

【技術分類】 1 3 - 4 - 3 自動車ブレーキシシステム / リターダ / 永久磁石式

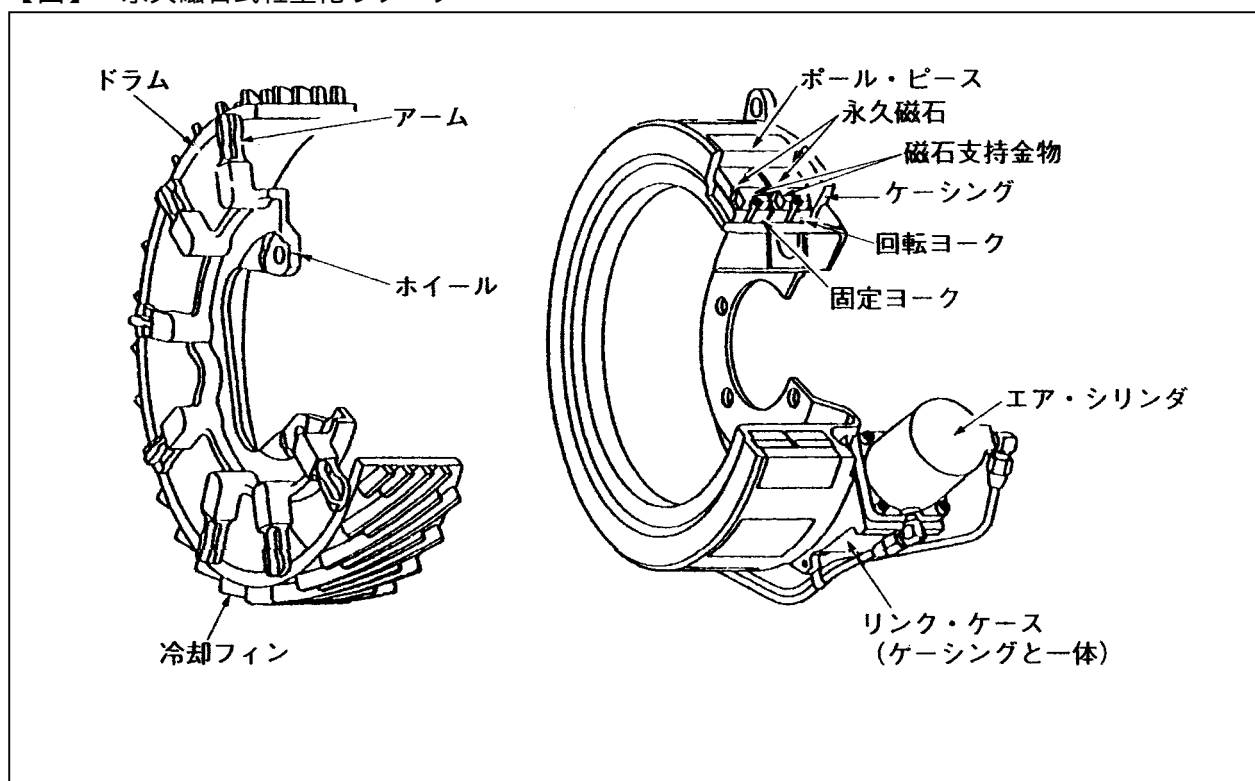
【 F I 】 H02K49/10@B

【技術名称】 1 3 - 4 - 3 - 1 永久磁石式軽量化リターダ

【技術内容】

電磁石の代わりに永久磁石を使用することにより、軽量化を図ったエディカレント型リターダである。リターダのドラム内には、二列のヨークにそれぞれN極とS極の磁石が交互に配置され、一方のヨークを空気圧で回転させる。これにより反発しあう極を向き合わせて渦電流が発生し、反抗磁界でもう一方のヨーク(プロペラシャフト側)の回転が制御される。永久磁石式は構造が簡単で取り付け・整備が楽であり、また電磁石型では必要とされる、バッテリー、オルタネータの容量アップが不要なため、近年広く使われるようになった。

【図】 永久磁石式軽量化リターダ



出典：「シャシ構造 2-3 訂 (自動車教科書)」(2004/4/5) 全国自動車整備専門学校著、山海堂発行
頁 75-図 6-138

【出典 / 参考資料】

「シャシ構造 2-3 訂 (自動車教科書)」(2004/4/5) 全国自動車整備専門学校著、山海堂発行