

# 新関西国際空港株式会社

http://www.nkiac.co.jp/

## 1. 財政投融資を活用している事業の主な内容

航空輸送の円滑化を図り、もって航空の総合的な発達に資するため、関西国際空港の空港基本施設（滑走路、エプロン等）、航空保安施設等の設置及び管理を効率的に行うものである。

（参考）財政投融資対象外の主な事業としては、関西国際空港の航空旅客、航空貨物の取扱施設、給油施設等及び大阪国際空港の設置及び管理がある。

## 2. 財政投融資計画額等

（単位：億円）

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| 26年度財政投融資計画額 | 25年度末財政投融資残高見込み |
| 300          | 3,961           |

## 3. 当該事業に関する政策コスト分析の試算値

### ① 政策コスト

（単位：億円）

| 区 分              | 25年度 | 26年度 | 増 減  |
|------------------|------|------|------|
| 1.国からの補助金等       | 18   | 6    | △12  |
| 2.国への資金移転        | △267 | △406 | △139 |
| 1～2 小計           | △249 | △400 | △151 |
| 3.国からの出資金等の機会費用分 | 634  | 115  | △519 |
| 1～3 小計           | 385  | △285 | △670 |
| 4.欠損金の減少分        | △26  | △7   | +19  |
| 1～4 合計＝政策コスト(A)  | 359  | △292 | △651 |
| 分析期間(年)          | 46   | 45   | △1   |

### ② 投入時点別政策コスト内訳

（単位：億円）

| 区 分                      | 25年度 | 26年度 | 増 減  |
|--------------------------|------|------|------|
| (A) 政策コスト【再掲】            | 359  | △292 | △651 |
| ① 分析期首までに投入された出資金等の機会費用分 | 627  | 522  | △104 |
| ② 分析期間中に新たに見込まれる政策コスト    | △268 | △815 | △546 |
| 国からの補助金等                 | 18   | 6    | △12  |
| 国への資金移転                  | △267 | △406 | △139 |
| 剰余金等の増減に伴う政策コスト          | △19  | △415 | △395 |
| 出資金等の機会費用分               | -    | -    | -    |

<参考> 補助金・出資金等の26年度予算計上額

補助金等： 6億円

出資金等： -億円

### ③ 経年比較分析

（単位：億円）

| 区 分                               | 25年度 | 26年度 | 増 減  |
|-----------------------------------|------|------|------|
| (A) 政策コスト【再掲】                     | 359  | △292 | △651 |
| (A') (A)を25年度分析と同じ前提金利で再計算した政策コスト | 359  | 113  | △246 |
| (B) (A')のうち26年度以降に発生する政策コスト       | 372  | 113  | △260 |

26年度の政策コストは△292億円である。  
25年度と26年度の前提金利の変化による影響を捨象し、26年度以降に発生する政策コストを比較すると、実質的な政策コストは25年度から260億減少したと分析される。このような実質的なコスト減は、以下の要因によるものと考えられる。

- ・支払利息の減少によるコスト減(△212億円)
- ・その他(修繕費等の見直しによるコスト減等)(△48億円)

### ④ 感応度分析(前提条件を変化させた場合)

（単位：億円）

| 変化させた前提条件とその変化幅 | 政策コスト(増減額)  |
|-----------------|-------------|
| 調達金利+1%         | 713(+1,005) |
| 増減額のうち機会費用の増減額  | +767        |
| 事業収入△10%        | 914(+1,206) |
| 増減額のうち機会費用の増減額  | +856        |

