

# 鐵道車両等生産動態統計月報

第 18 卷 第 8 号

昭和46年 11 月分

運輸省大臣官房情報管理部

## 凡 例

- 1 この月報は指定統計第71号(昭和29年運輸省令第15号)に基づいて実施している鉄道車両、同部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産動態統計調査の集計結果を集録したものである。
- 2 この月報は昭和46年(1971年)11月分の調査の結果である。
- 3 この統計にいう「鉄道車両」とは鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両(保守用車両等の特殊車両を含む。)である。なお、輸出車両についてもこれに準ずる。
- 4 輸出向け車両についてはFOB価格によつており、又本統計が工場ベースであるため、契約ベースのものと同実績において必ずしも一致しない。
- 5 この統計に基づく調査事項申告人は鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産に常時10人以上の従業員を使用している事業者である。
- 6 記号については次の通りである。
  - 実績のないもの … 不詳 ○ 単位未満 +, - 契約の修正又は解除等による増減分
- 7 46年4月から品目簡素化等を行なつたので、利用にあつては次の点に留意されたい。
  - (イ) 簡素化は細分類品目の整理統合を主眼とした。なお、変更された品目のうち、特に注意を要するものの新旧対応関係は次のとおりである。

	新 品 目		旧 品 目
〔鉄道車両〕	コンテナ車	← (分離)	その他の無がい貨車
	車運車	←	
	その他の機関車	←	蒸気機関車
	その他の有がい貨車	←	通風車、家畜車、有がい緩急車、車掌車
	その他の無がい貨車	←	土運車、長物車、大物車、緩急車
〔鉄道車両部品〕	その他の貨物車	←	貨物電車、貨物ディーゼル車
	その他の動力発生装置	←	ボイラ、ディーゼル主発電機
	その他の台車及び車体用品	←	台わく、台車用品、その他の車体用品
	コンテナ	← (独立)	〔その他の鉄道車両部品〕の「コンテナ」
〔鉄道信号保安装置〕	その他の電気信号用品	←	閉そく器

(ロ) 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従つて単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。

- 8 この月報についての照会は運輸省大臣官房情報管理部統計課(公衆電話・代表(580)3111, 内線2285, 鉄道電話・東京7841)に照会されたい。

# 鐵道車両等生産動態統計月報11月号

## 目 次

(A) 鐵道車両生産動向 ..... 3頁

(B) 統 計 表

### 生 産 品

第1表 鐵道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、手持両数及び金額.....	4頁
第2表 鐵道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、手持両数及び金額.....	5頁
第3表 鐵道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、手持両数及び金額.....	6頁
第4表 鐵道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、手持両数及び金額.....	7頁
第5表 鐵道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、手持両数及び金額.....	8頁
第6表 鐵道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、手持両数及び金額.....	9頁
第7表 鐵道車両部品、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額.....	10頁
第8表 鐵道車両部品、品目別、出荷内訳.....	11頁
第9表 鐵道信号保安装置、品目別、生産、出荷、在庫数量及び金額.....	12頁
第10表 鐵道信号保安装置、品目別、出荷内訳.....	13頁
第11表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額.....	12頁
第12表 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び金額並びに月末手持.....	13頁

### 従 業 者

第13表 各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数.....	14頁
第14表 各業種の従業者状態及び現金給与総額.....	14～15頁

