

東北運輸局報



東北運輸局マスコット
"とうほくろっ犬"

第998号

平成24年6月1日

<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/>

目次

栄典	自動車・観光関係功労者東北運輸局長 表彰受賞者……………	1	運輸局情報	海上運送におけるフェリーの主要地区別 輸送実績(自動車航送)……………	5
許認可申請	一般乗合旅客自動車運送事業における 路線の廃止……………	3		海上運送におけるフェリーの主要地区別 輸送人員(旅客輸送)……………	7
許認可等事項 行政処分	旅客航路事業経営許可状況…………… 自動車運転代行業者に対する指示処分	4 5		東北管内主要港におけるフェリー輸送実績	8

栄典

自動車・観光関係功労者東北運輸局長表彰受賞者名簿

平成24年6月1日付

部門別	所 属	氏 名	支局別
【団体功労】	国際観光旅館連盟 東北支部	副支部長	小 口 潔 子 福島
	青森県レンタカー協会	副会長	品 木 高 志 青森
	一般社団法人 宮城県自動車協会	副会長	鈴 木 彰 宮城
【事業功労】	株式会社 高見屋旅館	代表取締役社長	岡 崎 彌 平 治 山形
	株式会社 たちばなや	代表取締役社長	佐藤 佐次右衛門 "
タクシー	有限会社 磐井タクシー	代表取締役	岩 崎 康 雄 岩手
	勝平タクシー 株式会社	代表取締役	鈴 木 一 夫 秋田
	酒田第一タクシー 株式会社	取締役	黒 田 武 志 山形
トラック	株式会社 エタニティー・タイシン	代表取締役	渡 邊 眞 山形

部門別	所 属	氏 名	支局別
貨物 利用運送 "	磐城通運 株式会社	代表取締役社長	興 津 照 昭 福島
	郡山運送 株式会社	代表取締役専務	力 丸 隆 夫 "
レンタカー	有限会社 横山観光	代表取締役	菅 原 幸 盛 宮城
販 売 " " " " "	宮城三菱自動車販売 株式会社	取締役相談役	小 山 哲 雄 宮城
	株式会社 シュテルン仙台	代表取締役社長	近 江 康 博 "
	仙台トヨペット 株式会社	常務取締役	渡 辺 良 一 "
	日産プリンス山形販売 株式会社	取締役営業本部長	渡 部 二 三 男 山形
	福島トヨタ自動車 株式会社	取締役法人営業部長	佐 藤 健 二 福島
	福島日野自動車 株式会社	取締役部品サービス部長	二 瓶 竹 彦 "
整 備 " " " " " " " " " " " " " "	三沢重車輛整備 有限会社	代表取締役	鹿 目 公 男 青森
	有限会社 カークリニックタカハシ	代表取締役	高 橋 博 明 岩手
	有限会社 水沢ボデー	専務取締役	菊 地 清 二 "
	ハリケン自動車 株式会社	代表取締役社長	針 生 憲 男 宮城
	有限会社 大泉自動車整備工場	代表取締役社長	大 泉 富 重 夫 "
	有限会社 相澤自動車工業	代表取締役社長	相 澤 力 "
	藤高自動車興業 株式会社	代表取締役	高 田 巖 秋田
	広和自動車 株式会社	代表取締役社長	烏 敏 廣 山形
	有限会社 齋藤自動車	代表取締役社長	齋 藤 公 夫 "
	有限会社 カーサービスやなせ	代表取締役社長	梁 瀬 幸 夫 "
	株式会社 鶴岡スズキ	代表取締役社長	菅 原 和 幸 "
	有限会社 茨木自動車	代表取締役	茨 木 サ ヨ 福島
	有限会社 東部自動車整備工場	代表取締役	星 栄 三 郎 "
	【特別功労】	(環境保全に資する物流の効率化の促進に寄与) 株式会社 八 物 八戸通運 株式会社 株式会社 ヒューテックノオリン	

許認可申請

公示第17号

公 示

道路運送法施行規則第15条の6の規定により、次のとおり公示する。
なお、利害関係人で道路運送法第15条の2第2項の規定により意見の聴取の申請をしようとするものは、同法施行規則第15条の8の規定に基づく申請書をこの公示の日から10日以内に当局自動車交通部に提出すること。

平成24年6月1日

東北運輸局長 清谷 伸吾

1. 事案番号及び事案の種類

事案番号：24旅一第1001号

事案の種類：一般乗合旅客自動車運送事業における路線の廃止

2. 申請者

ジェイアールバス東北株式会社

代表取締役社長 諸積 恒雄

3. 路線

起点 青森県青森市大字雲谷字山吹104-1先

終点 青森県青森市大字雲谷字梨ノ木国有林241先

(1. 1 km)

