

【技術分類】 12 - 5 - 1 自動車サスペンション部品 / アフターマーケットサスペンション部品

【技術名称】 12 - 5 - 1 アフターマーケットサスペンション部品

【技術内容】

サスペンションに関するアフターマーケット部品としては、(1)スプリング (2)ショックアブソーバなどが主なものである。

(1)スプリング

大型車に使われるリーフスプリングが補修用交換部品として、アフターマーケットで需要がある。リーフの折損、腐食などによる交換時には、複数枚のリーフスプリングを交換するため、ある程度の市場規模となっている。

コイルスプリングは折損することはめったにないので、アフターマーケットにおいてはスポーツユース用に車高を変更したり、バネ定数を変更するための仕様変更部品が主体である。

(2)ショックアブソーバ

ショックアブソーバは以前は法的に分解整備工場でしか交換できなかったが、95年の規制緩和によりどこでも誰にでもできるようになり、また軽微な変更なら届出の必要もなくなった。

これにより、アフターマーケットでの市場規模は拡大している。

需要は経年劣化に対する補修用ノーマルショックアブソーバとショックアブソーバ減衰力特性を変更したスポーツ用ショックアブソーバであるが、さらに最近RV車のスポーティ化により、車高調整機能を持ったショックアブソーバが増加している。このショックアブソーバは図に示すように、ネジをまわすことで簡単に車高が調整できるものである。

【図】 車高調整機能付ショックアブソーバ



出典：「自動車部品用品マーケット要覧」(1998年) 自動車新聞社著、自動車新聞社発行 頁73

【出典 / 参考資料】

「トータルバランス快速チューン チューニングを科学する vol. 2」(1998/8/31)

AUTOWORKS 著、株式会社フロム出版発行

「自動車部品用品マーケット要覧」(1998年) 自動車新聞社著、自動車新聞社発行

「自動車部品用品マーケット要覧」(2000年) 自動車新聞社著、自動車新聞社発行
「自動車部品用品マーケット要覧」(2002年) 自動車新聞社著、自動車新聞社発行