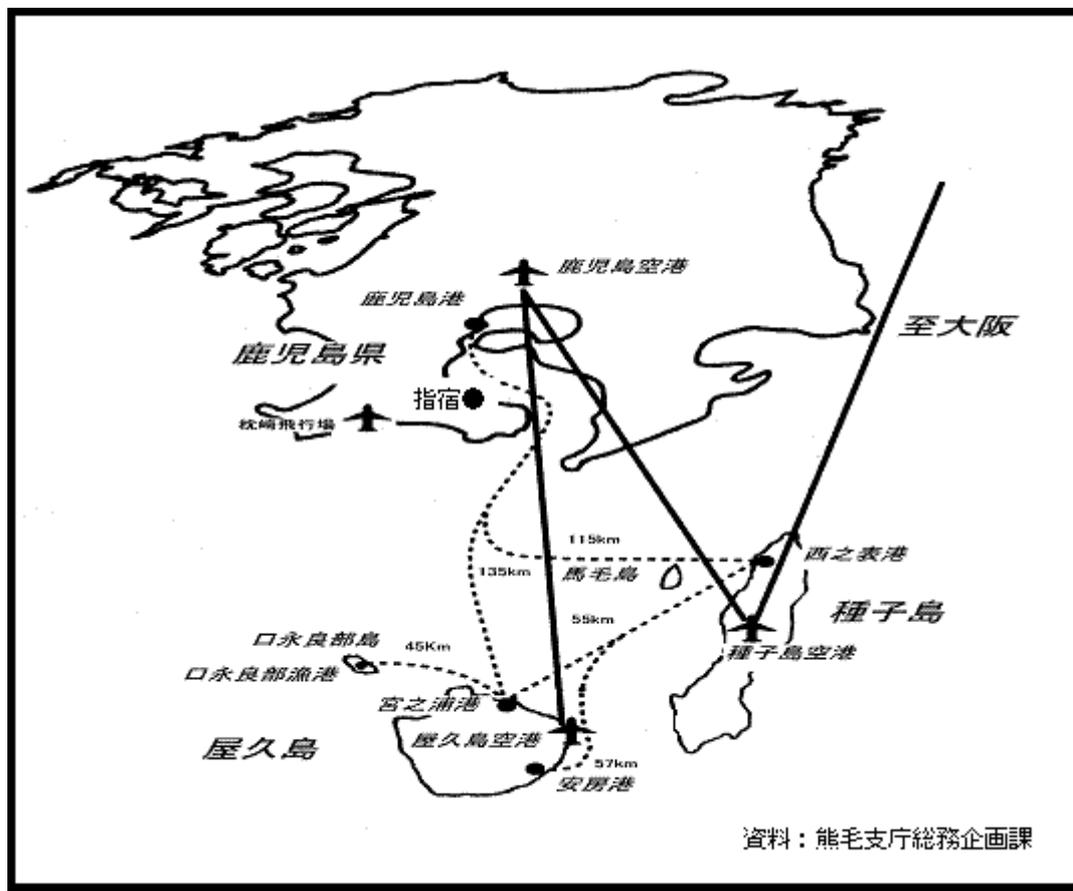


第3 交通体系

1 海の交通



船は、島民にとって身近な交通手段であり、高速船ジェットfoil 8隻と貨客定期フェリー5隻が就航しています。

高速船ジェットfoilは平成元年7月から鹿児島港・指宿港・西之表港（種子島）・宮之浦港（屋久島）間に就航し、著しく時間距離が短縮されました。平成4年4月には2隻目が、平成7年4月には3隻目が就航し、宮崎港及び安房港（屋久島）の航路も新設され、運航本数も増え利便性が向上しました。（宮崎航路：平成12年3月に廃止）