## 4. 分析における試算の概要及び将来の事業見通し等の考え方

- 「関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する法律」により、関西国際空港及び大阪国際空港を運営する新関西国際空港株式会社が平成24年4月に設立され、同年7月に経営統合した。旧関西国際空港株式会社は関西国際空港土地保有株式会社に移行した。試算は、新関西国際空港株式会社及び関西国際空港土地保有株式会社の連結で試算している。
- 公共施設等運営権の設定（コンセッション）は反映していない。
- 試算の対象範囲は関西国際空港の政府保証債対象事業としている。
- 事業収入については平成26年度の見込みを横置きと仮定した。
- 補給金は平成26年度は20億円としている。

| 年 度      | (実績)  |       |      |      |      |      |      |       | (見込)(概算) |       | (試算前提) |       |       |       |       |       |       |  |
|----------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|          | 18    | 19    | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25    | 26       | 27    | 28     | 30    | 35    | 40    | 50    | 60    | 70    |  |
| 事業収入(億円) | 1,038 | 1,046 | 979  | 849  | 883  | 873  | 781  | 1,113 | 1,232    | 1,235 | 1,235  | 1,235 | 1,235 | 1,222 | 1,222 | 1,222 | 1,222 |  |
| 発着回数(万回) | 11.6  | 12.9  | 12.8 | 10.8 | 10.6 | 10.7 | 25.6 | 27.1  | 30.5     | 30.5  | 30.5   | 30.5  | 30.5  | 30.5  | 30.5  | 30.5  | 30.5  |  |

※事業収入の24年度は経営統合後の7月～3月のみを記載

※23年度以前は、旧関西国際空港株式会社の数値

※平成24年10月に策定した中期経営計画において、直近のフライトスケジュール、航空会社へのヒアリングなどをもとに、発着増減の見込みなどを積み上げ、需要予測を作成。今回のコスト分析においても当該需要予測を使用している。

※各欄は単位未満四捨五入の端数処理により、合計において合致しない場合がある。

## 5. 補助金等が投入される理由、仕組み、国庫納付根拠法令等

(政策的理由)

関西国際空港は、我が国の増大する航空需要に対応する基幹国際空港であり、その整備事業は国際・国内の航空ネットワークの充実を通じて、我が国経済社会の発展に資する公共性の高い事業であることから、社会資本整備事業特別会計及び財政投融资特別会計から出資金及び無利子借入金を受け入れている。さらに、平成14年12月18日付財務大臣・国土交通大臣間の申し合わせにより、安定的な経営基盤を確立し、有利子債務の確実な償還を期すため、平成15年度から補給金を受け入れてきた。また、平成23年12月21日付財務大臣・国土交通大臣間の申し合わせにより、平成24年7月から関西国際空港と大阪国際空港の運営を行うことになる新関西国際空港株式会社の債務の確実な償還を図るため、早ければ平成26年度にも公共施設等運営権の設定（コンセッション）を行うこととなっているが、コンセッションを実施するまでの間、引き続き毎年度予算の範囲内において必要最小限度の補給金を措置されることとなった。

(ルール) ○補給金

- ・継続的措置（平成24年度からコンセッションを実施するまでの間、引き続き毎年度予算の範囲内において必要最小限度の補給金を措置）

## 6. 特記事項など

- ① 「国土交通省成長戦略」の「バランスシート改善による関空の積極的強化」において、「関空の事業価値に加え、伊丹（大阪国際空港）の事業価値や不動産価値も含めてフル活用すること」とされ、「両空港の経営統合を先行させつつ、両空港の事業運営権を一体で民間にアウトソースする手法を基本に、価値最大化に向けた民間の経営提案を募集・検討していく」とされており、これを受けて、平成23年5月に「関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する法律」が公布された。
- ② ①を受けて、新関西国際空港株式会社は、平成24年4月1日に設立され、同年7月1日より関西国際空港及び大阪国際空港の設置及び管理を行っている。新関西国際空港株式会社の債務の確実な償還を図るため、早ければ平成26年度にも公共施設等運営権の設定（コンセッション）を行うこととなっている。

## (参考) 当該事業の成果、社会・経済的便益など

関西国際空港は、4,000m級複数滑走路を有し、かつ完全24時間運用が可能という日本初のグローバルスタンダードに適った国際空港であり、次の通り国際・国内の航空ネットワークの充実や人流・物流の両面における利用者利便の向上等、我が国の経済活動の発展を支える重要なインフラとしての役割を担っている。

