

JAPAN COAST GUARD FRIENDSHIP CIRCLE

海上保安友の会香川支部だより

ゆうなぎ 第20号

第20号の掲載内容

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. 職員紹介 | について |
| 2. 春のできごと | 5. 平成20年海難事故発生状況について |
| 3. 平成20年度海上保安友の会香川支部の収支
決算について | 6. 事務局からのお知らせ |
| 4. 平成21年度海上保安友の会香川支部の活動 | |

1. 職員紹介

今年の春の異動で、新たに高松にこられた職員の紹介をいたします。

高松海上保安部長 伊藤 豊彦(いとう とよひこ)



友の会香川支部の皆様、はじめまして。

4月1日より高松海上保安部長を勤めております伊藤です。よろしくお願い申し上げます。

編集長から「堅苦しくない自己紹介を」と言うことですので、軽いタッチで進めたいと思います。

最初に、私の前任地です。ご存知の方もおられるかと思いますが、今年2月、香港から漁船で、覚醒剤約120キログラム(末端価格約120億円)を密輸しようとした事件が四国でありました。覚醒剤全量押収、運搬人・受取人全員逮捕で一躍有名(?)になった高知です。

さて、高松は、初勤務地ではなく、平成9年から2年間、当保安部所属巡視船「くまの」船長として勤務して

いました。

久しぶりの高松、香川は、市町村合併で地名が変わり、また、町並み、港並み?とも「すっきり」と「とてもきれい」になっていたのに少々びっくり。ですが、車を走らせてみると「あ~あ、この運転はやっぱり高松!香川だ!」と・・・懐かしく思った次第です。

ところで、最近ちょっとハマったことを紹介します。

平成16年から2年間勤務した福岡及び北九州でのことです。

私どもの仕事は、不規則であるが故、どうしてもストレスが溜まります。このため、職員各々で解消法を持っていますが、私も、何かをと思っていたときに「ストレスを取り、健康にも良い、ヨガ講座新規開講」なる新聞チラシを発見。これはと思い、動機明快のもと、珍しく即断即決で入会しました。

ただ、始めたのは良いのですが、身体の硬い私にとっては非常に辛い修行の連続。甘かったと思いつつも続けているうちに、いつの間にかドブプリとのめり込み。やがて何を思ったか、「弟子入り」を先生に直訴。1年半後には厳しい試験(?)にも合格し、何と「ヨガ・インストラクターの免状」を頂くまでになりました。

当然、次の勤務地高知でも続け、高松でもと張り切っていたのですが、あまり盛んでないようで、ただ今、少しばかりストレスが溜っています。

その高知では、ご案内のとおり8月初旬に「よさこい踊り」が行われます。約200チーム、2万人が14箇所の演舞場で踊る「元祖よさこい踊り」です。

これまた、動機明快のもと地元チームに個人参加。約2ヶ月強に及ぶ猛練習と猛暑・猛熱に耐えての乱舞。2年連続で踊りまくりました。昨年は、幸運にも、個性豊かな(?)演舞者個人に贈られる個人賞、それも「追手筋演舞場個人賞(最も権威ある個人賞で、踊り子達は「花メダル」と呼んでいます)」を頂きました。

今年もお誘いがきてますが、「高松からでは」と、これまた少しストレスが?

高松を離れ横須賀、東京、京都府舞鶴、三重県尾鷲、福岡、北九州、高知を廻っての10年ぶりの高松、香川。本当に良い町です。皆さん自慢して結構です(逆に、当地の「良いところ、悪いところ」を知っているのは、各地を廻った私かもしれません)。

実は私、大阪出身です。が、10年前に高松市に居を構えました。この度の転勤で、所謂「幽霊高松市民」から「正規市民」になりました。

香川県民として、気持ちを新たに「美しい香川の海」と「香川県民の安心・安全」を、しっかりと守っていきたいと思います。

友の会の皆さん、どうかよろしくお願い申し上げます。

次 長 藤田 義朝(ふじた よしとも)

広島にあります第六管区海上保安本部から参りました藤田です。

ここ暫くは航行安全という、海の交通安全、事故防止に携わってきました。

香川県での勤務は初めてですが、丸亀市の出身で、本籍も丸亀にありますので、地元のために働けることを心から喜んでいきます。(美味しいうどんも何時でも食べられますし。)