### 資 材

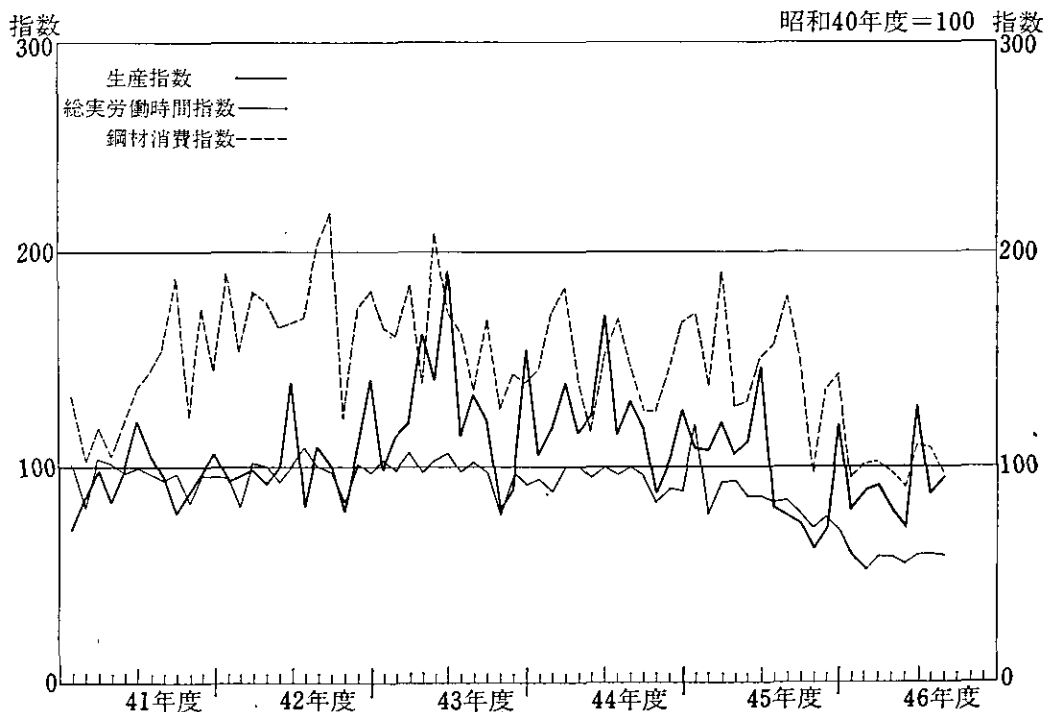
第15表 鐵道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況.....	15頁
---------------------------------	-----

## 鉄道車両生産動向 (46年11月分)

概況 本月の鉄道車両の生産統計は829両51億円で対前月22.4%増、対前年同月24.5%増と増加した。これは部品を含む生産指数でみると94.5（40年度月平均=100）と標準ベースをやや下回る水準であった。

車種別、需要先別動向 生産総計のうち新造合計は463両50億円で、車種別にみると、電車115両22億円ゼーゼル機関車15両6億円、無がい貨車152両7億円等が大きなところであつた。又これを需要先別にみると国鉄向けが合計113両14億円とむしろ不振であつたが民需向けの合計175両25億円、輸出合計175両10億円は好調の方で本月の生産増加をもたらした。なお輸出を仕向国別にみるとオーストラリア向け無がい貨車99両、韓国向けタンク貨車30両及びホツパ貨車25両等が主なものであつた。

鉄道車両、生産指数、総実労働時間指数、鋼材消費指数



(注) 生産指数は鉄道車両及び同部品（ただし新車メーカー納入分を除く。）の生産金額合計値の40年度月平均=100とする指数

# 鉄道車両、車種別、総計、月初手持、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 1 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	月 初 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車	両	3,194	40,874,741	1,350	2,786,213	829	5,113,798	3,715	38,547,156
機 関 車	両	181	8,732,167	16	-231,874	19	622,446	178	7,877,847
電 気 機 関 車	両	37	2,602,810	1	32	1	32	37	2,602,810
直 流 電 気 機 関 車	両	18	1,326,000	1	32	1	32	18	1,326,000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	19	1,276,810	—	—	—	—	19	1,276,810
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	142	6,122,357	14	-234,406	17	618,414	139	5,269,537
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	142	6,122,357	14	-234,406	17	618,414	139	5,269,537
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	2	7,000	1	2,500	1	4,000	2	5,500
旅 客 車	両	1,756	26,998,313	375	703,612	494	2,952,235	1,637	24,749,690
電 車	両	1,476	20,186,141	369	676,612	461	2,378,055	1,384	18,484,698
電 動 車	両	975	13,194,681	225	398,940	361	1,995,040	839	11,598,581
制 御 車	両	221	3,320,805	53	195,507	58	279,161	216	3,237,151
付 随 車	両	269	3,339,655	91	82,165	42	103,854	318	3,317,966
そ の 他 の 電 車	両	11	331,000	—	—	—	—	11	331,000
デ ィ ー ゼ ル 車	両	44	1,505,020	—	—	—	—	44	1,505,020
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	43	1,473,810	—	—	—	—	43	1,473,810
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	1	31,210	—	—	—	—	1	31,210
客 車	両	223	4,914,904	—	—	21	183,900	202	4,731,004
そ の 他 の 旅 客 車	両	13	392,248	6	27,000	12	390,280	7	28,968
貨 物 車	両	1,234	4,993,091	948	2,185,565	302	1,404,457	1,880	5,774,199
有 が い 貨 車	両	209	766,500	6	994	6	994	209	766,500
有 が い 車	両	209	766,500	6	994	6	994	209	766,500
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	679	2,677,637	904	2,022,297	155	725,784	1,428	3,974,150
無 が い 車	両	—	—	903	1,959,997	3	647	900	1,959,350
コ ン テ ナ 車	両	578	2,083,000	—	+87,500	53	220,500	525	1,950,000
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	101	594,637	{ -1 2	{ -30,000 4,800	99	504,637	3	64,800
タ ン ク 貨 車	両	261	982,900	37	162,221	92	436,572	206	708,549
ホ ッ パ 貨 車	両	85	566,054	1	53	49	241,107	37	325,000
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車	両	23	151,170	11	128,910	14	134,660	20	145,420