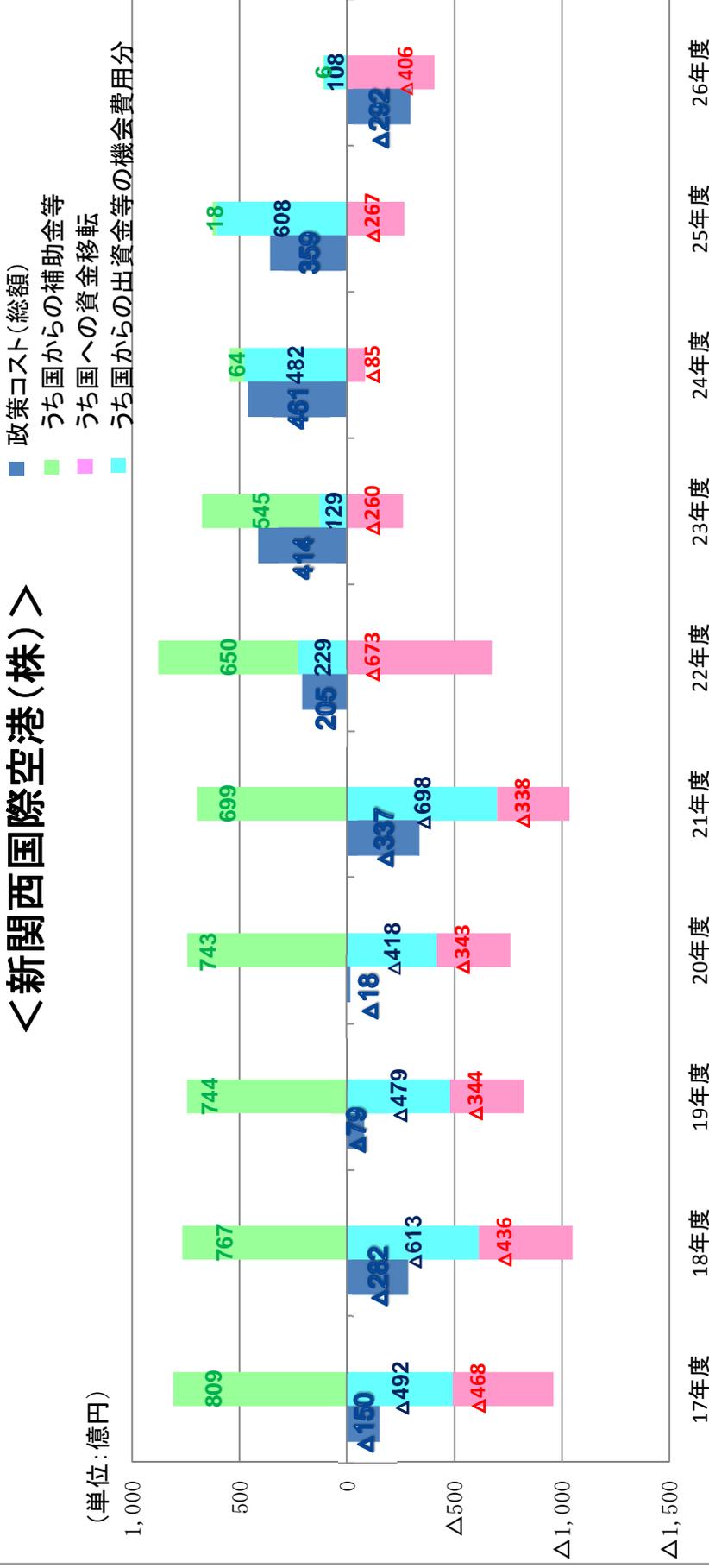
航空ネットワークについては、国際線は世界25カ国・地域、68都市、週868便が就航し、また国内線は11都市、日61便が就航している（平成26年3月実績）。

年間の旅客数については、国際線1,205万人、国内線607万人（平成25年度実績 速報値）が関西国際空港を利用している。また、我が国の出入国者のうち、関西国際空港の利用者が占める割合は、約20.0%（法務省出入国管理統計平成25年実績）である。

年間の取扱貨物量については、66.0万t、貿易額約7.7兆円（平成25年実績）の国際貨物を関西国際空港で取り扱っている。また、我が国の貿易額のうち、関西国際空港の貿易額が占める割合は、約5.1%（大阪税関貿易統計平成25年実績）を占めている。