起点 青森県青森市大字雲谷字梨ノ木国有林241先

終点 青森県青森市大字雲谷字梨ノ木63先

(1. 3 km)

4. 廃止予定日

平成24年11月30日の運行終了をもって廃止

5. 休止又は廃止の理由

ホテルヴィラシティ雲谷は平成23年3月11日に発生した東日本大震災以来、休業中であるが営業再開の気配が無く、バス停留所利用者も皆無であること、また、冬期は急な坂道である路線の除雪作業も行われず、バスの運行にも危険を伴うことから路線を廃止しようとするもの。

6. 意見の聴取の申請に関する事項

(1) 意見聴取申請書

意見の聴取を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した意見聴取申請書を提出すること。

- ①氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては、その代表者の氏名
- ②届出の件名及びその番号
- ③意見の聴取において陳述しようとする者の氏名及び職業又は職名
- ④意見の聴取における陳述の概要及び利害関係を説明する事項

(2) 申請期限

意見聴取申請書は、公示の日から10日以内に提出すること。

なお、郵送による申請の場合は、消印が公示の日から10日以内であること。

(3) 申請方法

郵送による申請の宛先

〒983-8537

宮城県仙台市宮城野区鉄砲町1番地

東北運輸局自動車交通部旅客第一課

持参による申請は、東北運輸局又は青森運輸支局に申請すること。

○東北運輸局青森運輸支局輸送・監査部門

〒030-0843 青森県青森市大字浜田字豊田139-13

7. 意見の聴取の実施予定日及び場所

関係自治体及び意見聴取申請書を提出した利害関係人に対して、意見聴取の実施予定日の10日前までに通知する。

許認可等事項

◆旅客航路事業経営許可状況

海事振興部海事産業課

申請者	許可年月日	航路名及び本社所在地	定期・不定期の別	使用船舶数	備考
松島島巡り観光船企業組合 代表理事 伊藤 章	H24.5.16	奥松島・嵯峨溪航路 宮城県宮城郡松島町松島字町内85番地	定期	2	

行政処分

◆ 自動車運転代行業者に対する指示処分

自動車交通部旅客第二課

県別	事業者		指示年月日	指示事項	指示理由
	氏名又は名称 代表者名	住所			
山形	ピカいち運転代 行社 加藤 敬一	山形市緑町	H24. 5. 10	使用に転正1害)な 使車運適第損済)な に動車の律る(共い 務自動車法す険しつ 業用自業る定保結あ 行伴、のす規任締が 代随て業関に責を問 転るい行に条償約期 運すお代化2賠契い	使用に転正1害)な 使車運適第損済)な に動車の律る(共い 務自動車法す険しつ 業用自業る定保結あ 行伴、のす規任締が 代随て業関に責を問 転るい行に条償約期 運すお代化2賠契い
山形	とんぼ運転代 行社 伊勢 諒平	東村山郡山辺町	H24. 5. 22	使用に転正1害)な 使車運適第損済)な に動車の律る(共い 務自動車法す険しつ 業用自業る定保結あ 行伴、のす規任締が 代随て業関に責を問 転るい行に条償約期 運すお代化2賠契い	使用に転正1害)な 使車運適第損済)な に動車の律る(共い 務自動車法す険しつ 業用自業る定保結あ 行伴、のす規任締が 代随て業関に責を問 転るい行に条償約期 運すお代化2賠契い

運輸局情報

◆ 海上運送におけるフェリーの主要地区別輸送実績

海事振興部海事産業課
平成24年4月分

【自動車航送】

	青 森 港 発 着					
	バ ス		乗 用 車		ト ラ ッ ク	
	航送台数	前年比	航送台数	前年比	航送台数	前年比
(単位)	台	%	台	%	台	%
平成16年度	1,901	106.5	154,360	105.4	284,291	102.1
平成17年度	1,458	76.7	135,522	87.8	265,615	93.4
平成18年度	1,562	107.1	136,121	100.4	280,373	105.6
平成19年度	1,328	85.0	132,652	97.5	278,226	99.2
平成20年度	1,401	105.5	120,946	91.2	268,481	96.5
平成21年度	890	63.5	121,258	100.3	254,730	94.9
平成22年度	966	108.5	114,612	94.5	274,626	107.8
平成23年度	1,021	105.7	119,679	104.4	320,488	116.7
平成23年						
4月	128	345.9	13,799	195.6	39,763	193.7
5月	166	218.4	16,932	145.7	36,199	184.1
6月	99	112.5	11,047	136.8	33,542	166.3
7月	114	86.4	9,357	68.2	20,649	92.8
8月	186	79.1	27,546	92.4	24,404	108.0
9月	99	89.2	10,542	89.5	28,223	115.7
10月	86	100.0	7,886	89.8	25,426	104.8
11月	25	64.1	4,530	101.6	23,752	99.9
12月	28	96.6	5,221	109.3	25,462	94.3
平成24年						
1月	31	86.1	4,919	110.9	19,202	100.0
2月	25	62.5	2,560	96.5	21,632	110.2
3月	34	59.6	5,340	71.8	22,234	71.3
4月	43	33.6	7,782	56.4	21,719	54.6

