

【技術分類】 24 - 4 - 2 自転車 / サスペンション構成部材 / その他

【 F I 】 B62K 25/08

【技術名称】 24 - 4 - 2 - 1 ブースター

【技術内容】

この部品は当初、リムブレーキを操作した際、ブレーキキャリパーを取り付けていたフロントフォークやリアのシートステーが反力で外側へたわみ、ブレーキシューがリムを押し出す力が出ず、ブレーキの効きが悪いという問題があった。そこでフォークの2本の OUTER チューブもしくは2本のシートステー間を馬蹄形補強部材で結ぶ部品が開発された。現在の MTB は前後輪ともディスクブレーキを採用するものが多いので、この部品はテレスコピック式フロントフォークのねじれの補強に使われている。オートバイでは同様の部品をフォークブレースと呼ぶことが有る。

【図】 ブースター



出典：「NEKO MOOK 67 MTB エンスー講座」、1999年9月18日、株式会社ネコ・パブリッシング
発行、94頁 右上図

【出典 / 参考資料】

「NEKO MOOK 67 MTB エンスー講座」、1999年9月18日、株式会社ネコ・パブリッシング発行