# (参考)構成要素別政策コストの推移

## ＜新関西国際空港(株)＞



(注1) 各年度の政策コストは、推計に適用される金利等の前提条件は異なる。

(注2) 平成23年度までは関西国際空港(株)の政策コストを記載している。

平成24年度においては、関西国際空港、大阪国際空港及び(独)周辺整備機構との単純合算。

平成25年度以降においては、統合スキームに基づき新関西国際空港(株)と関西国際空港土地保有(株)の連結。

### (ポイント)

- 政策コストについては、空港整備事業を行う上での出資金、補給金の機会費用がプラスコストであり、業務収入に伴う法人税等の収入がマイナスコストとなる。補給金については、平成14年12月18日付財務大臣・国土交通大臣間の申合せにより、安定的な経営基盤を確立し、有利子債務の確実な償還を期するため、平成15年度から受入をしてきたが、平成23年12月21日付財務大臣・国土交通大臣間の申合せにより、新関西国際空港(株)がコンセンションを実施するまでの間、毎年度予算の範囲内において必要最小限度の補給金を措置されることとなったため、24年度以降の政策コストが減少傾向である。

## (参考)貸借対照表、損益計算書

## 貸借対照表

(単位：百万円)

| 科目        | 24年度末実績   | 25見込      | 26計画      | 科目          | 24年度末実績   | 25見込      | 26計画      |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| (資産の部)    |           |           |           | (負債及び純資産の部) |           |           |           |
| 流動資産      | 25,836    | 30,457    | 34,316    | 流動負債        | 168,035   | 151,766   | 126,488   |
| 現金・預金     | 9,123     | 14,774    | 15,498    | 買掛金         | 1,064     | 1,091     | 927       |
| 売掛金       | 6,962     | 7,336     | 8,375     | 短期借入金       | 2,300     | -         | -         |
| 商品・材料・貯蔵品 | 60        | 65        | 68        | 1年以内償還社債    | 109,800   | 93,807    | 71,400    |
| その他の流動資産  | 9,692     | 8,282     | 10,375    | 1年以内返済長期借入金 | 32,201    | 40,624    | 34,536    |
| 固定資産      | 1,944,382 | 1,957,256 | 1,953,389 | リース債務       | 1         | 1         | 0         |
| 空港事業固定資産  | 1,879,129 | 1,856,149 | 1,857,511 | 未払金         | 8,058     | 8,723     | 9,640     |
| 有形固定資産    | 1,893,693 | 1,891,631 | 1,914,710 | 未払費用        | 2,721     | 2,636     | 2,701     |
| 減価償却累計額   | △15,183   | △35,947   | △57,614   | 未払法人税等      | 3,980     | 621       | 3,022     |
| 無形固定資産    | 620       | 465       | 415       | 前受金         | 980       | 980       | 980       |
| 鉄道事業固定資産  | 50,796    | 48,256    | 45,660    | 賞与引当金       | 217       | 224       | 224       |
| 有形固定資産    | 52,693    | 52,693    | 52,693    | その他の流動負債    | 6,712     | 3,058     | 3,058     |
| 減価償却累計額   | △1,915    | △4,440    | △7,037    | 固定負債        | 1,050,205 | 1,070,019 | 1,077,088 |
| 無形固定資産    | 18        | 4         | 4         | 社債          | 695,420   | 755,712   | 797,405   |
| 各事業関連固定資産 | 804       | 782       | 760       | 長期借入金       | 345,094   | 304,469   | 269,934   |
| 有形固定資産    | 820       | 820       | 820       | リース債務       | 2         | 0         | -         |
| 減価償却累計額   | △16       | △38       | △60       | 退職給付引当金     | 2,082     | 2,201     | 2,296     |
| 無形固定資産    | 0         | 0         | 0         | その他の固定負債    | 7,608     | 7,635     | 7,453     |
| 建設仮勘定     | 5,565     | 14,992    | 13,870    | (負債合計)      | 1,218,240 | 1,221,784 | 1,203,576 |
| 投資その他の資産  | 8,087     | 37,076    | 35,588    | 株主資本        | 549,639   | 559,294   | 572,655   |
| 関係会社株式    | 2,289     | 30,112    | 30,112    | 資本金         | 300,000   | 300,000   | 300,000   |
| 関係会社長期貸付金 | 5,285     | 6,385     | 4,785     | 政府出資金       | 300,000   | 300,000   | 300,000   |
| その他の投資等   | 585       | 579       | 690       | 資本剰余金       | 253,041   | 253,041   | 253,041   |
| 貸倒引当金     | △72       | -         | -         | 資本準備金       | 253,041   | 253,041   | 253,041   |
|           |           |           |           | 利益剰余金       | △3,402    | 6,253     | 19,614    |
|           |           |           |           | その他利益剰余金    | △3,402    | 6,253     | 19,614    |
|           |           |           |           | (繰越利益剰余金)   | △3,402    | 6,253     | 19,614    |
|           |           |           |           | 少数株主持分      | 202,338   | 206,634   | 211,473   |
|           |           |           |           | (純資産合計)     | 751,977   | 765,928   | 784,129   |
| 資産合計      | 1,970,217 | 1,987,713 | 1,987,705 | 負債・純資産合計    | 1,970,217 | 1,987,713 | 1,987,705 |