	八 戸 港 発 着					
	バ ス		乗 用 車		ト ラ ッ ク	
	航送台数	前年比	航送台数	前年比	航送台数	前年比
(単位)	台	%	台	%	台	%
平成16年度	905	95.4	68,560	109.7	160,707	106.8
平成17年度	883	97.6	59,455	86.7	148,992	92.7
平成18年度	736	83.4	52,218	87.8	129,083	86.6
平成19年度	676	91.8	48,856	93.6	132,431	102.6
平成20年度	614	90.8	45,460	93.0	139,256	105.2
平成21年度	772	125.7	53,476	117.6	140,655	101.0
平成22年度	597	77.3	51,649	96.6	133,142	94.7
平成23年度	497	83.2	42,650	82.6	104,694	78.6
平成23年 4月	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5月	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6月	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7月	57	52.3	4,036	70.3	8,188	68.2
8月	106	110.4	11,473	98.4	11,816	102.2
9月	49	83.1	4,539	95.0	11,774	93.2
10月	55	114.6	4,189	103.1	13,189	101.1
11月	64	152.4	3,280	114.3	12,480	100.0
12月	52	120.9	4,129	124.5	13,697	104.1
平成24年 1月	30	93.8	4,178	123.2	10,454	97.7
2月	35	59.3	2,545	118.5	10,811	109.1
3月	49	490.0	4,281	503.1	12,285	286.2
4月	33		4,942		12,006	

	仙 台 港 発 着					
	バ ス		乗 用 車		ト ラ ッ ク	
	航送台数	前年比	航送台数	前年比	航送台数	前年比
(単位)	台	%	台	%	台	%
平成16年度	494	83.9	91,894	96.7	78,774	93.7
平成17年度	609	123.3	98,298	107.0	87,873	111.6
平成18年度	549	90.1	98,821	100.5	90,141	102.6
平成19年度	488	88.9	95,891	97.0	92,738	102.9
平成20年度	488	100.0	87,764	91.5	86,480	93.3
平成21年度	334	68.4	80,296	91.5	76,597	88.6
平成22年度	314	94.0	80,907	100.8	74,411	97.1
平成23年度	450	143.3	101,891	125.9	78,003	104.8
平成23年 4月	13	36.1	3,170	42.0	5,429	77.1
5月	39	130.0	5,989	73.3	7,558	115.7
6月	14	35.9	7,324	106.7	7,590	120.5
7月	77	265.5	10,055	126.2	7,211	110.4
8月	29	96.7	11,448	102.7	7,007	105.1
9月	25	100.0	9,499	122.4	6,830	94.7
10月	37	112.1	9,307	143.8	7,498	97.6
11月	36	124.1	6,979	124.8	6,472	97.0
12月	25	104.2	8,217	146.0	6,177	97.0
平成24年 1月	50	833.3	8,351	149.9	4,626	93.7
2月	40	166.7	8,851	155.6	5,139	91.9
3月	65	722.2	12,701	508.4	6,466	223.8
4月	34	261.5	10,477	330.5	6,331	116.6

	秋 田 港 発 着					
	バ ス		乗 用 車		ト ラ ッ ク	
	航送台数	前年比	航送台数	前年比	航送台数	前年比
(単位)	台	%	台	%	台	%
平成16年度	256	96.6	22,476	99.9	20,541	140.7
平成17年度	302	118.0	26,400	117.5	23,791	115.8
平成18年度	247	81.8	26,277	99.5	24,389	102.5
平成19年度	265	107.3	24,649	93.8	23,221	95.2
平成20年度	198	74.7	21,885	88.8	20,130	86.7
平成21年度	204	103.0	23,994	109.6	23,562	117.0
平成22年度	237	116.2	26,491	110.4	27,400	116.3
平成23年度	259	109.3	24,099	91.0	29,634	108.2
平成23年 4月	68	261.5	3,772	165.6	3,522	166.3
5月	27	128.6	2,623	101.7	3,126	134.3
6月	24	77.4	1,817	87.8	2,561	117.2
7月	27	108.0	2,396	79.9	2,241	96.3
8月	34	136.0	4,343	95.9	2,404	106.7
9月	21	95.5	2,121	80.5	2,693	117.4
10月	24	61.5	1,958	88.8	2,881	119.1
11月	12	171.4	1,013	79.0	2,395	107.6
12月	1	16.7	964	83.8	2,013	107.6
平成24年 1月	8	266.7	1,134	132.5	1,579	94.1
2月	7	63.6	657	94.4	1,923	103.1
3月	6	28.6	1,301	40.5	2,296	59.8
4月	25	36.8	1,845	48.9	2,274	64.6

