

【技術分類】 24 - 3 - 1 自転車 / リアサスペンション / シートステー可撓式

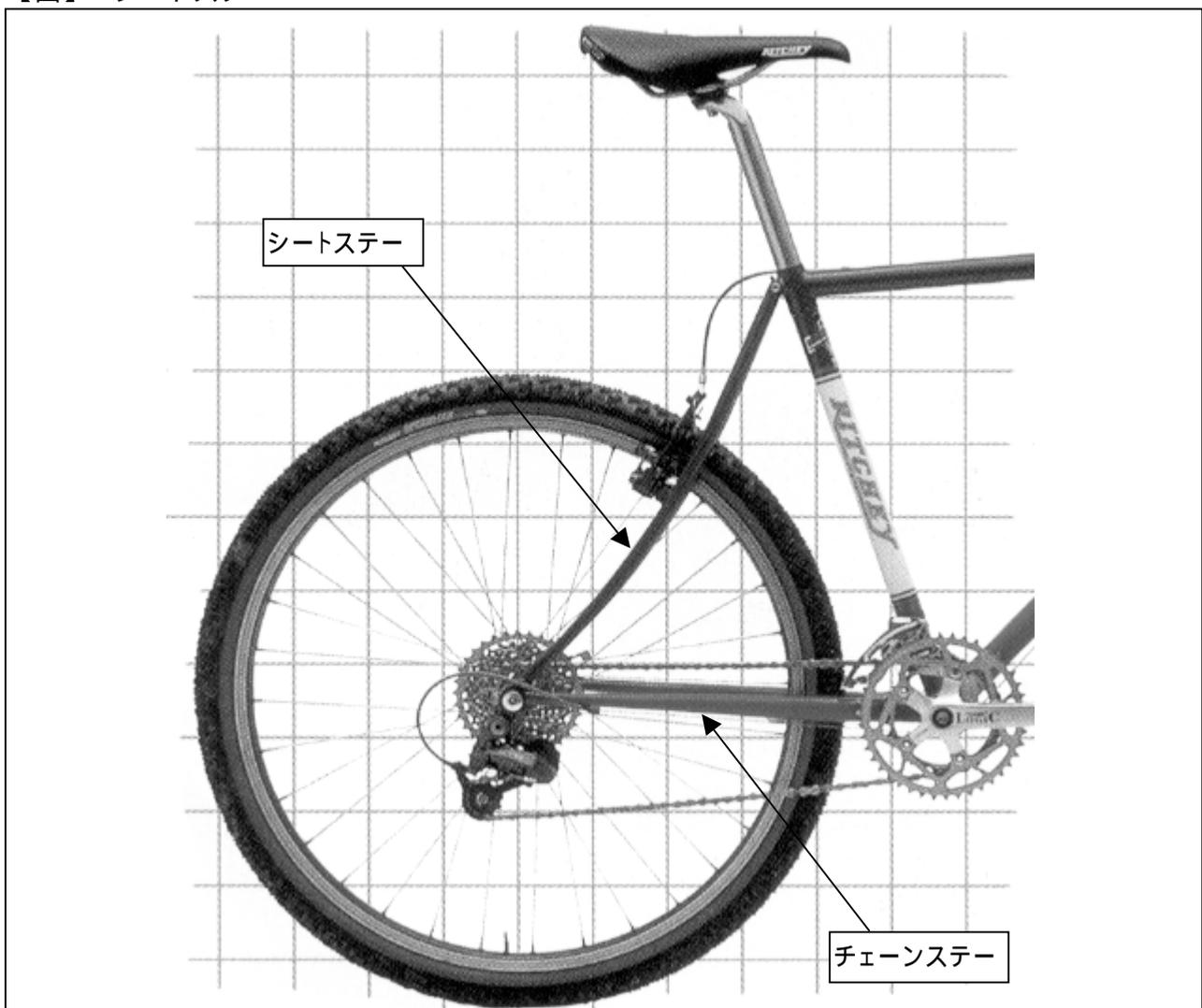
【 F I 】 B62K 25/04

【技術名称】 24 - 3 - 1 - 1 シートステー

【技術内容】

緩衝器を持たず、湾曲したシートステーが撓むことで衝撃を吸収する構造の後輪サスペンション。スチール製のチェーンステーが撓んで、シートステー上端部のブッシュが緩衝材として働く機構。スイングアーム式にくらべ緩衝時の後車軸の動きが少ないので、サスペンションの作動の際チェーンの軸間距離が変化することによりペダルにその反力が伝わる、いわゆるキックバック現象も少なく、XC(クロスカンントリー)レース用に使われることが多い。緩衝機能を持たないロード用や普通の自転車(ハードテール)に対しソフトテールとも呼ばれる。

【図】 シートステー



出典：「NEKO MOOK 67 MTB エンスー講座」、1999年9月18日、株式会社ネコ・パブリッシング発行、67頁 下図 リッチー・プレクサス

【出典 / 参考資料】

「NEKO MOOK 67 MTB エンスー講座」、1999年9月18日、株式会社ネコ・パブリッシング発行