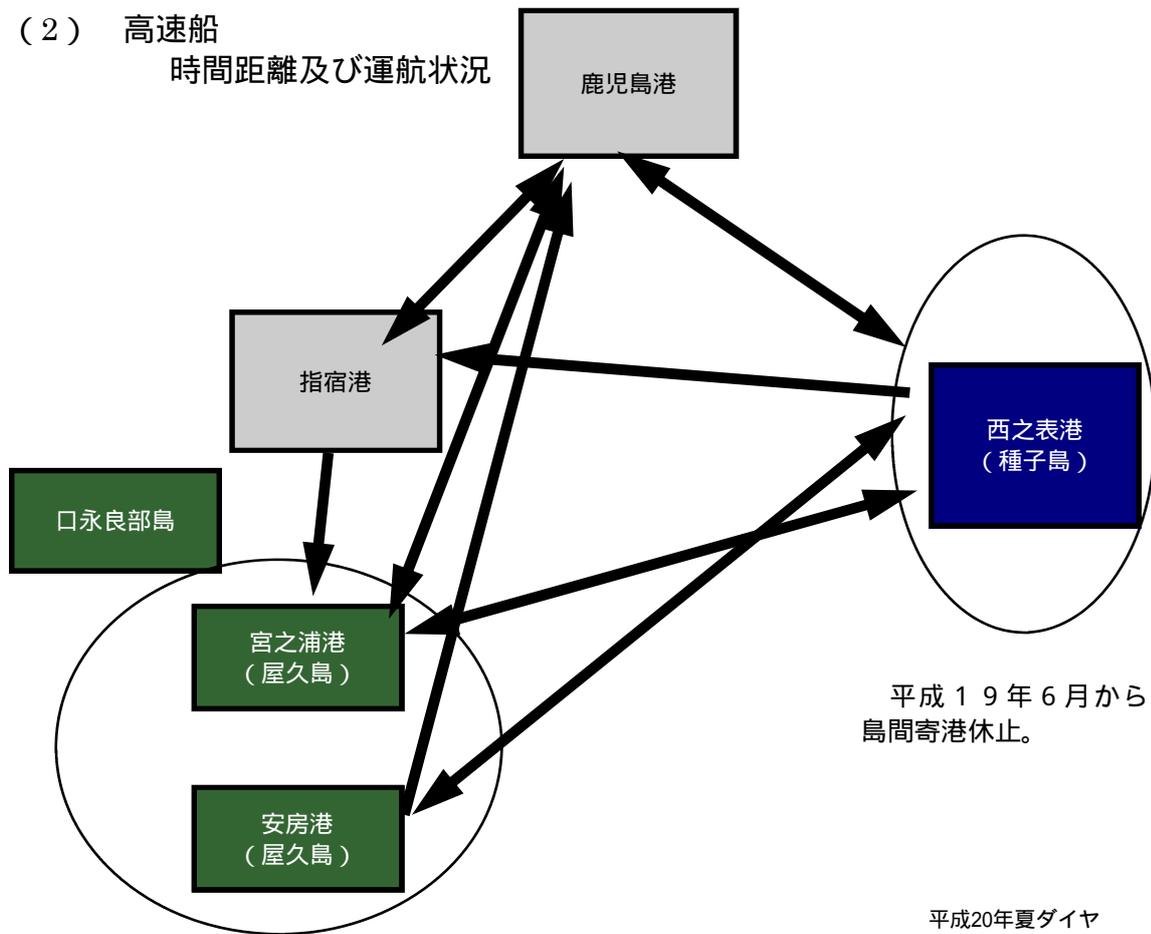
さらに、平成15年12月には4隻目も就航しドックダイヤがなくなることで利便性が向上しました。また、平成16年12月には5隻目の、平成17年4月には6隻目のジェットfoilが就航しており、平成18年3月からは島間港（種子島）にも寄港が開始されました。（島間寄港：平成19年6月から休止）さらに、平成18年5月には7隻目、平成19年4月には8隻目のジェットfoilが就航しており、その利便性はますます向上しました。

貨客定期フェリーは、鹿児島港と西之表港、鹿児島港と宮之浦港との間にどちらも2隻就航し、それぞれ1日1往復しています。

また、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港（種子島）・口永良部漁港（屋久島町）の間を1日1往復しています。

