2. 仕 様

TD 60 C 形、TD 75 C 形の要目を表 1 に、TD 60 C 形コンデンサ外観を図 1、TD 75 C 形コンデンサ外観を図 2 に示す。

(エア製 技術部陸上レフ G 小倉)
☎ (052) 503-9215

営業窓口 エア製 業務部車両空調機業務課
☎ (052) 503-9209

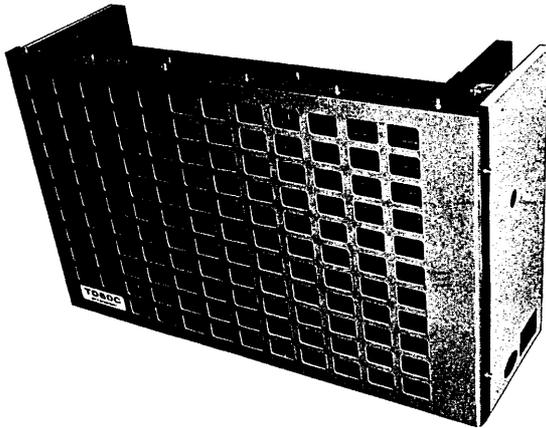


図 1 TD 60 C 形コンデンサ外観写真

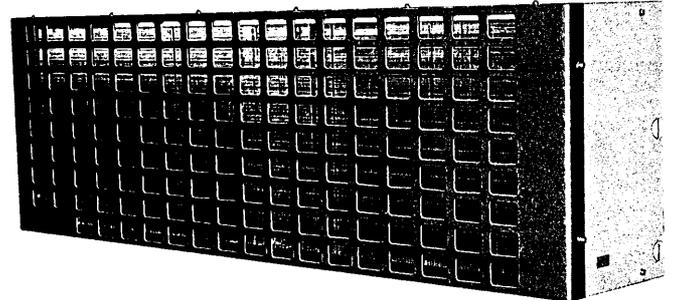


図 2 TD 75 C 形コンデンサ外観写真

表 1 TD 60 C・TD 75 C 要目表

冷凍ユニットの形式	TD 60 C-1 形	TD 60 C-2 形	TD 75 C-1 形	TD 75 C-2 形
冷凍車の大きさ	6~8 トン		8~10 トン	
設定温度範囲	-30~25℃			
冷凍能力 庫内 0℃	6 980 W		8 720 W	
外気 35℃ N _c =1 800 rpm 庫内 -18℃	3 720 W		4 770 W	
外形寸法 幅×高さ×奥行 (mm)	コンデンサ 1 092×662×353		1 574×510×353	
	エバポレータ モータバック		1 490×340×575	
総重量	130 kg	250 kg	190 kg	406 kg
冷媒	R 22, 5.6 kg		R 22, 3.9 kg×2 系統	
コンプレッサ	型式 3 M 401 CV		3 M 301 CV	
	押しのけ量 235 cc×1 個		182 cc×2 個	
コンデンサ	強制通風プレートフィン形 プロペラファン, 70 W×3 個			
エバポレータ	強制通風プレートフィン形 プロペラファン, 110 W×3 個			
庫内温度調整	電子式サーモスタット			
庫内温度確認	デジタル温度計			
除霜装置	ホットガスデフロスト			
安全装置, 保護装置	高圧スイッチ, 可溶栓, 吐出温度サーモスタット, ヒューズブルリンク, ヒューズ, 過電流継電器 (2 形のみ)			
スタンバイモータ	—	AC 200 V, 3.7 kW	—	AC 200 V, 6.3/7 kW

備考: 1 形と 2 形の仕様相違点は市中電源用のモータバック (スタンバイモータ及びモータ用コンプレッサ) の有無のみ。