

佐渡地域版 はばたき

佐渡市のみなさんへ



【配布市町村】佐渡市

【地域版の問い合わせ先】佐渡地域振興局企画振興部

〒952-1555 佐渡市相川二丁目浜町20-1 ☎ 0259 (74) 3129 FAX 0259 (74) 2001

【E-mail】ngt111110@pref.niigata.lg.jp

【URL】http://www.pref.niigata.lg.jp/sado/

佐渡地域振興局の夜間休日緊急ダイヤル ☎ 0259 (74) 3311 ※事故・災害などの緊急時にご連絡ください。

紅白のボディーが目印! 佐渡に電気自動車がやってきた!

皆さん、最近島内をキビキビ走る右の写真のような軽自動車を目にしたことはありませんか?この車はガソリンの代わりに電気をエネルギー源にして走る「電気自動車(EV:Electric Vehicle)」です。電気自動車は環境にやさしい車として、今、多方面から注目されています。

平成20年2月には佐渡トキ保護センターの野生復帰ステーションに1台(※)、平成21年8月には佐渡市役所に1台、10月には佐渡地域振興局に2台が公用車として導入されました。

※野生復帰ステーションに導入された電気自動車は、軽トラックです。(右の写真のようなスタイルではありません。)



今回は、電気自動車の“アイちゃん”が登場!電気自動車のしくみや特長について紹介してもらいましょう!

● どうして環境にやさしいの? ●

私たちは、電気をエネルギー源にしてモーターで動くので、とっても静かで、走っているときはガソリン車のように二酸化炭素(CO₂)を排出しません。

CO₂の排出量は、電気を作るときに発生する量を含めても、同じくらいの大きさのガソリン車と比べて3割程度と言われているのですよ。

佐渡は、「環境にやさしい島」の実現に向けて、レジ袋ゼロ運動をはじめ、廃食油、バイオマスエネルギーなどの新しいエネルギーの調査・研究が行われるなど、色々な取り組みが進められています。

私も大好きな佐渡のために一役買えるよう、毎日頑張っています。

● ごはんは電気! ●

私たちは、体内のリチウムイオン電池に、皆さんの家庭で使われているのと同じ電気を充電して何回でも走ります。

お腹がぺこぺこの状態から満腹のフル充電となるまでには、家庭の100ボルト電源の場合は14時間、200ボルト電源の場合は7時間かかります。色々な会社で開発が進められている急速充電器を使用すると、30分で腹8分目(80%)に充電がされます。

電気代はガソリン代に比べて安価ですので、電気自動車はガソリン車に比べて、おおよそ1/3~1/9程度(※)の料金で走ることができるのですよ。

※電気代の契約内容(昼間電力、夜間電力など)により料金は異なります。



● 県の取り組み ●

県では、離島や山間地、広大な平野など多様な地域特性を活かしながら、電気自動車の普及を図ることを目標にしています。そこで、「エコアイランド」を提唱する佐渡市と、「電気のふるさと」である柏崎市、刈羽村をモデル地域として、主に以下のような取り組みを推進しています。

① 需要創出に向けての取り組み

(例: 公用車への率先導入、自動車税・軽自動車税の軽減など)

② 充電インフラの整備に向けた取り組み

(例: 急速充電器の製作、公的施設・商業施設への急速充電器の設置など)

③ 県ならではの取り組み

(例: EVタクシーの導入、レスキューEV(※)の製作など)

※レスキューEVとは、立ち往生している電池切れの電気自動車に自らのバッテリー残量を分け与え、救出する電気自動車のこと。



レスキューEVの側面 EVタクシー

関新潟県産業振興課 新エネルギー資源開発室 ☎025-280-5257

● 私たちのこれから ●

私たちはデビューしたばかり。自分で言うのも何なのですが、これからどんどん進化していくたくさんの可能性を秘めていると思います。

私たちの願いは、たくさんの人に電気自動車の良さを知ってもらい、美しい自然環境を少しずつ取り戻すこと。

具体的な目標として、2015年までに、県内の乗用車台数(約180万台)のうち、2000台程度の普及を目指しています。また、急速充電器も30km圏内に1台(全部で15台程度)を設置することを目指しています。

今年からは、個人の方向けの販売も始まります。興味を持った方は、自動車販売店をのぞいてみてはいかがでしょうか。

昨年の10月から、業務に電気自動車を使用している佐渡地域振興局の職員に、乗った感想をインタビューしました。

○ 電気自動車 乗車体験談 ○

◆ 佐渡地域振興局 農林水産振興部(農政) K・S



想像していたよりも馬力があり、上り坂もスムーズに加速することができるので、ストレスを感じず運転できます。

一回の充電で走行できる距離が短いことと、充電施設が少ないことが不安要素なので、これから改善されていくと嬉しいですね。

● 結構体力あるのです! ●



性能は、同じ大きさのガソリン車と同じくらいで、力強い加速力が自慢です。

一回の充電で、だいたい160kmくらい走ることができます。ただ、ラジオやエアコンなどを使うと、その距離は少し短くなってしまいます。

佐渡では、大佐渡か小佐渡を一周するとお腹がすいてしまうので、そのときはまた充電をお願いします。



コラム アイちゃんの短所

◇ お値段が高め

今現在は、どうしても開発費用や部品代などにお金がかかってしまいます。これからもっと仲間が増えれば値段も下がるはず。もう少し時間がかかるかもしれませんが、皆さんの期待に応えられるよう頑張ります。



◇ おしとやかすぎる!?

私たちはほとんど音を立てずに走るため、みんなが近づく私たちに気が付かないこともあります。この危険性は多く指摘されており、メーカーで改良の研究が行われています。

運転者が安全運転に心がけるのはもちろんのこと、歩行者の皆さんも、道路を横断するときは左右の十分な確認をお願いします。