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

# 鉄道車両、車種別、新造、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 2 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車	両	1,001	2,657,853	463	4,973,109	3,164	37,845,677
機 関 車	両	12	- 234,910	15	617,910	176	7,872,347
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	37	2,602,810
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	18	1,326,000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	19	1,276,810
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	12	- 234,910	15	617,910	139	5,269,537
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	12	- 234,910	15	617,910	139	5,269,537
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	40	579,982	148	2,823,424	1,100	24,066,577
電 車	両	34	552,982	115	2,249,244	847	17,801,585
電 動 車	両	19	316,856	95	1,913,233	517	11,138,578
制 御 車	両	10	169,110	13	241,932	168	3,094,147
付 随 車	両	5	67,016	7	94,079	151	3,237,860
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	11	331,000
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	44	1,505,020
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	43	1,473,810
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	1	31,210
客 車	両	—	—	21	183,900	202	4,731,004
そ の 他 の 旅 客 車	両	6	27,000	12	390,280	7	28,968
貨 物 車	両	938	2,183,871	286	1,397,115	1,868	5,761,333
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	209	766,500
有 が い 車	両	—	—	—	—	209	766,500
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	901	2,021,650	152	725,137	1,428	3,974,150
無 が い 車	両	900	1,959,350	—	—	900	1,959,350
コ ン テ ナ 車	両	—	+ 87,500	53	220,500	525	1,950,000
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	{ - 1 2	{ - 30,000 4,800	99	504,637	3	64,800
タ ン ク 貨 車	両	37	162,221	86	430,924	194	695,683
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	48	241,054	37	325,000
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
特 殊 車	両	11	128,910	14	134,660	20	145,420

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

# 鉄道車両、車種別、新造、国鉄向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 3 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車	両	9	{ - 381,810 84,910	113	1,449,870	1,109	18,507,310
機 関 車	〃	—	- 469,310	13	583,110	92	4,387,780
電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	19	1,336,870
直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	10	742,000
交 直 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	〃	—	—	—	—	9	594,870
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	- 469,310	13	583,110	73	3,050,910
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	- 469,310	13	583,110	73	3,050,910
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	〃	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	〃	—	—	12	445,800	462	11,950,830
電 車	〃	—	—	12	445,800	334	8,215,810
電 動 車	〃	—	—	12	445,800	204	5,198,330
制 御 車	〃	—	—	—	—	72	1,581,550
付 随 車	〃	—	—	—	—	47	1,104,930
そ の 他 の 電 車	〃	—	—	—	—	11	331,000
デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	44	1,505,020
デ ィ ー ゼ ル 動 車	〃	—	—	—	—	43	1,473,810
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	〃	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	〃	—	—	—	—	1	31,210
客 車	〃	—	—	—	—	84	2,230,000
そ の 他 の 旅 客 車	〃	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	〃	—	+87,500	76	320,050	546	2,085,700
有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	9	83,700
有 が い 車	〃	—	—	—	—	9	83,700
冷 蔵 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	〃	—	+87,500	53	220,500	525	1,950,000
無 が い 車	〃	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	〃	—	+87,500	53	220,500	525	1,950,000
車 運 車	〃	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	〃	—	—	—	—	—	—
ホ ッ パ 貨 車	〃	—	—	23	99,550	12	52,000
そ の 他 の 貨 物 車	〃	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	〃	9	84,910	12	100,910	9	83,000