備讃瀬戸は、大小様々な船が行き交う船舶交通の要衝であり、各港ではこれらの船による大量の物流がなされています。また、豊かな漁場であり、

海洋レジャーを楽しむ場でもありますので、地元の皆様も少なからず恩恵を受けているといえます。この備讃瀬戸が今後も一層、美しく安心、安全な海域であるよう、微力ではありますが努力して参りたいと考えておりますので、皆様のご支援、ご協力をよろしくお願い致します。

(略歴)

H14年4月 関門海峡海上交通センター
運用管制課長

H16年4月 水島海上保安部航行安全課長

H19年4月 第六管区海上保安本部交通部安全課長

H21年4月 現職

次長 中井 幸男（なかい さちお）

4月1日付で坂出保安署から異動してまいりました。

友の会の皆様方のご支援とご協力を、引き続きよろしくお願い申し上げます。

（略歴）

H19年4月 新居浜海上保安署長

H20年4月 坂出海上保安署長

H21年4月 現職

巡視船くまの船長 上河内 信義 （かみごうち のぶよし）

4月1日付けで巡視船くまの船長として着任いたしました上河内です。

前任地は、岩国海上保安署長として、岩国、大竹沖合い海域の安全確保に努めておりました。特徴としては、米海兵隊岩国基地、石油コンビナートが存在していることからテロ攻撃や、危険物・油等の流出事故に備えた警戒、訓練等を強化していました。

他に、北は東京、南は石垣島まで、12箇所での勤務を経験してきましたが、高松での勤務は初めてです。

本船の担当する海域は、海上交通安全法の航路が交錯し、浅瀬や暗礁の存在、各種船舶の輻輳する交通の難所であり、身の引き締まる思いがしています。一方、外洋とは違って、穏やかな気候、多くの島々が点在する美しい海域で、情緒深い光景に魅了されています。

また、本船は、潜水士をはじめ元気で若い乗組員が多く、士気は高く、日夜、訓練、警戒を行い、事件事故等に備えております。

友の会の皆さんとは、体験航海などでお会いすることもあるかと思います。航海を楽しんでいただくとともに、乗組員一人一人にも目を向け、遠慮なくお声をかけていただければ、より身近に我々の仕事を感じていただけるのではないかと思います。皆様とお会いできることを楽しみに

しております。

微力ながら、瀬戸内海の安全を守るべく、全力を尽くしていく所存でありますので、よろしくお願い致します。

（略歴）

H14年4月 海上保安庁灯台部

航路標識測定船つしま航海長

H15年5月 石垣海上保安部巡視船よなくに航海長

H17年4月 岩国海上保安署長

H21年4月 現職

巡視船くまの業務管理官 伊藤 健吾 （いとう けんご）

4月1日付、「巡視船くまの」業務管理官を拝命しました伊藤と申します。宜しくお願い致します。

高松海上保安部勤務は初めてですが、これまで当六管区では、今治海上保安部・松山海上保安部・水島海上保安部・六本部で勤務し、管区外では一管区の根室海上保安部・九管区の新潟海上保安部・七管区の門司海上保安部及び比田勝海上保安署・十一管区本部と日本の北から南にて勤務してまいりましたが、その何れの地域においても友の会の皆様には、体験航海や総合展示訓練を通じ海上保安庁の仕事をご理解して頂き感謝いたしております。

当友の会は、四国の玄関と言われる高松を中心に現在112名の方が海を愛し、海上保安庁の良き理解者・応援団として在籍して頂いておりますが、これまで一番心に残る思い出としまして新潟海上保安部勤務時代に九州南西沖不審船事件で、当時の最新鋭巡視船に乗船中その対応に従事した時です。不審船は停船命令を無視し逃走を続けたため船体威嚇射撃を受け結果的に沈没しましたが、この対応については全国の友の会会員の皆様や国民の皆様から海上保安庁の執った行動に対し圧倒的に支持する声が多く、国民の理解が得られていることを知らされ非常に心強く感じま

した。

私が乗船します「巡視船くまの」は、昭和54年に当部に配属されました。船は古くとも士気は高く瀬戸内海東部海域を潜水土（海猿）4名でカバーしております。これから瀬戸内海特有の霧のシーズンに入り、また海水浴シーズン到来となりますので日々研鑽に努めております。

海難事故撲滅について、例えば、「巡視船くまの潜水土（海猿）による人命救助講習会」の開催要望など、「巡視船くまの」ができる事がありましたら何なりと保安部へ連絡してください。友の

