

【技術分類】 2 2 - 2 - 3 自動二輪車サスペンション / 衝撃緩衝装置
/ スプリング・ラバー複合緩衝機構

【 F I 】 F16F 7/00@D

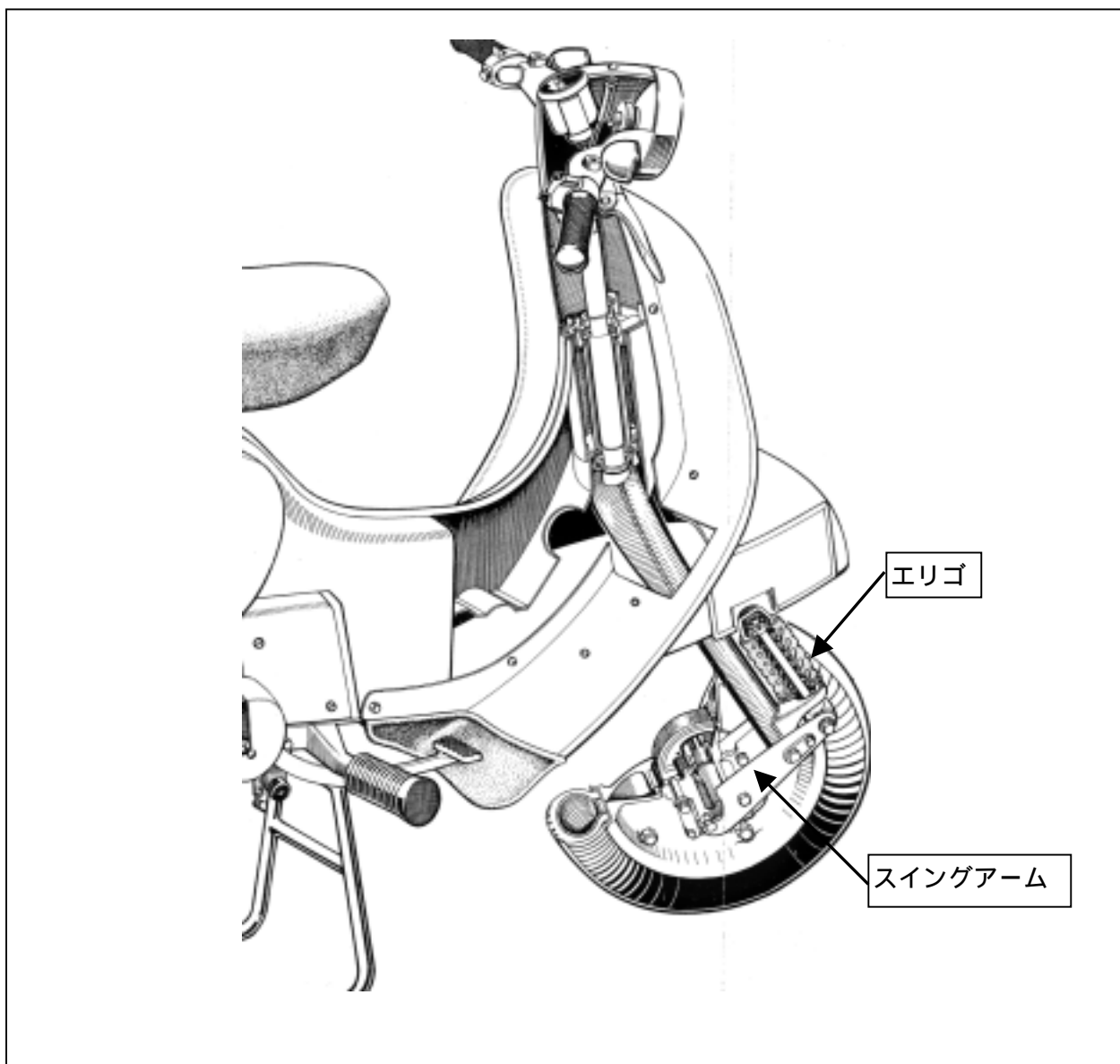
【技術名称】 2 2 - 2 - 3 - 1 エリゴスプリング

【技術内容】

エリゴ (Eligo) は金属スプリングにゴムを成形にて焼付接着した構造の金属スプリング・ゴム複合部品である。金属スプリングにはない、ゴムのヒステリシス特性が得られる。すなわち振動や衝撃のエネルギーを発熱により吸収し大気中に放出するダンパ効果も備えている。一方金属スプリングの小さいばね定数という性質も備えているので、振動や衝撃の緩衝器に向いている。

この実施例はエリゴをスクータのフロントサスペンションに応用した例である。トレーリング形式のボトムリンクサスペンションの緩衝器として使われている。

【図】 エリゴ応用例



出典：「モーターファン」1960年5月号、1960年5月1日、星島浩著、株式会社三栄書房発行、
131頁 ライラックモペット AS71

【出典 / 参考資料】

「モーターファン」1960年5月号、1960年5月1日、星島浩著、株式会社三栄書房発行