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

# 鉄道車両、車種別、新造、民需向け、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 4 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両	91	964,023	175	2,522,204	714	8,898,732
機 関 車	両	11	203,000	2	34,800	27	604,360
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	11	203,000	2	34,800	27	604,360
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	11	203,000	2	34,800	27	604,360
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	40	580,006	115	2,193,724	464	7,238,983
電 車	両	34	553,006	103	1,803,444	457	7,210,015
電 動 車	両	19	316,880	83	1,467,433	285	4,707,380
制 御 車	両	10	169,110	13	241,932	96	1,512,597
付 随 車	両	5	67,016	7	94,079	76	990,038
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
客 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	両	6	27,000	12	390,280	7	28,968
貨 物 車	両	38	137,017	56	259,930	212	992,969
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	{ - 1 2	- 30,000 4,800	—	—	3	64,800
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	{ - 1 2	- 30,000 4,800	—	—	3	64,800
タ ン ク 貨 車	両	37	162,217	56	259,930	184	655,169
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	25	273,000
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	2	44,000	2	33,750	11	62,420

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

# 鉄道車両、車種別、新造、輸出、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 5 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車	両	901	1,990,730	175	1,001,035	1,341	10,439,635
機 関 車	両	1	31,400	—	—	57	2,880,207
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	18	1,265,940
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	8	584,000
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	10	681,940
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	1	31,400	—	—	39	1,614,267
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	1	31,400	—	—	39	1,614,267
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—
旅 客 車	両	—	-24	21	183,900	174	4,876,764
電 車	両	—	-24	—	—	56	2,375,760
電 動 車	両	—	-24	—	—	28	1,232,868
制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
付 随 車	両	—	—	—	—	28	1,142,892
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—
客 車	両	—	—	21	183,900	118	2,501,004
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	両	900	1,959,354	154	817,135	1,110	2,682,664
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	200	682,800
有 が い 車	両	—	—	—	—	200	682,800
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	900	1,959,350	99	504,637	900	1,959,350
無 が い 車	両	900	1,959,350	—	—	900	1,959,350
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	99	504,637	—	—
タ ン ク 貨 車	両	—	+4	30	170,994	10	40,514
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	25	141,504	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

# 鉄道車両、車種別、改造及び修理、合計、受注、生産、月末手持両数及び金額

第 6 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

車 種	単位	改 造						修 理					
		受 注		生 産		月 末 手 持		受 注		生 産		月 末 手 持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄 道 車	両	1	8,200	7	31,138	43	197,638	348	120,160	359	109,551	508	503,841
機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	4	3,036	4	4,536	2	5,500
電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	1	32	1	32	—	—
直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	1	32	1	32	—	—
交 直 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 流 電 気 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2	504	2	504	—	—
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	2	504	2	504	—	—
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 機 関 車	両	—	—	—	—	—	—	1	2,500	1	4,000	2	5,500
旅 客 車	両	1	8,200	7	31,138	43	197,638	334	115,430	339	97,673	494	485,475
電 車	両	1	8,200	7	31,138	43	197,638	334	115,430	339	97,673	494	485,475
電 動 車	両	—	—	3	11,593	27	130,812	206	82,084	263	70,214	295	329,191
制 御 車	両	1	8,200	4	19,545	13	60,526	42	18,197	41	17,684	35	82,478
付 随 車	両	—	—	—	—	3	6,300	86	15,149	35	9,775	164	73,806
そ の 他 の 電 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 動 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 制 御 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デ ィ ー ゼ ル 付 随 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
客 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 旅 客 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	10	1,694	16	7,342	12	12,866
有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	6	994	6	994	—	—
有 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	6	994	6	994	—	—
冷 蔵 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 有 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	3	647	3	647	—	—
無 が い 車	両	—	—	—	—	—	—	3	647	3	647	—	—
コ ン テ ナ 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 運 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 無 が い 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タ ン ク 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5,648	12	12,866
ホ ッ パ 貨 車	両	—	—	—	—	—	—	1	53	1	53	—	—
そ の 他 の 貨 物 車	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 車 両	両	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 「電動車」は、制御電動車を含む。「その他の電車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他のディーゼル車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「客車」は、荷物車、食堂車、郵便車等を含む。「その他の旅客車」は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。「タンク貨車」は、水運車を含む。「特殊車両」は、保守用車両等を含む。