(2) 高速船

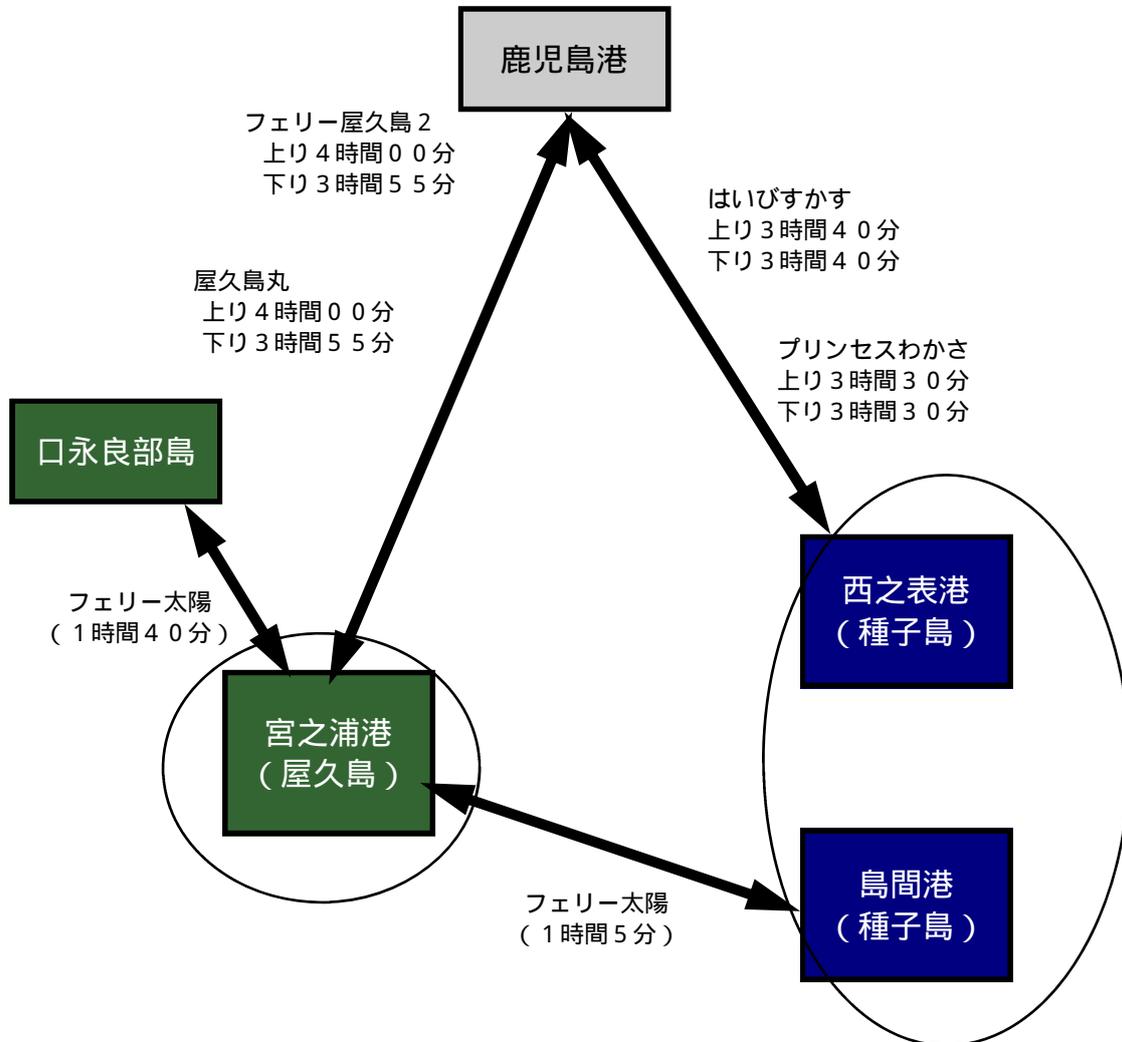
時間距離及び運航状況



平成20年夏ダイヤ

航路 ()内は経由地	所要時間	回数(回/日)	航路 ()内は経由地	所要時間	回数(回/日)
【鹿児島】 - 【種子島】			【種子島】 - 【屋久島】		
鹿児島 西之表	1:35	9.0	西之表 宮之浦	0:45 ~0:50	3.0
鹿児島 西之表(指宿・宮之浦)	3:05	0.5	西之表 安房	0:50	1.5
鹿児島 西之表(指宿)	1:55	0.5	【鹿児島】 - 【指宿】		
鹿児島 西之表(宮之浦)	2:45	0.5	鹿児島 指宿	0:40	1
【鹿児島】 - 【屋久島】			【指宿】 - 【種子島】		
鹿児島 宮之浦	1:45 ~1:50	2.5	指宿 西之表(宮之浦)	2:20	0.5
鹿児島 宮之浦(西之表)	2:40 ~3:00	2.5	指宿 西之表	1:10	0.5
鹿児島 安房(西之表)	2:35 ~2:40	1.5	【指宿】 - 【屋久島】		
鹿児島 宮之浦(指宿)	2:00	0.5	指宿 宮之浦	1:15	0.5
鹿児島 宮之浦(西之表・指宿)	2:55	0.5	指宿 宮之浦(西之表)	2:10	0.5
鹿児島 安房	2:00	0.5			

