

【技術分類】 24 - 3 - 2 自転車 / リアサスペンション / チェーンステアー可撓式

【 F I 】 B62K 25/28-25/32

【技術名称】 24 - 3 - 2 - 1 チェーンステアー

【技術内容】

チェーンステアーが撓んで、シートステアー上端部のブッシュが緩衝材として働く機構。

緩衝器を持たず、湾曲したスチール製シートステアーが撓むことで衝撃を吸収する構造の後輪サスペンション。スイングアーム式にくらべ緩衝時の後車軸の動きが少ないので、サスペンションの作動の際チェーンの軸間距離が変化することによりペダルにその反力が伝わる、いわゆるキックバック現象も少なく、XC(クロスカンントリー)レース用に使われることが多い。緩衝機能を持たないロード用や普通の自転車(ハードテール)に対しソフトテールとも呼ばれる。

【図】 チェーンステアー



出典：「NEKO MOOK 67 MTB エンスー講座」, 1999年9月18日、株式会社ネコ・パブリッシング
発行、68頁 左中央図 ブリヂストン・アンカーAXCP

【出典 / 参考資料】

「NEKO MOOK 67 MTB エンスー講座」, 1999年9月18日、株式会社ネコ・パブリッシング発行