# 鉄道車両部品、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 7 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 車 両 部 品		—	4,989,645	—	5,408,503	—	4,008,951
動 力 発 生 装 置		—	141,262	—	304,656	—	916,650
デ ィ ー ゼ ル 機 関	個	25	141,262	56	289,656	155	910,650
そ の 他 の 動 力 発 生 装 置		—	—	5	15,000	2	6,000
動 力 伝 達 装 置		—	76,043	—	63,395	—	109,476
液 体 式 変 速 機	個	14	20,330	20	35,680	21	39,350
逆 転 機	〃	—	—	—	—	—	—
推 進 軸 車	〃	218	11,990	116	6,380	261	18,869
歯 車	〃	1,065	43,723	362	21,335	1,143	51,257
台 車 及 び 車 体 用 品		—	2,079,496	—	2,301,187	—	1,610,153
台 車 結 合 装 置	個	477	375,785	266	227,545	341	260,334
ば ね	〃	9,175	108,477	8,029	131,259	8,234	130,095
オ イ ル ダ ン パ	〃	8,799	38,793	8,799	38,793	—	—
輪 軸 用 品	〃	2,338	36,537	2,258	35,487	210	2,210
軸 箱 受	〃	36,205	1,174,741	38,777	1,256,954	27,699	1,032,476
軸 受	〃	3,613	21,772	3,599	21,690	85	468
そ の 他 の 台 車 及 び 車 体 用 品	〃	28,017	154,950	39,390	415,387	9,339	107,584
そ の 他 の 台 車 及 び 車 体 用 品	〃	—	168,441	—	174,072	—	76,986
ブ レ ー キ 装 置		—	558,767	—	174,767	—	487,595
制 輪 子	個	39,658	87,273	37,387	81,619	40,251	82,905
空 気 ブ レ ー キ 用 品	〃	—	471,494	—	544,148	—	404,690
そ の 他 の ブ レ ー キ 装 置	〃	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	1,598,250	—	1,685,020	—	433,059
車 両 用 主 電 動 機	個	287	393,905	302	421,118	66	136,494
車 両 用 主 変 圧 器	〃	15	426	15	426	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	505	14,624	505	14,624	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	70	123,603	77	135,771	15	18,333
制 御 装 置	〃	—	424,909	—	416,831	—	49,267
集 電 装 置	個	747	19,700	747	19,700	—	—
点 燈 装 置	〃	—	20,014	—	30,539	—	22,553
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	229	17,078	235	30,340	211	121,330
そ の 他 の 電 気 機 器	〃	—	583,991	—	615,671	—	85,082
デ ィ ー ゼ ル 機 関 用 機 器	〃	—	52,460	—	53,632	—	29,847
補 助 機 器	〃	—	43,914	—	44,014	—	42,001
コ ン テ ナ	個	857	202,620	297	71,320	1,060	251,300
そ の 他 の 鉄 道 車 両 部 品	〃	—	236,833	—	259,512	—	128,870