会の皆様のご理解ご協力を賜り、船舶海難・海浜事故の撲滅を目指し「美しい海」を守って行きたいと考えておりますので、今後とも宜しくお願い致します。

（略歴）

H19年4月 第十一管区海上保安本部

巡視船くにかみ機関長

H20年4月 門司海上保安部巡視船くにさき機関長

H21年4月 現職

2. 春のできごと

2.1 今年の鍋島灯台の一般公開に776名が参観

4月4日、5日の2日間にわたり本灯台の一般公開を実施しました。

この行事は、平成17年から続けていますが、本年は、ETC車の高速料金千円も後押ししたのか、引きも切らず訪れる人々、昨年の2倍を超える（昨年は2日間で343名）参観者になりました。

136年の歴史を誇る鍋島灯台、この灯台内部あるいは踊場からの景観を楽しみ、しだれ桜のある構内を散策する人々。

なかでも哨戒業務の合間を縫って灯台上空まで飛来し、展示飛行を見せてくれた広島航空基地所属の航空機、その雄姿に歓声があがりました。



灯台参観の様様



広島航空基地所属ヘリ「せとづる」から撮影

2.2 新旧交代「巡視艇ひなぎく」



旧「巡視艇ひなぎく」

- ・ 総トン数 37トン
- ・ 全長 18m
- ・ 主機 ディーゼル2機(900馬力)
- ・ 速力 約20ノット

私は、昭和54年7月に高松海上保安部に嫁いで来て約30年間、主に香川県内の海を守ってきました。総航程距離は、約30万Kmで地球を7周半もしました。その間に様々な事件・事故を処理し約500回も救助出動し多くの人命を救助しました。

でも、この平成21年3月30日に皆様に見守られながら新「巡視艇ひなぎく」に、今後の業務をたくして、解役しました。



新「巡視艇ひなぎく」

- ・ 総トン数 25トン
- ・ 全長 20m
- ・ 主機 ディーゼル2機(1800馬力)
- ・ 速力 約30ノット

お初にお目にかかります。私は、平成7年11月に沖縄県にある中城(なかぐすく)に嫁ぎ、平成21年3月30日に高松海上保安部に引っ越してきました。前任の巡視艇ひなぎくさんに負けないように、香川県の海を守って参りますので、よろしく願いいたします。

3.平成20年度 海上保安友の会の収支決算について

平成20年度の収支決算は次の表の通りとなりましたのでご報告いたします。決算書の内容については監事である百十四銀行代表取締役会長、綾田修作様の監査を受けております。

平成20年度 収支決算書

収入の部

(単位：円)

大 科 目	中 科 目	予 算 額	摘 要
会 費 収 入		339,500	
	会 費 収 入	332,000	正会員数（前納済者 1名） （今期3年分前納 1名）
		(4,000 × 82名)	9月までの加入
		(2,000 × 0名)	10月以降の加入
	入会金収入	7,500	
		(1,000 × 5名)	新規加入の正会員
		(500 × 5名)	再加入の正会員
		(500 × 0名)	新規加入の家族会員
利 息	預 金 利 子	324	
雑 費	雑 費 収 入	4,929	
当 期 収 入 合 計 (A)		344,753	
前 期 繰 越 額		271,145	
収 入 合 計 (B)		615,898	

支出の部

(単位:円)

大 科 目	中 科 目	予 算 額	摘 要
事業費		392,391	
	本部納入金	165,725	保安新聞、会員証
	活動費	177,868	各種行事の諸経費
	広報資料費	2,230	支部だより
	通信運搬費	46,568	会員証の発送、行事案内等
管理費		16,193	
	事務費	8,103	封筒、ラベルシール等
	雑費	8,090	各種払込手数料等
当 期 支 出 合 計 (C)		408,584	
当 期 収 支 差 額 (A)-(C)		63,831	
次 期 繰 越 額 (B)-(C)		207,314	

4. 平成21年度海上保安友の会の活動について

今年度の香川支部の活動については以下の内容を予定しており、また収支予算についても次表の通り計画しております。体験、見学の内容につきましてはまだはっきり決まっておりませんが、順次開催案内をさせていただきますので、皆様のご参加をお待ちしております。

成21年度 収支予算

収入の部

(単位：円)

大 科 目	中 科 目	予 算 額	摘 要
会 費 収 入	会 費 収 入	345,000	
		340,000	正会員数(前納未納者 1名)
		(4,000 × 85名)	9月までの加入
		(2,000 × 0名)	10月以降加入
	入会金収入	5,000	
		(1,000 × 5名)	新規加入の正会員
		(500 × 0名)	再加入の正会員
		(500 × 0名)	新規加入の家族会員
利 息	預 金 利 子	0	
雑 費	雑 費 収 入	0	
当 期 収 入 合 計 (A)		345,000	
前 期 繰 越 額		207,314	
収 入 合 計 (B)		552,314	