◆ 海上運送におけるフェリーの主要地区別輸送人員

海事振興部海事産業課

【旅客輸送】

平成24年4月分

	青 森 港 発 着		八 戸 港 発 着		仙 台 港 発 着		秋 田 港 発 着	
	輸送人員	前年比	輸送人員	前年比	輸送人員	前年比	輸送人員	前年比
(単位)	人	%	人	%	人	%	人	%
平成16年度	787,687.5	103.9	372,849.0	105.3	214,942.0	95.8	67,966.0	96.8
平成17年度	700,084.0	88.9	332,482.0	89.2	239,050.0	111.2	78,517.0	115.5
平成18年度	712,279.5	101.7	298,990.0	89.9	234,480.0	98.1	79,684.0	101.5
平成19年度	943,456.0	132.5	295,070.0	98.7	245,014.0	104.5	82,590.0	103.6
平成20年度	919,398.0	97.5	288,429.0	97.7	218,737.0	89.3	74,208.0	89.9
平成21年度	763,155.5	83.0	289,275.0	100.3	182,298.0	83.3	77,128.0	103.9
平成21年度	763,394.5	100.0	290,482.0	100.4	182,494.0	100.1	78,129.0	101.3
平成22年度	764,137.5	100.1	291,639.0	100.4	178,420.0	97.8	85,400.0	109.3
平成23年度	821,414.5	107.5	236,121.0	81.0	211,328.0	118.4	91,196.0	106.8
平成23年 4月	84,692.0	171.2	0.0	0.0	8,815.0	55.3	15,393.0	186.1
5月	97,454.5	141.5	0.0	0.0	17,088.0	106.1	11,564.0	144.9
6月	75,645.5	136.1	0.0	0.0	17,423.0	116.2	7,760.0	135.2
7月	65,102.5	82.5	22,703.0	69.4	21,663.0	108.2	8,541.0	98.2
8月	138,410.0	100.7	49,951.0	98.8	32,894.0	110.1	15,034.0	102.8
9月	75,129.0	100.2	26,393.0	93.6	17,559.0	99.9	7,819.0	105.1
10月	62,419.0	95.5	26,257.0	104.6	18,852.0	107.6	7,570.0	99.8
11月	47,520.0	100.9	21,318.0	99.8	13,458.0	108.0	3,456.0	105.1
12月	50,593.0	103.1	24,906.0	115.0	15,333.0	144.3	3,260.0	118.7
平成24年 1月	39,481.0	102.4	22,099.0	108.7	13,852.0	137.8	3,563.0	137.2
2月	36,751.0	100.3	18,198.0	110.0	11,381.0	121.7	2,715.0	93.3
3月	48,217.0	77.5	24,296.0	384.2	23,010.0	591.1	4,521.0	33.4
4月	53,451.0	63.1	25,129.0	384.2	18,061.0	204.9	6,737.0	43.8

◆ 東北管内主要港におけるフェリー輸送実績

海事振興部海事産業課
平成24年4月分

		バス	乗用車	トラック	その他車両	旅客	
青森港	共栄運輸	函館～青森	0	942	3,673	0	10,631.5
	津軽海峡フェリー	函館～青森	43	5,515	13,537	0	28,718.5
		北日本海運	函館～青森	0	1,325	4,509	0
	川崎近海汽船	苫小牧～青森	0	0	0	0	0.0
	計		43	7,782	21,719	0	53,451.0
八戸港	川崎近海汽船	苫小牧～八戸	33	4,942	12,006	0	25,129.0
	計		33	4,942	12,006	0	25,129.0
仙台港	太平洋フェリー	苫小牧～仙台	18	6,061	5,010	0	14,496.0
		仙台～名古屋	16	4,416	1,321	0	3,565.0
	計		34	10,477	6,331	0	18,061.0
秋田港	新日本海フェリー	苫小牧～秋田	6	1,298	2,039	26	5,021.0
		秋田～新潟	19	209	26	15	1,171.0
		秋田～敦賀	0	338	209	15	545.0
	計		25	1,845	2,274	56	6,737.0
合計		135	25,046	42,330	56	103,378.0	