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

# 鉄道車両部品、品目別、出荷内訳

第 8 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

品目	数量 単位	国 鉄		民 需			輸 出	
		数 量	金 額	計		新車又は部 品メーカー	数 量	金 額
				数 量	金 額			
鉄 道 車 両 部 品		—	1,919,075	—	2,469,732	439,293	—	1,019,696
動 力 発 生 装 置		—	285,236	—	19,420	2,000	—	—
ディーゼル機関	個	51	285,236	5	4,420	2,000	—	—
その他の動力発生装置		—	—	5	15,000	—	—	—
動 力 伝 達 装 置		—	42,493	—	20,902	1,546	—	—
液体式変速機	個	13	31,200	7	4,480	1,100	—	—
逆 転 機	〃	—	—	—	—	—	—	—
推 進 軸	〃	116	6,380	—	—	—	—	—
歯 車	〃	64	4,913	298	16,422	446	—	—
台 車 及 び 車 体 用 品		—	501,428	—	875,949	138,304	—	923,810
台 車	個	—	—	158	162,168	1,040	108	65,377
結 装 置	〃	3,830	76,150	4,151	53,336	25,963	48	1,773
ばね	〃	3,791	20,248	5,008	18,545	—	—	—
オイルダンパ	〃	962	12,490	1,296	22,997	—	—	—
輪 軸 用 品	〃	5,805	233,973	4,579	167,579	59,776	28,393	855,402
軸 箱	〃	1,920	11,219	1,679	10,471	1,314	—	—
軸 受	〃	9,670	75,938	29,688	338,489	557	32	960
その他の台車及び車体用品		—	71,410	—	102,364	49,654	—	298
ブ レ ー キ 装 置		—	248,410	—	347,137	99,819	—	30,220
制 輪 子	個	28,051	54,556	9,336	27,063	409	—	—
空 気 プ レ ー キ 用 品		—	193,854	—	320,074	99,410	—	30,220
その他のブレーキ装置		—	—	—	—	—	—	—
電 気 機 器		—	696,998	—	966,232	89,391	—	21,790
車 両 用 主 電 動 機	個	110	159,124	192	261,994	—	—	—
車 両 用 主 変 圧 器	〃	—	—	15	426	—	—	—
車 両 用 主 整 流 器	〃	3	12,450	502	2,174	2,156	—	—
車 両 用 電 動 発 電 機	〃	34	61,786	43	73,985	—	—	—
制 御 装 置		—	151,714	—	265,117	24,818	—	—
集 電 装 置	個	365	2,400	382	17,300	—	—	—
点 燈 装 置		—	25,543	—	4,996	153	—	—
電 気 冷 ・ 暖 房 装 置	個	118	28,234	117	2,106	—	—	—
その他の電気機器		—	255,747	—	338,134	62,264	—	21,790
ディーゼル機関用機器		—	8,171	—	1,585	—	—	43,876
補 助 機 器		—	10,302	—	33,712	8,350	—	—
コ ン テ ナ	個	275	65,400	22	5,920	—	—	—
その他の鉄道車両部品		—	60,637	—	198,875	99,883	—	—

(注) 「オイルダンパ」は、連結装置に含まれるものを除く。「空気ブレーキ用品」には、ディスクブレーキ用品を含む。

# 鉄道信号保安装置、品目別、生産、出荷、月末在庫数量及び金額

第 9 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		月 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄 道 信 号 保 安 装 置		—	1,466,635	—	1,450,499	—	2,172,352
電 気 信 号 用 品		—	944,446	—	930,631	—	2,148,032
架 架 類	個	58	27,038	58	27,038	—	—
継 電 器	〃	32,863	228,380	35,259	226,854	99,423	1,040,261
車 内 警 報 装 置 用 品		—	684	—	689	—	40,289
列 車 自 動 制 御 装 置 用 品		—	63,562	—	64,580	—	19,422
電 気 信 号 機 用 品		—	15,970	—	20,885	—	9,677
電 気、電 空 転 て つ 機	個	184	45,403	328	82,544	500	89,776
電 気 連 動 装 置		—	25,329	—	25,329	—	—
踏 切 保 安 装 置		—	233,906	—	220,080	—	176,582
自 動 踏 切 し、断 機	個	895	146,370	790	129,446	668	91,982
そ の 他 の 踏 切 保 安 装 置		—	87,536	—	90,634	—	84,600
信 号 用 変 圧 器 類	〃	1,759	22,114	1,092	15,255	6,175	50,616
ボ ン ド 類	〃	76,124	50,056	81,053	40,218	28,300	73,377
電 源 装 置	〃	1,286	28,915	218	14,830	2,382	126,704
信 号 線 路 用 品		—	40,363	—	41,094	—	86,716
信 号 ケ ー ブ ル	米	25,000	2,183	25,000	2,183	—	—
そ の 他 の 信 号 線 路 用 品		—	38,180	—	38,911	—	86,716
そ の 他 の 電 気 信 号 用 品		—	162,726	—	151,235	—	434,612
機 械 信 号 用 品		—	70,031	—	67,612	—	14,177
分 岐 器 用 品		—	452,158	—	452,256	—	10,143