支出の部

(単位:円)

大 科 目	中 科 目	予 算 額	摘 要
事業費		326,500	
	本部納入金	172,500	保安新聞、会員証
	活動費	100,000	各種行事の諸経費
	広報資料費	4,000	支部だより
	通信運搬費	50,000	会員証の発送、行事案内等
管理費		18,000	
	事務費	10,000	封筒、ラベルシール等
	雑費	8,000	各種払込手数料等
当 期 支 出 合 計 (C)		344,500	
当 期 収 支 差 額 (A)-(C)		500	
次 期 繰 越 額 (B)-(C)		207,814	

活動計画

(1) 海上保安部の実施する行事への参加。

イ．海上保安の日記念行事への参加

ロ．その他海上保安部の計画する行事への参加

(2) 友の会主催の活動

イ．長崎の鼻海浜清掃

ロ．体験&見学

広島航空基地見学、巡視船建造造船所見学などを予定しています。

ハ 交歓会

新年交歓会、他支部との交流会などを予定しています。

5. 平成20年香川県海域の海難及び人身事故の発生状況について

< 船舶海難 >

海難隻数は 101 隻 19 年と比べ 20 隻増加！

船舶種類別では プレジャーボートによる海難が全体の約 4 割 (36 隻)

海難種類別では 衝突 41 隻 乗揚げ 14 隻で 全体の約 6 割近く占めている

衝突 41 隻の内 33 隻は 操船者の見張り不十分

プレジャーボートの機関故障も 全体 14 隻のうち 9 隻と多い (点検疎漏)

< 人身事故 >

マリンレジャーに伴う海浜事故者は 17 人 19 年と比べ 2 人増加！

マリンレジャーでの死亡者は 5 名

遊泳及び素潜り中の溺死事故 3 名、遊漁中に海中転落し溺死 2 名

海中転落の溺死者は救命胴衣未着用

船舶種類別の海難発生状況（平成17年～20年）（単位：隻）

	17年	18年	19年	20年
貨物船	20	11	16	21
タンカー	5	5	7	6
旅客船	2	0	1	0
プレジャーボート	25	23	32	36
漁船	35	16	21	31
遊漁船	0	0	1	1
その他	3	13	3	6
合計	90	68	81	101

人身事故発生状況（平成17年～20年）（単位：人）

	平成17年		平成18年		平成19年		平成20年	
	事故者	死亡者	事故者	死亡者	事故者	死亡者	事故者	死亡者
マリンレジャーに伴う海浜事故者	12	3	7	2	15	4	17	5
マリンレジャー以外の海浜事故者	26	23	32	20	27	23	21	15
船舶海難によらない乗船者の人身事故	24	7	21	9	17	0	28	12
合計	62	33	60	31	59	27	66	32

6. 事務局からのお知らせ

6.1 長崎の花海岸清掃ボランティアの募集について

今年も平成21年度海洋環境保全推進月間にあわせ、恒例となりました長崎の鼻海岸の清掃事業を、高松保安部職員会との共催で計画しています。お誘いあわせの上参加していただきま

すとともに、瀬戸内海的环境改善にご協力お願いいたします。

実施要領	
日時	平成21年6月20日(土) (雨天中止) 午前10時から12時くらいまで
集合場所	車で来られる方 長崎ノ鼻駐車場(約20台駐車可能) バスで来られる方 路線バス番号 5番 健康ランド行を利用してください 瓦町発0850 高松駅発0858~健康ランド着0920 徒歩15分
服装	軽装 スニーカー タオルなど (中止の場合は前日の午後6時までに連絡いたします)

***** 弁当、飲み物、軍手、ゴミ袋などは事務局で準備します*****

参加可能な方は、弁当の準備のため6月15日(月)までに事務局まで、会員番号・参加人数をお知らせください。

6.2 会員の状況について

平成21年5月現在の会員の状況は、次のようになっております。

正会員様 66名 家族会員様 46名

お知り合いの方で入りたいという方がいらっしゃいましたらお誘いしてください。

*** 海上保安友の会香川支部 ***
事務局 高松海上保安部内 電話
087-821-7013 担当 宮崎

愛します! 守ります! 日本の海

ゆうなぎ 第20号
発行 海上保安友の会香川支部
平成21年6月1日