(注) 1. 新関西国際空港株式会社及び関西国際空港土地保有株式会社との連結数値を記載している。

2. 政策コスト分析対象外事業に係る金額を含む。

3. 四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

## 損益計算書

(単位：百万円)

| 科目           | 24年度実績 | 25見込    | 26計画    | 科目       | 24年度実績 | 25見込    | 26計画    |
|--------------|--------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|
| (損失の部)       |        |         |         | (利益の部)   |        |         |         |
| 空港事業営業費用     | 55,993 | 80,288  | 84,034  | 空港事業営業収益 | 75,273 | 106,885 | 119,171 |
| 売上原価         | 8,205  | 12,932  | 14,043  | 空港使用料収入  | 19,548 | 27,141  | 30,064  |
| 施設運営費        | 17,699 | 27,985  | 27,511  | 施設使用料収入  | 41,010 | 56,394  | 63,720  |
| 販売費及び一般管理費   | 14,742 | 18,368  | 20,409  | 直営事業収入   | 14,141 | 22,583  | 24,646  |
| 減価償却費        | 15,347 | 21,004  | 22,071  | 営業雑収入    | 574    | 767     | 742     |
| 鉄道事業営業費用     | 2,384  | 3,194   | 3,303   | 鉄道事業営業収入 | 2,794  | 3,866   | 4,043   |
| 施設運営費        | 359    | 526     | 556     | 施設使用料収入  | 2,794  | 3,866   | 4,043   |
| 一般管理費        | 86     | 126     | 133     | 営業外収益    | 7,144  | 4,187   | 2,069   |
| 減価償却費        | 1,939  | 2,542   | 2,613   | 特別利益     | 1,025  | 64      | -       |
| 営業外費用        | 12,157 | 15,555  | 16,197  | 当期損失     | 3,402  | -       | -       |
| 支払利息         | 11,960 | 15,044  | 15,783  |          |        |         |         |
| その他の営業外費用    | 197    | 511     | 414     |          |        |         |         |
| 特別損失         | 24,061 | 104     | 3       |          |        |         |         |
| 法人税、住民税及び事業税 | 3,620  | 1,117   | 3,182   |          |        |         |         |
| 法人税等調整額      | △4,363 | 792     | 364     |          |        |         |         |
| 少数株主利益       | △4,214 | 4,296   | 4,839   |          |        |         |         |
| 当期利益         | -      | 9,655   | 13,361  |          |        |         |         |
| 合計           | 89,638 | 115,002 | 125,283 | 合計       | 89,638 | 115,002 | 125,283 |

(注) 1. 新関西国際空港株式会社及び関西国際空港土地保有株式会社との連結数値を記載している。

(平成24年度については平成24年7月から平成25年3月までとなっている。)

2. 政策コスト分析対象外事業に係る金額を含む。

3. 四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。