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

# 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、受注数量及び金額

第 11 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索 道 搬 器 運 行 装 置		—	41,987	—	41,987	—	—	—	—
普 通 索 道 装 置	組	—	—	—	—	—	—	—	—
特 殊 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 索 道 装 置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	41,987	—	41,987	—	—	—	—

(注) 「普通索道装置」は、閉き式搬器を除く。

# 鉄道信号保安装置、品目別、出荷内訳

第 10 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	国 鉄		民 需		輸 出	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置		—	897,497	—	502,006	—	50,996
電気信号用品		—	538,868	—	340,767	—	50,996
架 架	個	22	17,580	36	9,458	—	—
継 電 器	〃	10,699	84,953	24,560	141,901	—	—
車内警報装置用品		—	113	—	576	—	—
列車自動制御装置		—	233	—	13,947	—	50,400
電気信号機用品		—	14,691	—	6,194	—	—
電気、電空転てつ機	個	173	45,785	155	36,759	—	—
電気連動装置		—	10,561	—	14,768	—	—
踏切保安装置		—	152,797	—	67,283	—	—
自動踏切しゃ断器	個	547	87,419	243	42,027	—	—
その他の踏切保安装置		—	65,378	—	25,256	—	—
信号用変圧器類	〃	790	11,119	302	4,136	—	—
ボ ン ド 類	〃	66,936	28,576	3,117	11,046	11,000	596
電 源 装 置	〃	90	5,474	128	9,356	—	—
信号線路用品		—	36,963	—	4,131	—	—
信号ケーブル	米	24,500	2,125	500	58	—	—
その他の信号線路用品		—	34,838	—	4,073	—	—
その他の電気信号用品		—	130,023	—	21,212	—	—
機械信号用品		—	43,336	—	24,276	—	—
分岐器用品		—	315,293	—	136,963	—	—

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。「電気信号機用品」には、入換用機構地上中継機構等を含む。「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

## 索道搬器運行装置、品目別、需要先別、生産数量及び金額並びに月末手持

第 12 表

(昭和46年11月分)

(金額単位千円)

品 目	数 量 単 位	生 産						月 末 手 持		
		合 計		観 光 事 業		輸 出		そ の 他		
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	
索道搬器運行装置		—	531,087	—	531,087	—	—	—	—	705,988
普通索道装置	組	1	1,5104	1	1,510	—	—	—	—	—
特殊索道装置	〃	36	476,982	36	476,982	—	—	—	50	598,829
貨物索道装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単 体 部 品		—	52,595	—	52,595	—	—	—	—	107,159

(注) 「普通索道装置」は、閉さ式搬器を除く。

## 各業種の業態別、規模別、事業所数及び従業者数

第 13 表

(46年11月分)

業態、 規模別	業種別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄道信号保安装置		索道搬器運行装置	
		事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
計		125	38,476	29	15,951	59	14,980	32	7,064	5	481
専 業		54	19,888	15	10,176	18	3,437	17	5,828	4	447
兼 業		71	18,588	14	5,775	41	11,543	15	1,236	1	34
10人以上		58	2,758	10	524	26	1,050	19	1,034	3	150
100 "		35	6,323	7	1,379	17	2,991	9	1,622	2	331
300 "		9	3,645	2	780	7	2,865	—	—	—	—
500 "		11	7,291	3	1,894	6	3,826	2	1,571	—	—
1,000 "		10	13,450	5	6,365	3	4,248	2	2,837	—	—
2,000 "		2	5,009	2	5,009	—	—	—	—	—	—

(注) 専業は各事業所の総従業者数の中に占める当該生産部門(上記4部門)に従事する従業者数の割合が60%以上のものとし、上記4部門間の兼業はその主たる部門によつて分類するものとする。

