

【技術分類】 13 - 2 - 3 自動車ブレーキシステム / 常用ブレーキ / フルエア式

【 F I 】 B60T 13/36

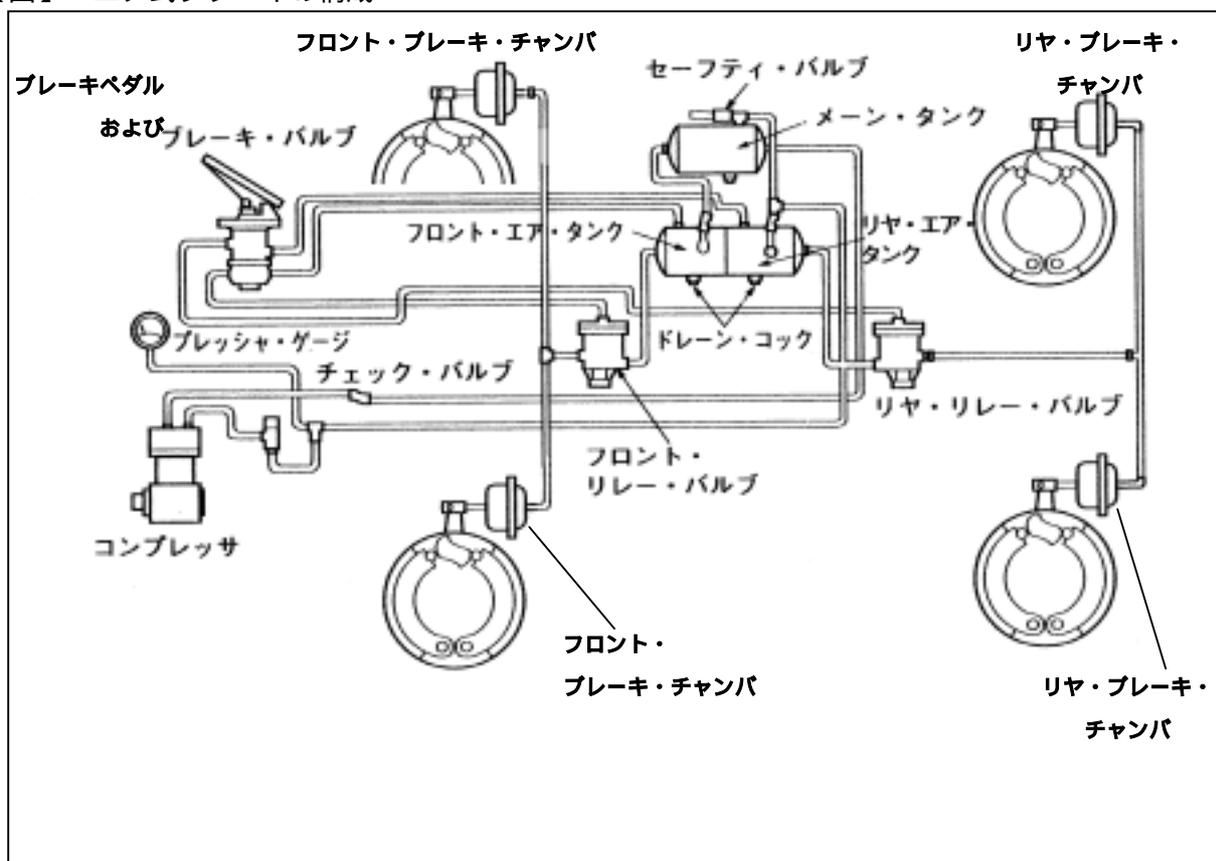
【技術名称】 13 - 2 - 3 - 1 フルエア式ブレーキシステム

【技術内容】

フルエア式ブレーキはパワー源として空気圧を用いる。ブレーキバルブでペダル踏力に応じた空気圧に制御された高圧の空気は、エア / 液圧複合式と違ってそのままブレーキチャンバに導かれブレーキシューを駆動する。すなわちすべての作動は空気圧で行っている。この方式も一般にエアブレーキとよばれるが、エア / 液圧複合式と区別するためにフルエア式とよばれることもある。

エア式ブレーキはエア配管の接続が簡単にできるところから、現在では主に大型トレーラー用として使われている。

【図】 エア式ブレーキの構成



出典：「シャシ構造 2-3 訂 (自動車教科書)」, (2004/4/5) 全国自動車整備専門学校著、山海堂発行
頁 60-図 6-104

【出典 / 参考資料】

「シャシ構造 2-3 訂 (自動車教科書)」, (2004/4/5) 全国自動車整備専門学校著、山海堂発行