(2) 貨客定期フェリー
時間距離及び運航状況

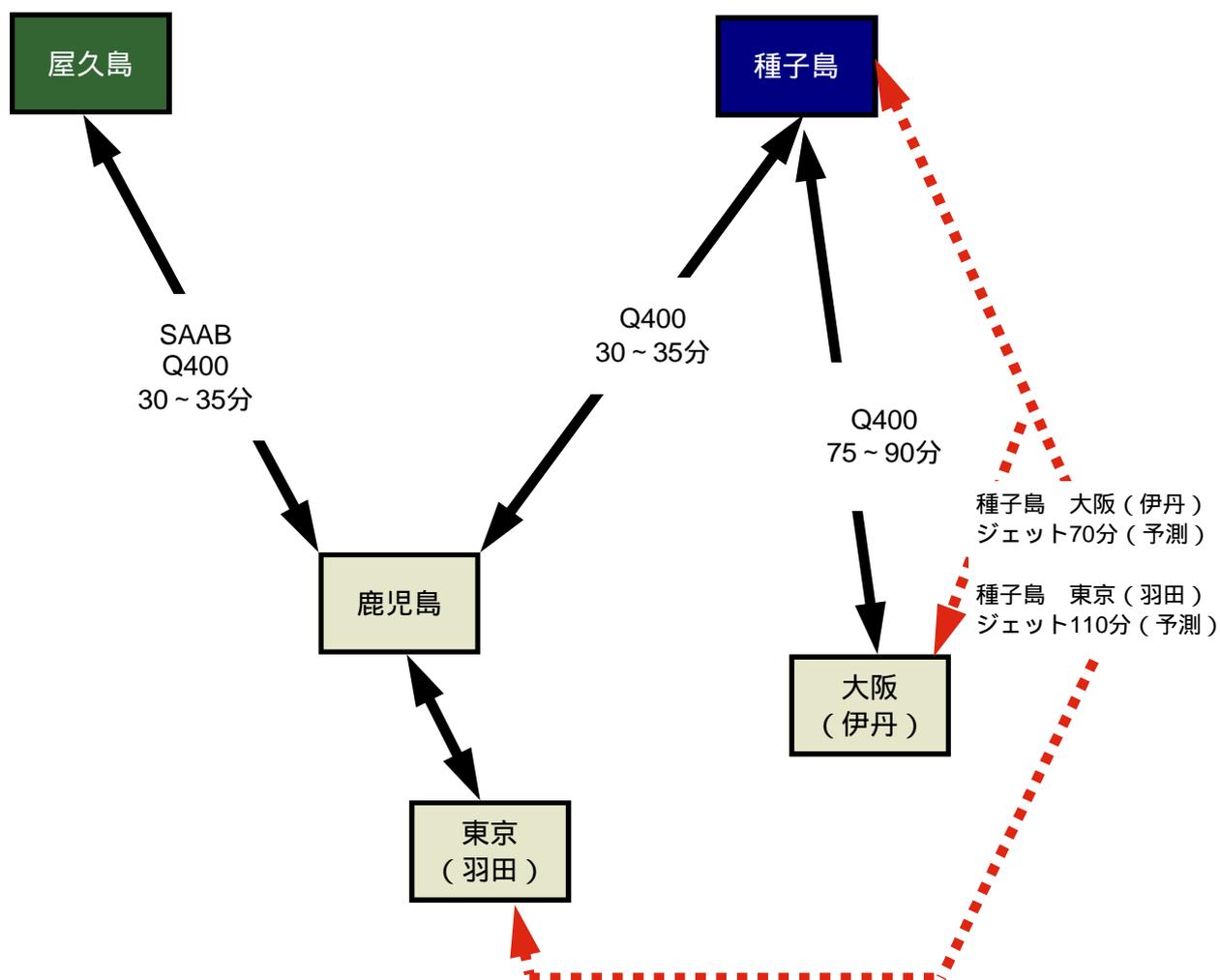


2 空の交通

航空路線は、種子島・屋久島にそれぞれ第3種空港があり、サーブ機及びQ400機(DASH8)(平成15年12月から鹿児島空港 屋久島空港間に、平成18年2月から鹿児島空港 種子島空港間にQ400が就航しました。)が鹿児島空港との間に種子島3往復、屋久島5往復、種子島・大阪間に1往復就航しています。

なお、平成4年11月に新種子島空港の建設が許可され、平成18年3月16日に開港し、将来、東京、大阪等大都市圏とのジェット路線開設が期待されています。

航空機による時間距離



航空路の現況

区 間	機種等	所要時間	便 数	事業体
種子島⇄鹿児島	Q400 (74人乗)	上り 30分～35分 下り 35分～40分	1日3便	日本エアコミューター(株) (平成2年10月1日から)
種子島⇄大阪	Q400 (74人乗)	上り75分 下り90分	1日1便	日本エアコミューター(株) (平成4年4月1日から)
屋久島⇄鹿児島	Q400(74人乗) SAAB(36人乗)	上り 30～35分 下り 35分	1日5便	日本エアコミューター(株) (平成元年10月1日から)

資料：熊毛支庁総務企画課

3 島間・島内交通

種子島屋久島間の交通については、高速船ジェットfoilが平成15年12月から4隻体制になったことに伴い、ドックダイヤが解消され種子島～屋久島間の交通条件は改善されています。現在8隻が運航しており、利便性が格段に向上しました。

高速船ジェットfoilは種子島の西之表港と、屋久島の宮之浦港または安房港との間を往復しています。

また、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港・口永良部漁港の間を1日1往復しています。

各島内交通については、種子島の国道58号をはじめ県道・市町道等の整備が進み、定期バス路線として種子島29系統、屋久島で永田・大川の滝間に23系統があるほか、定期観光バスやタクシー・レンタカーもあります。