## 各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(46年11月分)

事 項 別	業 種 別	総 計		鉄 道 車 両		鉄道車両部品		鉄 道 信 号 保 安 装 置		索 道 搬 器 運 行 装 置	
		事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数	事業所数	従業者数
従 業 者 数			39,038		16,046		15,192		7,301		499
生 産 労 働 者			24,550		10,929		9,397		4,041		183
管理事務及び技術労働者			13,926		5,022		5,583		3,023		298
臨時及び日雇労働者			[562]		[95]		[212]		[237]		[18]
延 出 勤 日 数			904,473		374,159		351,902		165,564		12,848
生 産 労 働 者			(23.0) 564,696		(23.2) 253,189		(22.9) 215,257		(22.7) 91,541		(25.7) 4,709
管理事務及び技術労働者			(23.5) 326,927		(23.7) 118,772		(23.6) 131,767		(22.7) 68,737		(25.1) 7,651
臨時及び日雇労働者			12,850		2,198		4,878		5,286		488
総 実 労 働 時 間 数			7,237,462		3,094,864		2,763,646		1,280,680		98,272
生 産 労 働 者			(8.2) 4,620,991		(8.5) 2,150,268		(8.0) 1,728,589		(7.7) 705,900		(7.7) 36,234
管理事務及び技術労働者			(7.7) 2,515,960		(7.8) 926,718		(7.6) 999,877		(7.7) 531,336		(7.6) 58,029
臨時及び日雇労働者			100,511		17,878		35,180		43,444		4,009
総 残 業 時 間 数			846,754		471,414		231,931		137,406		6,003
生 産 労 働 者			(26.0) 637,639		(35.0) 382,028		(16.9) 159,025		(23.1) 93,403		(17.4) 3,183
管理事務及び技術労働者			(14.4) 200,467		(17.3) 86,722		(12.8) 71,267		(13.2) 39,865		(8.8) 2,613

## 各業種の従業者状態及び現金給与総額

第 14 表

(46年11月分)

(金額単位円)

業種別 事項別					
	総計	鉄道車両	鉄道車両部品	鉄道信号装置	索道搬器装置
臨時及び日雇労働者	8,648	2,664	1,639	4,138	207
現金給与総額	3,056,628,323	1,372,901,854	1,110,284,104	535,155,677	38,286,688
生産労働者	(76,823) 1,886,014,288	(84,945) 928,361,326	(70,633) 663,741,315	(69,268) 279,910,103	(76,511) 14,001,544
管理事務及び技術労働者	(82,284) 1,145,888,625	(87,933) 441,597,863	(78,079) 435,915,519	(81,050) 245,015,258	(78,389) 23,359,985
臨時及び日雇労働者	(1,924) 24,725,410	(1,339) 2,942,665	(2,179) 10,627,270	(1,935) 10,230,316	(1,896) 925,159

- (注) 1. 臨時及び日雇労働者の人員数は、その延出勤日数を生産労働者1人当り出勤日数で除した換算人員である。  
 2. ( )内の1人当り数量は従業者数以外の各事項の臨時及び日雇労働者を除く各従業者について算出するものとする。但し、現金給与総額の臨時及び日雇労働者の1人平均は、その給与総額をその延出勤日数で除した日給を示す。  
 3. 総実労働時間数の( )内数量は、1人1日平均を示す。  
 4. 現金給与総額の金額単位は円である。

## 鉄道車両生産用原材料、燃料、動力の消費状況

第 15 表

(46年11月分)

品名	消費及び在庫		消費量	現在庫量	
	単	位			
鋼	材	ト	ン	13,333	22,966
鉄	鉄	ト	ン	27	71
軽合金	金	k	g	228,292	493,951
高分子	材	k	g	60,573	10,653
木	材	立方	メートル	861	715
石	炭	ト	ン	5	0
コーク	ス	ト	ン	6	16
重油	油	k	ℓ	820	26
電力	量	K.	W. H.	10,917,406	—

鉄道車両等生産動態統計月報 第18巻第8号 (通巻第212号)

---

昭和47年3月5日印刷

昭和47年3月10日発行

編集兼発行 運輸省大臣官房情報管理部統計課

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

公衆電話 代表(580)3111

鉄道電話 東京7841

印刷所 ヨシダ印刷株式会社

---