種子島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)種子島支社

平成20年10月1日現在

系統番号	運航系統	延長約 km	所要時間 (約分)	運行回数 回/日		
				平日	土曜	日祝
1	奥 池之久保 西之表	28.1	55	3	2	0
2	千段峯 植松 市役所	33.2	73	2	0	0
3	奥 池之久保 実高	29.6	59	2	1	0
4	雨田 下中 南中	16.8	31	2	1	0
5	立山 武部 実高	28.5	62	2	1	0
6	西之 砂坂 南中	15.2	30	2	2	1
7	上中 野大野 西之	6.7	13	2	2	1
8	大川 公立病院 南中	22.6	45	3	3	1
9	下深川 熊野里 市役所	23.0	50	2	1	0
10	雨田 南中 公立病院	18.5	34	1	2	2
11	浜田 公立病院 南中	17.7	31	3	3	2
12	二本松 川迎 市役所	27.2	72	4	2	0
13	柳原 横山 ダイワ橋	31.1	63	3	1	0
14	中田 下田 中種子中	19.0	36	3	3	2
15	熊野 油久 中種子中	18.0	31	3	3	2
16	20番 中種子中	16.5	38	3	3	2
17	牧川 平鍋 中種子中	12.5	23	3	3	2
18	美浜町 平鍋 宇宙センター	59.8	90	14	8	8
19	西之 大宇都 南種子中	18.2	35	1	1	1
20	西之表 古田・空港 いわさきホテル	55.8	99	6	6	6
21	下深川 熊野里 実高	24.5	54	2	2	0
22	新栄町 空港 西之表	47.1	73	1	1	1
23	立山 武部 市役所	27.0	58	3	2	0
24	柳原 浜脇・横山 ダイワ前	33.8	69	3	1	0
25	柳原 浜脇・牧之峯 ダイワ前	38.2	77	2	0	0
26	二本松 番屋峯 市役所	32.0	69	2	0	0

事業者：(有)大和

平成20年11月1日現在

1	Aコープ前 野間 西之表港	43.1	67	16	16	16
2	桜が丘 古田 空港	19.6	33	8	8	8
3	Aコープ前 野間 空港	27.7	40	8	8	8

注 運行回数は片道を1回と数える

屋久島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)屋久島支社

平成20年10月1日現在

系統番号	運航系統	延長約 km	所要時間 (約分)	運行回数 回/日		
				平日	土曜	日祝
1	永田 宮之浦港	21.8	32	2	2	2
2	永田 上屋久町役場 岩崎ホテル	60.8	99	9	9	9
3	吉田 一湊	4.2	6	4	0	0
4	一湊 志戸子	4.1	6	4	0	0
5	深川 宮浦小前	2.6	5	4	0	0
6	宮之浦港 上屋久町役場 白谷雲水峡	11.9	40	8	8	8
7	宮之浦港 安房 岩崎ホテル 栗生橋	56.2	93	8	8	8
8	宮之浦港 安房港 岩崎ホテル 栗生橋	58.0	95	8	8	8
9	シザイト 杉 荒川三叉路 荒川登山口	40.8	84	2	2	2
10	宮之浦小前 楠川	5.5	9	4	0	0
11	高校前 牧野	18.9	27	1	0	0
12	高校前 尾之間	32.7	45	1	0	0
13	高校前 安房 栗生橋	49.5	70	2	0	0
14	小瀬田 早崎	3.8	6	3	0	0
15	大迫 牧野	6.6	13	1	0	0
16	合庁前 荒川三叉路 紀元杉	23.9	63	4	4	4
17	中橋 岳南中	10.9	19	2	0	0
18	岩崎ホテル 栗生橋	17.2	26	1	1	1
19	岳南中 栗生橋	14.4	24	2	0	0
20	栗生橋 大川の滝	4.1	4	4	4	4
21	海中温泉 荒川三叉路 荒川登山口	41.4	84	1	1	1
22	屋久杉自然館 海中温泉	25.8	42	1	1	1
23	屋久島温泉 岩崎ホテル 栗生橋	19.5	32	1	0	0

◎印の運行系統はスクールバスのための運行

※印の運行系統は3月1日～11月30日までの運行
運行回数は片道を1回と数える

■ タクシーの保有状況・レンタカー営業所数等

区 分		タクシー	レンタカー	
		保有台数	事業所数	営業所数
種子島	西之表市	2 5	7	1 4
	中種子町	1 1	8	1 1
	南種子町	2 4	7	8
	種子島計	6 0	2 2	3 3
屋久島	屋久島町	4 9	1 8	4 2
熊毛計		1 0 9	4 0	7 5
県計		4 , 5 3 0	2 3 2	3 9 0
熊毛/県(%)		2 . 4	1 7 . 2	1 9 . 2

平成20年3月末現在

資料：九州運輸支局鹿児島運輸支局